

**Часовский Владимир Иванович**

*д.г.н., доцент*

*профессор Института экономики, управления и туризма*

*Балтийского федерального университета им. Иммануила Канта,*

*Калининград, Россия,*

*prof.chasovsky@mail.ru*

**Амвросьева Лариса Валериановна**

*аспирант*

*Балтийского федерального университета им. Иммануила Канта*

*Калининград, Россия*

*kemd53@mail.ru*

## **ТРАНСФОРМАЦИЯ ОПОРНЫХ КАРКАСОВ ОТРАСЛЕВЫХ КОМПЛЕКСОВ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА РОССИИ**

**Аннотация.** Статья посвящена модернизации обрабатывающей промышленности одного из регионов России. В статье проанализированы проблемы территориально-отраслевой трансформации промышленного пространства. Особое внимание уделено типологии промышленных узлов и центров по их отраслевой специализации и диверсификации. Сделан вывод, что существующие изменения сводятся к выносу предприятий из крупных городов и к увеличению доли определённой отрасли в структуре промышленных узлов и центров.

**Ключевые слова:** промышленность, трансформация, отрасль, регион, специализация, фактор, опорный каркас

Проблема выявления географических особенностей замедленной модернизации национальных производственных структур и адаптации их к новому международному разделению труда остаётся актуальной и в настоящее время.

Теоретико-методологическая основа данного исследования базируется на концептуальном аппарате и теоретических положениях, разработанных отечественными учёными по исследуемой проблеме [1, 2].

Обрабатывающая промышленность Северо-Западного федерального округа России в постсоветский период оставляет за собой лидирующие позиции по производству многих видов промышленной продукции, между тем подвергаясь постоянным изменениям промышленной структуры на всех уровнях, а потому заслуживает особого внимания при изучении [3, 6].

Отраслями специализации промышленного комплекса СЗФО в рамках общероссийского территориального разделения труда является металлургия (в равной степени цветная и чёрная) и машиностроение. Территориально-отраслевой каркас металлургической отрасли достаточно устойчив, вследствие уникальности нынешнего их расположения в соответствии с факторами размещения производства. Меньшую стабильность показывают предприятия машиностроения и металлообработки – они не закрываются из-за

нерентабельности выпускаемой продукции, а выносятся за границы крупных городов в специальные индустриальные зоны [7, 10].

Говоря о трансформации отраслевых каркасов обрабатывающей промышленности, нельзя не упомянуть об усилении международной кооперации в лёгкой промышленности, так как она интегрирована в мировую хозяйственную систему, однако на правах полупериферии, где большая часть добавленной стоимости уходит за рубеж [9, 16]. Лесная промышленность наиболее широко представлена в субъектах СЗФО, однако наибольшее отраслевое разнообразие находит непосредственно в его крупных городах. Пищевая промышленность сконцентрирована в основном вокруг Санкт-Петербурга (в 4х-часовой доступности от него находятся более 55 процентов крупных предприятий) и в крупных городах Округа [17].

В ходе проведения исследования нами были проанализированы данные по промышленной статистике 217 муниципальных образований 11 субъектов СЗФО РФ, а также данные по работе отраслей обрабатывающей промышленности в разрезе административных районов (из баз СПАРК-Интерфакс) и в разрезе 159 населённых пунктов (fabricators.ru), что позволило нам выделить отраслевые каркасы обрабатывающей промышленности СЗФО и тенденции их трансформирования [4, 8, 14, 15].

В ходе анализа было доказано, что изменяется не только отраслевая структура промышленности региона, но активно трансформируются и элементы опорного каркаса обрабатывающей промышленности - модернизируются старые предприятия, строятся новые крупные и небольшие производства [3]. На основании вышесказанного нами предлагается типология узлов и центров обрабатывающей промышленности СЗФО по их отраслевой специализации и диверсификации.

Все промышленные узлы и центры нами были сгруппированы в 5 типов. Тип А (10 городов) составляют так называемые мультипромышленные центры, то есть такие узлы в которых представлены 8 и более отраслей, данные отрасли могут иметь разную долю в промышленной структуре города. К этой категории можно отнести, например, Санкт-Петербург, Калининград, Петрозаводск, Новгород, Псков, Вологда, Череповец, Всеволожск, Боровичи.

Тип Б (10 городов) составляют крупные промышленные центры, в которых представлено от 5 до 8 отраслей, например Архангельск, Котлас, Колпино, Волхов, Луга, Черняховск.

Категорию В (20 городов) представляют узлы с количеством отраслей от 3 до 5, например, Гатчина, Тихвин, Волхов, Гусев, Кандалакша, Кондопога, Воркута, Сыктывкар, Ухта, Балтийск, Сокол, Остров.

Категорию Г (31 город) наполняют узлы с 2 отраслями в промышленной структуре, например, Сланцы, Сегежа, Приозерск, Опочка, Кингисепп, Мончегорск, Сосногорск, Пикалёво, Гусев, Зеленоградск, Советск.

К категории Д (43 города) относятся моноотраслевые узлы, например, Гдов, Остров, Кириши, Надвоицы, Кемь, Тотьма, Печора, Железнодорожный и другие. Последние разделены на 3 подкатегории: Д-1 (12 городов) – моноотраслевые центры пищевой промышленности, Д-2 (13 городов) –

моноотраслевые центры лесной промышленности, Д-3 (18 городов) – моноотраслевые центры с другими отраслями промышленности.

Стоит заметить, что на протяжении последних лет опорный каркас обрабатывающей промышленности Округа остаётся почти неизменным: не появляются новые обрабатывающие узлы, не существенно меняется их отраслевая структура. Инвестиционный фокус сосредоточен в основном на городах категорий А, Б и В. По данным агентства «B2B Global», потоки инвестиций движутся в основном на модернизацию уже существующих производств, строительство новых цехов действующих предприятий. Так вложены средства в модернизацию автомобильного производства на территории Санкт-Петербурга, реконструкцию коксохимических батарей Череповецкого металлургического комбината, модернизацию химической промышленности, реконструкцию завода «Карбамид» в Великом Новгороде. Будут реконструированы цеха машиностроительного завода в Тосно. Крупные инвестиции вложены в модернизацию Питкярантского и Сегежского целлюлозно-бумажных комбинатов [10-13].

В СЗФО также осуществляется строительство новых заводов, причём в равной степени во всех категориях городов. В Санкт-Петербурге запланировано строительство крупного фармацевтического кластера, наряду с этим строится крупное рыбоводческое хозяйство, в Волхове ведётся строительство завода удобрений, в Шенкурске строится новый деревообрабатывающий завод, в Вологде – молочный комбинат.

Инвесторы предпочитают вкладываться преимущественно в модернизацию существующих производств, поскольку в местах расположения данных предприятий сформирована отраслевая инфраструктура, наличествуют подготовленные трудовые кадры. Строительство же заводов «с нуля» в данный момент осуществляется по тем же принципам, но чаще в непосредственной близости или внутри Санкт-Петербургской промышленной агломерации [8, 17].

В целом города «верхних» категорий действительно стремятся к модернизации производств, строительству новых предприятий, города «нижних» категорий больше стремятся к сохранению текущих отраслей обрабатывающей промышленности [18].

По результатам проведённого анализа можно заключить, что география обрабатывающей промышленности СЗФО мало изменилась, а существующие изменения обычно сводятся или к выносу предприятий из крупных городов, или к увеличению роли определённой отрасли в структуре промышленных узлов и центров [5].

#### Список литературы

1. Гафарова К.Э. Экономические проблемы развития федеральных округов России: структурный подход / К.Э. Гафарова, Е.И. Осадчий // Международный научный журнал «Инновационная наука». – Уфа: Научно-издательский центр Аэтерна, 2017. № 01-1. – С. 24-28.
2. Григорьев Л.М. Региональные различия динамики промышленного производства в России: текущие тенденции / Л.М. Григорьев [и др.] // Пространственная экономика. – Хабаровск:

Институт экономических исследований ДВО РАН, 2017. № 4. – С. 148-169.

3. Кашин В.К. Конъюнктурообразующие факторы развития Северо-Западного федерального округа / В.К. Кашин [и др.] // Экономика. Налоги. Право. – Москва: Финансовый университет, 2015. № 6. – С. 87-94.

4. Колесников Н.Г. Структурные изменения экономики Северо-Запада России: пространственный аспект / Н.Г. Колесников, О.В. Толстогузов // Балтийский регион. – Калининград, БФУ им.И.Канта, 2016. Т. 8, № 2. – С. 30-47.

5. Корчагина Е.В. Анализ экономического развития Северо-Западного федерального округа // Проблемы современной экономики. – Санкт-Петербург: Научно-производственная компания "РОСТ", 2012. № 2. – С. 278-280.

6. Лукин Е.В. Модернизация промышленного сектора экономики старопромышленных регионов СЗФО / Е.В. Лукин, А.Е. Мельников // Проблемы развития территории. – Вологда, Вологодский научный центр Российской академии наук, 2017. № 5 (91). – С. 32-43.

7. Немкович Е. Г. Трансформация машиностроения Республики Карелия / Е.Г. Немкович, А.Е. Курило // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – Вологда, Вологодский научный центр Российской академии наук, 2013. № 1 (25). – С. 98-107.

8. Пак Х.С. Состояние экономического потенциала регионов Северо-Западного федерального округа / Х.С. Пак, Е.В. Ушакова, Р.В. Большаков // Транспортное дело России. Москва: Морские вести России, 2016. № 3. – С. 9-12.

9. Печаткина Е.Ю. Особенности предприятий лёгкой промышленности // Вестник Челябинского государственного университета. – Челябинск, Челябинский государственный университет, 2012. № 8 (262). – С. 117-123.

10. Федоров Г.М. Балтийский регион: состав территории и внутренняя структура / Федоров Г.М., Зотов С.Ю., Кузнецова Т.Ю., Часовский В.И. // Региональные исследования. – Смоленск: Смоленский государственный университет, 2016. №2 (52). – С.113-121.

11. Инвестиционная стратегия Ленинградской области на период до 2025 года// Центр стратегических разработок Северо-Запад. URL: <http://docs.cntd.ru/document/537949733> (дата обращения 20.02.2021)

12. Инвестиционная стратегия Новгородской области до 2020 года//Консорциум Кодекс. URL: <http://docs.cntd.ru/document/424085244> (дата обращения 08.02.2021)

13. Инвестиционная стратегия Псковской области до 2020 года. // Консорциум Кодекс. URL: <http://docs.cntd.ru/document/462705547> (дата обращения 08.02.2021)

14. Справочник промышленных предприятий по городам РФ. //Промышленный портал. URL: <https://fabricators.ru/> (дата обращения 25.01.2021)

15. Промышленная статистика по субъектам Российской Федерации. //Росстат. URL: <http://www.spark-interfax.ru/ru/statistics> (дата обращения 20.01.2021)

16. Стратегия развития лёгкой промышленности до 2025 года// Минпромторг России URL: [http://minpromtorg.gov.ru/docs/#!proekt\\_strategiya\\_razvitiya\\_legkoj\\_promyshlennosti\\_](http://minpromtorg.gov.ru/docs/#!proekt_strategiya_razvitiya_legkoj_promyshlennosti_) (дата обращения 03.02.2021)

17. Aleksandrova, E. Manufacturing (co)agglomeration in a transition country: Evidence from Russia [Electronic resource] / E. Aleksandrova, K. Behrens, M. Kuznetsova // Journal of Regional Science. 2020. Vol. 60, № 1. p. 88-128. Available from: <https://doi.org/10.1111/jors.12436>.

18. Grozova, O. Development strategies and transformation of the region's industrial complex [Electronic resource] / O. Grozova, G. Tsevtkova, V. Maslikhina // Journal of Applied Engineering Science. 2020. Vol. 18, № 1. p. 47-54. Available from: <https://doi.org/10.5937/jaes18-22582>.