

**Территории опережающего развития как мера государственного регулирования социально-экономического развития в Приморском крае**  
**Чертковский А.Р., Миронова М.Н.**

**Аннотация:** В статье рассмотрены особенности и механизмы государственного управления региональным развитием на примере территорий опережающего развития (ТОР) в Приморском крае России. Охарактеризованы современные ТОР региона и цели их создания. На примере ТОР «Михайловский» края выявлены основные направления регулирования социально-экономического развития данного субъекта РФ. Выявлено, что основное направление деятельности ТОР «Михайловский» связано с развитием аграрного сектора и повышением экспортного потенциала региона в отношении стран АТР, в т.ч. Китая. Экономический анализ ряда статистических показателей позволил определить, что в период 2018-2021 годов почти в 2 раза вырос удельный вес объемов продукции сельскохозяйственного производства ТОР «Михайловский» в Приморском крае, на 10 п.п. увеличилась доля инвестиции резидентов и рабочих мест в общих соответствующих показателях края. Однако доля объемов экспорта данной ТОР от всех ТОР Приморского края увеличилась пока незначительно.

**Ключевые слова:** государственное регулирование, территория опережающего развития, Приморский край

### **Введение**

Территорий опережающего развития (ТОР) – относительно новый механизм активизации развития территорий на уровне муниципалитетов и субъектов РФ, направленный на улучшение предпринимательского климата и привлечения дополнительных инвестиций в экономику. Тематике государственного управления на базе ТОР и эффективности их функционирования посвящены работы таких отечественных ученых как И.И.

Бухтиярова [3, С.171-175], Ю.Н. Ю.П. Кузякин [5, С. 100-110)], Н.А. Мыльникова [6, с.95], А.А. Панкратов [7, с.103-106] и др..

На Дальнем Востоке сосредоточены практически все современные ТОР страны, при этом особая роль в их создании принадлежит Приморскому краю, что определяется в значительной мере спецификой его экономико-географического положения на крайнем юго-востоке страны, приморского и приграничного расположения и транзите транспортных путей, наиболее благоприятной природно-ресурсной базой экономического развития, концентрацией населения и пр.. Примерами работ по особенностям регулирования территории и развития ТОР в данном макрорегионе и Приморском крае могут служить публикации К.Е. Абрамова [1, с.12], Ю.Н. Бочаровой [2, с. 169], Н.С. Степанова [8, с.34].

При этом ТОР «Михайловский» - единственная ТОР среди ТОР края, имеющая аграрно-промышленную специализацию. Данное исследование связано с попыткой дать косвенную оценку эффективности государственного управления через механизм ТОР - на примере деятельности конкретной ТОР «Михайловский» Приморского края в 2018-2021 гг..

**Цель:** определить воздействие государственного регулирования на социально-экономическое развитие региона. В качестве меры государственного регулирования в статье рассматривается территория опережающего развития (ТОР) - ТОР «Михайловский» Приморского края.

В соответствии с целью поставлены следующие **задачи:**

изучить понятие «территория опережающего развития» и основные меры государственной поддержки ТОР;

определить место Приморского края среди ТОР Дальнего Востока и место ТОР «Михайловский» среди ТОР края;

проанализировать, на какие показатели социально-экономического развития края ТОР «Михайловский» оказала влияние в большей или меньшей степени;

выделить основные направления ТОР «Михайловский» в регулировании развития Приморского края и перспективы ее развития.

**Методы и материалы:** Используются метод экономического анализа статистической информации и интерпретации инфографики, связанных с развитием ТОР в стране и Приморском крае, а также метод изучения и обобщения литературных источников, законодательных документов и материалов государственных программ и проектов, собранных на основе официальных данных в сети Интернет.

### **Результаты**

#### *ТОР как инструмент социально-экономического развития территорий*

Понятие «территория опережающего развития» впервые было введено в Российской Федерации 29 декабря 2014 года и закреплено на законодательном уровне в рамках реализации федерального закона (ФЗ) №473. В законе территория опережающего развития – это «часть территории субъекта Российской Федерации, включая закрытое административно-территориальное образование, и (или) акватории водных объектов, на которых в соответствии с решением Правительства Российской Федерации установлен особый правовой режим осуществления предпринимательской и иной деятельности в целях формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, обеспечения ускоренного социально-экономического развития и создания комфортных условий для обеспечения жизнедеятельности населения» [18].

Сегодня специалисты по-разному подходят к определению понятия «территории опережающего развития», акцентируя внимание на отдельных аспектах. В таблице 1 представлены мнения авторов по этому понятию для изучения его особенностей.

Таблица 1 – Определения понятия «территория опережающего развития»

Автор, год	Определение
А.А. Панкратов, Е.А. Кувшинова, Л.С. Галустян, 2021	Территория опережающего развития – это территория с особым режимом хозяйственной деятельности, которая включает набор разнообразных льгот и преференций, а также территория, которая нацелена на привлечение российских и зарубежных инвесторов и интенсификацию социально-экономического развития

Мыльников А.С., 2020	Территория опережающего развития – это инструмент инновационной экономики, механизм стимулирования инвестиций и особый режим для ведения предпринимательской деятельности
Кузякин Ю.П., Кузякин С.В., Реунова Е.С., 2020	ТОР – это возможность предоставления льгот, оказания государственных услуг резидентам территорий при осуществлении отдельных форм предпринимательской деятельности
Бухтиярова И.И., Бородина М.С., 2019	Территория опережающего развития – это особая экономическая зона, которая имеет льготные налоговые условия и упрощенную административную процедуру, и предназначена для привлечения инвестиций, а также улучшения качества жизни населения и ускорения темпов развития экономики
Абрамова К.Е., 2020	Территория опережающего развития – это имеющая небольшой размер, но при этом плотная территория, определяющаяся социально-экономическим и инновационным потенциалом.

Источник: составлена авторами на основе [1; 3; 5; 6; 7]

Исходя из анализа данных определений можно выделить следующие основные характеристики ТОР:

- 1) небольшая и компактная территория;
- 2) наличие особого режима ведения хозяйственной (предпринимательской) деятельности;
- 3) наличие уникальных налогово-льготных и административных режимов;
- 4) цель - привлечение инвесторов для повышения социально-экономического развития региона.

Общие меры госуправления ТОР отражены в таблице 2.

Таблица 2 – Меры государственного управления ТОР

<b>Меры</b>	<b>Основные мероприятия</b>
Налоговые льготы	Налог на прибыль: ставка 0% в течение первых 5 лет; пониженная ставка 10% в течение следующих 5 лет. Налог на имущество организаций: 0% в течение первых 5 лет.
Таможенный режим	Возможность ввоза без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер нетарифного регулирования
Обеспечение инфраструктурой	Земельный участок и необходимая готовая инфраструктура: складские здания и помещения.
Обеспечение кадровым потенциалом	Возможность нанимать сотрудников как отечественных, так и иностранных, а также обучение кадров
Административный режим	Режим «одного окна», возможность применения процедуры расшифровать! (СТЗ – свободная таможенная зона).

Источник: составлена авторами на основе [7; 9]

Данные меры способствовали активизации процессов по созданию ТОР в стране уже с 2019 года. Первые территории опережающего развития (ТОР) появились на основании поставленных Правительством РФ задач по формированию зон специальных экономических режимов с особыми условиями развития несырьевых производств, ориентированных в том числе на экспорт на территория Дальнего Востока, Сибири и Арктической зоны. [4, 11]

#### *Место Приморского края среди ТОР Дальнего Востока*

Основные конкретные предпосылки создания ТОР на территории Дальнего Востока следующие:

- 1) существенное отставание регионов Дальнего Востока по уровню социально-экономического развития от среднероссийских показателей;
- 2) необходимость интенсификации торгового взаимодействия РФ со странами АТР;
- 3) развитие особых геостратегических территорий в рамках поставленных задач, обозначенных в Стратегии национальной безопасности [7] и Стратегии пространственного развития Российской Федерации [8].

Дальний Восток страны активно воспринял идею развития ТОР на своей территории – именно здесь уже сразу после принятий ФЗ №473 стали появляться первые ТОР; их уже 22 в 2022 г. Большая часть ТОР в регионах Дальнего Востока сосредоточена на наиболее освоенных и заселенных территориях юга округа – в Амурской области (плотность населения составляет 2 чел/км<sup>2</sup> и здесь находятся 4 ТОР) и Приморском крае (плотность населения - 11 чел/км<sup>2</sup>; 6 ТОР) (рис.1).





-  **ТОР** (ТЕРРИТОРИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ)
-  **СПВ** (СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК)
-  **САР** (СПЕЦИАЛЬНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАЙОН)
-  **АЗРФ** (АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)



Рисунок 1 – Территории опережающего развития в регионах РФ и Дальнего Востока

Источник: [6]

Приморский край является одним из важнейших регионов Дальнего Востока ввиду его экономико-географического положения: наличие незамерзающих морских портов, приближенности к странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и транзитно-транспортного положения. Именно поэтому создание ТОР в Приморском крае имело главные стратегические цели на федеральном уровне (табл. 3).

Таблица 3 – Цели создания ТОР в Приморском крае

Цель	Описание
Повышение инвестиционной привлекательности региона	В Приморском крае отмечалась низкая инвестиционная активность, а сам регион не был инвестиционно-привлекательным по сравнению с многими регионами РФ. Цель создания ТОР - повышение объемов инвестиций в основной капитал региона
Улучшение социально-экономического развития региона и снижение	В Приморском крае снижается численность населения, что говорит о том, что регион становится некомфортным для проживания. Создание ТОР направлено на повышение качества жизни за счет создания рабочих мест и активизации предпринимательской активности, улучшения экономики

миграционного оттока населения из него	региона в целом, что должно отразиться положительно на качестве жизни населения
Совершенствование торговых отношений со странами АТР	В созданные дальневосточные ТОРы собираются перенести свои предприятия частные и государственные компании Китая. В Суйфыньхэ создаётся свободная экономическая зона (трансграничная ТОР), где будет беспошлинное перемещение товаров, свободное перемещение людей

Источник: составлена авторами на основе [4; 12]

В настоящее время в Приморском крае функционируют четыре основные территории опережающего развития: ТОР «Михайловский», ТОР «Надеждинская», ТОР «Большой Камень» и ТОР «Находка (Нефтехимический)». Направления их хозяйственной деятельности различны: ТОР «Надеждинская» и ТОР «Большой Камень» специализируются на логистике, а также судостроительной промышленности соответственно [12 и 13], ТОР «Находка» развивает химию и нефтехимию [14], но только ТОР «Михайловский» [15] связан с перспективной отраслью для края – сельским хозяйством [16].

*ТОР «Михайловский»: цель и основные результаты функционирования*

ТОР «Михайловский» призван играть важную роль в Приморском крае, так как реализует развитие аграрно-промышленной сферы на его территории и, в частности, одной из перспективных отраслей экономики – сельского хозяйства. Именно ТОР «Михайловский» позволяет активизировать данную отрасль в регионе, а также влиять на развитие внешней торговли пищевой продукции в Китай и страны АТР.

ТОР «Михайловский» ориентирован на создании мощных сельскохозяйственных производств, центров глубокой переработки сельскохозяйственной продукции и логистики сельхозпродукции в своем муниципальном образовании. Функционирование данной ТОР определено сроком до 15 лет. Однако, в настоящее время «Михайловский» в целом находится на этапе формирования инвестиционных площадок ТОР, а большая часть его резидентов – еще на стадии осуществления строительно-монтажных работ. [15] При рассмотрении перспективных инвестиционных проектов данной ТОР, можно отметить создание нескольких крупных

животноводческих комплексом, молокоперерабатывающего завода, предприятий по переработке бобов сои и выпуску соевого масла и других сельскохозяйственные и промышленных предприятия (табл. 4).

Таблица 4 – Основные сельскохозяйственные проекты Приморского края, расположенные в ТОР «Михайловский»

Наименования проекта	Предприятие-резидент
Строительство свиноводческих комплексов Спасский район, с. Прохоры	ООО «Мерси трейд»/ООО «Приморский бекон»
Строительство свиноводческих комплексов, комплекса по производству комбикормов, элеватора, Уссурийский и Михайловский муниципальные районы	ООО «Русагро-Приморье»
Создание в Дальневосточном федеральном округе высокотехнологичных производств по выпуску кормовых аминокислот, витаминов, пробиотиков и белков, ветеринарных антибиотиков биотехнологического синтеза и продуктов на их основах	ООО «Арника»
Тепличный комплекс «Дальневосточные теплицы» в Михайловском районе Приморского края на территории ТОР «Михайловский»	ООО «НК ЛОТОС»

Источник: составлено авторами на основе [13]

Таким образом в рамках своей специализации агропромышленный комплекс ТОР «Михайловского» предусматривает пропорциональное развитие ведущих отраслей, исходя из планируемого выпуска продукции на 26 его предприятиях (рис. 2).

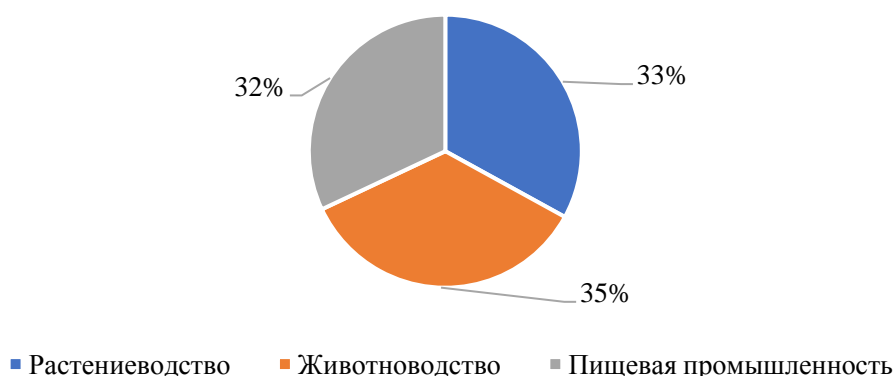


Рисунок 2 – Основные отрасли АПК, развивающиеся в рамках ТОР «Михайловский», в % от общего количества его предприятий

Источник: составлено авторами на основе [13]



Функционирование ТОР «Михайловский» в 2018-2021 годы повлияло на динамику ряда социально экономических показателей Приморского края, связанных с его деятельностью.

За этот исследуемый период наблюдался рост числа резидентов ТОР «Михайловский» (с 626 до 638), что обусловило, во-первых, увеличение удельного веса объемов инвестиций в экономику ТОР Приморского края: к 2021 году они достигли почти трети от всех (рис. 3).

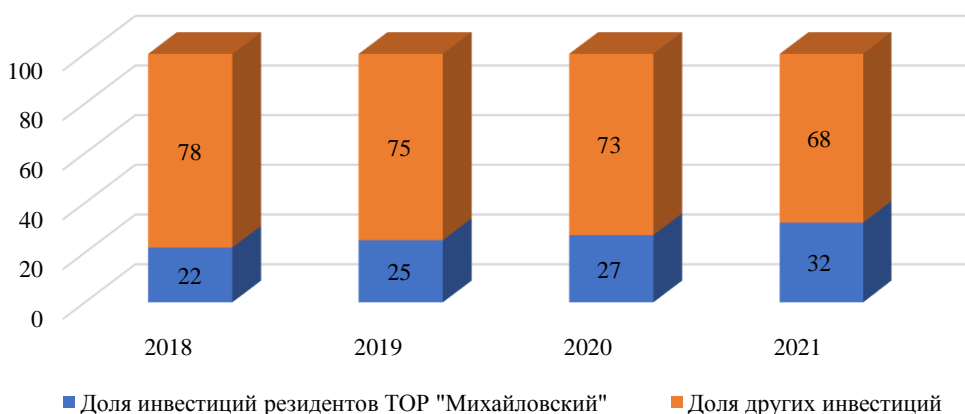


Рисунок 3 – Доля ТОР «Михайловский» от общего объема инвестиций в ТОР Приморского края, 2018-21 гг. , в %.

Источник: составлено авторами на основе [13]

Во-вторых, выросла и доля рабочих мест, создаваемых в ТОР «Михайловский», от их общего числа в ТОР Приморского края; к 2021 году оно составила 29% против 19% в 2018 году (рис. 4).

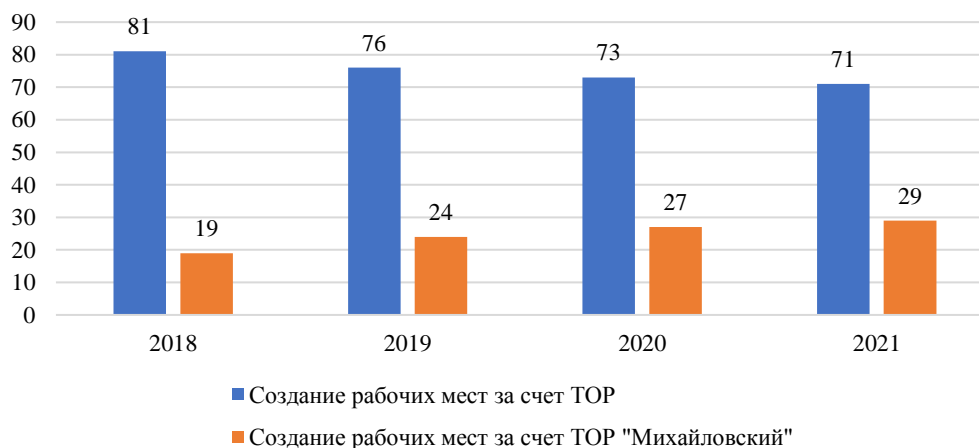


Рисунок 4 – Доля рабочих мест, создаваемых ТОР «Михайловский» от общей доли рабочих мест, создаваемых всеми ТОР в Приморском крае, 2018-21 гг., в %

Источник: составлено авторами на основе [17]

В-третьих, фиксируется двукратное увеличение доли объема продукции сельскохозяйственных предприятий, расположенных на территории ТОР «Михайловский», относительно других муниципальных образований в Приморском крае: в 2021 году она составляла уже 42%. (рис. 5).

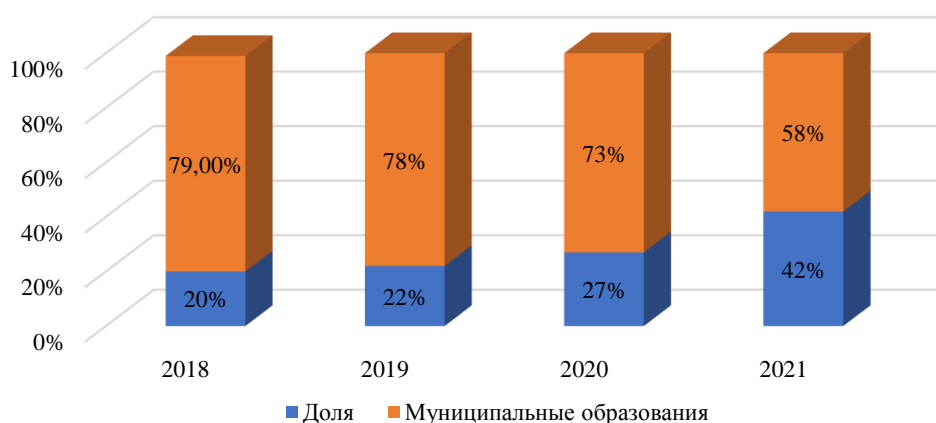


Рис. 5 – Динамика доли продукции сельскохозяйственных предприятий, расположенных на территории ТОР «Михайловский», относительно других муниципальных образований в Приморском крае, 2018-21 гг., в %  
Источник: составлено авторами на основе [13]

Кроме этого, доля экспорта предприятий ТОР «Михайловский» от всего экспорта сельскохозяйственной продукции Приморского края выросла за исследуемый период с 10,1% в 2018 году до 13,1% в 2021 (рис. 14). К 2021 году объемы экспорта сельскохозяйственной продукции ТОР составляли 0,92 млн долл., что на 0,09 млн долл. больше, чем в 2018 году. Отметим, что 18% в объеме экспорта сельскохозяйственной продукции из Приморского крае приходилось на предприятие ООО «Легенд Агро», которое является резидентом ТОР «Михайловский» [18].

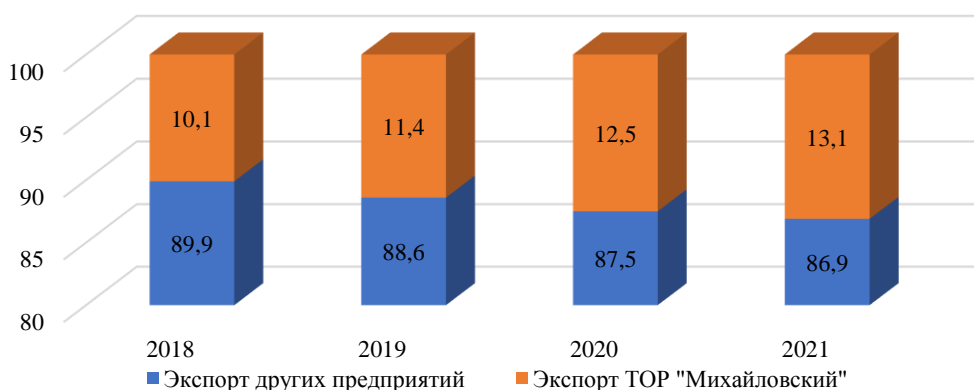


Рис. 6 – Доля экспорта предприятий ТОР «Михайловский» от всего экспорта Приморского края, 2018-21 гг., в %

Источник: составлено авторами на основе [13].

Важным факторов развития и позиционирования ТОР «Михайловский» является возрастающее значение Китайской Народной Республики как потребителя продуктов производства предприятий российской пищевой промышленности. В 2016 году Китай сменил Турцию в списке крупнейших покупателей продуктов питания из страны. С открытием китайского рынка для российских мясных производителей Приморского края значение Китая еще более возросло [10]. Исходя из этого ясно, что ТОР «Михайловский» – это перспективная площадка, являющаяся привлекательной для производителей сельскохозяйственной продукции и пищевой промышленности, которые ориентированы на экспортную деятельность, в первую очередь, в Китай, а также другие страны АТР.

#### *Основные направления и перспективы развития ТОР «Михайловский»*

Таким образом, можно выделить основные направления, отличающие ТОР «Михайловский» среди других ТОР Приморского края:

- 1) «Михайловский» – это агропромышленный центр Дальнего Востока и Приморского края;
- 2) «Михайловский» – экспортоориентированный аграрный центр Дальнего Востока и Приморского края и площадка для реализации совместных проектов резидентов из России и стран АТР;

3) «Михайловский» – это территория, позволяющая ускорить социально-экономическое развитие Приморского края и повысить качество жизни населения в регионе.

Кроме этого, отмечается наличие перспектив для дальнейшего развития инфраструктуры на территории «Михайловского» - такой, как элеваторные мощности и другие объекты для хранения продукции сельского хозяйства. Это можно рассматривать как возможности для производителей аналогичной продукции из других регионов использовать ТОР «Михайловский» в качестве перевалочного пункта при экспорте сельскохозяйственной товаров в Китай [19].

Отмечается также ряд проблем, которые негативно сказываются на современной деятельности ТОР «Михайловский», что в будущем может оказать негативное влияние на экономическое развитие исследуемого региона. Основной проблемой ТОР «Михайловский», по мнению авторов Дегтяревой И.В., Шалиной О.И., Токаревой Г.Ф. и Неучевой М.Ю., является то, что функции управления и регулирования ТОР «Михайловский» возложены исключительно на управляющий комитет (УК) ТОР и наблюдательный совет, в то время как целесообразно было бы привлечь к решению ключевых вопросов, связанных с функционированием ТОР, основных заинтересованных лиц – резидентов [6]. Именно резиденты могли бы обеспечить большую эффективность ее работы в рамках развития своих отдельных предприятий, что положительно сказалось бы на развитии сельского хозяйства, расширение структуры сельского хозяйства в Приморском крае, а также могло повлиять на увеличение экспорта сельскохозяйственной продукции на внешние рынки.

#### **Заключение.**

Создание ТОР – государственный управленческий механизм по повышению инвестиционной привлекательности для стимулирования социально-экономического развития и улучшения уровня жизни населения отдаленных от центра страны регионов, в первую очередь Приморского края. Создание ТОР на территории Приморского края имеют также важные

стратегические цели - улучшение торгового сотрудничества со странами АТР, что оказывает положительное влияние на социально-экономическое развитие РФ в целом.

Рассматривая меры по поддержке резидентов ТОР, можно отметить их достаточное разнообразие. Среди них, важное значение имеют те из них, что связаны с экономической эффективностью привлечения резидентов – налоговые и таможенные льготы.

ТОР «Михайловский» занимает второе место по площади территория среди ТОР Приморского края. Расположение на пахотных землях, наличие мягкого климата, а также размещения рядом с транспортными развязками и центрами значительного потребительского спроса стали определяющими факторами в направленности ТОР «Михайловский» на сельское хозяйство и пищевую промышленность. Несмотря на то, что ТОР «Михайловский» только начал свою деятельность, его функционирование в 2018-21 годы способствовало развитию Приморского края: росту инвестиций, рабочих мест и объемов сельскохозяйственного производства, а также активизации внешней торговли – экспорту продукции аграрного сектора в Китай и страны АТР.

### **Список литературы**

1 Абрамова, К.Е. Содержание и проблемы территорий опережающего социально-экономического развития (на примере Дальнего Востока) / К.Е. Абрамова // Аспирант. – 2020. – №2 (53). – С.11-14.

2 Бочарова, Ю.Н. Продвижение и позиционирование территории опережающего развития «Михайловский» на российском и зарубежных рынках / Ю.Н. Бочарова // Самоуправление. – 2021. – №2 (124). – С.168-171.

3 Бухтиярова, И.И. Территории опережающего развития: новый инструмент экономики РФ / И.И. Бухтиярова, М.С. Бородина // Актуальные проблемы и перспективы развития инновационной экономики и управления. – 2019. – С.171-175.

4 За пять лет на ТОР «Михайловский» создан мощный сельскохозяйственный кластер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/za-pyat-let-na-tor-mikhaylovskiy-sozdan-moshchnyy-selskokhozyaystvennyu-klaster-27573/> (Дата обращения: 26.11.2022)

5 Кузякин, Ю.П. Территории опережающего социально-экономического развития: становление эффективного механизма развития экономики / Ю.П. Кузякин, С.В. Кузякин, Е.С. Реунова // Россия и современный мир. – 2020. – №1. – С.67-80.

6 Мыльников, А.С. Этимологический анализ понятия территорий опережающего социально-экономического развития в социологическом аспекте / А.С. Мыльников // Научно-техническое и экономическое сотрудничество в XXI веке. – 2020. – С.94-96.

7 Панкратов, А.А. Количественная оценка социально-экономического потенциала территорий опережающего развития регионов Дальневосточного федерального округа / А.А. Панкратов, Е.А. Кувшинова, Л.С. Галустян // Проблемы прогнозирования. – 2021. – №4. – С.100-110.

8 Степанов, Н.С. Территории опережающего развития и свободный порт Владивосток: проблемы и перспективы в рамках новой модели развития / Н.С. Степанов // Modern Economy Success. – 2020. – №1. – С.35-42.

9 Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.economy.gov.ru/material/directions/regionalnoe\\_razvitie/strategicheskoe\\_planirovanie\\_prostranstvennogo\\_razvitiya/strategiya\\_prostranstvennogo\\_razvitiya\\_rossiyskoy\\_federacii\\_na\\_period\\_do\\_2025\\_goda/](https://www.economy.gov.ru/material/directions/regionalnoe_razvitie/strategicheskoe_planirovanie_prostranstvennogo_razvitiya/strategiya_prostranstvennogo_razvitiya_rossiyskoy_federacii_na_period_do_2025_goda/) (Дата обращения: 15.02.2023)

10 ТАСС: Реализация проектов ТОР «Михайловский» в Приморье позволит создать 4 тыс. рабочих мест [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tass.ru/vstrane/9160537> (дата обращения: 26.11.2022)

11 Территории опережающего развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://forumvostok.ru/about/asez/> (Дата обращения: 26.11.2022)

- 12 ТОР «Большой Камень» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://erdc.ru/tors/bolshoy-kamen.html> (Дата обращения: 26.11.2022)
- 13 ТОР «Михайловский» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://erdc.ru/tors/mikhaylovskiy.html> (Дата обращения: 26.11.2022)
- 14 ТОР «Надеждинская» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://erdc.ru/tors/nadezhdinskaya.html> (Дата обращения: 26.11.2022)
- 15 ТОР «Находка» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://erdc.ru/tors/Nakhodka.html> (Дата обращения: 26.11.2022)
- 16 Трансграничная ТОР может быть создана в районе Пограничный – Суйфэньхэ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vestiprim.ru/news/ptrnews/60054-transgranichnaya-tor-mozhet-byt-sozdana-v-rayone-pogranichnyu-suyfenhe.html> (Дата обращения: 26.11.2022)
- 17 Указ Президента РФ от 02.07.2021 №400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_389271/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389271/) (Дата обращения: 26.11.2022)
- 18 Федеральный закон от 29.12.2015 №473-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.11.2022) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_172962/b819c620a8c698de35861ad4c9d9696ee0c3ee7a/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172962/b819c620a8c698de35861ad4c9d9696ee0c3ee7a/) (Дата обращения: 26.11.2022)
- 19 Экономика Приморского края [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://hosting.vspu.ac.ru/~mog/interex/vladivos1/econom.htm> (Дата обращения: 26.11.2022)