



# СТРАНЫ И НАРОДЫ



АМЕРИКА  
ОБЩИЙ ОБЗОР  
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

АМЕРИКА



**Страны  
и народы**

**Америка**  
Общий  
обзор  
Северная  
Америка



Scan AAW



Москва  
«Мысль»  
1980

Главная  
редакционная  
коллегия

Академик	<b>Ю. В. Бромлей</b>	председатель
Доктор исторических наук	<b>Н. И. Лебедев</b>	заместитель председателя
Доктор географических наук	<b>Я. Г. Машбиц</b>	заместитель председателя
Доктор исторических наук	<b>П. И. Пучков</b>	заместитель председателя
Доктор географических наук	<b>С. И. Брук</b>	
Доктор экономических наук	<b>В. В. Вольский</b>	
Доктор биологических наук	<b>А. Г. Воронов</b>	
Кандидат географических наук	<b>М. Г. Горнунг</b>	
Доктор географических наук	<b>Г. М. Лаппо</b>	
Доктор географических наук	<b>В. П. Максаковский</b>	
Доктор исторических наук	<b>К. В. Малаховский</b>	
Доктор географических наук	<b>А. М. Рябчиков</b>	
Доктор исторических наук	<b>С. А. Токарев</b>	

# СТРАНЫ И НАРОДЫ



Научно-популярное географо-этнографическое издание в 20 томах

Земля и человечество

**Общий обзор**

Зарубежная Европа

**Общий обзор. Северная Европа**  
**Восточная Европа**  
**Западная Европа**  
**Южная Европа**

Зарубежная Азия

**Общий обзор. Юго-Западная Азия**  
**Южная Азия**  
**Юго-Восточная Азия**  
**Восточная и Центральная Азия**

Африка

**Общий обзор. Северная Африка**  
**Западная и Центральная Африка**  
**Восточная и Южная Африка**

Америка

**Общий обзор. Северная Америка**  
**Общий обзор. Латинская Америка**  
**Средняя Америка**  
**Южная Америка**

Австралия и Океания. Антарктида

**Австралия и Океания. Антарктида**

Советский Союз

**Общий обзор. Российская Федерация**  
**Республики Прибалтики.**  
**Белоруссия. Украина. Молдавия**  
**Республики Закавказья.**  
**Республики Средней Азии. Казахстан**

Земля и человечество

**Глобальные проблемы**

Редакционная  
коллегия  
тома

Доктор исторических наук

**Ю. П. Аверкиева**

редактор-  
составитель

Доктор географических наук

**Л. Н. Карпов**

редактор-  
составитель

**Ю. А. Кульшев**

# АМЕРИКА

## ОБЩИЙ ОБЗОР

### СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА



#### Общий обзор Северная Америка

Соединенные Штаты  
Америки  
Канада  
Гренландия  
Сен-Пьер  
и Микелон  
Бермудские  
острова



#### Общий обзор Латинской Америки Средняя Америка

Мексика  
Гватемала  
Гондурас  
Белиз  
Сальвадор  
Никарагуа  
Коста-Рика  
Панама  
Куба  
Ямайка  
Багамские острова  
Теркс и Кайкос  
острова  
Острова Кайман  
Гаити  
Доминиканская  
Республика  
Пуэрто-Рико  
Виргинские  
острова (США)  
Виргинские  
острова (Брит.)  
Монтсеррат  
Сент-Кристофер —  
Невис — Ангилья  
Антигуа  
Гваделупа  
Доминика  
Мартиника  
Сент-Люсия  
Сент-Винсент  
и Гренадины  
Гренада  
Барбадос  
Гринедад и Тобаго  
Ангильские  
острова



#### Южная Америка

Венесуэла  
Колумбия  
Эквадор  
Перу  
Боливия  
Чили  
Аргентина  
Парагвай  
Уругвай  
Бразилия  
Гайана  
Суринам  
Гвиана  
Фолклендские  
острова

Условные обозначения к картам

Населенные пункты с числом жителей (в тыс.)

- более 1000
- от 300 до 1000
- от 100 до 300
- от 30 до 100
- от 10 до 30
- менее 10

ОТТАВА Столицы государств

СЕН-ЛЪЕВ Центры колониальных владений

Чикаго Прочие населенные пункты

Границы

- — — государственные
- — — — — полярных владений СССР
- — — — — административных единиц
- — — — — национальных парков и заповедников
- Железные дороги
- ..... Железнодорожные паромы
- — — — — Магистральные автомобильные дороги
- — — — — Каналы судоходные
- ⚓ Порты морские
- ✈ Аэропорты
- Болота
- Пески
- Коралловые рифы
- 2037 Отметки высот над уровнем моря
- л Пещеры

# ОБЩИЙ ОБЗОР





## ОБЩИЙ ОБЗОР

Америка, или Новый Свет (в отличие от Старого Света, к которому относятся Европа, Азия и Африка), — это четвертый континент, ставший известным европейцам. Гигантской дугой протянулся он с севера на юг, отделяя Атлантический океан от Тихого и перегораживая прямой путь из Европы на Дальний Восток и в Юго-Восточную Азию. Длина его превышает 14 тыс. км (вместе с примыкающими островами — 15,5 тыс. км), что составляет около  $\frac{3}{4}$  длины меридиана. Обойти этот барьер с севера, где он заходит далеко в арктические широты, торговым судам практически невозможно. Обход

*Панамский канал — один из важнейших транспортных путей, связывающих Атлантический и Тихий океаны*

стирается на север еще почти на 1,5 тыс. км, до мыса Колумбия на острове Элсмир ( $83^\circ$  с. ш.). Еще дальше заходит Гренландия, где мыс Моррис-Джесеп расположен на  $83^\circ 39'$  с. ш. В такие высокие широты суша нигде больше не заходит.

Самая южная точка материка, мыс Фроуэрд в Чили, на северном берегу Магелланова пролива, находится на  $53^\circ 54'$  ю. ш., значительно южнее крайних точек Африки и Австралии. Однако Магелланов пролив мало удобен для судоходства, так что большая часть судов, огибающих Америку, вынуждена обходить Огненную Землю, крайняя точка которой, мыс Горн, лежит на  $55^\circ 59'$  ю. ш.

Ширина Америки значительно меньше ее длины, и к тому же в разных местах она весьма различна. На севере (в Канаде) она достигает 6 тыс. км, в средней части резко уменьшается и в самом узком месте, на территории Панамы, не составляет и



же его с юга связан с большими трудностями и сильно удлиняет (а значит, и удорожает) путь.

Самая северная точка материка — мыс Мерчисон на полуострове Бутия в Канаде — находится на  $71^\circ 58'$  с. ш., т. е. несколько севернее мыса Нордкап в Европе и примерно на  $7^\circ$  южнее мыса Челюскин в СССР — самой северной точки Азии. Однако климат Америки в высоких широтах гораздо суровее, чем Европы, и условия здесь напоминают крайний север Азии. Обширный Канадский Арктический архипелаг, непосредственно примыкающий к материку, про-

100 км. Именно здесь в начале XX в. был проложен Панамский канал длиной около 80 км, который стал одним из важнейших международных водных путей, связавших Атлантический и Тихий океаны. Дальше на юг ширина Америки вновь резко увеличивается, достигая немного южнее экватора 4,5 тыс. км. Еще южнее начинается постепенное сужение, — Америка как бы выклинивается.

Самая западная точка Америки — мыс Принца Уэльского на Аляске ( $168^\circ$  з. д.). Но еще дальше на запад, до  $173^\circ$  з. д., заходят начинающиеся у берегов Аляски Алеутские острова. Крайняя же восточ-

ная точка Америки — мыс Кабу-Бранку, расположенный на  $34^{\circ}46'$  з. д., в восточной «шишке» Бразилии, на 1000 км южнее экватора. Таким образом, Америка протянулась не прямо с севера на юг, а с северо-запада на юго-восток.

На карте хорошо видно, что Америка состоит из двух самостоятельных крупных массивов суши: северного, формой напоминающего трапецию, обращенную широким основанием к северу, и южного, более похожего на огромный неравносторонний треугольник. Геологическая история их имеет мало общего, сухопутная связь между ними появилась сравнительно недавно, флора и фауна существенно различаются. Все это позволяет считать, что в состав Нового Света входят два материка: Северная Америка и Южная Америка; между собой они связаны длинным, нешироким, постепенно сужающимся в сторону Южной Америки перешейком, который многие называют

протянулась обширная островная дуга, включающая Багамские, Большие и Малые Антильские острова, общей площадью около 250 тыс. кв. км. Еще чуть ли не во времена Колумба эту группу островов стали называть Вест-Индией. Дуга островов отделяет от Атлантического океана Карибское море — внутреннее, «средиземное» море Нового Света.

Поскольку Новый Свет фактически состоит из двух материков, в зарубежной литературе его часто называют не в единственном (Америка), а во множественном числе — Америки (the Americas); однако в русском языке эта форма встречается редко.

Площадь Америки — около 42,5 млн. кв. км, а включая Гренландию — более 44,5 млн. кв. км. Она немного меньше самой большой части света — Азии, но значительно больше всех остальных. Северная Америка, занимающая (без Гренландии) около 24,3 млн. кв. км, несколько

*Кордильеры — горная система, протянувшаяся на огромное расстояние*



Центральной Америкой. В физико-географическом отношении она связана с основным массивом Северной Америки и поэтому большей частью рассматривается как составная часть последней. Обычно, когда говорят о Центральной Америке, в ее состав включают семь небольших стран: Гватемалу, Белиз, Сальвадор, Гондурас, Никарагуа, Коста-Рику и Панаму; в этих границах ее площадь более 500 тыс. кв. км. Иногда относят к Центральной Америке также юго-западную часть Мексики до перешейка Теуантепек.

Восточнее Центральной Америки, между Северной и Южной Америкой,

больше Южной, площадь которой почти 18 млн. кв. км.

Современная сухопутная связь между Северной и Южной Америкой возникла в результате процессов горообразования, приведших к формированию «станового хребта» Америки, главной горной системы обоих материков — Кордильер, протянувшихся вдоль побережья Тихого океана. Это одна из самых протяженных и мощных горных систем земного шара. Ее образование и развитие непосредственно связаны с процессами, происходящими на дне Тихого океана. Она является составной частью огромного полукольца окай-



мляющих этот океан горных цепей, включающих также горные системы Восточной Азии, с которой вплоть до конца четвертичного периода Америка была связана сухопутным «мостом», проходившим на месте современного Берингова пролива. Хребты и нагорья, тянущиеся в основном вдоль побережья, расчленены сложной системой тектонических разломов, берущих начало на океаническом склоне, порой на значительном расстоянии от берега.

Вся эта полоса отличается сейсмической неустойчивостью: смещения отдельных участков морского дна и суши между этими трещинами, нередко сопровождающиеся вертикальными перемещениями и сильными сбросами, вызывают частые, порой очень сильные землетрясения и активную вулканическую деятельность, присущие всему побережью, но особенно сильные на Алеутских островах и в Центральной Америке. Это одна из самых неустойчивых в сейсмическом отношении областей земного шара.

Связь системы Кордильер (в Южной Америке их обычно называют Андами) с геологическими структурами океанского дна определяет и характер размещения ее основных структурных элементов — отдельных горных цепей, нагорий, долин, а также частоту землетрясений и извержений вулканов, которые много раз разрушали здесь города, а порой вызывали и их перенос на новое место (как это было, например, со столицей Гватемалы).

В Кордильерах находятся наиболее высокие горные вершины Америки, в том числе Аконкагуа (6960 м) — в Южной Америке и Мак-Кинли (6193 м) — в Северной, а также наиболее крупные действующие вулканы. В ряде районов Центральной Америки Кордильеры практически полностью заполняют узкую полосу суши, затрудняя сухопутные связи между материками.

Наиболее древние части обоих материков, их «ядра», составляют кристаллические щиты возрастом до 3 млрд. лет: Лаврентийский — на северо-востоке Северной Америки, Бразильский и Гвианский — на востоке Южной Америки. К ним примыкают зоны древних складчатых гор, сильно размытых и сглаженных; высота их обычно не более 2 км. Между Кордильерами и древними нагорьями расположены обширные аллювиальные равнины, заполненные продуктами разрушения горных систем, переотложенными реками, а частично принесенными ледниками. Самые большие из этих равнин связаны с речными системами Миссисипи, Амазонки и Параны.

Время, когда произошли первые контакты между жителями Старого и Нового Света, разделенных огромными океаническими просторами, в точности пока неизвестно. Некоторые ученые полагают, что это случилось несколько тысячелетий назад. Принципиальная возможность таких плаваний была доказана знаменитым норвежским исследователем Туром Хейердалом во время его экспедиций на папирусном плоту «Ра». Однако каких-либо реальных свидетельств таких контактов нет.

Насколько теперь известно, северо-восточное побережье Америки было открыто примерно тысячу лет назад норманнами, уже обосновавшимися в Гренландии (плавание Лейфа Эриксона около 1000 г. н. э.). Однако поселения норманнов в Америке («Винланд») были недолговечными и почти не оставили следов.

Для европейской колонизации Америка

*Северная  
и Южная  
Америка*

*Христофор  
Колумб  
перед отплытием  
(старинная  
гравюра)*



была открыта 12 октября 1492 г. Христофором Колумбом, генуэзцем, находившимся на испанской службе. В этот день он после трудного плавания достиг небольшого островка в Багамском архипелаге (Вест-Индия) и дал ему название «Спаситель» (по-испански — Сальвадор). Формально Колумб искал западный путь в Индию. Правда, некоторые исследователи утверждают, будто Колумб располагал сведениями о существовании неких земель там, где он нашел Америку, и даже имел секретную карту, на которой они были показаны. Однако доказательств этого нет. Колумб до самой своей кончины утверждал, будто им был открыт путь к Индиям. Был ли он в этом уверен, мы не знаем. Совершив четыре путешествия к новооткрытым землям, вступив в

1498 г. на материк (в пределах нынешней Венесуэлы), побывав затем на берегах Гондураса и Панама в Центральной Америке и получив известия о землях, открытых другими путешественниками, он, вполне возможно, понял, что едва ли все эти земли относятся к Азии, а точнее, к желанной Индии. Лишь в одном из своих писем к испанским королю и королеве он говорит: «А Вы, Ваши высочества, обрели такие земли, и их столько, что это иной мир».

Некоторые современники Христофора Колумба быстро оценили значение его открытия и поняли, что открытые им земли вовсе не Азия. Уже в 1494 г. известный ученый-гуманист того времени Пьетро Мартир де Ангьерра написал, что «люди, привезенные Колумбом, не принадлежат ни к одной из известных национальностей... Это какие-то новые люди. И это какой-то Новый мир».

Большой вклад в утверждение такой точки зрения внес Америго Веспуччи — флорентиец, перешедший на испанскую службу. За заслуги в создании испанского морского флота он был в 1508 г. назначен главным кормчим Кастилии и оставался им до своей смерти в 1512 г. После 1497 г. Веспуччи принимал участие в нескольких экспедициях к новым землям. Любопытный и наблюдательный человек, к тому же хорошо владевший пером, Веспуччи в своих письмах дал обстоятельные описания посещенных им земель. Сообщая о результатах путешествия, совершенного им в 1501 — 1502 гг., он писал, что «страны эти следует назвать Новым Светом... Никто из наших предков понятия не имел об этих землях».

Письма Америго Веспуччи получили широкую известность. И в 1507 г. видный географ и картограф Мартин Вальдземюллер в своей получившей большую популярность книге «Введение в космографию» отметил, что к прежде известным трем частям света — Европе, Азии и Африке, — по-видимому, следует добавить четвертую, открытую Америго Веспуччи. Он писал, что не видит причин, «почему, кто и по какому праву мог бы запретить называть эту часть света страной Америго или Америкой».

Так открытые Колумбом земли были названы именем человека, роль которого в открытии и изучении Нового Света была довольно скромной. По этому поводу в XIX в. выдающийся географ и исследователь Америки Александр Гумбольдт писал: «Что касается имени великого континента, общепризнанного и освященного употреблением в течение многих веков, то оно представляет собой

памятник человеческой несправедливости. Вполне естественно, в конце концов, приписать причину такой несправедливости тому, кто казался в этом наиболее заинтересованным. Но изучением документов доказано, что ни один определенный факт не подтверждает этого предположения. Название «Америка» появилось в отдаленной (от Испании) стране благодаря стечению обстоятельств, которые устраняют всякое подозрение против Америго Веспуччи... Стечение счастливых обстоятельств дало ему славу, и эта слава уже в течение трех веков ложилась тяжким грузом на его память...»

Во времена открытия Америки новые земли обнаруживались одна за другой. В 1497 г. Джон Кабот открыл остров Ньюфаундленд и побережье полуострова Лабрадор. Вскоре было выяснено, что отсюда далее на юг, до земель, открытых уже Колумбом, тянется сплошная полоса



суши. В 1500 г. португалец Кабрал и испанец Пинсон проплыли вдоль обширных частей побережья нынешней Бразилии в Южной Америке. В 1513 г. Васко Нуньес Бальбоа с кучкой сопровождавших его людей пересек Панамский перешеек и первым из европейцев увидел на западе безбрежные водные пространства, которые он вместе со всеми примыкающими к ним землями и островами объявил владениями испанской короны. В 1519 г. началась экспедиция Магеллана. Пройдя далеко на юг вдоль побережья Южной Америки, он нашел долгожданный проход на запад и с огромными трудностями преодолел названный впоследствии его именем пролив — один из самых трудных для плавания на Земле.

Мореплавателей здесь встретили теснины, разветвления, крутые повороты, предательские отмели, бурные течения и бешеные ветры, но Магеллан не только добрался до обнаруженного Бальбоа океана, который ошибочно назвал Тихим (таким он показался Магеллану после бурного пролива), а и пересек его, выйдя в 1521 г. к уже известным европейцам Моллукским островам. Таким образом, Магеллан первым доказал шарообразность земли. Но одновременно было доказано, что открытая Колумбом суша отделена от Индии огромным океаном, который в несколько раз шире Атлантического, т. е. что это действительно Новый Свет, не имеющий ничего общего с уже известными европейцам странами.

Вслед за путешественниками-первооткрывателями шли конкистадоры-завоеватели, привлекаемые рассказами и легендами о сказочных богатствах новооткрытых земель. В 1519 г. начался поход Эрнандо Кортеса, завершившийся завоеванием испанцами государства ацтеков в современной Мексике. А пятнадцатью годами позже Франсиско Писарро вероломно захватил Таунтисуйю — государство инков, расположенное в пределах современных Перу, Боливии и Эквадора. Огромные богатства, награбленные испанцами в Новом Свете, привлекли сюда и других захватчиков: португальцев, англичан, французов, голландцев. Постепенно Новый Свет был охвачен колониальными владениями. При этом Южная и Центральная Америка, а также Мексика оказались в основном в руках испанцев и португальцев, а Северная Америка, к северу от р. Рио-Гранде, — в руках англичан и французов. Острова Вест-Индии, где рано стало развиваться плантационное хозяйство, были разделены между испанцами, англичанами, французами, голландцами; даже Дания сумела захватить здесь небольшую территорию. Многие из этих островов неоднократно меняли своих хозяев.

Во второй половине XVIII в. развернулась борьба американских колоний за независимость. В 1776 г. была провозглашена независимость Соединенных Штатов Америки. В конце первой четверти XIX в. после кровопролитных освободительных войн обрели независимость почти все испанские колонии в Америке. Здесь постепенно образовались политически самостоятельные государства, стала независимой и принадлежавшая ранее Португалии Бразилия. Но это стремление молодых американских наций к независимости постаралась использовать в своих интересах буржуазия США. Президент

США Монро провозгласил доктрину «Америка для американцев»; под ее «дымовой завесой» резко усилилось проникновение капитала США в страны Латинской Америки, и большинство из них постепенно попали в экономическую зависимость от Соединенных Штатов. Под эгидой США в 1948 г. была создана Организация американских государств (ОАГ), ставшая одним из важных проводников проамериканской политики в странах Латинской Америки и средством давления на те из них, которые пытаются проводить самостоятельную политику. Борьба за экономическую независимость и действительную политическую самостоятельность этих стран все в большей степени становится борьбой против влияния США, опирающихся в своих попытках удержать позиции в Латинской Америке на прогнившие реакционные режимы.

После второй мировой войны приобрело независимость большинство английских и французских колоний в Вест-Индии, превратившихся в самостоятельные государства. Всего в Америке к началу 80-х годов насчитывалось более 30 суверенных государств, и среди них первая социалистическая страна в западном полушарии — Республика Куба.

Ко времени открытия европейцами Америки была заселена индейскими народами, находившимися на разных стадиях общественного развития, но родственных между собой. Основная часть населения была сосредоточена в горных областях южной Мексики и в Андах, где сложились земледельческие цивилизации, выделявшиеся сравнительно высоким уровнем социально-экономического развития (раннеклассовые государства ацтеков, инков и др.). Большая же часть территории как Северной, так и Южной Америки была заселена малочисленными племенами, занимавшимися собирательством, охотой, рыболовством и примитивным земледелием, и не вышедшими еще за рамки первобытнообщинной формации. Численность коренного населения, по-видимому, достигала к этому времени 80—90 млн. человек.

Происхождение индейцев долгое время оставалось тайной. Выдвигались гипотезы о том, что первоначальное население Америки автохтонно, т. е. здесь и зародилось. Однако не обнаружено никаких признаков того, что в Америке существовал очаг происхождения людей. Не найдено здесь и останков человекообразных обезьян. Поэтому такие гипотезы были отвергнуты, и в настоящее время обще-

*Индианка  
из южных  
районов США*

*Эскимос  
из полярных  
областей  
Канады*

*Древнее  
индейское  
поселение*

*Истребление  
индейцев  
пришельцами  
из Европы  
(старинная  
гравюра)*



признано, что первые люди пришли сюда из Азии и заселение Америки шло с севера на юг.

Заселение Нового Света явилось, по-видимому, результатом нескольких миграционных волн, следовавших из Северо-Восточной Азии через так называемый Берингов мост, соединявший Азию и Америку. Существование такого моста твердо установлено, однако о его размерах, конфигурации и геологическом прошлом продолжают споры. Сколько раз он появлялся и снова уходил под воду? Ведь понижения уровня моря на 50 м вполне достаточно, чтобы на месте Берингова пролива вновь появился Берингов мост, который в ледниковую эпоху возникал по меньшей мере 6 раз. В частности, он существовал в периоды между 70-м и 35-м и между 25-м и 10-м (или 11-м) тысячелетиями до н. э.

Споры идут и о времени появления в Америке первых людей. Археологиче-

азиатских монголоидов высокий «орлиный» нос, слабое развитие эпикантуса века и более или менее остро профилированные черты лица. Многие исследователи считают, что у индейцев сохранились древние черты монголоидной расы, частично утраченные их сородичами в Азии. В пользу этого говорят и находки останков древних людей в Восточной Азии и на севере Америки.

Данных о том, является ли все индейское население Америки потомками одной волны переселенцев, хотя бы и продолжавшейся многие сотни, а то и тысячи лет, или же нескольких таких волн в разные периоды, до сих пор почти нет. Достоверно известно лишь то, что значительно позже индейцев в Америку пришли алеутоэскимосы, образующие другую группу аборигенов Нового Света. По антропологическим признакам они заметно отличаются от индейцев и более близки к монголоидам Северо-Восточной Азии. Из северо-западной части Северной Америки эскимосы расселились по всему северу материка и в Гренландии.

У индейцев в течение многих тысячелетий жизни и развития на территории Америки образовалось большое число племен и народов, в той или иной степени отличающихся между собой. По ряду общих признаков их объединяют в три большие группы: североамериканскую, центральноамериканскую и южноамериканскую; к различиям между ними относятся рост и цвет кожи. В Северной Америке сложился тот тип индейцев, который широко описан в американско-канадской литературе, в том числе в популярных романах Фенимора Купера: высокорослые, с «орлиным» носом и прямым разрезом глаз. Индейцы же Центральной и Южной Америки в большей мере сохранили типичные признаки палеоамериканской расы, в том числе и небольшой рост.

ские данные, полученные в последние 20 лет, убедительно говорят о том, что это произошло не 10 тыс. лет, а не менее 25—35 тыс. лет назад (возможно, и значительно раньше). В частности, известный антрополог Л. Лики, нашедший останки предка человека, жившего 2,5 млн. лет назад, полагал, что первые выходцы из Азии появились в Америке по меньшей мере 50 тыс., а возможно, и 100 тыс. лет назад.

О том, что прародиной людей, пришедших в Америку и заселивших ее от севера до крайнего юга — Огненной Земли, была Азия, говорит помимо данных археологии близость их антропологического типа к монголоидной расе, с которой их объединяют относительно темная кожа, жесткие прямые черные волосы на голове, редкий волосной покров на теле, темная пигментация глаз и широкое лицо с выдающимися скулами. В то же время американских индейцев отличают от

Коренное население Америки отличалось также очень большой языковой дробностью. Ученые выявили в Новом Свете более 2 тыс. языков. Наличие сходных черт позволяет свести их в 110 групп-семей, которые в свою очередь образуют 5 крупных лингвистических групп (так называемых фил): макрокарибскую, макроаравакскую, макрокечуа, макромайя и баск-дене; возможно, что в них отражены последовательные волны миграций и что три не укладывающихся в классификацию языка, на которых говорят небольшие изолированные племена, живущие в Южной Америке, связаны с первой слабой волной переселения.

В ряде районов Америки уже к началу

нашей эры сложились высокоразвитые культуры, и на их основе выросли крупные государственные образования. В основе этих культур было земледелие. Человечество обязано индейцам Америки такими широко распространенными сейчас во всем мире культурными растениями, как кукуруза, фасоль, картофель, бататы, томаты, подсолнечник, какао, табак и др. Им был также известен хлопчатник. Наиболее высокий уровень культуры европейцы застали в Мексике и Перу, где земледелие было настолько развито, что там имелись обширные области с высокой плотностью населения. Однако индейцы не знали лошади и вообще рабочего скота; не было известно им и колесо.

В формировании современного населения Америки весьма важное место принадлежит переселенцам из Европы, а также рабам-африканцам, завезенным в XVI—XIX вв. для работы на плантациях. Три века работорговли привели к тому, что в Америке оказалось много миллионов африканцев — представителей различных народов (банту, йоруба, эве, хауса и многих других); в некоторых странах Америки они со временем стали преобладающей частью населения.

Европейская колонизация вызвала губочайшие изменения в судьбах коренного населения и резко изменила антропологический и этнический облик Нового Света. Значительная часть индейцев была физически истреблена, пала жертвой непосильного труда на плантациях либо погибла от занесенных колонизаторами эпидемических болезней, к которым у аборигенов не было иммунитета. Эта судьба постигла раньше всего коренных жителей Вест-Индии, подавляющая часть которых была тем или иным образом уничтожена захватчиками уже в первой половине XVI в. В других частях Америки этот процесс уничтожения продолжался до XX в. Самобытность своей культуры и этническую территорию смогли отчасти сохранить лишь относительно крупные и развитые народы (кечуа, аймара, парагвайцы-гуарани, индейские народы южной Мексики), а также малочисленные индейские племена, затерявшиеся в отдаленных от побережья областях Южной Америки, главным образом в тропических лесах бассейнов Амазонки и Ориноко. Небольшие группы индейцев, сохранивших традиционный образ жизни, имеются в Северной Америке — в лесной зоне крайнего Севера и в так называемых резервациях.

Этнический состав европейских переселенцев в разных частях Америки был различным. В Северной Америке до сере-



дины XIX в. резко преобладали выходцы из стран Северо-Западной Европы, в первую очередь с Британских островов. В Мексике и почти во всей Южной Америке основу переселенцев составляли испанцы, а в Бразилии — португальцы. Преобладающим языком в США и Канаде стал английский, а к югу от р. Рио-Гранде, по которой проходит граница между США и Мексикой, — испанский язык.



На языках романской и германской групп в Америке говорит людей больше, чем на их родине, в Европе. Испанский язык (общее число говорящих — до 200 млн. человек) является родным для мексиканцев (за исключением части мексиканцев США, перешедших на английский), почти всех народов Центральной Америки, Южной Америки, нескольких народов Вест-Индии. На испанском языке говорит также значительное число индейцев (главным образом в Мексике). Португальский язык распространен среди бразильцев. На французском языке говорят франкоканадцы, гаитяне и жители французских владений в Вест-Индии (всего около 15 млн. человек). Для более 8 млн. жителей Америки родными являются итальянский (в США, Аргентине, Канаде, Бразилии, Венесуэле, Уругвае) и некоторые другие романские языки. Среди языков германской группы наиболее распространен в Америке английский (более 200 млн. говорящих). По сути дела сформировались две существенно различные социально-культурные общности.

Это различие нашло свое выражение и в разном характере отношений между выходцами из Европы и коренным населением. В Латинской Америке начиная с колониальных времен происходило интенсивное смешение рас, сопровождавшееся появлением многочисленных групп людей смешанного этнического происхождения, прежде всего метисов, а в ряде стран также мулатов. (В Англо-Америке аналогичные процессы не играли существенной роли.) В итоге в ряде стран Латинской Америки метисы составляют в настоящее время значительную, а в некоторых из них — преобладающую часть населения.

В США и Канаде индейцы составляют теперь менее 0,5% населения, тогда как в таких латиноамериканских странах, как Гватемала и Боливия, — более половины его. В Мексике, Сальвадоре, Перу, Эквадоре и некоторых других странах основная часть жителей — метисы, а в Вест-Индии и Бразилии — негры и мулаты.

Наличие значительного индейского, а местами (например, в Бразилии и на большинстве островов Вест-Индии, в том числе на Кубе) европейского и негритянского элемента существенно сказалось на современной евроамериканской культуре и жизненном укладе латиноамериканских стран.

Постепенно сложилось деление Америки на две главные социально-культурные и этнические области: Северную Америку, куда входят страны с преобладанием

английского языка — Соединенные Штаты Америки и Канада, и Латинскую Америку, включающую наряду с Южной Америкой также Мексику, Центральную Америку и Вест-Индию — эту часть материка Северной Америки в литературе часто выделяют особо под названием Средняя Америка.

В дальнейшем мы для простоты будем именовать Америку к северу от р. Рио-Гранде Северной Америкой (в отличие от физико-географической единицы — материка Северной Америки), противопоставляя ее не Южной, а Латинской Америке.

Очень резко различия между Северной и Латинской Америкой по уровню развития капиталистических отношений. Северная Америка, и особенно США, характеризуется весьма высоким уровнем их развития. Это царство финансового капитала и государственно-монополистического капитализма. При поддержке государства международные монополии США протянули свои щупальца во все концы капиталистического мира, и прежде всего в Латинскую Америку, где они пытаются прибрать к рукам природные богатства и обеспечить себе сверхприбыли путем жестокой эксплуатации населения. В то же время даже наиболее экономически развитые из латиноамериканских стран по уровню развития производительных сил далеко отстают от стран развитого капитализма, а в наиболее отсталых из них еще сохраняются полупфеодальные отношения в деревне, консервация которых в большей мере связана с деятельностью американского капитала, всячески поддерживающего наиболее реакционные круги в этих странах и не останавливающегося перед прямым вмешательством в их внутренние дела. Правящие круги США способствовали приходу к власти в ряде латиноамериканских стран реакционных режимов, которые без прямой помощи США были бы давно сметены волной народного возмущения. Только с помощью США силы реакции смогли поставить у власти в Чили фашистскую хунту Пиночета, установить кровавую диктатуру в Гватемале, Уругвае, Парагвае, Гаити и ряде других стран.

Народы Латинской Америки ведут решительную борьбу против засилья монополий США и против внутренней реакции, за демократию, экономическую независимость и подлинную политическую самостоятельность. И в этой борьбе они добились немалых успехов. Самый большой из них — свержение антинародного режима американского ставленника Ба-

тисты на Кубе и превращение Кубы из полукolonии США в действительно независимое демократическое государство, вставшее на социалистический путь развития и добившееся немалых успехов. Ныне Куба — форпост мира и социализма в Америке.

Различия в уровне развития капитализма находят свое выражение также в структуре хозяйства и размерах дохода на душу населения. В отличие от Северной Америки, где ведущей отраслью экономики является обрабатывающая промышленность, в производстве преобладают крупные предприятия, в сельском хозяйстве господствуют капиталистические отношения, в Латинской Америке до сих пор важное значение сохраняет потребительское сельское хозяйство, а в вывозе преобладают минеральное сырье и продукты тропического земледелия.

Латинская Америка богата полезными ископаемыми. Она является крупным по-

ставщиком на мировой рынок цветных металлов, железной руды, бокситов, нефти и многих других продуктов. Эти ресурсы давно уже привлекали жадные взоры монополий ведущих империалистических стран, прежде всего США. Стратегическое значение и географическое положение латиноамериканских стран в зоне, которую США еще недавно считали своей вотчиной, определяет стремление правящих кругов США любой ценой удержать контроль над ними.

Длительное засилье иностранного капитала и местных помещиков-латифундистов — основная причина нищеты трудящихся масс Латинской Америки. Доход на душу населения здесь в среднем в 7—8 раз, а в наиболее отсталых странах — более чем в 20 раз ниже, чем в Северной Америке. Однако он несколько выше, чем в большинстве развивающихся стран Африки и Азии.

*Одна из крупнейших городских агломераций земного шара — Мехико*



Общая численность населения Америки в 1980 г. составила около 600 млн. человек, в том числе в Северной Америке — почти 250 млн. и в Латинской Америке — 350 млн. человек. Однако тенденции роста населения в Северной и Латинской Америке весьма различны; они находятся на разных стадиях демографического развития.

До прихода европейцев коренное население современной Латинской Америки было в несколько раз больше населения Северной Америки. В последующие столетия положение постепенно менялось. Высокий естественный прирост и мощный поток иммигрантов в Северную Америку, особенно усилившиеся в конце XIX в., привели к тому, что по числу жителей она обогнала Латинскую Америку.

Однако в 60—70-х годах XX в. рождаемость в Северной Америке стала быстро снижаться и к середине 70-х годов упала до 15—17 человек на 1000 жителей. Между тем в Латинской Америке резкое снижение смертности, связанное с ликвидацией эпидемических болезней и повышением средней продолжительности жизни, не сопровождалось большим падением рождаемости, которая составляет 30—35 на 1000 жителей, а в отдельных странах — 40. Соответственно естественный прирост в Северной Америке составляет около 7, а в Латинской — 20—25 человек на 1000 жителей. Таким образом, темпы роста населения в Латинской Америке в настоящее время более чем в 3 раза выше, чем в Северной. Еще в 1960 г. численность населения Северной и Латинской Америки была примерно одинаковой, а в 1975 г. население последней стало на  $\frac{1}{3}$  больше. К концу XX в. население Латинской Америки, даже с учетом вероятного снижения рождаемости, будет по меньшей мере вдвое больше населения Северной. Если по характеру динамики населения и его возрастной структуре Северная Америка стоит ближе всего к Западной Европе, то Латинская Америка имеет много общего с Азией и Африкой. Более половины населения Латинской Америки составляют лица моложе 20 лет.

Северная Америка — самый урбанизированный регион земного шара. Латинская Америка в этом заметно уступает, однако уровень урбанизации в ней быстро повышается. По доле городского населения, близкой к 50%, а в ряде стран достигающей 60%, она заметно опережает Азию и Африку. Здесь выросло много городов-миллионеров, а такие центры, как Мехико, Буэнос-Айрес, Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро, входят в число 20 крупнейших

городских агломераций земного шара. Однако рост городов в значительной мере обусловлен не развитием городских функций, и прежде всего промышленности, а усиливающимся относительным аграрным перенаселением и контролем помещиков над землей, что вызывает массовый уход безземельных, не находящихся в деревне работы и средств к существованию крестьян в города. Поэтому исключительно важное значение имеет проводимая в ряде латиноамериканских стран аграрная реформа.

Между Северной и Латинской Америкой имеются значительные различия и по природным условиям. Самое важное из них состоит в том, что основная часть Северной Америки находится в умеренном поясе, а большая часть Латинской (за исключением юга Южной Америки) — в тропическом поясе. Это обстоятельство заметно сказывается на характере освоения, структуре хозяйства и специализации отдельных его отраслей. Однако гораздо важнее социально-экономические, этнические и культурные различия, существующие между Северной и Латинской Америкой; именно они наиболее существенны для понимания особенностей, сходства и различий между отдельными частями Нового Света. Поэтому при комплексной характеристике Америки деление ее на Латинскую и Северную (в тех границах, которые были охарактеризованы выше) имеет гораздо большее значение, чем деления по физико-географическим признакам, в том числе наиболее существенное из них — деление на материк Южной и Северной Америки.

Именно поэтому за основу описания Америки в настоящем издании принято деление на Северную и Латинскую Америку. Внутри Латинской Америки особо рассматриваются Средняя и Южная Америка.

# СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА



**Введение  
Соединенные  
Штаты Америки  
Канада  
Гренландия  
Сен-Пьер  
и Микелон  
Бермудские  
острова**



Описываемый регион Северная Америка включает США и Канаду, а также расположенные в Атлантическом океане острова Бермудские, Сен-Пьер и Микелон. Таким образом, Северная Америка в данных границах — это по сути дела англоязычная Америка, или Англо-Америка. К Северной Америке относят также Гренландию — самый большой остров на Земле, площадь которого превышает 2 млн. кв. км. Однако он почти полностью покрыт льдами и в хозяйственном отношении пока слабо используется.

Площадь Северной Америки в указанных границах (без Гренландии) — около 19,4 млн. кв. км, население — около 250 млн. человек (оценка на 1980 г.). Однако большая часть территории Канады и почти вся Аляска с ее суровым климатом малопригодны для жизни человека и почти не освоены им. Поэтому фактически заселено меньше половины площади Северной Америки: это в основном 48 «смежных» штатов США и примыкающая к ним полоса южной Канады. В остальных частях региона освоение носит по преимуществу очаговый характер и обычно связано с добычей минерального сырья; крупных центров при этом, как правило, не возникает.

Североамериканский континент очень богат природными ресурсами. Здесь имеются обширные пространства плодородных земель, располагающие благоприятными для сельского хозяйства климатическими условиями, крупные месторождения разнообразных полезных ископаемых, как топливных, так и рудных, значительные массивы лесов с ценной древесиной. Прибрежные воды богаты рыбой. Однако в результате хищнической эксплуатации этим богатствам нанесен большой ущерб, а некоторые из них практически уже истощены.

### **Природа**

На снимках Земли, сделанных из космоса, Северная Америка выглядит серой, бурой или зеленой полосой, широкой на севере и постепенно сужающейся к югу. Даже на далеком расстоянии от Земли видно, что материк состоит из двух разных частей. Крайняя западная часть — пояс хребтов, плоскогорий и долин Кордильер, расположение которых прослеживается в при-

хотливом рисунке снежного покрова, покрывающего гребни хребтов даже в середине лета, в темных полосах глубоких врезов речных долин, в пестрой мозаике зеленых и бурых пятен горных склонов, одетых лесами и обнаженных.

Восточная часть материка более монотонна. Широкие разноцветные полосы зональных типов естественной растительности, вытянутые в широтном направлении, вырисовываются под вуалью тончайшей сетки, создаваемой сельскохозяйственными угодьями, автомобильными дорогами, кварталами городов. Зеленые пятна горных лесов появляются лишь в районе Аппалачских гор.

На севере материк как бы сливается с океаном. Сплошная белая окраска не позволяет отличить снежный покров и ледники суши от льдов океана. Только темные скалы гористых островов выделяются на светлом фоне: крупнейший в мире Канадский Арктический архипелаг кажется как бы вмерзшим во льды Арктики. Зато на юге зелень лесов и полей прибрежных низменностей контрастирует с глубокой синевой Атлантического океана, а полоса желто-палевых песчаных пляжей, отороченных белым кружевом океанического прибоя, четко обрисовывает извилистую береговую линию.

Льды Арктики на севере и теплые тропические воды Мексиканского залива на юге ограничивают равнинную часть Северной Америки, причем в наиболее узком месте расстояние между ними менее 3 тыс. км. Поэтому смена природных зон от тундр на побережье Северного Ледовитого океана к хвойным и широколиственным лесам в районе Великих озер и субтропическим лесам в низовьях р. Миссисипи происходит довольно резко, что создает значительную пестроту ландшафтов. Наряду со значительной неоднородностью геологических структур это определяет и богатство Северной Америки природными ресурсами. Во многом материк как бы повторяет Евразию, хотя все его природное разнообразие сосредоточено на меньшей площади.

Оба материка располагаются в одинаковых широтах; кроме того, их геологическая история проходила как бы параллельно: ведь они неоднократно соединялись друг с другом. Так, восточная часть Северной Америки, очевидно, образовывала единое целое с Европой еще в меловое время, т. е. примерно 100 млн. лет назад, а северо-западная часть была соединена с Северо-Восточной Азией еще на протяжении четвертичного периода. Берингов пролив — ворота из Тихого оке-

ана в Арктику — образовался всего около 10 тыс. лет назад.

Оба материка имеют не только аналогичные геологические структуры, но и значительное сходство во флоре и фауне. Животный мир и растительность Северной Америки ближе к европейско-азиатскому органическому миру, чем к южноамериканскому.

Наблюдается определенное сходство природных районов Северной Америки с природными районами Евразии, в частности Советского Союза. Так, например, территории, лежащие на берегах Великих озер, по природным условиям похожи на некоторые районы Советской Прибалтики. Сухие степи канадской провинции Альберта во многом напоминают пространства целинного края на севере Казахстана, а пустыни и полупустыни Большого Бассейна в США — безводные пространства южного Казахстана. Выяснение сходств и различий природных условий обоих материков имеет определенное практическое значение. Оно помогает обобщать положительный опыт в использовании территории различных государств и методы охраны их природных богатств.

Северная Америка отличается разнообразием рельефа. В сравнении с Евразией этот континент менее гористый. Соотношение горных и равнинных районов составляет в ней примерно 1:2. Кроме того, в горных районах материка большие пространства занимают внутренние плато и плоскогорья с ровными поверхностями, удобными для земледелия и для сооружения автомобильных и железнодорожных магистралей.

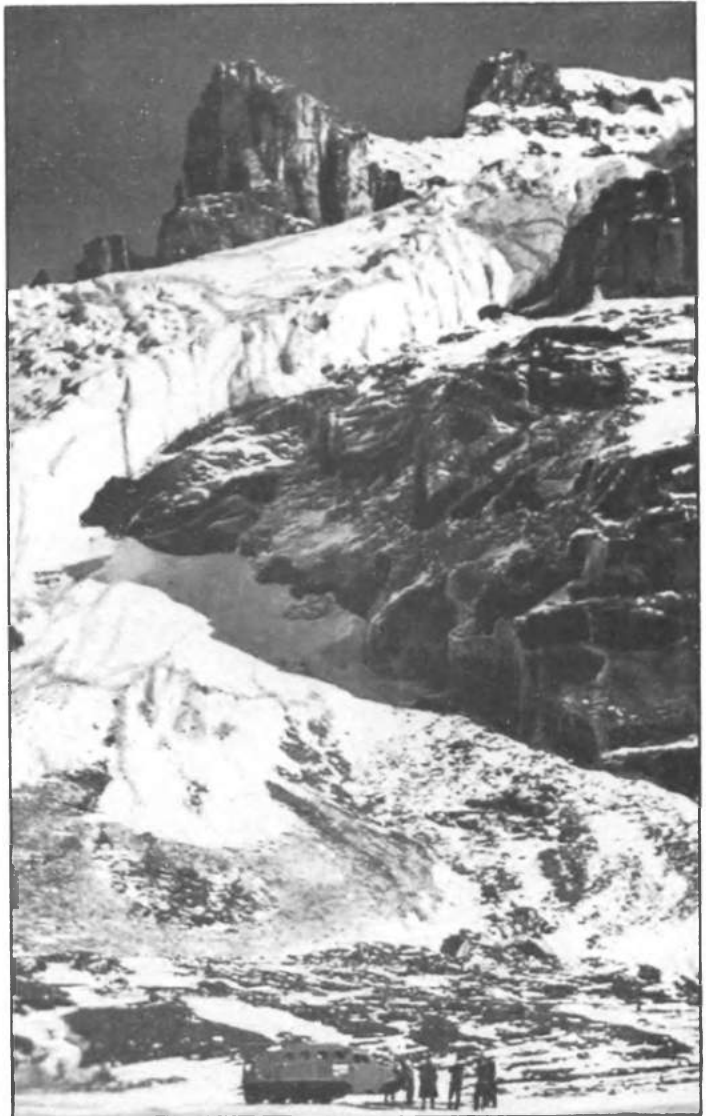
Относительно благоприятным следует считать и компактное расположение равнинных и горных областей. Благодаря тому что горные цепи находятся в периферических частях материка и вытянуты вдоль побережий, наиболее важные транспортные пути, связывающие внутренние части с западными и восточными побережьями, пересекают горы в кратчайших, перпендикулярных к орографическим линиям, направлениях. Еще большие возможности существуют для наземных сообщений между северными и южными территориями, поскольку дороги между ними прокладываются по равнинам или внутренним плато Кордильер.

Северо-восточную часть материка занимает Лаврентийская возвышенность. В ее пределах лежат большая восточная часть Канады и район США к западу от Верхнего озера. Это самая древняя часть материка. Слагающие возвышенность горные породы имеют возраст до 3 млрд.

лет. Это преимущественно граниты, гнейсы и другие породы, содержащие разнообразные рудные полезные ископаемые. Лаврентийская возвышенность — наиболее богатый металлическими рудами район материка, обеспечивающий промышленность североамериканских стран железом, медью, никелем, кобальтом, радиоактивным сырьем и благородными металлами.

Поверхность этой части материка напоминает территорию Карелии или Финляндии. Невысокие, поросшие соснами и елями холмы чередуются с узкими и длинными озерами нередко причудливых очертаний. Как и в Карелии, здесь сохранились следы оледенения. Обширный ледник, полностью покрывавший эту территорию, растаял лишь 6—10 тыс. лет назад, оставив после себя огромное количество пресной воды, а также нагромождения валунов и песка. Здесь можно обнаружить следы присутствия не только

*Ледник  
в Скалистых  
горах*



льдов, но и океанических вод. Дело в том, что под тяжестью льдов северо-восточная часть материка сильно прогнулась и после их таяния была большей частью затоплена океаном. Там, где этот процесс растянулся на продолжительный отрезок времени, образовались плоские равнинные поверхности с глинистыми почвами, более пригодными для сельскохозяйственного использования, чем валунные суглинки.

Четвертичное оледенение сыграло большую роль не только в образовании форм рельефа. Воды океана еще не покинули того пространства, которое до оледенения было материковой сушей. Оледенению обязаны своим существованием многочисленные проливы Канадского Арктического архипелага и обширный Гудзонов залив. Поскольку все это — акватория Северного Ледовитого океана, они сильно влияют на климат северо-восточной части материка: природные зоны в пределах Лаврентийской возвышенности как бы смещены на юг. Южная граница тундры располагается здесь на 12—14° южнее, чем в Евразии.

К югу и западу от Лаврентийской возвышенности простирается равнинная территория, поверхность которой постепенно повышается в направлении Кордильер и Аппалачей и понижается к Мексиканскому заливу. В отличие от описанного выше района фундамент кристаллических пород здесь уходит на значительную глубину и на нем лежат мощные толщи разнообразных осадочных пород. Это предопределило, в частности, распространение многих видов топливно-энергетического сырья, в особенности каменных углей, которыми наиболее богаты восточные районы США, и бурых углей, крупные месторождения которых сосредоточены в районах Северо-Западного центра США и в прилегающих к нему районах Канады. Эти же геологические условия способствовали образованию нефти и горючих газов в недрах береговой полосы и шельфа Мексиканского залива.

Обширная территория, заключенная между Аппалачами и Кордильерами, делится на три природных района: Центральные равнины, Великие равнины и Примексиканскую низменность.

Центральные равнины располагаются к югу от Лаврентийской возвышенности. Переход от возвышенности к равнинам, очень заметный в геологическом отношении, в рельефе выражен слабо. Это объясняется тем, что северные части равнин, так же как и Лаврентийская возвышенность, имеют яркие следы оледенения, причем нагромождения моренного мате-

риала еще более значительны, поскольку здесь располагался край ледника. Особенно много сложенных песком и валунами холмов, которые называются «камами». По мере продвижения на юг формы поверхности меняются. Следы действия талых вод сохраняются то в виде древних озерных низменностей с плодородными глинистыми почвами, то в виде песчаных, террасированных («зандровых») равнин. На юге Центральных равнин, в низовьях рек Миссури и Огайо, на поверхности появляются лёссовидные породы (возможно, переотложенный ветром водно-ледниковый материал). Это самые лучшие для почвообразования горные породы. В сочетании с благоприятным климатом местные почвы создают необычайно хорошие условия для выращивания таких высокопродуктивных культур, как соя и кукуруза.

Центральные равнины по преобладающим высотам занимают как бы «средние ступени» материка — 200—500 м над ур. океана. Лежащие к западу от них Великие равнины представляют собой верхние ступени «гигантской лестницы», ведущей к высоким горным поднятиям Кордильер. Это по сути целая система плато с ровной поверхностью, разделенной уступами. Последние не всегда очень крутые и высокие, и подъем в направлении к Кордильерам не очень заметен. Однако у подножия гор плато располагаются уже на высоте 1500 м, что отражается даже на температурах воздуха.

На высоту поверхности и ее уклон к востоку сильнее всего реагируют реки, глубоко врезающиеся в поверхность плато. Особенно это характерно для рек, зарождающихся в Кордильерах, которые образуют каньоны глубиной до 300 м. Поскольку их боковые притоки тоже стремятся образовать долины такой же глубины, поверхность краевых частей плато оказывается сильно расчлененной. В штатах США Миссури и Южная Дакота, где распространены легко размываемые лёссы, бесчисленные овраги и долины так сильно избороздили плато, что возник типичный горный рельеф с острыми пиками высотой более 200 м. Это так называемые *bad lands* — «дурные земли» — территории, практически не пригодные для хозяйственного использования. Однако в целом поверхность Великих равнин плоская, удобна и для создания дорожной сети, и для сельскохозяйственного использования. Там, где современная агротехника была в состоянии преодолеть засушливость климата, возникли обширные поля пшеницы и кормовых культур.

Примексиканская низменность, или, как ее иногда называют, низменность Мексиканского залива, представляет собой как бы огромный амфитеатр, окаймляющий полукруглую впадину залива. Ряды плоских горизонтальных террас постепенно уходят под уровень океана. Их разрывают долины многочисленных рек, текущих с Центральных и Великих равнин, Кордильер и Аппалачей. Реки несут не только большое количество воды, но и массы песка и других наносов. Эти осадки, «перемытые» водами Мексиканского залива и «возвращенные» волнами вновь на берег, послужили материалом, из которого построены береговые террасы. В настоящее время образование поверхности находится в стадии, для которой характерно развитие песчаных баров и кос. Песчаные гряды как бы отшнуровывают от океана узкие, вытянутые вдоль берега лагуны. В таких заливах и окаймляющих их болотистых лагунах-маршах образуются

и накапливается большое количество органических веществ. Поскольку процесс формирования низменности был довольно длительным, вполне возможно, что постоянное существование таких лагун-коллекторов способствовало образованию нефти, месторождения которой имеются как в самой береговой зоне, так и в прибрежной полосе.

Геологическое строение и рельеф восточной части материка связаны с образованием и развитием Аппалачских гор, по геологическим структурам напоминающих центральные районы Западной Европы. Возможно, что в древние геологические эпохи они были связаны друг с другом. Этим можно и объяснить сходство форм их поверхности.

Аппалачи — невысокие (до 2100 м высоты) горы с широкими долинами. В северной части (к северу от Нью-Йорка) они представляют собой холмистое плоскогорье, на которое словно насажены

*«Дурные земли»  
в Южной Дакоте*





горные хребты. На востоке геологические структуры Аппалачей погружены под воды Атлантического океана и образуют часть материкового шельфа. Однако в юго-восточной части, между горами и берегом океана, образовались две переходные зоны — невысокое кристаллическое плоскогорье Пидмонт и плоская Приатлантическая низменность. Обе зоны разделены так называемой Линией водопадов — полосой стремнин на реках, низвергающихся с края плоскогорья Пидмонт. Использование энергии рек вдоль Линии водопадов сыграло в свое время большую роль в развитии американской промышленности.

Недра Аппалачей содержат многие виды металлических полезных ископаемых, и в частности железо. Однако основное богатство их — каменный уголь, особенно антрацит и другие энергетические виды углей.

Главная горная система Северной Аме-

рики — Кордильеры — занимает западный край материка. Для американцев понятие «Запад» ассоциируется с высокими горами, плоскогорьями, изрезанными каньонами, впадинами, соседствующими с могучими хребтами и даже вулканами. Эта горная система — одна из самых крупных в мире, поскольку она продолжается на юге в Южной Америке, а на севере вплоть до последних этапов четвертичного периода соединяла Северную Америку с Евразией. Существование и развитие горного рельефа непосредственно связано с развитием дна Тихого океана, поэтому горные цепи представляют собой как бы огромные дуги, окаймляющие океаническую впадину, а хребты и плоскогорья пересечены целой системой тектонических разломов, начинающейся на океаническом склоне далеко от материка. Движения отдельных участков суши между этими трещинами приводят к сильным землетрясениям, с

Природные зоны  
Северной  
Америки



...ми связаны и извержения вулканов, возникновение мощных гейзеров и термальных источников.

Зависимость Кордильер от геологических структур океана определила и некоторую последовательность расположения ее главных элементов — горных хребтов, плоскогорий, долин. В прибрежной полосе от Аляски до Мексики почти параллельно протянулись две цепи гор. Особенно высокая вторая цепь, лежащая на некотором отдалении от океана. К ней относятся Аляскинский хребет с самой высокой в Северной Америке горой Мак-Кинли (6193 м), Береговой хребет Канады с высотами более 4000 м и еще более высокая Сьерра-Невада. Для этих гор характерны постоянно заснеженные вершины и ледники. Величественная панорама открывается с моря на юге Аляски, где островершинные гребни гор Св. Ильи подходят почти к самому океану и бесчисленные ледники спускаются с гор к

ной территории США. Таковы, например, Каскадные горы. Хотя они большей частью покрыты снегом и льдами, некоторые из вулканов извергались на памяти людей, выбрасывая мощные облака пепла и потоки лавы. Необычайно мощным было извержение вулкана Сент-Хеленс, начавшееся 18 мая 1980 г. в штате Вашингтон. Вулкан, «проспавший» более 100 лет, выбросил пепел на высоту до 15 км. Осев на землю слоем в 30 см, пепел покрыл большие площади в окрестностях горы. В результате извержения оказалась погубленной растительность, во многих районах были разрушены сотни тысяч домов и квартир, дороги и мосты. Имелись человеческие жертвы. Вашингтону и прилегающим штатам причинен ущерб, оцениваемый во многие миллиарды долларов.

Наряду с хребтами здесь имеется целая система долин, частично затопленная водами океана. Она начинается на севере

*На крайнем севере континента*

<b>Зоны</b>	
 арктических пустынь	 жестколистных вечнозеленых лесов и кустарников (средиземноморская)
 тундры	 переменновлажных (в том числе муссонных) лесов
 лесотундры	 Области высотной поясности
 тайги	 Границы географических поясов
 смешанных лесов	 Материковые льды и ледники
 широколиственных лесов	 Летняя граница плавающих льдов
 лесостепей и прерий	 Зимняя граница плавающих льдов
 степей	
 полупустынь и пустынь	
 саванн и редколесий	



их подножиям. Достигая узких фьордовых заливов, они рождают небольшие айсберги.

Для западных горных цепей Кордильер характерна вулканическая деятельность. Наиболее замечательны в этом отношении Алеутские острова, которые вместе с мощными подводными сооружениями и прилегающим к ним Алеутским хребтом на полуострове Аляска можно рассматривать как своеобразную «перемычку» между горами Северной Америки и Камчатки. Частые извержения сопровождаются разрушением одних островов и появлением новых. Иногда они сопровождаются мощными взрывами, и тогда на месте вулканических конусов остаются так называемые кальдеры — основания вулканов с воронкой посередине. Вулканические цепи имеются и в западной части основ-

Аляски заливом Кука и прилегающими низменностями и протягивается на юг до Калифорнийского залива. Наиболее крупная из долин, входящих в эту систему, — Калифорнийская. Довольно широкая и плоская, она обладает значительными участками земель, пригодных для сельскохозяйственного использования.

Внутренний пояс Кордильер образует система плато и плоскогорий. В пределах Аляски и основной территории США это главный пояс, ибо он занимает значительно большую площадь, чем краевые горные цепи. При всем разнообразии рельефа этого пояса всей территории свойственно широкое развитие плоских высокоподнятых поверхностей, удобных для транспортного сообщения, а при благоприятных климатических условиях и

для сельского хозяйства. Большую часть Аляски занимает плоскогорье Юкон, включающее систему глыбовых массивов с плоской горно-тундровой (гольцовой) поверхностью и разделяющих их котловин. Последние связаны друг с другом речными долинами, которые, расширяясь в пределах котловин, образуют заболоченные низменности.

В пределах Канады располагается вулканическое плато Фрейзер, образованное застывшей лавой. Ледники, сползавшие с соседних гор, и талые воды промыли здесь множество долин, многие из которых в настоящее время заняты узкими озерами. На поверхности плато обилие холмов, сложенных моренным материалом.

Сходный характер имеет Колумбийское плато на границе США и Канады. Через него проходил край четвертичного ледяного покрова. Протекавшая здесь р. Колумбия образовала вместе со своими

притоками сеть каньонов глубиной более километра. На самом плато при этом отлагался не моренный материал, как на плато Фрейзер, а лёссовидные суглинки, что способствовало формированию плодородных черноземовидных и каштановых почв.

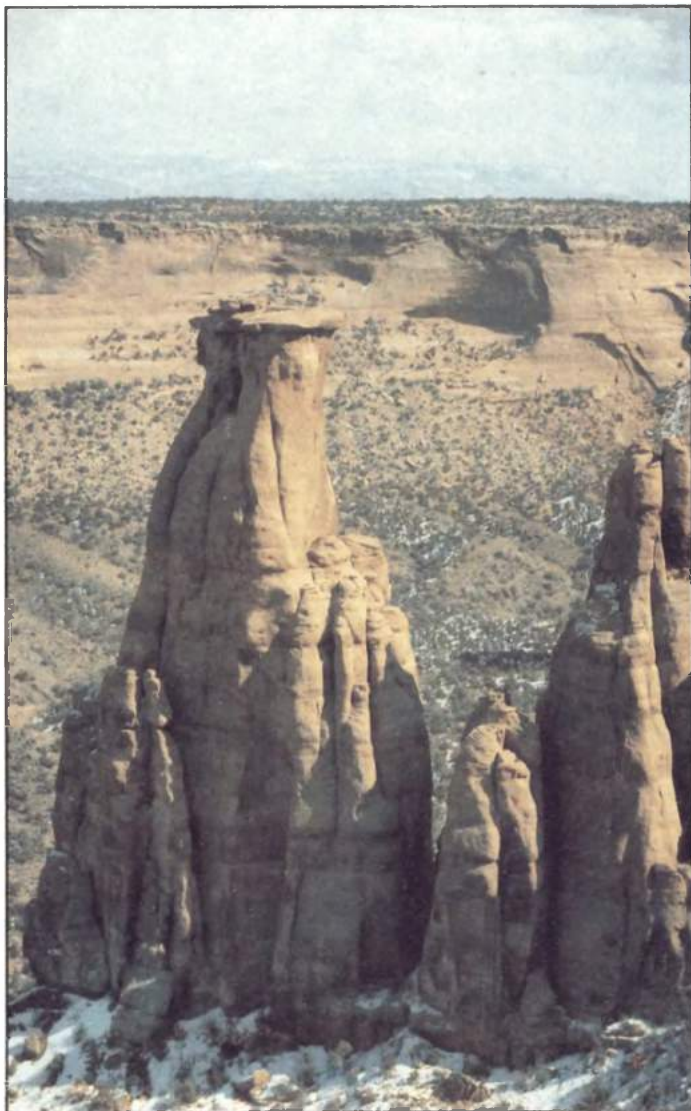
Наиболее значительное плоскогорье Северной Америки — Большой Бассейн.

Само название «Большой Бассейн» относится ко всей территории бассейнов рек внутреннего стока, т. е. рек, слишком маловодных для того, чтобы донести свои воды до океана. Но до океана таким образом не доходят и продукты разрушения гор, в большом количестве образующиеся в условиях резко континентального климата. Вследствие этого здесь возник рельеф полупогребенных в наносах гор с обширными плоскими пространствами — «бассейнами» и возвышающимися над ними многочисленными гребнями хребтов. Территория имеет значительную высоту: «бассейны» лежат примерно на высоте 2000 м над ур. океана, а вершины гребней достигают 4000—4400 м. Поскольку «бассейны» занимают большую площадь, чем хребты, рельеф не очень затрудняет транспортное освоение территории, хотя неблагоприятный климат и бедные почвы ограничивают другие формы ее хозяйственного использования.

Чередование хребтов и «бассейнов» характерно для большой территории Запада США. Исключением является лишь высокоподнятое плато Колорадо (до 2200 м). Одноименная река, пересекающая плато, прорыла здесь грандиозный каньон. Его тысячеметровые, почти вертикальные, сложенные пестроокрашенными горными породами стены производят столь величественное зрелище, что каньон получил название «восьмое чудо света».

Восточный край Кордильерского горного пояса занят разветвленной системой хребтов, большая часть которых образует Скалистые горы. (Понятие это не вполне определенное. В Канаде Скалистыми горами нередко называют все горы на западе страны, тогда как восточную часть горного пояса именуют Передовым хребтом и Колумбийскими горами. Помимо Скалистых гор к системе восточного края Кордильер относят хребет Брукса на Аляске и горы Маккензи на севере Канады.) Это высокие горы, примерно на 2000 м возвышающиеся над западным краем Великих равнин. В Канаде и северной части США они выделяются резкими альпийскими формами, обязанными древнему и современному оледенению. В южной ча-

Гранд-каньон  
на плато  
Колорадо



сти горы сильно раздроблены на отдельные хребты, между которыми лежат котловины, называемые по характеру существовавшей в ней растительности «парками». К северу от известного Йеллоустонского национального парка хребты образуют систему очень компактных и труднопреодолимых горных гребней, разделенных лишь продольными долинами. Наиболее крупная из них — Борозда Скалистых гор протягивается на многие сотни километров из северной Канады до северной части США, создавая удобный путь не только для наземного сообщения, но и для возможной переброски излишков пресной воды в засушливые районы США.

Самая интересная геологическая особенность Скалистых гор — так называемые поствулканические явления, наиболее ярко выраженные в районе Йеллоустонского национального парка. К ним относятся извержения гейзеров (некоторые до 90 м высоты), термальные источники, грязевые вулканы и др. Наряду с благоприятным климатом, богатой лесной растительностью, эффектными горными пейзажами эти необычные явления природы привлекают сюда ежегодно миллионы туристов.

Большое разнообразие геологических структур Кордильер определило и богатство минеральных ресурсов. Здесь имеются значительные запасы как энергетического сырья (в частности, нефти, газа, каменного и бурого угля), так и руд различных металлов (цветных и благородных, особенно меди и золота), сырья для химической, атомной промышленности, фосфоритов и других полезных ископаемых. Эти ресурсы способствовали возникновению крупных горнопромышленных центров. Добыча, обогащение и переработка полезных ископаемых значительно изменили облик природных ландшафтов Кордильер Северной Америки.

Большое разнообразие форм поверхности материка накладывает отпечаток на пестроту его ландшафтов.

Рельеф активно проявляется и как фактор климатообразования, влияя на движение воздушных масс. Особенно большая роль в этом отношении принадлежит Кордильерам, способствующим зарождению мощных вихрей в потоке воздушных масс, поступающих в Северную Америку со стороны Тихого океана. При этом внекордильерский восток часто оказывается под воздействием разнородных воздушных масс — холодных и сухих, приходящих с Северного Ледовитого океана, и теплых и влажных, поступающих с Мексиканского залива. Связанная с этим

быстрая изменчивость погодных условий — одна из ярких черт климата восточной половины Северной Америки, особенно в зимнее время года.

Вместе с тем, как и на других материках, **особенности климата и климатические ресурсы** зависят от положения в различных широтах. В этом отношении территории США и Канады очень различны.

Канада — страна в основном умеренного и субарктического климата; США — субтропического и умеренного. Это определяет различия в условиях жизни населения и возможности выращивания различных сельскохозяйственных культур. Так, в Канаде даже летом средние месячные температуры воздуха нигде не поднимаются выше  $20^{\circ}$ , тогда как почти на всей территории США, кроме западного побережья и горных районов, они всюду превышают  $20^{\circ}$ , а во Флориде — даже  $27^{\circ}$ . На севере период отрицательных

*Гейзер в Йеллоустонском национальном парке*



температур достигает 300 дней в году, на границе США и Канады — 180 дней, а на юге США — 0—5 дней в году. По этой причине в Канаде хорошо вызревают сельскохозяйственные культуры лишь умеренного пояса, такие, как пшеница, рожь, картофель, в США широко распространены не только пшеница, кукуруза и соя, но и хлопчатник, рис, цитрусовые.

В разные сезоны своеобразие климата материка проявляется по-разному. В зимнее время года погода особенно неустойчива. В пределах материка в это время выделяются две аномальные по условиям теплового режима области: теплый се-

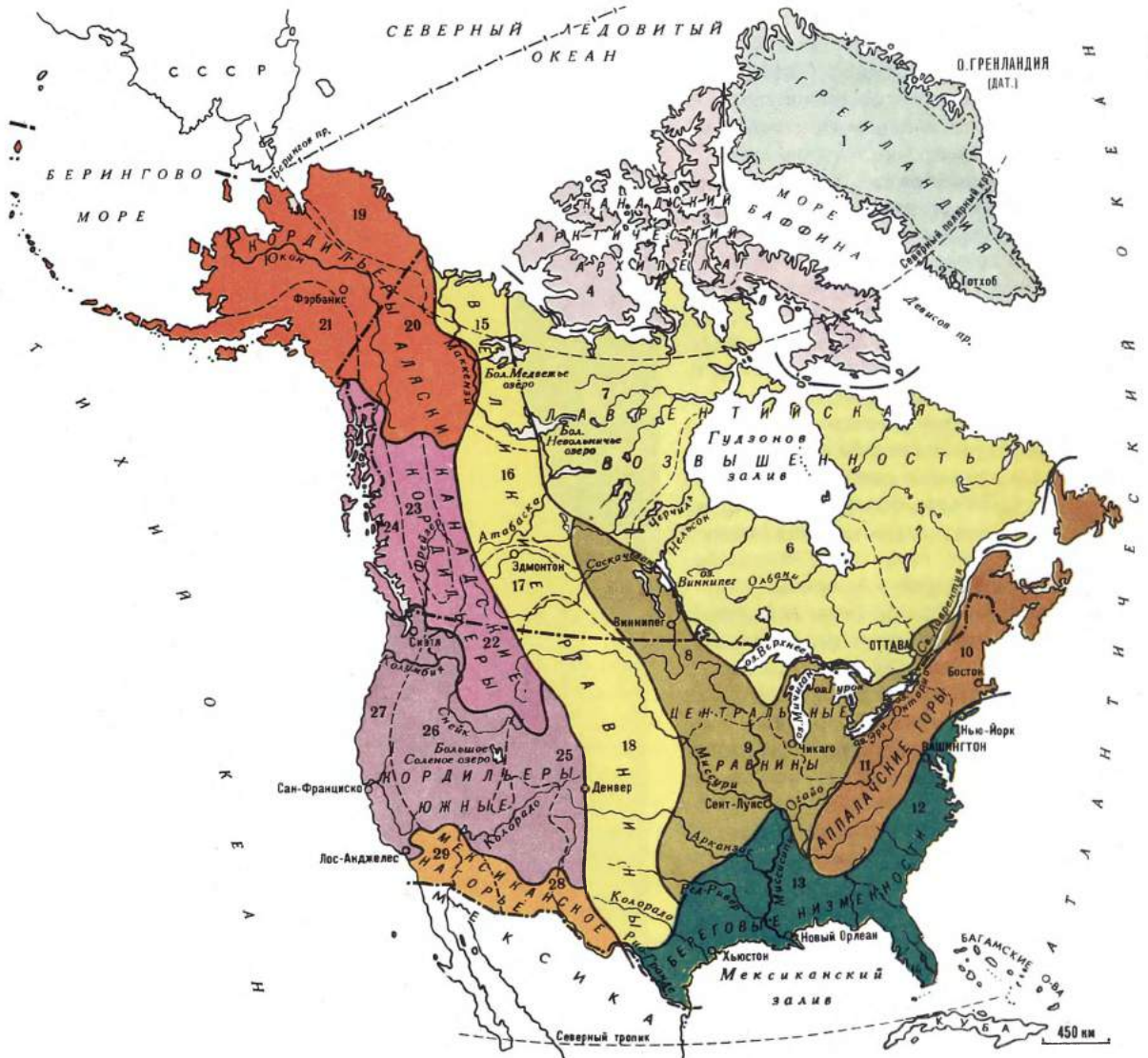
веро-запад и холодный северо-восток. Относительно высокие температуры, обычные для западной части штата Вашингтон, канадской провинции Британская Колумбия и юга Аляски, обусловлены влиянием теплого Тихого океана. Даже в январе температура воздуха держится около  $0^{\circ}$ , однако погода сырая, ветры с океана приносят обильные осадки, выпадающие главным образом в виде снега.

Аномалии температур на северо-востоке имеют обратный характер. Температура воздуха здесь в январе примерно на  $15^{\circ}$  ниже, чем обычно бывает в этих широтах ( $50 - 60^{\circ}$  с. ш.). Это объясняется сильным влиянием ветров, приходящих с ледяных просторов Арктики. Даже на юго-востоке Канады температуры зимой устойчиво держатся ниже  $-10^{\circ}$ , а на полуострове Лабрадор ниже  $-20^{\circ}$ . Температура была бы еще ниже, если бы сюда не проходили воздушные массы с Атлантического океана. Эти массы несут не

только тепло, но и атмосферную влагу. На северо-востоке Аппалачей и в южной части полуострова Лабрадор мощность снежного покрова к концу зимы может достигать 1,5—2 м. Мощный снежный покров образуется в Канаде, севернее Великих озер, но с удалением от Атлантики он становится тоньше. Устойчивый снежный покров устанавливается на Великих равнинах лишь к северу от  $45^{\circ}$  с. ш., причем его мощность редко превышает 25 см и не предохраняет почву от глубокого промерзания.

Зимой «волны холода» могут распространяться далеко на юг, в пределы субтропического пояса, сопровождаясь гололедом и нанося большой вред теплолюбивым растениям. На равнинах Северной Америки это явление сохраняется и в весеннее время, существенно сокращая продолжительность безморозного периода. Например, на  $45^{\circ}$  с. ш., в районе Вели-

Физико-географические районы  
Северной  
Америки



ких озер, безморозный период наступает лишь 1 июня (при средней температуре 14°), тогда как на той же широте на юге Восточноевропейской равнины — в среднем 15 апреля. Соответственно этому, хотя и с несколько меньшим интервалом, «волны холода» осеннего периода определяют и более ранние даты конца безморозного периода.

Одна из самых ярких особенностей климата внекордильерского востока Северной Америки — большая вероятность заморозков и низких температур на протяжении значительной части года. Относительная краткость безморозного периода, очевидно, и служит главной причиной более южного расположения природных зон на северо-востоке материка в сравнении с Западной Евразией. Различия в продолжительности безморозного периода одноименных природных зон обоих материков заметно меньше. Вместе с тем краткость безморозного периода в ряде рай-

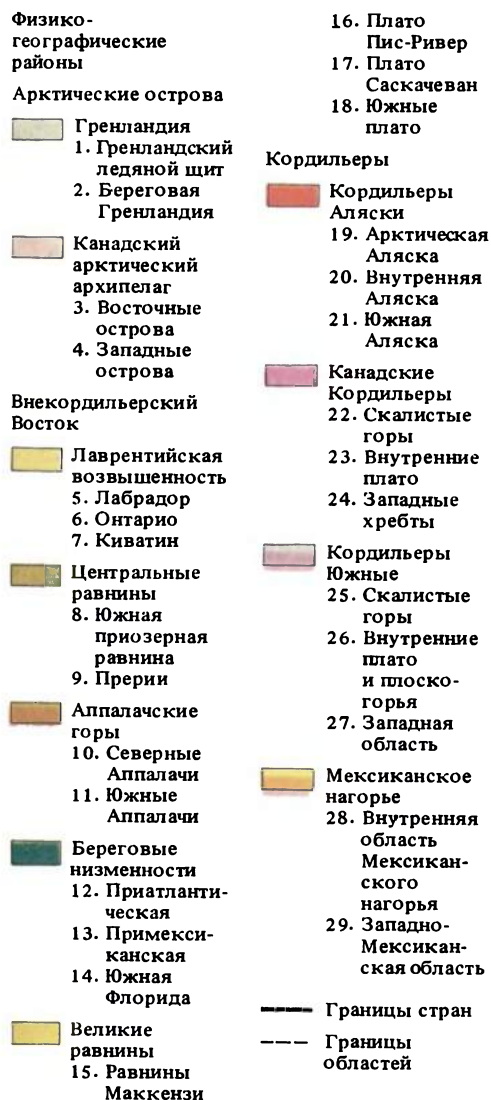
онов компенсируется обильным притоком солнечного тепла в летнее время.

Летом во многих районах материка погода жаркая, а на востоке и дождливая. Значительные отклонения наблюдаются на севере и западе. На севере и особенно северо-востоке материка температуры воздуха необычно низкие для этих широт, что связано с влиянием холодных вод Северного Ледовитого океана, в частности мощнейшего в северном полушарии холодного Лабрадорского течения. Выносимые им на юг гренландские айсберги можно встретить даже в акваториях Ньюфаундленда. Соприкосновение влажного морского воздуха со льдами вызывает частое образование туманов, представляющих собой характерное погодное явление летнего периода на северо-востоке материка.

На западе, в районе Тихоокеанского побережья, температуры воздуха тоже необычно низкие, особенно в субтропических широтах, где вдоль берега проходит холодное Калифорнийское течение. Так, в Сан-Франциско средняя температура июля 11° тепла, т. е. всего на 4° выше, чем в январе. Вместе с тем преобладание ясной погоды с обильной солнечной радиацией в значительной мере компенсирует низкие показания температуры и не создает ощущения холода для людей, живущих на побережье.

С удалением от Тихого океана на восток воздушные массы быстро прогреваются. В котловинах Большого Бассейна и на юго-западе США температуры летом поднимаются почти до крайних когда-либо наблюдавшихся на земном шаре значений. Так, в Долине Смерти было отмечено 57° жары, что продолжительное время считалось абсолютно максимальной температурой на Земле. Однако, как и всюду, с поднятием в горы температура быстро снижается, поэтому значительные участки территорий Горного Запада (в Скалистых горах, Сьерра-Неваде, на плато Колорадо и даже в Большом Бассейне) имеют летом оптимальные тепловые условия.

Характерная черта летнего периода в западной части континента — скудость атмосферных осадков. Основной перенос воздушных масс в это время направлен с северо-запада; это в общем холодный воздух, и он несет мало влаги; только в районе южной Аляски и на соседних побережьях канадской провинции Британская Колумбия, где воздух проходит перпендикулярно к горным хребтам Кордильер, выпадают обильные дожди и снег. Эту влажную область легко оконтурить на географических картах по широкому



распространению ледников, порождаемых почти постоянными (и зимой, и летом) снегопадами, и высокогорному рельефу.

Однако уже в пределах Запада США дожди бывают редко. Сухо не только в котловинах и бассейнах, отгороженных от океана хребтами, но и на самом берегу, особенно в штате Калифорния. Так, в Сан-Франциско и Лос-Анджелесе средние месячные суммы осадков за июль и август равны нулю. Это объясняется влиянием холодного течения, создающего особые условия циркуляции атмосферы, при которых практически не возникает дождевых облаков.

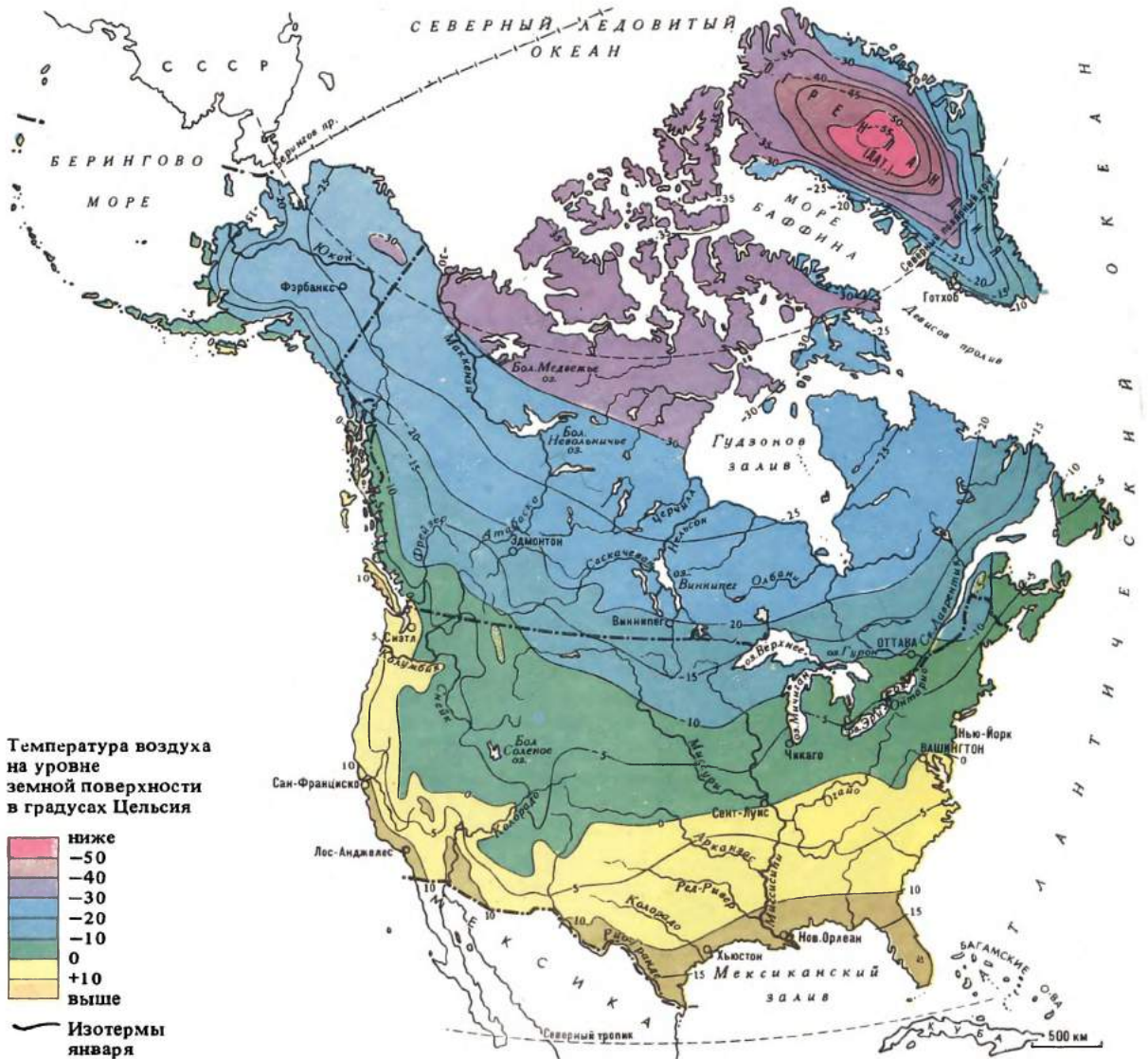
Совсем иная картина на востоке материка. В это время сюда устремляется теплый влажный воздух с Мексиканского залива и на большей части центральных и восточных районов США, а также юго-восточной Канады выпадают обильные дожди. Например, в штате Айова в июне

бывает более 120 мм осадков, т. е. в 2 раза больше, чем, например, в Прикубанской степи, причем каждое лето дожди идут с завидным постоянством. Большая часть сельскохозяйственных земель на Центральных равнинах практически не знает засух, и выращивание многих, даже влаголюбивых, культур не требует орошения.

Однако к западу от Центральных равнин количество осадков быстро уменьшается. Великие равнины, особенно их западные части, летом получают мало осадков, и их количество год от года резко колеблется. На предгорных плато Кордильер осадки могут не выпадать по нескольку недель, а затем вдруг выпасть в виде такого сильного ливня, что не только речные долины, но и овраги заполняются водой, а скудные ручьи на день-два превращаются в грязные бурлящие реки.

На Великих равнинах в летние месяцы весьма часто образуются мощные смер-

Температуры  
января



чи — торнадо. В этих круговых вихрях, имеющих диаметр в несколько десятков, а то и сотен метров, скорость движения воздуха иногда достигает 800 км в час. Такие вихри не только поднимают в воздух людей, скот, автомобили, но и разрушают капитальные строения. Правда, торнадо случаются не так часто и «живут» большей частью непродолжительное время.

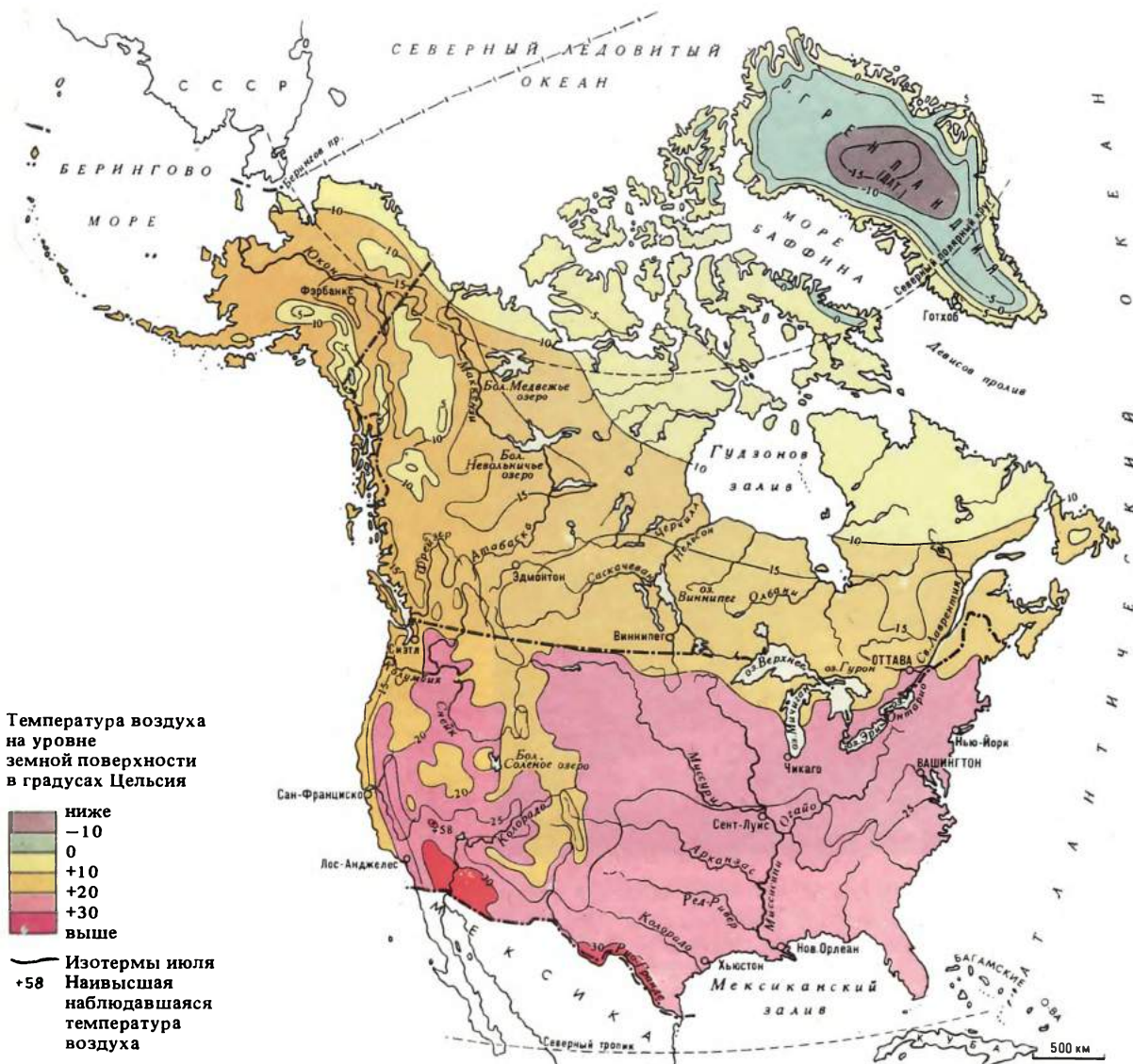
Другое явление, характерное для Великих равнин, — пыльные бури. Они возникают при сильных сухих западных ветрах, поднимающих в воздух тысячи тонн почвенных частиц. Облака черной пыли переносятся к востоку на Центральные равнины и иногда даже достигают Атлантического побережья. Особенно частыми были пыльные бури в 30-х годах, когда вследствие неумеренной распашки земель на Великих равнинах стала широко развиваться дефляция почв.

В целом равнинные территории Канады и особенно США хорошо обеспечены

теплом и влагой, необходимыми для развития сельскохозяйственных культур. Этому способствуют положение территории в относительно низких широтах и небольшая удаленность ее от океанов. Последний фактор играет немаловажную роль в обеспечении Северной Америки водными ресурсами.

Страны Северной Америки можно считать хорошо обеспеченными **водными ресурсами**. С поверхности всего материка ежегодно стекает 8200 куб. км воды, что составляет около 18% мирового стока. Значительная часть этого количества приходится на реки США и Канады. Оценку гидрологических ресурсов в общей форме лучше всего отражает высота годового слоя стока. Так, для южной, населенной части Канады эта величина равна 35 см, а для США — 27 см. Несмотря на это, обе страны страдают в настоящее время от нехватки чистой пресной воды, что объясняется не недостат-

Температуры июля





ком водных ресурсов, а размерами и характером их использования.

Северная Америка обладает крупными полноводными реками, многочисленными озерами и значительными запасами грунтовых вод.

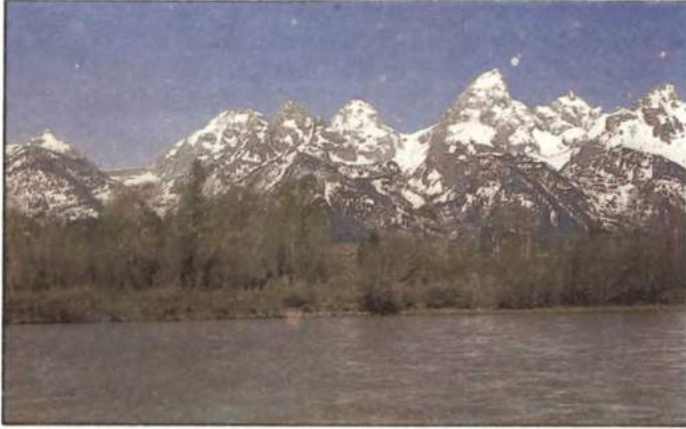
Наиболее важную роль в обеспечении

денению, поэтому речная сеть древняя, хорошо развитая.

Особенно богата водными ресурсами территория Аппалачских гор, где высота слоя годового стока достигает 50—60 см, т. е. больше, чем в районе Амазонской низменности. Это объясняется большим количеством атмосферных осадков и горным характером рельефа, который обуславливает большую скорость стекания воды. Поэтому, хотя главный водораздел проходит близко от океана и реки восточного склона Аппалачей небольшие, они достаточно полноводны. Например, Гудзон, в устье которого расположен Нью-Йорк, имеет годовой сток 22 куб. км, примерно такой же, как у Даугавы. Наиболее крупная река юго-востока США — Мобил по водоносности у устья равна Днепру (50 куб. км в год). Потомук, на берегах которого находится столица США Вашингтон, в устье несет столько же воды, сколько Днестр. Эти реки играют большую роль в жизни густонаселенных восточных районов материка. Энергия падающей воды использовалась вначале для приведения в движение ткацких станков и лесопилок, а позже турбин гидроэлектростанций. Наиболее удобные для строительства ГЭС места расположены в полосе стремнин при выходе рек с плато Пидмонт на Приатлантическую низменность (Линия водопадов). Использование энергии рек способствовало возникновению здесь многих крупных городов, таких, как Балтимор, Ричмонд, Атланта. В настоящее время основная функция этих рек — водоснабжение населения, обеспечение водой промышленности и орошение сельскохозяйственных земель.

Западный склон Аппалачей, большая часть Централных и Великих равнин принадлежат бассейну р. Миссисипи. Это одна из самых длинных рек на Земле и самая водоносная река Северной Америки. По своей исторической роли и хозяйственному значению Миссисипи имеет для американцев такое же значение, как Волга для русского народа. Недаром Миссисипи на языке индейцев алгонкинов означает «Отец вод». Более  $\frac{1}{3}$  территории страны занимает бассейн этой реки и ее притоков: правого — Миссури и левого — Огайо.

Восточная часть бассейна Миссисипи охватывает западную часть Аппалачей и Предаппалачское плато. Почти всю воду, стекающую с этой территории, собирает р. Огайо. Занимая лишь  $\frac{1}{6}$  площади бассейна Миссисипи, Огайо отдает последней почти половину всей воды, которую Миссисипи приносит в Мексиканский за-



Скалистые  
горы

Великие  
равнины

населения и хозяйства водными ресурсами играют реки бассейна Атлантического океана. Это сильно разветвленные системы, собирающие в главное русло огромное количество воды. Большая часть территории бассейна (кроме самых северных районов) не подвергалась оле-

лив. Однако в этом районе потребление воды столь велико, что в межень ее не хватает. Как указывают американские специалисты, Огайо в межень выносит воду, которая по крайней мере один раз уже побывала в канализационной сети.

Западная часть бассейна Миссисипи занимает территорию Великих равнин и части Кордильерского горного пояса, имеющих засушливый климат. Высота слоя стока здесь падает от 25—30 см в штате Арканзас до 5 см в Колорадо (местами до 2 см). Вместе с тем высота падения воды очень велика, ибо при выходе из Скалистых гор абсолютные высоты уреза воды в реках достигают 1500 м, а в долине Миссисипи — 100—300 м. Поэтому реки быстро размывают поверхность плато, образуя глубокие ущелья, и выносят большое количество песка и глины. Миссури, самую крупную реку на Великих равнинах, американцы часто называют

основные потребности удовлетворяются за счет запасов грунтовых вод, образовавшихся в предгорных бассейнах, однако они быстро истощаются. В Техасе, например, приходно-расходный баланс грунтовых вод резко отрицательный: расходуется воды в 40 раз больше, чем поступает. Острая нехватка воды на Великих равнинах в настоящее время становится одним из важнейших факторов, тормозящих экономическое развитие этих территорий.

Настоящим «отцом вод» Миссисипи становится только после слияния ее с Огайо. Ниже устья Огайо река образует обширную аккумулятивную равнину, состоящую из поймы и серии террас. Сама река сильно меандрирует по низкой пойме, где имеется множество озер-старич. Когда в Аппалачах тают снега или на Великих равнинах идут сильные ливни, в низовьях Миссисипи бывают сильные наводнения. Системы заградительных во-

*На водоразделе рек Тихого океана и Мексиканского залива*



Big Muddy (большая грязнуха) из-за цвета воды, которую она несет в Миссисипи.

Миссури и другие правые притоки Миссисипи, перемещая большое количество взвешенных частиц, тем не менее очень маловодны. Так, Миссури в пределах Великих равнин имеет годовой сток всего 19—25 куб. км (как Гудзон в устье). Вместе с тем потребность в воде на Великих равнинах исключительно высока. Она нужна не только промышленности, но и прежде всего сельскому хозяйству, которое не может здесь развиваться без искусственного орошения. В настоящее время

рот, регулирующие уровень воды в реке, оказываются в этих случаях малоэффективными, и значительные участки пойм, как правило, затопляются. Нередко возникают водоемы, по площади равные Онежскому или Ладожскому озеру. Затопленными оказываются плодородные земли с густым сельским населением.

Паводочный режим характерен и для многих других рек материка, впадающих в Мексиканский залив. Наиболее ярким примером в этом отношении служит Рио-Гранде. В обычное время она несет воды не больше, чем Москва-река при ее впадении в Оку. Однако раз в несколько лет

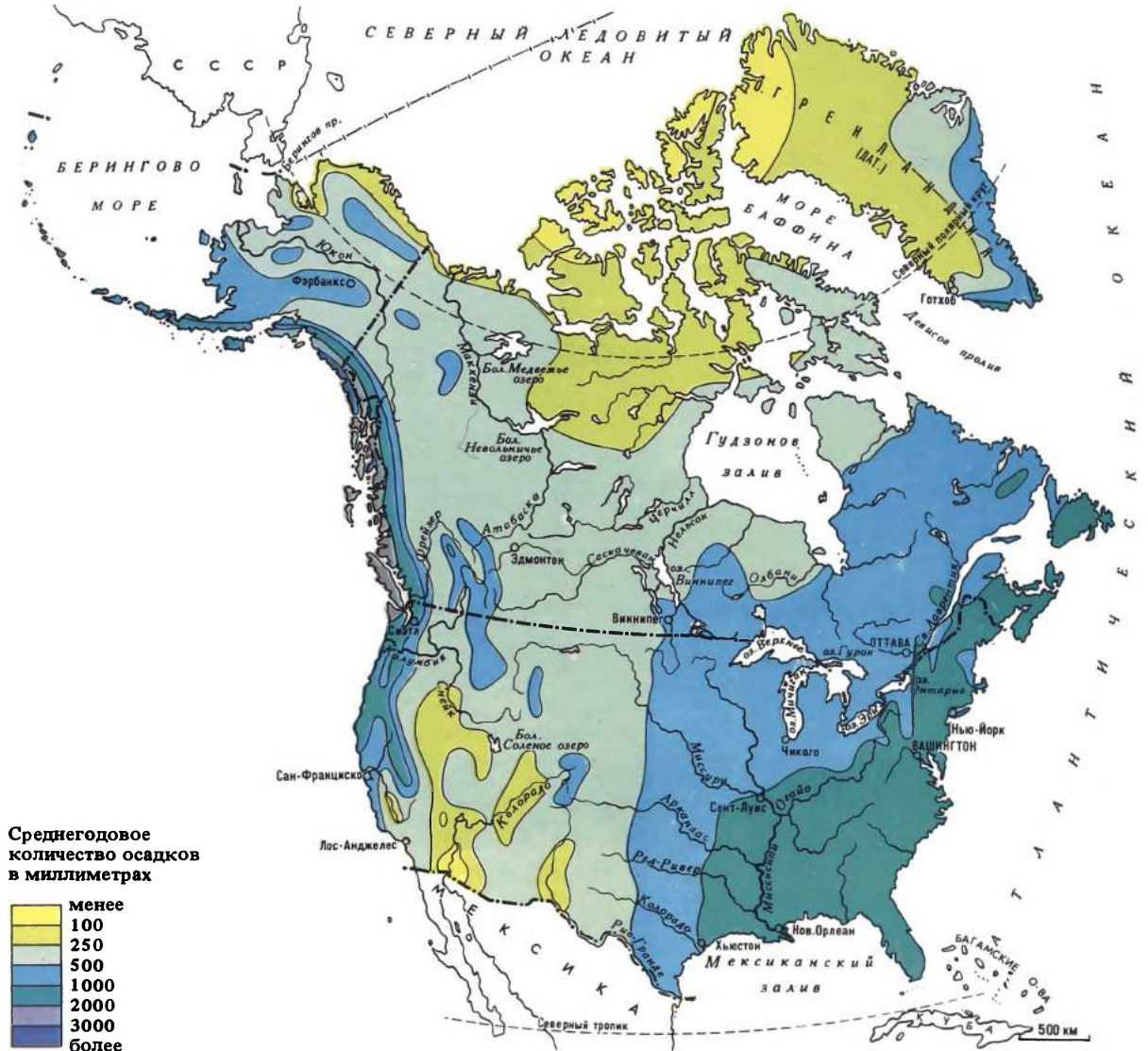
(когда выпадают обильные ливни) река широко разливается и тогда несет воды в 2—3 раза больше, чем Волга в низовьях. Такие режимы рек требуют дорогостоящих устройств для аккумуляции паводочных вод и их рационального использования.

Реки, впадающие в Тихий океан, не имеют таких больших бассейнов, как реки, впадающие в Мексиканский залив. Главный водораздел материка располагается в Скалистых горах, и расстояние от него до океана недостаточно для того, чтобы здесь образовались такие обширные и разветвленные бассейны, как, например, у Миссисипи. Однако большая крутизна падения создает благоприятные условия для быстрого стекания вод. Кроме того, некоторые хребты получают значительное количество атмосферной влаги. В целом картина распределения речного стока в Кордильерах чрезвычайно пестрая. Горные хребты канад-

ской провинции Британская Колумбия и южной части Аляски получают в год до 4000—5000 мм осадков. Примерно половина этого количества стекает в океан. Однако вследствие небольших размеров бассейнов реки не полноводны. С другой стороны, внутренние плато и плоскогорья очень бедны влагой. Сток с поверхности Большого Бассейна весьма скуден. В районе Скалистых гор он снова возрастает и, хотя не достигает таких размеров, как в Береговых хребтах (всего около 40—50 см в год), дает возможность образоваться крупным рекам. Ряд зарождающихся здесь рек получает воды достаточно, чтобы преодолеть сухие пространства внутренних плато и плоскогорий и, приняв притоки с береговых цепей, достичь Тихого океана в виде крупных водоносных артерий.

Наиболее замечательна в этом отношении р. Колумбия, которая по водоносности примерно равна Волге, но имеет очень

Количество осадков



большое падение, поскольку истоки ее лежат на высоте около 2000 м над ур. океана. Благодаря этому она обладает крупными ресурсами гидроэнергии (около 40 млн. кВт, что составляет 22% всех гидроэнергетических ресурсов США и Канады). Воды реки и ее притока р. Снейк используются и для орошения, чему благоприятствует таяние ледников в горах, поддерживающее высокий уровень воды в жаркое летнее время.

Большое значение для ирригации имеет также р. Колорадо. Однако она зарождается в южной части Скалистых гор, где осадков мало и в горах нет ледников. Поэтому река не очень полноводна, к тому же значительную часть ее вод разбирают на поливы. Более полноводна р. Сакраменто, орошающая вместе со своим притоком плодородную Калифорнийскую долину.

В котловинах юго-западной части Кордильер содержатся значительные запасы грунтовых вод. Однако они столь сильно минерализованы, что их трудно использовать для полива. В большом количестве грунтовые воды извлекаются в Калифорнийской долине и других районах Южной Калифорнии. Следствием этого является заметное понижение их уровня, а в прибрежных районах и проникновение соленых морских вод в водоносные горизонты.

В целом районы Южных Кордильер страдают от недостатка пресной воды. Вместе с тем в северной части Кордильер много полноводных рек, которые несут свои воды в океан, минуя засушливые районы. Помимо упомянутой выше Колумбии, в незначительной мере используются для орошения, здесь протекают Фрейзер (годовой сток — 90 куб. км), Юкон (63 куб. км), Скина (32 куб. км). Наличие крупных водных ресурсов в северных частях Кордильерского горного пояса уже давно породило идею переброски пресной воды в южные районы. Однако по ряду причин она до сих пор остается нереализованной.

Большие и слабоиспользуемые в настоящее время водные ресурсы имеются в бассейнах рек Северного Ледовитого океана. Почти вся территория Канады, кроме южной части, лежащей у границы с США, а также южной половины Лабрадора, имеет сток в Северный Ледовитый океан. Гидрологическая сеть здесь густая, но слабооформленная, поскольку она очень молодая и образовалась лишь после отступления ледника. Наиболее яркой особенностью этой территории является обилие озер. По существу каждая река представляет собой систему проток, соединя-

ющих многочисленные озера. В Канаде насчитывается более 200 озер с общей площадью зеркала более 40 кв. км, а все поверхностные воды занимают более 8% площади страны. Озера — хорошие регуляторы стока, обеспечивающие равномерный расход воды на протяжении года. В целом высота слоя стока здесь ниже, чем во многих других районах материка (на севере она сокращается до 20 см и даже до 10 см); однако большие площади бассейнов способствуют формированию крупных водных систем. Самая большая река бассейна Северного Ледовитого океана — Маккензи выносит ежегодно 310 куб. км воды и уступает в этом отношении на Североамериканском континенте только Миссисипи и Св. Лаврентия. Однако другие крупные реки (Черчилль, Нельсон, Гамильтон) уступают Маккензи по водности. Значительная высота падения, наличие многочисленных участков сосредоточенного напора воды, связанных с невыработанностью долин, создают благоприятные условия для гидроэнергетического использования рек. Необходимо отметить, что все озера и реки северной части Канады содержат чистую, слабоминерализованную воду. Можно полагать, что в будущем воды этих рек будут широко использоваться для снабжения густонаселенных районов Канады и США.

Среди озер Северной Америки особое место занимают Великие озера. В этих озерах как бы аккумулярован трехлетний сток всех рек Североамериканского континента (24 тыс. куб. км). Общая площадь поверхности озер — 246,5 кв. км, т. е. почти в 1,5 раза меньше Каспийского моря. Самое крупное — Верхнее, второе по площади водного зеркала озеро на Земле (в 4,5 раза меньше Каспийского моря). Большинство озер имеет значительную глубину, поскольку днища котловин часто лежат значительно ниже уровня океана. Глубина оз. Верхнего достигает почти 400 м. Высокий уступ Ниагарской куэстовой холмистой гряды как бы подпруживает четыре озера (кроме Онтарио) и создает высокий, хотя и различный уровень воды в них. Вытекающая из оз. Эри р. Ниагара пропиливает холмистую гряду и, срываясь с известнякового уступа, образует всемирно известный Ниагарский водопад. Полноводная р. Св. Лаврентия выносит сток Великих озер в Атлантический океан.

Происхождение озер до сих пор еще не вполне выяснено. Достаточно изучена их эволюция в ледниковую эпоху. Установлено, что они возникли около 20 тыс. лет назад, имели совершенно иную конфигу-

рацию и заметно уменьшились в размерах. Ниагарский водопад медленно отступает к оз. Эри и грозит, если это не предотвратить, значительно сократить площадь и понизить уровень последнего.

Происхождение глубочайших котловин до сих пор неясно. Возможно, в их образовании повинны движения земной коры, или разрушительная деятельность ледников, или же растворение солей, содержащихся в пластах земли, а скорее всего, совокупность всех факторов.

Еще не так давно вода Великих озер отличалась поразительной чистотой. Объем воды настолько велик, что казалось невозможным повлиять на ее качество. Однако сейчас она сильно загрязнена. Более того, глубокие котловины озер превратились в настоящие коллекторы опасных загрязняющих веществ. Накапливаясь вместе с илом, они грозят постепенно превратиться в мощный источник

заражения живых организмов. Крупные города, располагающиеся по берегам озер, постоянно сбрасывают в воды озер различные металлы, моющие вещества, кислоты. Загрязнение Великих озер наносит большой ущерб природной среде всего района.

Под воздействием человека природа Северной Америки сильно изменилась, особенно на территории США и южной части Канады. Почти все ландшафтные зоны несут отпечаток негативного влияния хозяйственной деятельности.

Северные части континента — северные берега материка и Канадский Арктический архипелаг занимают зоны арктических пустынь и тундры. Арктические ландшафты Америки и Евразии имеют много общего. Это касается не только климата, но и растительности и животного мира. В долгую полярную зиму температуры воздуха здесь падают до  $-40-50^{\circ}$  и ниже, причем для большей части территории характерны сильные ветры. Сочетания ветров с низкой температурой делают условия жизни очень суровыми. В короткое лето каменистая поверхность одевается скудной травянистой растительностью, включающей, однако, ряд ярко цветущих видов, таких, как арктический мак, куропаточья трава, камнеломка. На южных островах архипелага растительность богаче. Обширные пространства покрыты мхами и лишайниками или осоками, растущими обычно на постоянно переувлажненной тундрово-болотной почве. Эти территории, как правило, труднопреодолимы в летнее время. Более сухие участки покрыты кустарниковой тундрой из карликовой березы, багульника, голубики.

Скудная растительность все же является основой существования хотя и не богатой, но своеобразной фауны Севера. Есть некоторые отличия в животном мире Американского и Европейско-Азиатского Севера. Только на Американском Севере сохранился овцебык, крупное травоядное животное, реликт ледникового периода, который в последние годы успешно интродуцирован в Советскую Арктику. Как и в последней, здесь важное значение для местного населения имеет северный олень, однако американский олень (карибу) не приручен и является объектом охоты. Всюду в Арктике много леммингов, составляющих основу питания более крупных животных, в частности песцов. В проливах Канадского Арктического архипелага, в Баффиновом и Гудзоновом заливах и в море Бофорта много морских млекопитающих: китов, моржей и тюленей. На крутых скальных

Ниагарский водопад

Мертвая рыба на берегу оз. Мичиган



берегах встречаются птичьи базары (особенно известные на острове Девон). Промысловые животные привлекают многочисленных охотников, специально приезжающих в Арктику и наносящих непоправимый вред ее фауне.

В сравнении с другими природными зонами хозяйственная деятельность человека здесь пока невелика. Однако биоценозы Арктики чрезвычайно неустойчивы, и достаточно порой даже незначительного воздействия, чтобы практически надолго уничтожить все живое.

К югу от тундры широкой полосой протягивается зона предтундровых редколесий, включающая помимо собственно редколесий лесотундру. Общий характер растительности в них еще близок европейско-азиатскому. Тем не менее видовой состав древесного яруса здесь иной. Основные породы деревьев в лесотундре Северной Америки: белая и черная ели, американская лиственница, банксова сосна, бумажная береза. Первые два вида образуют северную границу древесной растительности. Южный предел редколесий канадцы определяют как линию, к югу от которой сомкнутость крон древесной породы превышает 50%. Среди растительных комплексов особенно характерны лишайниковые редколесья, сфагновые заболоченные редколесья и болота. Настоящие леса встречаются лишь на отдельных участках, главным образом по долинам рек, но и там они имеют лишь небольшое экономическое значение.

Важные для этих территорий охотничьи промысловые ресурсы — карибу, бурый медведь, песец, рыжая лиса, россомаха, бобр, норка, ондатра, куница и другие животные. Как и в тундровой зоне, большой ущерб природе наносят горная промышленность, а также неумеренная охота.

Леса занимали ранее более  $\frac{1}{3}$  территории Северной Америки, но вырубка и пожары сильно сократили площадь их распространения, особенно на территории США, где леса сохранились преимущественно в горных районах. Несмотря на вмешательство человека, леса в общем сохранили свой первоначальный состав, кроме некоторых районов на юго-востоке и юго-западе США.

В пределах Канады и США выделяется семь основных типов леса: тайга, смешанные хвойно-широколиственные, широколиственные, субтропические хвойные и смешанные леса, горные таежные леса, горные хвойные леса умеренного пояса, субтропические горные леса.

Тайга протягивается широкой полосой от Лабрадора до Кордильер через цен-

тральную и южную Канаду. Эта зона имеет ширину: на севере — 300, на юге — 1000 км, т. е. меньшую, чем в Азии. Это можно объяснить очень резкой сменой климатических условий с удалением от Северного Ледовитого океана.

На большей части территории древесной образуют черная и белая (в западной части) ели, бальзамическая пихта и американская лиственница. Во вторичных лесах, образующихся на месте вырубок и гарей, доминируют бумажная береза и осина. На супесчаных отложениях (на зандрах и морене) преобладают сосны: веймутова, красная, банксова, дающие ценный строительный материал. Растительные ассоциации американской тайги имеют много общего с европейскими, даже при отсутствии одинаковых видов растений. Здесь широко распространены ельники с мхами из рода *Hylacomium* (аналог ельника-зеленомошника), ельники-черничники (с пенсильванской

*Отлов овцебыков на Аляске для интродуцирования в Советскую Арктику*



черничкой), лишайниковые ельники и т. д.

Канадская тайга широко используется лесопромышленными компаниями. Распространены и охотничьи промыслы на черного медведя, канадскую рысь, куницу, красную лисицу, скунса, выдру, американскую норку, бобра и ондатру. Встречаются здесь и американские лось, лесные олени и лесной бизон (в заповедниках). Большой ущерб тайге наносят пожары, особенно часто происходящие в западной, сухой части территории.

Смешанные леса располагаются на юго-востоке Канады (в провинциях Квебек, Онтарио и Нью-Браунсуик, Ньюфаундленд и Новая Шотландия), а также в США (в Новой Англии, Среднеатлантических и Приозерных штатах). Растительность этой территории носит ярко выраженный переходный характер. Наиболее специфическими для этой зоны можно считать хвойное растение — вос-

*Клен —  
украшение  
канадских  
лесов —  
является  
символом  
страны*

*Растительность  
на склонах гор  
Сьерра-Невада*



точный гемлок и клены (семь видов), кроме них встречаются хвойные, характерные для таежной зоны, а также красная ель и туя. В южном направлении к ним примешиваются липы, дубы, вяз, бук, ясень и гикори. Благодаря влиянию Великих озер и Атлантического океана, препятствующих резкому спаду зимних температур, при теплом лете здесь растут и такие южные растения, как американский орех и платан (сикамор). Распределение растительных формаций на территории подчинено также геоморфологическим условиям: на моренных холмах преобладают ассоциации таежного типа, на

озерно-ледниковых равнинах характер растительного покрова близок к зоне широколиственных лесов. Развитие песчаных отложений, особенно вблизи оз. Верхнего, предопределяет широкое распространение сосновых лесов.

Растительность смешанных лесов сильно изменена человеком. Леса покрывают не более 20 — 30% территории, которая ранее была под лесом. Старых (первичных) лесов здесь почти не осталось. Широко распространенная бумажная береза свидетельствует о частых рубках или пожарах. Благодаря разнообразию видового состава смешанные леса — эффективный декоративный элемент пейзажа, придающий ценные качества местным паркам и рекреационным зонам.

Наиболее обычными на месте прежних лесов стали сельскохозяйственные и городские пейзажи. Плоские низины, бывшие некогда днищами древних озер, используются для выращивания овощей и

кормовых культур. По берегам Великих озер возделываются фруктовые деревья, ягоды, томаты. Земледелию способствуют плодородные бурые лесные выщелоченные почвы, развивающиеся на валунных суглинках. Поскольку в моренных отложениях содержится много извести, почвы не обладают слишком кислой реакцией, и это способствует сохранению питательных веществ в их верхних горизонтах.

Широколиственные леса приурочены к предгорьям средних и отчасти южных Аппалачей. Это замечательный тип растительности, характеризующийся совер-

шенно необычным для умеренного пояса количеством лесообразующих пород. Здесь распространены дубы, липы, клены, гикори, представленные многими видами, а также бук, тюльпановое дерево, листопадный вид магнолии, черный орех, западный платан и др. Дикие яблони, груши и вишни в среднем ярусе, разнообразный кустарниковый подлесок и лианы дополняют богатство этого леса. Широколиственные леса хорошо сохранились лишь по склонам гор, где они образуют нижний пояс, а по мере подъема в горы сменяются смешанными и хвойными лесами.

Все богатство и разнообразие этих лесов сейчас можно оценить лишь на немногих охраняемых территориях, главным образом в парках отдельных штатов. Европейца, попадающего в «аппалачские» леса, поражает разнообразие пород деревьев. Одних дубов насчитывается несколько десятков видов. Особенно красивы одетые в багрянец и золотого леса ранней осенью. Осенний лесной пейзаж Аппалачей постоянно вдохновляет американских художников. Особенно ярко запечатлены они на полотнах Рокуэлла Кента.

Фауна широколиственных и смешанных лесов слабо сохранилась. Из крупных животных здесь эндемичны вергинский олень, серая лисица, сохранившаяся главным образом в заповедниках. В лесах встречаются скунсы, куницы илька, бурый медведь. В Аппалачских горах неплохо акклиматизировались кабаны, завезенные сюда в прошлом веке из Германии. Широко распространены белки-летяги, встречающиеся теперь даже на окраинах городов. Озера и заболоченные участки — основные места обитания водоплавающей дичи, главным образом уток и гусей, представляющих важный объект спортивной охоты.

Широколиственные леса на юго-востоке США сменяются субтропическими смешанными лесами. Они не менее богаты, чем широколиственные, чему благоприятствует теплый и влажный субтропический климат.

Преобладание почв легкого механического состава в этом районе способствует широкому распространению разных видов сосны, которые в сочетании с дубами и другими лиственными породами образуют древесный ярус. На песчаных почвах морских и речных террас растут почти чистые сосновые леса с карликовыми пальмами в подлеске, в более влажных местах на суглинистых почвах к сосне примешиваются лиственные вечнозеленые и листопадные породы де-

ревьев — дубы, платаны, магнолии. Столь же пышный характер имеет растительность речных пойм, где растут крупные деревья — болотные кипарисы, ликвидамбры и ниссы.

Субтропические хвойные и смешанные леса сохранились лучше, чем широколиственные. В настоящее время их экономическое значение растет, так как эти леса отличаются хорошим качеством и приростом древесины. Кроме того, они приобретают все большую ценность и как среда развития животного мира, представляющего объект спортивной охоты.

Для фауны территории типично смешение бореальных и тропических видов. Здесь обитают различные виды белок, еноты. Характерен черный волк Флориды, сохранившийся сейчас лишь в Луизиане и Техасе. Много разнообразных птиц, например карликовый полугай, белоклювый дятел, ибис, фламинго и пеликаны, обитающие в устьях рек и лагунах. В водоемах распространены и крупные аллигаторовые черепахи, а также аллигаторы, а из пушных зверей — норка, выдра, ондатра.

Богатые тепловые ресурсы территории позволяют выращивать самые разнообразные сельскохозяйственные культуры. В недалеком прошлом это была часть так называемого «хлопкового пояса» США. Однако теперь хлопчатник сменили арахис и сеяные травы, круглогодичная вегетация которых позволяет создавать продуктивные пастбища. Впрочем, здесь много и лесных пастбищ, поскольку многие фермеры пытаются совмещать животноводство с лесным хозяйством. В таких штатах, как Алабама, Арканзас, Джорджия и Луизиана, более 60% территории занимают лесные массивы, причем примерно половину их площади составляют лесные пастбища.

Горные леса распространены главным образом в Кордильерах. В северных районах материка — на юге Аляски, северо-западе Канады (кроме побережья Тихого океана) — растительный покров образуют таежные леса и редколесья из субальпийской пихты, белой ели и ели Энгельмана. В благоприятных экологических условиях эти деревья могут достигать больших размеров и давать неплохую древесину, однако в силу суровости климата продуктивность лесов низкая. Граница леса располагается на высоте 600 — 1000 м, т. е. почти у подножия гор, а так как территория гористая, большая часть ее оказывается не лесной, а горно-тундровой.

Горно-лесные ландшафты умеренного пояса характерны для западных прибреж-



ных районов от южной Аляски до штата Орегон, а также для Скалистых гор южной части Канады и США. Умеренно прохладный влажный климат способствует произрастанию разнообразных по составу хвойных лесов. Хотя эти леса распространены в тех же широтах, что и таежные леса Северной Америки и Евразии, они не походят на них, выделяясь и обилием лесообразующих пород, и огромными запасами древесины на единицу площади. Многие деревья имеют высоту до 60 — 80 м, а отдельные достигают и 100 м. Самые распространенные породы — ситхинская ель (на севере), псевдотсуга (чаще называют ее дугласовой «пихтой»), виды туи, гемлока и сосны. В несколько более бедных по составу лесах Скалистых гор преобладают сосны, а также псевдотсуга. Эти леса уже многие десятилетия подвергаются разработкам, однако они еще сохранили значительные запасы древесины, что обу-

словлено, в частности, большой площадью лесов, покрывающих склоны гор до высоты 1500 — 2100 м. Леса являются важным источником деловой древесины как для Канады, так и для США.

Запасы древесины в лесах могут достигать 3 — 4 тыс. куб. м на 1 га, что примерно в 10 раз больше, чем в высокопродуктивных ельниках таежной зоны. Однако такие большие запасы характерны лишь для первичных лесов, в которых много деревьев в возрасте 100 и более лет. Во вторичных лесах запасы небольшие, да и прирост древесины довольно медленный (4 — 6 куб. м на 1 га в год). Поскольку в настоящее время более половины первичных лесов вырублено, западные Кордильеры постепенно утрачивают свое ведущее лесоресурсное значение на континенте. Они уступают место, в частности, юго-востоку материка, где прирост древесины в сосновых лесах достигает 12 куб. м на 1 га в год.

*В канадском  
национальном  
парке Банф*



Разнообразна и фауна этих лесов. Для лесных поясов гор характерны многие крупные животные: серый медведь гризли, бурый медведь, олень-вапити, лось; для горно-тундровых и альпийских поясов — снежный баран, горные козы. Почти до юга США распространяется ареал обитателя верхних поясов гор — белохвостой американской куропатки.

В субтропических горных лесах юго-запада США растительность становится еще богаче. Здесь насчитывается до 230 видов деревьев, из которых более 60 видов хвойных пород, распространенных почти повсеместно (кроме нарушенных естественных древостоев).

Самыми значительными представителями пород являются два вида секвой: вечнозеленая (красное дерево) и гигантская (мамонтовое дерево). Мамонтовое дерево по праву относится к одному из чудес Северной Америки: ведь высота его может достигать 100 — 110 м, а диаметр ствола — 10 м. Секвойные леса обладают весьма крупными запасами древесины на единицу площади, но они сильно вырублены и сейчас сохраняются лишь в заповедниках.

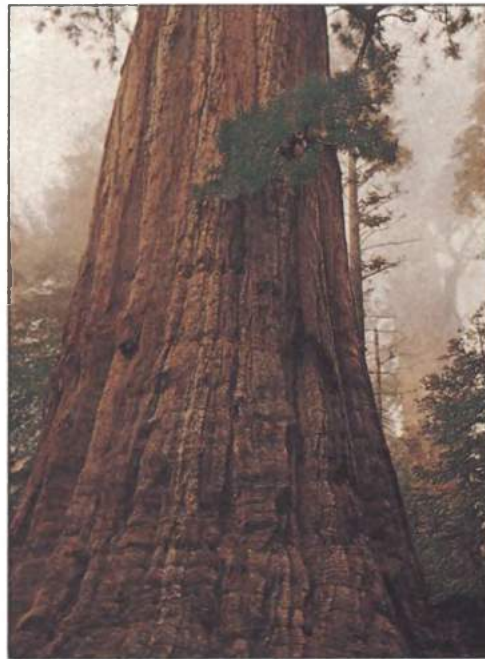
В наиболее сухих местах (главным образом в южных частях штата Калифорния) на месте хвойных лесов после пожаров или вырубок возникли заросли низкорослых вечнозеленых дубов, образующих своеобразную растительную формацию — чапаррель, не представляющую большого значения ни как источник древесины, ни как среда для отдыха людей. Чапаррель вместе с сосново-можжевеловыми редколесьями, встречающимися на склонах гор в условиях сухого климата, представляет тип растительности, переходный от горных лесов к степям и пустыням.

Растительность южной части Кордильер невозможно охарактеризовать, не отметив проявление высотной поясности. Наиболее ярко она выражена на относительно пологом восточном склоне Сьерра-Невады.

Первое, что встречает на своем пути каждый, кто начнет углубляться в горную территорию со стороны Калифорнийской долины, — это плотные, невысокие, немного похожие на крымский «шебляк» заросли чапарреля. Кроны дубов образуют иногда столь густой полог, что даже в солнечный день над поверхностью почвы царит полумрак, благодаря чему леса лишены травяного покрова. Примерно с высоты 600 м в дубовых лесах начинают встречаться сосны, древостой становится реже, и под пологом высоких деревьев находят приют кустарники. На

высоте 1500 м в сосновые леса вкраплены белая пихта, а еще выше, в поясе устойчивой облачности (лесных туманов), встречаются отдельные рощи гигантских секвой. Многие сотни страниц научной литературы посвящены описанию этих грандиозных деревьев, которые так велики, что почти не поддаются правильному изображению. По существу человек, оказавшийся в роще этих деревьев, воспринимает лишь нижние части стволов, поражающие своими громадными размерами; крона и верхние ветви их оказываются высоко над головой.

Выше секвойи, на высоте 2400 — 2700 м, встречаются высокогорные виды сосен, более низкие, чем в нижних поясах, на высоте 2700 — 2800 м над высокогорьем субальпийских лугов возвышаются лишь отдельные экземпляры горного гемлока и наиболее выносливой западной белой сосны. Альпийские луга (выше 3000 м) похожи на европейские.



*Гигантская секвойя в национальном парке Калифорнии*

Степи занимают территорию Великих равнин от провинции Альберта (Канада) на севере до штата Техас (США) на юге. От лесных ландшафтов на севере и востоке материка они отделяются зоной лесостепей, представленной двумя типами ландшафтов, собственно лесостепями и прериями. Первые протягиваются неширокой полосой через канадские провинции Альберта, Саскачеван и Манитоба к штату США Северной Дакоте. По составу растительности и внешнему аспекту ландшафты напоминают сибирские лесостепи. Континентальный климат этих районов ограничивает распространение

широколиственных пород, которые изредка встречаются лишь в восточной части ареала. В основном же здесь растут осины или березы, образующие по понижениям небольшие рощицы типа сибирских колоков. Основным же фонem создают луговые степи из вейника, пырея, тонконога и красиво цветущего разнотравья.

Распространенные здесь серые лесные почвы и выщелоченные черноземы, хотя и отличаются от близких им почв сибирской лесостепи, характеризуются плодородием, а теплое, даже жаркое, хотя короткое и сухое лето благоприятствует культивированию яровых сортов пшеницы.

В западной части Центральных равнин до недавнего времени распространялись прерии, которые представляли собой как бы южное продолжение лесостепных ландшафтов. Если степные ландшафты еще кое-где сохранились, то прерии

*Бизоны  
в заповеднике  
близ Колорадо-  
Спрингс*



повсеместно изменены человеком. Большая часть их превращена в пашню или же в выгоны для скота. Только на небольших заповедных участках пытаются теперь восстановить естественный облик ландшафта. Обилие тепла и влаги в этом районе, располагающемся в значительно более низких широтах, чем степные пространства Европы, создавали необычайно благоприятные условия для развития травяной (а возможно, и древесной) растительности. Преобладали злаки бородачи, достигавшие высоты 1,8 м, индейская трава и мятлик, а также многочисленные представители разнотравья.

Сейчас на заповедных участках прерий неплохо растут деревья, хотя первые переселенцы — выходцы из европейских стран застали прерии безлесными. Американские исследователи полагают, что среди разных факторов, способствовавших безлесью прерий, немаловажную роль играли пожары, возникавшие здесь

в конце вегетационного периода иногда от молний, но чаще всего устраиваемые индейцами в целях улучшения охотничьих угодий или же для расчистки земли под посевы. Такие пожары стали как бы неотъемлемой частью экологических условий растительного покрова прерий, что предопределило, в частности, ее безлесье. Исключительное плодородие черноземовидных почв прерий обусловило дальнейшее влияние человека на ландшафт территории: естественный растительный покров почти повсеместно оказался или уничтоженным, или измененным.

Территория прерий в настоящее время — один из важнейших сельскохозяйственных районов Северной Америки. Повсюду здесь правильные прямоугольники полей кукурузы, сои и других культур, дающих большое количество корма для продуктивного животноводства.

Типичные степи — влажные злаковые, разнотравные, а также сухие злаковые — располагаются к западу от Центральных равнин, достигая на западе подножий Скалистых гор. Здесь растительность сохранилась лучше. В настоящее время распаханы главным образом лишь участки разнотравно-злаковой степи, в которых господствовали виды типчака, пырея, тонконога. Теперь эта растительность сохранилась по склонам балок и оврагов, густо изрезывающих территорию. Сухие же степи избежали распахки, но используются для выпаса скота. Последнее привело к тому, что некогда господствовавшие ковыли уступили место другим злакам — траве грама и бизоновой траве и овсянице, а местами и кустикам полыни.

Сельскохозяйственное освоение территории сильно изменило богатый и своеобразный животный мир прерий и степей Северной Америки. Исчезли бизоны, сохранившиеся теперь лишь в заповедниках, за пределами основных районов их обитания в прошлом. Меньше стало койотов (степных волков) и лисиц. Сократилась численность грызунов, среди которых преобладали луговые собачки, бурундуки. Вместе с тем широкое развитие спортивной охоты привело к тому, что многие фермеры стали содержать наряду с домашними дикими животными, в частности чернохвостых оленей, вилорогих антилоп, а также диких индюков. Распространились здесь и животные, интродуцированные из Евразии, например благородные олени, лани, гривистые бараны, муфлоны, некоторые виды антилоп, фазаны.

Пустыни и полупустыни занимают

меньшую территорию по сравнению с тем обширным пространством, какое они покрывают в Евразии. Однако растительный покров их весьма своеобразен, что объясняется как палеоботаническими причинами (влияние элементов древнего мексиканского центра развития флоры), так и сложностью горного рельефа Кордильерского пояса, в пределах которого располагаются североамериканские пустыни. Прежде всего следует отметить отсутствие здесь четкого разделения на зоны полупустынь и пустынь, характерного для многих азиатских территорий. Это связано, очевидно, с влиянием горного рельефа, которое сказалось на пестрой картине условий увлажнения. Участки с богатым растительным покровом из степных злаков мозаически чередуются с участками разреженной растительности, чаще всего кустарника.

Пустыни и полупустыни умеренного пояса занимают большую, северную часть Большого Бассейна и сухую западную часть Колумбийского плато, проникая по отдельным долинам к северу и на территорию Канады. Основной фон растительного покрова в них создают заросли черной полыни, сменяющиеся на солонцеватой почве лебедой.

Гораздо богаче растительный покров пустынь субтропического пояса, располагающихся к югу от 37° с. ш. Здесь широко распространены суккуленты — кактусы, юкки, агавы и др. Некоторые из них достигают 10 м в высоту и имеют самые разнообразные формы. Кактусы, например, бывают похожи на громадные канделябры или свечи, а иногда имеют форму правильного шара. Распространены также обычные растения пустынь, как акации, креозотов куст или дерево-мескит.

Декоративный характер растительности южных пустынь Северной Америки привлекает многих туристов; район имеет определенное рекреационное значение. Этому способствует экзотическая фауна, включающая, в частности, многие виды грызунов, а также ящериц, змей и птиц. Широко известны колючая ящерица фринозома, ядовитая ящерица ядозуб, червеобразная ящерица хирот. Из змей привлекают внимание крупный степной удав и ядовитая гремучая змея. В субтропические пустыни заходят представители южноамериканской фауны: броненосец и ягуар. Последний, как и другой хищник — пума, часто встречается в горных сосново-можжевеловых редколесьях, где охотится на толсторогих баранов, оленей, антилоп, а также на одичавших ослов и лошадей (мустангов).

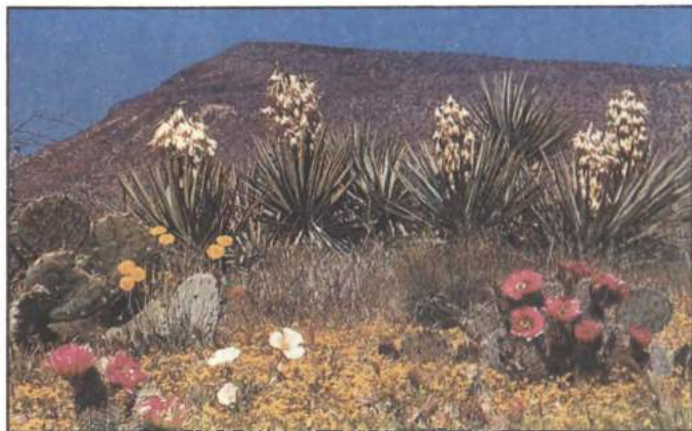


*Представители животного мира континента (бизоны, горный козел, олень, лось)*



Из крупных физико-географических районов Северной Америки только два располагаются за пределами Канады и США — Гренландия и Мексиканское нагорье. Это говорит о том, что на территории этих двух государств представлены почти все виды ландшафтов.

и бедная фауна. Сами острова еще недостаточно изучены и слабо освоены. По общей площади суши (1300 тыс. кв. км) этот архипелаг значительно превосходит остальные архипелаги Арктики, хотя заметно уступает Гренландии. Самый большой остров — Баффинова Земля.



Кактусы —  
украшение  
субтропических  
пустынь

Ландшафтный  
профиль  
Северной  
Америки

-  темнохвойные леса
-  широколиственные и смешанные леса
-  сосновые редколесья (пастбища)
-  пахотные земли
-  высокотравные степные и луговые пастбища
-  низкотравные степные пастбища
-  полупустыни и пустыни
-  орошаемые земли
-  городские агломерации
-  горные луга
-  осадочные породы (кайнозой)
-  осадочные и метаморфические породы (палеозой и мезозой)
-  кристаллические и метаморфические породы (докембрий)
-  интрузивы и эффузивы

Самый северный физико-географический район Северной Америки — Канадский Арктический архипелаг. Основные особенности природы: долгая суровая полярная ночь, холодное лето, льды на поверхности океана, ледники и снежный покров на суше, скудная растительность

До развития авиации острова долгое время были труднодоступны. Проливы, отделяющие их от материка и друг от друга, большую часть года блокированы льдами и до сих пор трудно проходимы для кораблей. История открытия и изучения островов насыщена эпизодами суровой борьбы со стихией и отмечена многими трагичными происшествиями. Впрочем, большой интерес к этой территории проявился лишь в 40-х годах, когда стали быстро развиваться воздушные средства сообщения. Важным фактором, привлекающим внимание к островам, становятся непрерывно растущие перспективы их хозяйственного развития. На островах обнаружены различные полезные ископаемые, прежде всего нефть и горючие газы. Использование природных ресурсов затруднено из-за отрицательного влияния на человеческий организм низких температур, ветров, слабой освещенности зимой, а также из-за тяжелых условий транспортировки продукции через проливы и тундру, плохой возобновляемости природных комплексов. Сложность преодоления этих трудностей обуславливает слабую освоенность и малую населенность архипелага.

Другой крупный природный район материка — Лаврентийская возвышенность

и прилегающие к ней низменности Гудзонова залива и Маккензи. Для него характерны равнинный рельеф со свежими следами материкового оледенения, холодный климат (в отдельных частях не менее суровый, чем на Канадском Арктическом архипелаге), тундровая и таежная растительность. Другая важная особенность района — почти повсеместное распространение вечной мерзлоты, обилие озер. Гудзонов залив (его часто называют «мешком со льдом») оказывает охлаждающее влияние на обширную территорию, которое на востоке дополняется еще более сильным влиянием Лабрадорского течения. Именно поэтому вдоль океана тянется широкая полоса тундра, которая вместе с предтундровыми редколесьями занимает почти  $\frac{2}{3}$  всей территории. Однако в южной части климат теплее, и здесь прекрасно растут хвойные леса. Запасы древесины, обильные водные ресурсы, богатый жи-

вотный мир, свой природный потенциал земледелия. Так, котловины древних озер удобны для создания крупных полей пшеницы и плантаций плодовых культур, ягод и овощей, на моренных равнинах наиболее развито молочное животноводство, на лёссовых равнинах преимущественно возделываются соя и кукуруза. Значительные месторождения каменного угля способствуют развитию промышленности. В районе сильно проявляется загрязнение природной среды. Это отражается на состоянии озер и рек, на животном населении водоемов.

Восточную часть США и прилегающие к ним территории Канады занимают *Аппалачские горы* с предгорными плато и плоскогорьями. Для этого района (особенно для северных Аппалачей) характерны обширные плоскогорья с отдельными горными массивами, горные хребты, разделенные широкими продольными долинами, плато, сильно рас-



члененные долинами рек. Горы покрыты лесами: хвойными — на севере, широколиственными и смешанными — на юге. Северная часть Аппалачей испытала четвертичное оледенение, оставившее ледниковые отложения, расширившее и углубившее долины, заострившее вершины гор. В южной части, где ледников не было, потоки воды образовали глубокую и разветвленную речную сеть. Аппалачи богаты каменным углем и железом. Мягкий влажный климат способствует выращиванию табака в долинах гор, но большие уклоны поверхности ограничивают земледелие. Поэтому на склонах гор сохранились леса, хотя и они во многих местах пострадали от вырубki, пожаров, выпаса скота.

К югу от Лаврентийской возвышенности, в основном уже на территории США, находятся *Центральные равнины*. Относительно ровный рельеф, умеренно теплый и достаточно влажный климат благоприятствуют хозяйственной деятельности в этом районе. Городские ландшафты, особенно характерные для прибрежной полосы Великих озер, сочетаются здесь с полями кукурузы, сои, пшеницы и других культур, распространенных в южных частях умеренного пояса. Сельскохозяйственному производству здесь способствуют плодородные черноземовидные почвы.

Вместе с тем ландшафты Центральных равнин весьма разнообразны. Здесь чередуются озерные котловины, холмистые моренные гряды, песчаные зандровые равнины, изрезанные оврагами лёссовые равнины. Каждому ландшафту присущи определенные типы почв, расти-

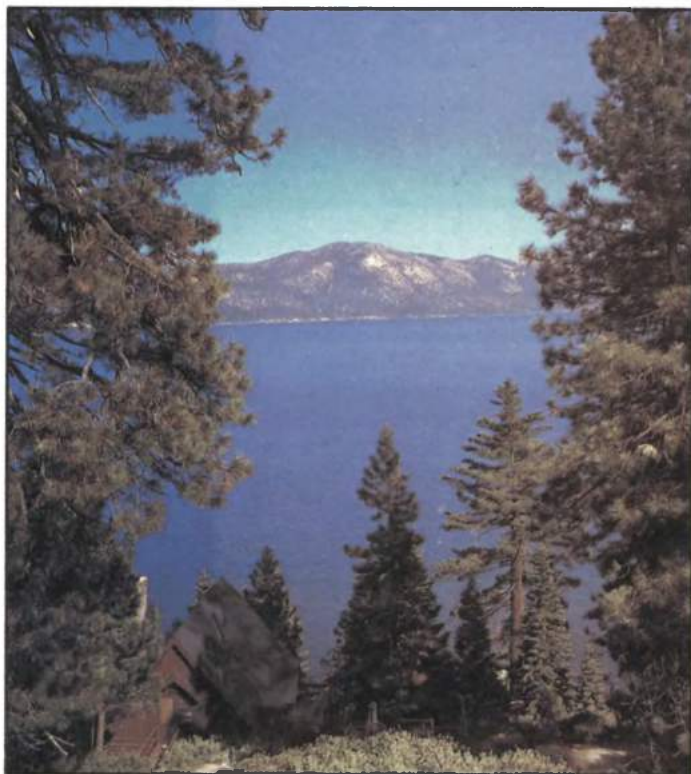
члененные долинами рек. Горы покрыты лесами: хвойными — на севере, широколиственными и смешанными — на юге. Северная часть Аппалачей испытала четвертичное оледенение, оставившее ледниковые отложения, расширившее и углубившее долины, заострившее вершины гор. В южной части, где ледников не было, потоки воды образовали глубокую и разветвленную речную сеть. Аппалачи богаты каменным углем и железом. Мягкий влажный климат способствует выращиванию табака в долинах гор, но большие уклоны поверхности ограничивают земледелие. Поэтому на склонах гор сохранились леса, хотя и они во многих местах пострадали от вырубki, пожаров, выпаса скота.

На современном облике ландшафта сказались добыча угля, ведущаяся в некоторых районах уже на протяжении целого столетия. В этом отношении особенно пострадала территория штата Кентукки в США, на которой часто можно встретить карьеры и отвалы пустых пород.

Юго-восточная и южная части материка образуют очень своеобразный природный район — *Береговые низменности*. Многие особенности природы связаны здесь с целым комплексом процес-

сов, протекающих как на суше, так и в океане. В геологическом прошлом почти вся территория представляла собой дно Атлантического океана, о чем свидетельствует не только плоский характер поверхности, но и распространение морских осадочных пород — песка, известняков. Прибрежные части заболочены, покрыты пышной травянистой растительностью и населены разнообразной дичью. Климат мягкий, влажный, субтропический, на юге — тропический. В более сухих местах распространены пальмы, а во влажных (на юге) — мангровая растительность. Внутренние части низменностей имеют иной облик. Широкое распространение легких песчаных почв, сформировавшихся на наносах многочисленных рек, предопределило сухость поверхности и развитие сосновых лесов. В то же время на известняках почвы исключительно плодородны и используются в земледелии. Богатые лесные и

Озеро Тахо  
(штат Невада)



сельскохозяйственные ресурсы, благоприятные условия для отдыха населения, особенно зимой на пляжах Флориды, играют большую роль в хозяйственном освоении района. Не менее важное значение имеют минеральные ресурсы — фосфориты (во Флориде) и особенно нефть и природный газ.

На побережье Примексиканской низменности и прилегающих к нему участках шельфа находится одно из са-

мых крупных в Северной Америке нефтегазовое месторождение.

*Великие равнины* представляют собой предгорное плато Кордильер. Хотя западные края плато лежат на высоте более 1500 м, а восточные — всего 500 м над ур. океана, наклон поверхности кажется совсем незаметным и не нарушает впечатления равнинности территорий. На облике ландшафтов сильно сказывается континентальность и сухость климата. На самом севере, в Канаде, распространены парковые лиственные и березово-осиновые леса с большими участками тундрово-степных ландшафтов, похожих на безлесные территории Якутии. Южнее, у границ Канады и США, располагаются степи с черноземными и каштановыми почвами, плодородными, но требующими орошения. Сильные морозы зимой при маломощном снежном покрове ограничивают земледелие лишь производством яровых культур.

Далее к югу, в США, жаркое лето, напротив, затрудняет выращивание яровых культур без орошения, и в культурных ландшафтах преобладают поля озимой пшеницы. На юге США, в Техасе, при искусственном орошении тепла хватает даже для выращивания хлопчатника. Наряду с этим громадные участки остаются под пастбищами. Плоские ровные пространства, поросшие злаками и разгороженные на правильные прямоугольники пастбищ, — типичный пейзаж Великих равнин.

Маловодье — главный бич района. Реки, даже те, которые зарождаются в хребтах Кордильер, несут слишком мало воды, необходимой как для ирригации, так и для городского хозяйства и промышленности.

Великие равнины обладают крупными минеральными и энергетическими ресурсами. В южной части и на севере (в Канаде) имеются месторождения нефти и горючих газов. На значительных территориях, особенно в средней части плато, в верхних толщах горных пород встречаются пласты бурых углей. Наконец, в районе, прилегающем к границе США и Канады, имеются крупные залежи битумных песков, пригодных для переработки на нефть и газ. Встречаются месторождения свинца, железа, марганца, барита.

В Кордильерах природные районы — это части горного пояса, лежащие в разных широтах и имеющие разный климат. Каждый из районов включает ряд краевых хребтов, внутренние плато и плоскогорья.

*Кордильеры Аляски* располагаются в арктическом и субарктическом поясах. Это определяет суровость климата с продолжительной зимой и коротким летом, наличие вечной мерзлоты, ледников и снежников на склонах гор, господство тундровой и лесотундровой растительности.

Для Аляски характерно сочетание гор, достигающих 6—7 тыс. м высоты, покрытых вечными снегами и ледниками, которые спускаются до самого Тихого океана, высоких плоскогорных массивов и глубоких котловин. Основные природные богатства — нефть, значительные месторождения которой открыты недавно в северных районах страны, золото и некоторые другие металлы, рыбные ресурсы прибрежных вод океана и рек. В последние годы Аляска приобретает все большее значение как район летнего туризма.

В Кордильерах Аляски выделяются подрайоны: северный с арктическими тундрами (Береговая низменность и горы Брукса), очень суровой зимой и прохладным летом; субарктический континентальный район плоскогорья Юкон и южный береговой район у залива Аляски с субарктическим климатом, мягкой зимой и прохладным летом, лесной растительностью в нижнем горном поясе.

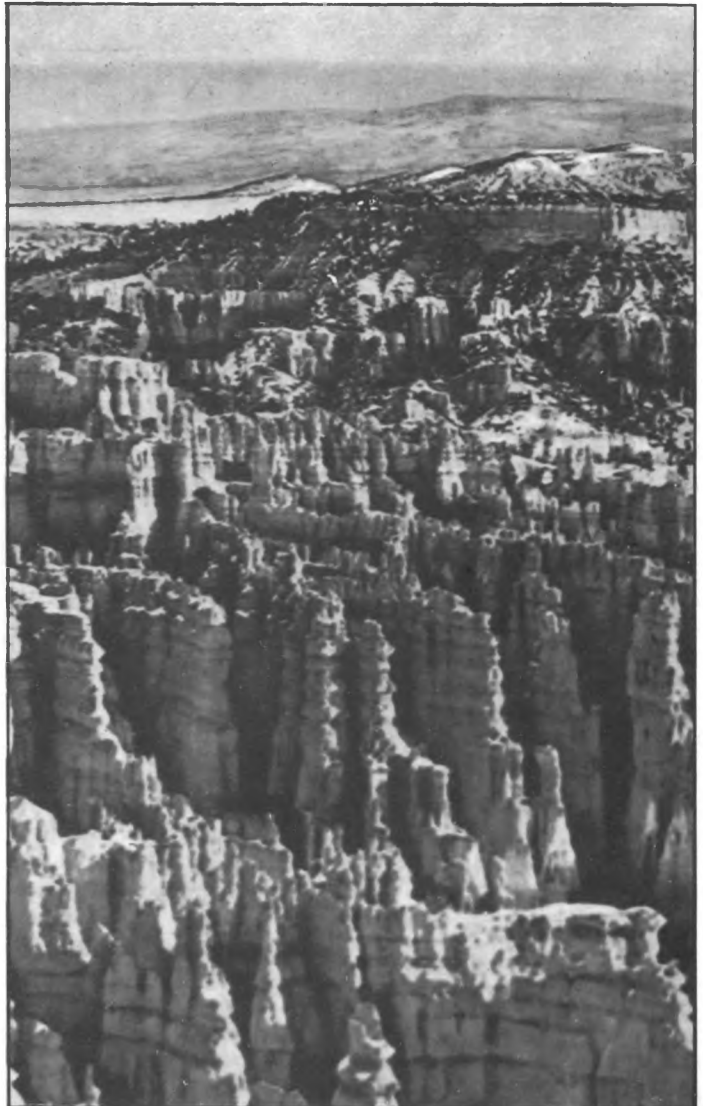
*Канадские Кордильеры* — наиболее гористый район Северной Америки. Пояс внутренних плато и плоскогорий имеет здесь небольшую ширину и местами вовсе отсутствует, уступая место горным узлам. Для этой территории характерен высокогорный рельеф, прохладный влажный климат, лесная растительность, обширное современное оледенение и яркие следы древнего оледенения. Увеличение тепла на юге приводит к расширению здесь площади лесов (повышается верхняя граница леса), появлению возможностей сельскохозяйственного использования долин. Канадские Кордильеры содержат значительные месторождения полезных ископаемых — свинца и цинка, есть также золото, медь, железо, уголь. Обильные осадки и значительные амплитуды высот поверхности обуславливают крупные запасы гидроэлектроэнергии, особенно в бассейнах рек Колумбии и Фрейзер.

Внутренние различия здесь не так велики, как в других частях Кордильерского пояса. Наиболее своеобразны ландшафты западного побережья (Береговой хребет), выделяющиеся приокеаническими хвойными лесами с крупными запасами древесины, и лавовое плоскогорье Фрейзер, лежащее в

«дождевой тени» и имеющее засушливый климат, лесостепную и степную (на отдельных участках полупустынную) растительность.

*Южные Кордильеры* — наиболее сложный и разнообразный участок горного пояса Кордильер. Этот район располагается в пределах США. Для него характерны резкие контрасты рельефа и климатических условий, связанные как со сложностью геологического строения, так и с положением в двух поясах — умеренном и субтропическом. В сравнении с соседней канадской частью Кордильер здесь Горный пояс очень широк и включает обширную полосу плато и плоскогорий (Колумбийское, Большой Бассейн, Колорадо). Общее уменьшение количества атмосферных осадков, характерное для западных частей материка по мере приближения к тропическому поясу, а также увеличение количества тепла к югу сопровождаются резким уси-

*Плато  
Колорадо*





лением засушливости. Степи Колумбийского плато переходят в полупустыни Большого Бассейна, которые контрастируют с горнолесными ландшафтами Скалистых и Каскадных гор, Сьерры-Невады, а также многих других хребтов, возвышающихся над поверхностью плоскогорий и получающих большее количество осадков.

Обилие тепла и солнечного света создает благоприятные условия для выращивания многих сельскохозяйственных культур, хотя недостаток влаги сдерживает развитие орошаемого земледелия.

В районе имеются крупные месторождения цветных металлов, особенно меди, урана, молибдена, серебра и золота, а также фосфоритов, калийных и поваренной солей, нефти и каменного угля. Наличие полезных ископаемых стимулировало развитие промышленности, способствовало приросту населения. Исключительное разнообразие ландшафтов, их эстетические свойства благоприятствуют широкому использованию территорий для отдыха и туризма.

В Северной Америке чрезвычайно остро стоит **проблема окружающей среды**. С каждым годом ухудшаются условия жизни населения в городах, особенно промышленных центрах, истощаются активно эксплуатируемые природные ресурсы — поверхностные воды, почвы и т. п. Этот процесс сопровождается разрушением природного ландшафта и вытеснением его «искусственной средой», не всегда пригодной для жизни людей. Воздействие человека затрагивает важнейшие компоненты природной среды — атмосферу, гидросферу, почву, органический мир, а поскольку все они взаимосвязаны, то разрушение или загрязнение природных компонентов приобретает повсеместный характер.

В конце 60-х — начале 70-х годов XX в. в США масса отходов составляла 5—6 млрд. т в год. Не менее 20% этого материала химически активно, т. е. обладает способностью вступать в реакцию с химическими элементами природной среды. Таковы, например, окислы серы, азота, углерода, поступающие в атмосферу при сжигании минерального топлива (в том числе в двигателях автомобилей), различные отходы нефтехимической, металлургической, целлюлозно-бумажной и пищевой промышленности, а также минеральные удобрения, пестициды, продукты «бытовой химии» (например, моющие вещества), отходы животноводства и др. На каждый гектар территории США прихо-

дится до 13 т различных отходов в год в газообразном, жидком или твердом виде. Совершенствующиеся с каждым годом методы химического анализа атмосферы уже выявили более 100 различных веществ, постоянно присутствующих в атмосфере США, при этом многие из них весьма опасны для организмов.

В количественном отношении первое место среди них занимает особенно опасное вещество — угарный газ, который образуется в результате неполного сгорания топлива главным образом в двигателях автомобилей. Из 150 млн. т угарного газа, поступающего ежегодно в атмосферу США, более 110 млн. т выбрасывают различные средства транспорта. Именно там, где много автомобилей, наиболее сильно загрязнена атмосфера. В крупных городах отходы электростанций и промышленных предприятий отравляют воздух окислами серы и наполняют его пылью.

Циклоны, сопровождающиеся сильными ветрами, дождем или снегом, способствуют очищению атмосферы. Поэтому восточная часть Северной Америки, где циклоны бывают довольно часто, особенно зимой, менее страдает от загрязнения атмосферы, чем западная и юго-западная.

Наиболее тяжелая обстановка возникает в США на побережье штата Калифорния, вдоль которого проходит холодное течение. В конденсирующихся над прибрежными водами парах задерживаются выхлопные газы многих тысяч автомобилей, заполняющих улицы Лос-Анджелеса и пригородных автострад. Антициклональная погода, постоянная в летнее полугодие, усиливает приток солнечной радиации, которая в свою очередь способствует сложным химическим превращениям в атмосфере. В результате образуется густой, насыщенный ядовитыми парами туман, так называемый «лос-анджелесский смог», губительно сказывающийся на богатой субтропической растительности побережья и способствующий распространению различных заболеваний среди людей.

Не меньшую известность получил также «фэрбанкский смог», образующийся зимой в глубоких котловинах Аляски. В условиях антициклонической циркуляции, способствующей застаиванию холодного воздуха, выбросы тепловых электростанций и различных отопительных систем надолго задерживаются в атмосфере. Пока на Аляске не так много городов и промышленных объектов, но в будущем загрязнение атмосферы зимой может принести большой ущерб ее природе.

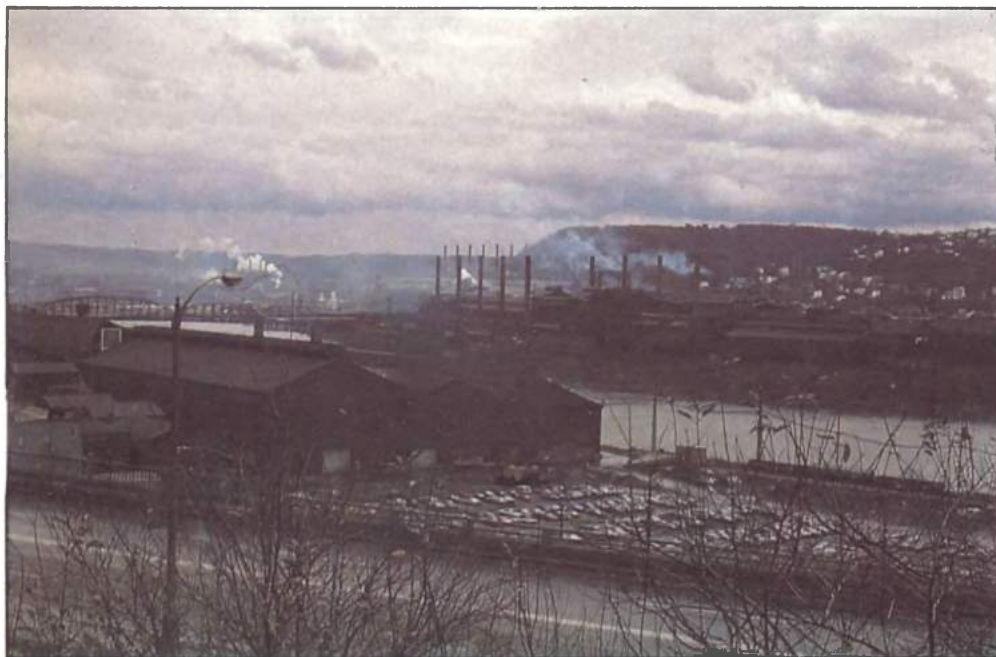
В пределах основной территории США уже сейчас стало ощутимым воздействие загрязнения воздуха на растительный покров. Больше других страдают хвойные растения. Лиственные породы, сбрасывая листья, избавляются от части ядовитых веществ, накопившихся в их органах за сезон вегетации. В хвойных же концентрация таких веществ гораздо выше. В городах и промышленных центрах, на их окраинах, там, где в воздухе содержится много окислов серы, гибнут ели и сосны. На угнетенные деревья набрасываются насекомые-вредители, которые затем, расплодившись, переносятся на другие деревья. Чтобы уберечь растительность, применяют пестициды, но последние поражают и полезных животных, а кроме того, скапливаются в водоемах, надолго оставаясь в природной среде.

Другой важной экологической проблемой является истощение водных ресурсов. Потребление воды в США непрерывно

воды требуют соблюдения двух условий: постоянного поддержания первоначального объема воды в реках и восстановления ее качества. Выполнение этих условий представляет для США трудную, практически неразрешимую задачу.

Очень велики потери воды при использовании ее в сельском хозяйстве, особенно при орошении земель. На сельское хозяйство приходится почти  $\frac{1}{3}$  потребляемой воды, причем большая часть ее расходуется безвозвратно.

Пополнение недостающих водных ресурсов — одна из самых острых проблем. Уже сейчас, особенно в жаркие сухие дни, крупные города испытывают водный кризис: иссякает вода в водопроводах, надвигается угроза пожаров, эпидемий. В некоторых районах широко используют ресурсы подземных вод, но их потребление превосходит поступление вод в подземные горизонты. В результате уровень подземных вод понижается. В штате Те-



Промышленный Питтсбург

растет и к 2000 г., согласно прогнозам, оно достигнет 1112 куб. км в год, в то время как реально можно использовать лишь 750—800 куб. км воды (в настоящее время общий забор воды приближается к 600 куб. км в год). Это означает, что вода должна использоваться неоднократно. Во многих районах страны это уже давно стало необходимостью. Известный американский экономист А. Уолмен еще в середине 60-х годов писал о том, что более 100 млн. жителей США потребляют воду, которая по меньшей мере один раз использовалась и прошла через канализацию. Такие масштабы потребления

хас, например, он понизился на несколько десятков метров, а в Калифорнии место пресных вод начали занимать проникающие из океана соленые воды.

Не менее трудную проблему представляет загрязнение воды в водоемах. Среди различных форм загрязнения вод — биологического, химического, теплового — последнее приобрело в США самые широкие размеры. Из 600 куб. км воды, изымаемых ежегодно из водоемов США, около 180—200 куб. км приходится на тепловые и атомные электростанции. Почти вся вода возвращается вновь в реки, но после нагрева содержание кисло-

рода в ней понижается. Организмы, оказавшиеся в такой воде, часто обречены на гибель. Известно, что АЭС мощностью 1 млн. кВт в год потребляет до 1,7 куб. км воды, повышая ее температуру при возвращении в водоемы на 10—12°. Во многих реках южной части страны температура и без того бывает довольно высокой и ее повышение хотя бы на 3—4° становится опасной для жизни многих видов рыб. С середины 60-х годов в США ежегодно от загрязнения в водоемах погибает от 10 до 17 млн. особей рыбы.

Под давлением общественности в последние годы был принят ряд законов, ограничивающих хозяйничанье промышленных компаний и способствующих созданию очистных сооружений. В некоторых районах вода стала чище, но возникли новые проблемы. Во-первых, значительно возросло число источников загрязнения. На сельскохозяйственных территориях, где все больше селится покида-

организмы. Они возникли в результате взаимодействия различных химических веществ, и прежде всего «безопасных загрязнителей».

В-третьих, расширилась сфера загрязнения вод. Грязные стоки стали отравлять прибрежные воды морей, проникать в грунтовые воды. Последнее часто случается в местах добычи полезных ископаемых, где нарушено залегание пластов земли, или там, где вода широко используется для извлечения или транспортировки сырья. Кроме того, грязные воды поступают в грунт из многочисленных свалок. Специальные исследования показали, что многие источники водоснабжения, базирующиеся на грунтовых водах, в настоящее время не отвечают санитарным нормам.

Еще в период формирования США как государства, да и в последующие годы, представление о неисчерпаемых богатствах американских земель способствовало раз-

*Необозримые  
леса штата  
Вермонт*



ющих города людей, где в землю (а оттуда и в воду) все больше поступает химикатов и других веществ, очищать сточные воды гораздо сложнее, чем в городах или на отдельных предприятиях. Стоки с полей трудно заключить в трубу и подвергнуть очистке до того, как они поступят в реку. Поэтому в районах интенсивного земледелия восстановить прежнее качество вод практически невозможно.

Во-вторых, обнаружилось, что во многих водоемах, вода которых содержит сравнительно «безопасные» загрязнители, появились новые вещества с весьма неблагоприятной реакцией на живые

виту расточительного, хищнического отношения к ним. В конце 20-х — начале 30-х годов XX в., когда впервые была проведена оценка состояния земельных ресурсов, почвенная эрозия охватывала 75% пахотных земель, причем около 10% (около 20 млн. га) были вообще уничтожены. Поэтому борьба за сохранение земель началась раньше, чем против загрязнения природной среды. Были выделены специальные государственные субсидии, часть земель изъята из обращения, разработаны противоэрозионные программы и другие мероприятия. Однако полностью все это осуществить не

удалось, поскольку частный характер землевладения препятствует проведению программ государственного масштаба. В 70-х годах почти половина пахотных земель США страдала от почвенной эрозии.

Но пожалуй, больше всего на состоянии земельных ресурсов сказывается рост городов и строительство транспортных коммуникаций. Ежегодно из использования изымается 800 тыс. га сельскохозяйственных земель. С этой территории можно было бы получать продовольствие, необходимое для обеспечения по крайней мере 2 млн. человек. При этом города «наступают» прежде всего на пригородные земли, как правило наиболее продуктивные. За 10 лет, с 1959 по 1969 г., площадь пахотных земель в США сократилась на 30% (с 225 млн. га до 154 млн. га).

В последние годы стали использоваться под пашни и пастбища земли, ранее считавшиеся неплодородными и опасными в эрозионном отношении, однако, по мнению американских экономистов, перспективы развития земельных ресурсов необнадуживающие. Города, дороги, полосы отчуждения для газопроводов, аэродромов, линий высокого напряжения занимают все больше и больше места. Неблагоприятные последствия интенсивного использования почв проявляются не только в виде почвенной эрозии, но и в понижении свойств самих почв. Например, применение больших доз биоцидов вызвало угнетение почвенных бактерий и замедлило фиксацию в них азота. В некоторых местах обнаружались аномально-высокие концентрации мышьяка и других опасных элементов.

Отрицательное воздействие человека отразилось и на территориях девственной охраняемой природы. Речь идет о системе национальных парков (их насчитывается 38), занимающих в общей сложности около 11,6 млн. га (немного более 1% площади страны). В условиях ухудшения природной среды эти чудесные уголки природы стали по существу единственными территориями, способными стать местом отдыха для многих миллионов горожан. Если в 50-х годах число посетителей национальных парков составляло 30—40 млн. в год, то в 70-х годах оно превысило 200 млн. Наплыв туристов не замедлил сказаться на экологическом равновесии: встала проблема спасения от вымирания уникальных видов растений и животных.

Плотность населения Канады почти в 10 раз ниже, чем в США, значительно меньше здесь и воздействие производства

на природную среду. Однако и в этой стране проблемы окружающей среды стоят довольно остро.

Известно, что Канада занимает первое место в мире по темпам урбанизации. Многим городам и мегаполисам на юге и юго-востоке страны присущи проблемы, характерные для крупных городов Америки.

Крайне неравномерное размещение производства на территории Канады создает и столь же неравномерную нагрузку на природную среду. В южных районах влияние человека на природу столь же сильное, как и в соседних США, но в других частях имеются обширные пространства, где влияние человека не так велико.

Более суровый климат Канады обуславливает значительно меньшую устойчивость экологических систем к воздействиям человека. Особенно это касается Канадского Севера, на который приходится более половины площади страны.

*Фламинго  
в парке  
Сан-Диего  
(Калифорния)*



Короткое холодное лето, длинная морозная зима замедляют развитие растительности и почвенного покрова, для восстановления нарушенных ландшафтов здесь нужно гораздо больше времени, чем в других районах. Ранимость природы Севера связана также с вечной мерзлотой, сковывающей грунты и грунтовые воды уже на небольшой глубине, а также со слабой проточностью наземных вод, в больших объемах скопившихся на поверхности. Вместе с тем местное население Канадского Севера — индейцы и эскимосы — в гораздо большей степени зависят от использования естественных биологических ресурсов, чем жители других частей Североамериканского континента. Ведь в этом суровом краю охота на диких животных — до сих пор важнейшее занятие населения, по существу единственный источник дохода.

Именно здесь, на Канадском Севере, наиболее ярко проявляются конфликты

между хозяйственной деятельностью человека и природной средой. Природные условия этой территории не благоприятствуют ни земледелию, ни лесному хозяйству. Зато недра содержат огромные запасы полезных ископаемых. Горная промышленность со всеми ее атрибутами: подъездными путями, карьерами и шахтами, обогатительными фабриками, отвалами пустой породы, а также разведка полезных ископаемых, ведущаяся с помощью современной техники, стали главными разрушительными силами, грозящими существенно изменить вековой облик тундры и северной тайги и подорвать их промысловые ресурсы.

Продукты отходов горной промышленности, попадая в природную среду, приводят зачастую к нарушению ландшафтов на расстоянии в десятки и сотни километров от предприятий. Большие изменения в природе происходят в связи с крайней чувствительностью растительности к загрязнению вод и особенно воздуха. Например, кустистые лишайники, покрывающие обширные пространства тундры и представляющие основной корм для северных оленей, страдают от содержащихся в воздухе окислов серы, даже если они присутствуют в самых низких концентрациях. А ведь сернистый газ — обычный продукт агломерационных печей обогатительных фабрик, а также многих отопительных устройств.

Загрязнение порождают не только сами предприятия, но и отвалы пород, содержащие различные токсичные вещества, которые вымываются оттуда дождевыми водами и переносятся затем в реках на многие километры. Отвалы часто тянутся вдоль русел рек на сотни километров, являясь постоянным источником загрязнения. Уже сейчас при еще сравнительно слабой освоённости природных ресурсов заметные изменения природы прослеживаются на значительных пространствах Канадского Севера.

Большие изменения природы Канады связаны с развитием транспорта. Сообщение между населенными пунктами осуществляется с помощью самолетов, вертолетов и вездеходов, и именно последний вид транспорта способен принести вред гораздо больший, чем многие сотни автомобилей на дорогах Америки. В тундре сорванная гусеницами вездехода дернина восстанавливается очень нескоро. Обнаженная поверхность подвергается разрушительному воздействию талой воды, которая образует водомоину, а на склонах со временем — даже глубокие овраги.

Большие нарушения в природных комплексах северных районов страны можно

ожидать в результате строительства нефте- и газопроводов, а также в связи с ростом добычи нефти. Районы, загрязненные нефтью, практически остаются бесплодными многие десятки лет. Столь же опасно попадание нефти в воды Северного Ледовитого океана. Там нет многих видов микроорганизмов, живущих в теплых морях, которые перерабатывают частицы нефти, оказавшиеся на поверхности океана. Поэтому последствия даже небольшого по объему нефтяного загрязнения здесь гораздо опаснее, чем в каких-либо других районах Земли.

В последние годы при проектировании объектов на Канадском Севере стали оценивать урон, который можно нанести природной среде при строительстве. Оценки ущерба нередко таковы, что ставят под сомнение целесообразность самого строительства. Важно отметить, что проблема охраны природы стала одной из важнейших социальных проблем народов Севера, ведущих активную борьбу с промышленными монополиями.

#### Особенности населения

Североамериканский материк ко времени его открытия европейцами был заселен множеством индейских племен, характеризовавшихся многообразием антропологических типов в рамках одной американоидной расы, говорящих на различных языках и имеющих разный образ жизни. Более однородным было эскимосское население, обитавшее вдоль северного побережья материка — от острова Кадьяк в Тихом океане до полуострова Лабрадор и прилегающих островов в Северном Ледовитом океане. Алеутские острова населяли алеуты, говорившие на двух диалектах — западном и восточном.

Многообразные языки, на которых говорило *аборигенное население* Северной Америки, делятся в современной лингвистике на шесть больших языковых семей: алгонкино-алеутская, сиу-хока, таньо-юто-аптецкая, пенути, на-дене, эскимосско-вакашская. Каждая из семей индейских языков объединяла языки множества племен, несходных между собой как по основным занятиям, так и по образу жизни и культуре, а нередко и по уровню социально-экономического развития.

Например, самая большая семья языков — алгонкино-вакашская объединяет многие алгонкино-язычные племена, некогда заселявшие Атлантическое побережье от острова Ньюфаундленд до 33-й параллели с. ш.: полуостров Лабрадор, восточную и центральную части Канады, район Великих озер, долину среднего

течения Миссисипи и долину Огайо. В начале XIX в. несколько алгонкиноязычных племен оказались в степной зоне Северной Америки. Именно с алгонкинскими племенами впервые столкнулись европейские колонизаторы. Многие племена были полностью уничтожены захватчиками или вымерли от занесенных ими болезней. Другие, оказав упорное сопротивление колонизаторам, сумели отстоять свое существование. Своей борьбой особенно прославились племена делаваров, шауни, оджибвеи (чиппева), чейены, черноногие и др. Большинство индейских слов, вошедших в европейские языки, алгонкинского происхождения. Отдаленно родственны алгонкинским языкам языки вакашей (нутка и квакиютли острова Ванкувер).

Многоязычие аборигенного населения Северной Америки ученые объясняют как следствие расселения, а затем раскола и изоляции его небольших групп на обширной территории материка.

Многообразной была хозяйственная деятельность аборигенов: одни занимались охотой и собирательством диких плодов и растений, другие — охотой и рыболовством, третьи были преимущественно оседлыми рыболовами, сочетающими рыболовство, как главное занятие, с охотой и собиранием моллюсков. Основным занятием эскимосов и алеутов был зверобойный промысел, который они сочетали с охотой на суше. Наряду с этими формами присваивающего хозяйства широко распространялось земледелие, в котором главной возделываемой культурой была кукуруза. Ряд племен стояли на предземельческой стадии общественного развития и занимались уходом за дикорастущими злаками (дикий рис), собиранием и обработкой урожая.

На основе этого разнообразия занятий в аборигенной Америке сложилось несколько хозяйственно-культурных типов населения. К ним после открытия Америки европейцами присоединился сформировавшийся в степной зоне на протяжении XVIII в. новый хозяйственно-культурный тип — коневодов и верховых охотников.

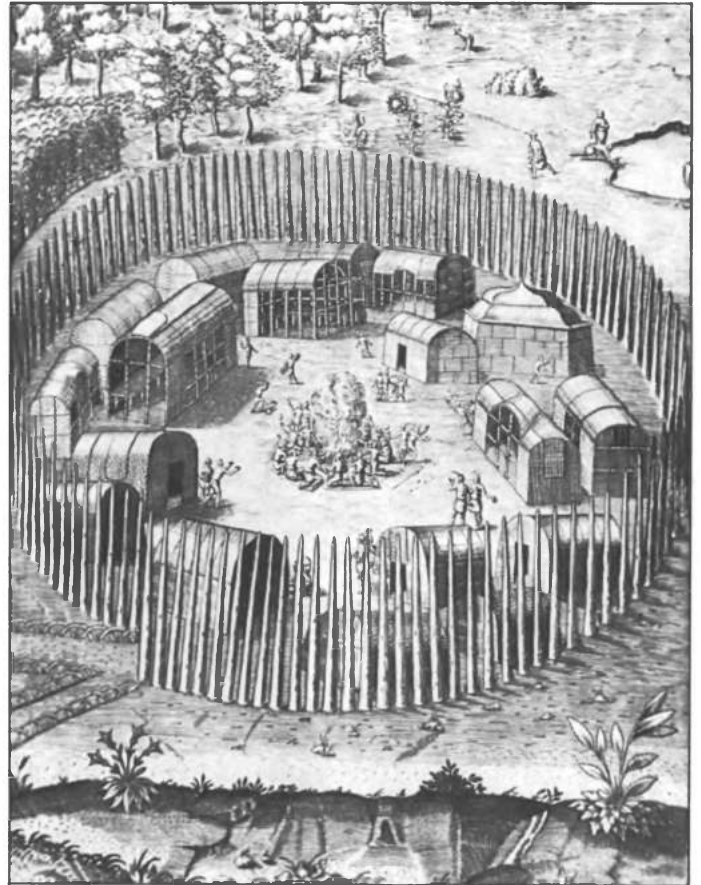
Итак, на территории Северной Америки выделились семь хозяйственно-культурных типов индейского населения: морские звероловы и охотники на наземную дичь арктического побережья — эскимосы и алеуты; таежные охотники и рыболовы — атапаски и алгонкины Северной Канады; оседлые рыболовы, морские охотники, собиратели моллюсков, диких растений и плодов — тлинкиты, хайда, квакиютли и нутка на северо-

западном побережье, племена на юге Флориды; собиратели злаков, охотники и рыболовы Калифорнии и района Великих озер; земледельцы и охотники на лесную дичь — ирокезы, алгонкинские и мускогские племена на востоке; земледельцы, применявшие искусственное орошение — индейцы, юго-запада; степные коневоды-охотники — команчи, дакота, черноногие и др.

Ко времени открытия Нового Света европейцами уровень социально-экономического развития отдельных групп аборигенов не был одинаковым. Одни находились на различных стадиях первобытнообщинного строя, другие уже достигли переходного этапа от доклассового общества к классовому.

Накопленные археологической наукой знания позволяют ныне проследить последовательную смену прогрессивно развивавшихся на территории Северной Америки индейских обществ на протяже-

*В таких  
деревнях,  
огороженных  
частоколом,  
жили многие  
индейские  
племена  
до колонизации  
Америки  
европейцами  
(старинная  
гравюра)*



нии огромного времени — почти одиннадцатитысячелетий. Археологи установили существование здесь двух древнейших палеоиндейских культурных традиций. Одна из них присуща охотникам на крупную дичь, обитавшим в степной зоне, другая свойственна неспециализирован-

ным охотникам-собираателям, обитавшим в Кордильерах Тихоокеанского Запада. Эти две традиции просуществовали до VIII тысячелетия до н. э. и послужили основой для всех последующих культур, складывавшихся на больших пространствах лесной зоны на востоке, на Внутреннем плато и северо-западе, в Большом Бассейне и на юго-западе.

Особенно хорошо изучена археологами история индейцев, обитавших в лесной зоне и на юго-западе (нынешние штаты Аризона и Нью-Мексико). Именно в этих районах Северной Америки сложились центры наиболее высокоразвитых индейских культур, оказавших огромное воздействие на развитие всех индейских племен материка.

В истории индейского населения, обитавшего в восточной лесной зоне (к востоку от степей), археологи прослеживают три последовательных периода: архаический, вудленда и Миссисипи.

Архаический период (VIII тыс. до н. э. — I тыс. н. э.), сменивший культуру палеоиндейцев — охотников на крупную дичь, характеризуется как период неспециализированного присваивающего хозяйства, использующего естественные богатства лесов и водоемов умеренного климата. Охота, рыболовство, собирание дикорастущих злаков и плодов допускали в значительной мере оседлый образ жизни, а вместе с ним и развитие некоторых ремесел, таких, как обработка дерева, изготовление каменных сосудов, костяных изделий и украшений. Характерны для этого периода приспособления для растирания злаков. Погребальный инвентарь говорит о развитии культа умерших и позволяет допустить наличие к концу архаического периода зачатков социального расслоения. Высшей точки развития эта культура достигла к началу II тысячелетия до н. э. В III—I тысячелетиях в районе Великих озер развивалась древняя

Расселение групп коренного населения Северной Америки XVII—XVIII вв.



культура меди, отступившая затем на север.

На западе же материка в архаический период на основе индейских культур Кордильер возникают более локальные специализированные культуры. На территориях Большого Бассейна, юго-запада, Южной Калифорнии складывается тип культуры полупустынь, в которой главное значение приобретает собирание диких злаков и плодов. На северо-западе складываются культуры рыболовов-охотников-собирателей (Тихоокеанское побережье) и речных рыболовов — лесных охотников и собирателей (Внутреннее плато). В Калифорнии развиваются культуры приморья и речных долин.

На протяжении I тысячелетия до н. э. архаические культуры лесной зоны Северной Америки сменяются так называемыми культурами вудлэнда, развивающимися на огромной территории, от южной Канады до Мексиканского залива.

ологи делят на два периода: первый период могильных курганов (I тыс. до н. э. — III в. н. э.), который запечатлен в культуре народа адена; второй период могильных курганов (III в. — VII в. н. э.), так называемый хоупвеллский. Хоупвеллские культуры представляли собой



Сосуд из дерева, изготовленный индейцами Аляски

Индеец дакота — житель степных районов доколониционных времен

Языковые группы	Ирокезская
Эскимосско-алеутская	Хока
Алгонкинская	Кэддо
Вакашская	Мускогская
Атапаскская	Юма
Глинкиты	Пенути
Хайда	Юта-ацтекская
Сиу (дакота)	Прочие

от Атлантики до степей. Варианты культуры вудлэнда развивались также в степной зоне и на северо-востоке материка. На северо-востоке они просуществовали вплоть до открытия Северной Америки европейцами. Культуры вудлэнда были продолжением развития культурных традиций предшествующего периода, но к ранее существовавшему охоте, собирательству и рыболовству, как главным видам занятий, добавляются земледелие и гончарное искусство. Новой чертой культур вудлэнда стало сооружение могильных курганов. В культурах раннего вудлэнда большую роль играло еще присваивающее хозяйство, но значение земледелия возросло.

Различия в соотношении значения земледелия и охоты-рыболовства-собираательства определяли региональные особенности индейских культур этого периода. В районах, расположенных к северу и востоку от бассейнов крупных рек, земледелие имело меньшее значение, чем в долинах рек Миссисипи, Огайо и Иллинойса, где оно все более преобладало.

Индейские культуры этого периода достигли к VII в. н. э. наивысшего развития в долине Огайо. Их историю архе-



расцвет культурных традиций периода вудлэнда. Характерные их признаки: укрепленные земляными насыпями большие поселения; развитие ремесел — обработка меди, серебра, метеоритного железа, художественного гончарного искусства, ваения из глины и камня; большие могильные курганы и сложный погребальный обряд, отражавший наличие социального неравенства. Влияние хоупвеллской культуры сказалось на формировании культур степной зоны и востока материка. Культуры вудлэнда просуществовали в степях до X в., а на северо-востоке — вплоть до открытия материка европейцами.

В конце VII в. наблюдается перемещение центра культуры из долины р. Огайо в долину среднего и нижнего течения



р. Миссисипи и на побережье Мексиканского залива. Период VII—XV вв. характеризуется господствующим влиянием так называемой культуры Миссисипи. Это уже преимущественно земледельческая культура, развивающаяся как синтез достижений предшествующей хоупвеллской культуры и заимствований элементов культуры Центральной (или Средней) Америки. Заимствованные элементы перерабатывались и приспособлялись к местным традициям. Памятниками этой культуры являются оседлые поселения — большие, часто укрепленные города; усеченные курганы, служившие платформами для сооружений храмового или дворцового типа. От вудлэнда культура Миссисипи отличается также новыми формами орнаментов керамических изделий, высокохудожественной резьбой по дереву, искусной обработкой раковин, камня, изготовлением металлических изделий. Все это говорит о высоких культурных достижениях индейцев ко времени открытия Нового Света европейцами.

Индейское общество того времени переживало, несомненно, эпоху перехода в классовое. Исследователи допускают наличие здесь процесса развития городов-государств.

Установлено, что ко времени открытия Северной Америки европейцами культура Миссисипи либо господствовала, либо уже оказала решающее влияние на развитие индейского общества всей восточной лесной зоны Северной Америки и речных долин зоны степей. Она приходила в соприкосновение с развивающимися в то время культурными традициями юго-запада. Там, на территории современных штатов Нью-Мексико и Аризона, частично на территории штатов Невада, Колорадо, Юта (и на севере Мексики) на основе синтеза местных традиций культуры полупустынь и заимствований из Средней Америки сложился отличный от востока Северной Америки тип развитого земледельческого индейского общества.

Благодаря археологическим исследованиям история индейцев этого региона прослеживается на протяжении почти 20 тысячелетий, от палеолитических собирателей растительной пищи и охотников на крупную дичь (вымершие виды колумбийского слона, бизона и других плейстоценовых животных) до земледельцев-строителей больших домов-селений (пуэбло) и ирригационных систем. Начало земледелия на юго-западе датируется III тысячелетием до н. э. На основе земледелия развивались археологически установленные индейские культуры

кочиз, могольон, хохокам и анасази.

Кочиз была первой земледельческой культурой в Северной Америке. Кочизцы стали выращивать кукурузу в III тысячелетии до н. э., но она была еще полудиким растением. В I тысячелетии до н. э. у них появились тыква и фасоль, однако большое значение сохраняют собирание дикорастущих растений и охота. Гончарные изделия кочизцев были еще примитивны, жилищем служили пещеры. Культура кочиз была предшественницей возникших на ее основе более развитых локализованных земледельческих культур могольон (III в. до н. э. — XIV в.), хохокам (I—XIV вв.) и анасази (III—XV вв.).

Культура могольон развивалась на юго-востоке территории Аризоны и в южной части Нью-Мексико. Создатели ее обогатили земледелие новыми сортами кукурузы. Жили они небольшими деревнями, состоящими из подземных четырехугольных либо круглых однокамерных жилищ, стены которых выкладывались бревнами или плитами песчаника и обмазывались глиной. Входом служил люк в потолке, к которому приставлялась лестница (чаще бревна с зарубками).

Немного позже в засушливой области юго-запада нынешней Аризоны начала развиваться культура хохокам. Создатели ее основали наиболее современную в Северной Америке ирригационную систему земледелия. Они выращивали более десяти сортов кукурузы, тыкву, фасоль, табак, красный стручковый перец, салат. Одной из культур стал хлопчатник, а вместе с ним пришло ткачество хлопчатобумажных тканей. Большого художественного совершенства достигло изготовление расписной керамики, лепка глиняных статуэток. Из глины и камня возводились наземные многокомнатные общинные дома-селения. Такой дом вмещал жителей всего селения. Именно дома-селения были названы испанскими конкистадорами «пуэбло», это название закрепилось и за жилищами подобных селений.

Подземные жилища своих предшественников индейцы хохокам превратили в святилища (кивы). Культура хохокам испытывала влияние высокоразвитых индейских цивилизаций Средней Америки. В XIV в. она внезапно исчезла, оставив после себя лишь дома пуэбло и разветвленную сеть ирригационных каналов, выложенных каменными плитами, в низовьях р. Хилы.

Наиболее развитой земледельческой культурой Северной Америки была культура анасази. Возникнув на 300—700 лет позже культур могольон и хохокам, она

впоследствии оказала на них сильное влияние. Развивалась эта культура на северо-западе региона, оставив следы своих высших достижений на территории сопредельных частей нынешних штатов Аризона, Нью-Мексико, Юта и Колорадо.

Непосредственной предшественницей культуры анасази в этом районе была земледельческая культура корзинщиков (II—IV вв.). Ее создатели оставили после себя свидетельства изумительной техники плетения. Корзинщики плели водонепроницаемые корзины, используемые для варки пищи с помощью раскаленных камней, и другую домашнюю утварь. Жили анасази в пещерах, выложенных изнутри бревнами.

Историю культуры анасази археологи делят на два периода — «развитых пуэбло» (VII—X вв.) и «великих пуэбло» (X—XIII вв.). Индейцы первого периода возделывали кукурузу, тыкву, бобы, хлопчатник. Гончарными изделиями они заменили плетеную домашнюю утварь своих предшественников. В этот период появилась керамика с черным геометрическим орнаментом на белом фоне или с красным орнаментом на оранжевом фоне, был изобретен примитивный ткацкий станок. Индейцы анасази жили в больших, состоящих из 6—14 комнат и сложенных из каменных плит или сырцевого кирпича жилищах (на равнинах), а также в пещерах (в горных районах).

Наивысшего достижения строительная техника анасази достигла в период «великих пуэбло». Руины оставленных ими «городов» датируются XI—XII вв. Индейцы в этот период возводили огромные многоэтажные и многокомнатные жилища, вмещавшие до 1000 и более человек; это были по существу «города», состоявшие из одного дома. Одни из них, известные в литературе под названием «скальных городов», возводились под естественными отвесными стенами из песчаника или туфа либо в глубоких каньонах реки прямо в скалах. Они группируются главным образом в каньонах рек Колорадо и Сан-Хуан. Для создания «городов» использовались также естественные пещеры. По мере роста численности населения жилище разрасталось как по горизонтали, так и по вертикали, все новые и новые помещения лепились друг к другу, втискиваясь в углубления скал. Типичным образцом такого жилища является «Скальный дворец» в каньоне Колорадо (XI в.), имевший 200 комнат и 36 святилищ—кив. Дом-город Пуэбло Бенито в каньоне Чака (XII в.) представлял собою крепость в виде полукруга с глухими

внешними стенами, за которыми располагалось 650 жилых помещений и 20 святилищ (кив), размещенных в центре двора. Немногим уступали ему другие дома-города (например, Пуэбло-Пинтадо также в каньоне Чака), о размерах которых можно судить по сохранившимся руинам.



К концу XIII в. индейцы покинули свои большие города-селения и стали строить дома-селения на плоских возвышенностях (месах). Возможно, это было связано с появлением здесь полчищ воинственных атапасских племен — апачей и навахов, а также с переселениями в XIII в. ацтеков. Во всяком случае к XV в. селения пуэбло были со всех сторон окружены расселившимися здесь атапасками, составлявшими большинство населения юго-западной части региона.

В истории индейцев предколониальной эпохи есть еще множество нерешенных проблем. До сих пор нет, например, окончательного ответа на такой вопрос: предками каких из известных этнографической науке индейских племен были создатели открытых археологами развитых индейских культур юго-запада и

*Древнее индейское селение «пуэбло» в районе Гранд-каньона*

*Индейцы Флориды до европейской колонизации (старинная гравюра)*

юго-востока Северной Америки? Многие ученые-американисты считают, например, потомками создателей культуры Миссисипи каддоязычные племена (вичита, пауни, арикара), жившие в бассейне р. Миссури в XVIII—XIX вв. Предполагают, что одним из создателей культуры средней Миссисипи был сиуязычный народ, покинувший в начале XVI в. свои поселения и города-государства и распавшийся на три группы: джегга, включавшие племена омаха, понка; оседжи, канза и куэпо; шивера — племена айова, ото и виннебаго; дакота — ассинобойны.

Все эти группы индейских племен ко времени их первых этнографических описаний в XIX в. сохранили лишь некоторые из культурных достижений своих предков. В большей степени эти достижения сохранились у племен Миссури — в области земледелия, строительной техники, в элементах социальной и духовной жизни и культа. Как потомки создателей высокой культуры, процветавшей на востоке Северной Америки, эти племена еще слабо изучены. Американские этнографы, которые в конце XIX — начале XX в. изучали эти племена (но без учета их предыстории, их этногенеза), с удивлением отмечали наличие в их жизни многих элементов, не соответствовавших первобытнообщинным нормам эпохи родового общества.

Археологические исследования последних двух десятилетий убедительно свидетельствуют о том, что в социально-экономическом отношении аборигенная Северная Америка была не так примитивна, как это изображалось в этнографических исследованиях конца XIX — начала XX в. Можно считать бесспорно установленным, что индейское население Северной Америки ко времени открытия и колонизации материка европейцами прошло большой и сложный путь исторического развития. В предколониальный период в долинах рек Миссисипи, Огайо, Иллинойс и Миссури, на юго-западе и юго-востоке материка на основе мотыжного земледелия развивались высокие индейские культуры, стоявшие на грани перехода к классовому обществу. Предклассового уровня развития достигли племена рыболовов-охотников северной части Тихоокеанского побережья и калуза Флориды. В других частях континента обитали периферийные по отношению к центрам высоких культур племена охотников-рыболовов и собирателей, охотников-земледельцев, поддерживавших активные связи с этими центрами.

Ко времени колонизации Северной Америки европейцами на континенте не

было свободных земель. При экстенсивном ведении примитивного хозяйства охотникам-собирателям или мотыжным земледельцам требовались большие пространства. Земли были поделены между племенами и племенными группировками, и за право пользования ими велись межплеменные войны. Происходили большие перемещения племен и народов.

Колониальный период для коренного населения Северной Америки начинается в конце XV в., когда на берегах континента сначала начали появляться суда рыболовов и скупщиков пушнины, а затем стали основываться поселения европейцев из Франции, Испании, Голландии, Англии. Этот период был началом формирования современного белого населения Северной Америки. С XVIII в. в населении Северной Америки появился третий расовый элемент — негры, завезенные из Африки для работы на плантациях Юга.

Большая часть *современного населения* Северной Америки говорит на английском языке, но основную массу жителей канадской провинции Квебек составляют потомки переселенцев из Франции, сохранившие свой родной язык и проявляющие сильные сепаратистские тенденции. Франкоканадцы составляют почти  $\frac{1}{3}$  населения Канады. Заметная часть иммигрантов наряду с английским языком и стандартной американской культурой в той или иной степени сохраняет также родной язык и культуру, особенно в тех местах, где они живут компактными группами. В США около 12% населения составляют негры, большая часть которых сконцентрирована теперь в крупных городах. Они также англоязычны. В Канаде их доля в населении незначительна.

Коренное население Северной Америки — индейцы, а на Крайнем Севере — эскимосы — подверглось в ходе колонизации материка европейцами массовому истреблению, а остатки его были загнаны в резервации. Общая его численность в настоящее время свыше 1,5 млн. человек.

Численность населения Канады увеличивается немного быстрее, чем численность населения США; в 1950 г. канадцы составляли 8,5% всего населения Северной Америки, а в 1980 г. свыше 10%. С начала 1960 г. естественный прирост населения в обеих странах стал резко сокращаться и во второй половине 70-х годов составлял около 7 человек на 1000 жителей. Главная причина этого — быстрое снижение рождаемости и сокра-

щение средних размеров семьи. Растет доля двухдетных и в особенности однодетных и бездетных семей, а также неполных семей, что связано с большим числом разводов. Происходит выравнивание рождаемости по группам населения и между районами. Естественный прирост фермерского населения в настоящее время ниже, чем прирост городского, что связано с уходом с ферм в города молодежи. В связи с сокращением естественного прироста населения вновь поднялось значение притока иммигрантов из-за рубежа: в Северную Америку ежегодно переселяется почти 0,5 млн. человек, в большинстве своем квалифицированные специалисты в трудовом возрасте.

Северная Америка — один из наиболее урбанизированных регионов мира. В городах проживает около  $\frac{3}{4}$  его населения. Характерная черта современной урбанизации Северной Америки — быстрый рост и широкое распространение пригородных форм расселения, с которыми связана так называемая субурбанизация — формирование вокруг городов, в особенности крупных, обширных пригородных зон и развитие на этой основе городских агломераций как ведущей формы городского расселения. В таких агломерациях, каждая из которых имеет не менее 100 тыс. жителей и включает один центральный город (или несколько городов) с населением не менее 50 тыс., проживает более  $\frac{2}{3}$  населения региона. Более половины населения городских агломераций проживает в пригородной зоне, куда перебралась из приходящих в упадок центральных частей городов большая часть зажиточных людей. Это одна из причин кризиса, поразившего крупные города Америки.

Субурбанизация способствовало распространению индивидуальных автомашин (в регионе их насчитывается 120 млн.), которые делают возможными каждодневные поездки на работу из дальних пригородов с низкой плотностью населения. В то же время распространение автомобиля привело к упадку массового общественного транспорта, что обуславливает необходимость владения автомашиной хотя бы устаревшей марки. В свою очередь пригородное расселение, где преобладают односемейные дома, оборудованные гаражами, очень благоприятно для владельцев автомашин, как и наличие протяженной сети автодорог различного класса, в том числе многополосных автострад.

С конца 60-х годов в расселении наметились новые тенденции. Рост численно-

сти населения не только центральных городов, но и пригородных зон фактически прекратился, а в наиболее крупных агломерациях стал сокращаться. Из агломераций в сельские местности и небольшие города переезжает людей больше, чем в обратном направлении, как было ранее. Это может привести к несколько более равномерному размещению населения.

**Общие черты хозяйства.** В современном мире Северной Америке принадлежит видное место. Это самый мощный в экономическом отношении регион капиталистического мира, занимающий в нем первое место как по продукции обрабатывающей и добывающей промышленности, так и по производству сельскохозяйственных продуктов. Он дает около 41% капиталистического производства промышленных товаров и почти 40% продукции сельского хозяйства. Регион занимает первое место по производству электроэнергии и большинства важнейших видов промышленной продукции, в том числе автомашин, самолетов и ракет, станков и многих других, а также по добыче каменного угля, природного газа, железной руды, руд основных цветных металлов, выплавке алюминия и т. д. Долгое время он первенствовал и по добыче нефти, но в последние годы оттеснен на второе место Ближним Востоком.

До второй мировой войны регион был одним из главных поставщиков минерального сырья на мировом рынке. Однако в дальнейшем потребление сырья в регионе настолько возросло, что он стал одним из наиболее крупных его импортеров, хотя и продолжает вывозить в значительных количествах многие его виды, в том числе каменный уголь.

Северная Америка — один из ведущих сельскохозяйственных регионов мира, который не только обеспечивает свои потребности в продовольствии и технических культурах, но и обладает крупными экспортными излишками их. По вывозу сельскохозяйственных продуктов он стоит далеко впереди всех остальных регионов капиталистического мира. В частности, на него приходится свыше половины экспортируемой пшеницы, более  $\frac{3}{4}$  кукурузы и более  $\frac{9}{10}$  сои. Экспортное направление сельского хозяйства особенно выражено в Канаде, которая вывозит более  $\frac{1}{4}$  его товарной продукции, тогда как США — около  $\frac{1}{5}$ . При значительно меньшем, чем в США, объеме производства Канада дает около  $\frac{1}{4}$  мирового экспорта пшеницы.

В земельном фонде Северной Америки

земля под фермами составляет лишь  $\frac{1}{4}$  общей площади, а обрабатываемые земли примерно  $\frac{1}{10}$ ; но абсолютная площадь сельскохозяйственных земель очень велика: под фермами находится 520 млн. га, из которых около 220 млн. га обрабатывается. С них получают  $\frac{3}{5}$  сбора в капиталистическом мире кукурузы и сои, более  $\frac{1}{3}$  пшеницы, почти  $\frac{1}{3}$  хлопка, до  $\frac{2}{5}$  мяса; регион первенствует также в производстве овощей и фруктов.

Сельское хозяйство Северной Америки обладает рядом особенностей, связанных прежде всего с тем, что заселение основной сельскохозяйственной области материка во второй половине XIX и начале XX в. проходило в условиях обилия захваченных у индейцев земель, а развитие капиталистических отношений в сельском хозяйстве почти не сдерживалось пережитками феодализма (как это было, в частности, в Европе).

Первая его особенность — высокая в целом подушевая обеспеченность земель. На каждого канадца приходится более 2 га сельскохозяйственных угодий, на каждого жителя США — свыше 1 га, тогда как в Западной Европе — менее 0,2 га. С обилием земли связан сравнительно экстенсивный характер сельского хозяйства Северной Америки. Затраты труда и капитала, применение удобрений на единицу площади здесь гораздо ниже, чем в Европе; заметно ниже и урожайность. Однако обрабатываемая площадь на одного занятого в сельском хозяйстве во много раз больше, чем в Европе. Это связано с другой особенностью сельского хозяйства региона — очень высокой производительностью труда, которая продолжает повышаться. Научно-техническая революция всего сильнее сказалась в Северной Америке на сельском хозяйстве. В результате в этой отрасли занято всего около 4% экономически активного населения (в том числе в Канаде — 6%), т. е. гораздо меньше, чем в Европе. Общий объем сельскохозяйственного производства в Северной Америке продолжает возрастать, хотя занятых в нем становится все меньше. Один занятый в сельском хозяйстве здесь обеспечивает продуктами примерно 50 человек.

Третья особенность сельского хозяйства региона — очень высокий уровень развития капитализма. Свыше  $\frac{3}{5}$  товарной продукции дают крупнейшие фермы, представляющие собой типичные капиталистические предприятия, оснащенные дорогостоящей техникой, широко использующие достижения современной агротехники и организации производства, применяющие наемный труд. Мелкие и

средние фермеры не выдерживают конкуренции и разоряются. Со времени второй мировой войны общее число ферм сократилось более чем в 2 раза; в то же время число крупных и особенно крупнейших ферм заметно возросло, выросла и концентрация на них земли, скота, машин, затрат на наем рабочей силы, но еще заметнее повысилась доля этих ферм в производстве товарной продукции.

Сельское хозяйство региона имеет и ту особенность, что оно интегрируется в так называемый агрокомплекс, объединяющий производство сельскохозяйственных продуктов, их хранение, транспортировку, переработку, сбыт, а также производство техники, удобрений и другой продукции, необходимой сельскому хозяйству. Таким путем промышленный капитал подчиняет себе и сельское хозяйство. Северная Америка выделяется и высокой степенью порайонной специализации сельского хозяйства. Здесь сложился ряд «поясов» и отдельных округов с четкими различиями в основном направлении хозяйства. Эта порайонная специализация служит важным фактором увеличения объема производства и производительности труда. Она отражает стихийный процесс развития географического разделения труда, основанного на использовании природных преимуществ или особенностей положения отдельных районов.

В отличие от других регионов Северная Америка фактически состоит всего из двух стран. Это позволяет уделить главное внимание характеристике этих стран, несколько сократив общее описание района. В то же время возрастает роль показа взаимоотношений между этими странами.

В капиталистическом мире мало найдется стран, которые были бы так тесно связаны между собой, как США и Канада. Речь идет прежде всего об их экономической интеграции, проходящей под флагом североамериканского «континентализма», что означает стремление США получить еще более свободный доступ к ресурсам Канады. На Канаду приходится около  $\frac{1}{3}$  всех заграничных капиталовложений США; в результате капитал последних фактически контролирует ряд ключевых отраслей канадской экономики, чьи ведущие предприятия являются по сути дела филиалами крупнейших американских монополий, своего рода канадскими цехами заводов Форда, «Дженерал моторс», «Дженерал электрик», «Экссон» и др. Еще типичнее для Канады с ее обширными, нередко еще очень слабо освоенными пространствами и богатейшими естественными ресурсами, крупные предприятия по добыче и переработке сырья, при-

надлежащие иностранному капиталу, и прежде всего США. Вывоза из Канады ценнейшее (в том числе стратегическое) сырье для своей промышленности, США сбывают в ней около  $\frac{1}{4}$  экспортируемых товаров — больше, чем в любой другой стране. В свою очередь более  $\frac{1}{2}$  внешних инвестиций и  $\frac{2}{3}$  внешнеторгового оборота Канады приходится на США, к рынку которых она накрепко прикована.

Экономическое взаимопроникновение облегчается общностью языка, огромной протяженностью общей границы, удобством связей по Великим озерам между наиболее развитыми частями обеих стран. Оно находит выражение также в интенсивном обмене услугами, научной и технической информацией, в развитии специализации и кооперирования в масштабе как отдельных фирм, так и целых отраслей, в повседневном обмене рабочей силой, включая «маятниковые» поездки жителей из одной страны в другую на работу. В области «духовной интеграции» важную роль играют «общие» средства массовой информации и коммуникации, широкий обмен радио- и телепрограммами, газетами, журналами и т. п. При огромном превосходстве экономического потенциала США и во много раз большей численности их населения все это приводит к усилению экономической и идеологической зависимости Канады от ее южного соседа.

В то же время во взаимоотношениях Канады и США все заметнее выступает тенденция к противоборству. Рост численности населения Канады и усиление ее экономической мощи ведут к укреплению позиций канадского монополистического капитала, стремящегося освободиться от опеки «старшего партнера» и увеличить свою долю в прибылях от эксплуатации ресурсов страны. Яркими проявлениями этого процесса служат снижение роли иностранных источников финансирования развития хозяйства Канады, ограничение участия иностранного капитала в ряде ключевых отраслей экономики, быстрый рост крупных монополистических корпораций, контролируемых канадским капиталом и выходящих на мировой рынок.

Широкие общественные круги Канады выступают против выкачивания американскими монополиями природных богатств страны, за усиление национального контроля в экономике, сохранение и развитие национальной самобытности канадцев, проведение более самостоятельной внутренней и внешней политики, против того, чтобы Канада была привязана к «колеснице» мощного южного соседа.

В последние годы американско-канадские противоречия подогреваются еще и тем, что США в условиях ослабления своих внешнеэкономических позиций, обострения сырьевого и энергетического кризиса и сокращения возможностей для эксплуатации ресурсов развивающихся стран все в большей степени пытаются решать свои проблемы за счет ресурсов Канады.

И США и Канада — экономически высокоразвитые капиталистические страны. По относительным показателям развития, в том числе производительности труда и валовому продукту на душу населения, Канада уже практически не уступает США. Однако абсолютные размеры валового национального продукта и промышленного производства в ней примерно в 11 раз меньше. Это и определяет соотношение сил, при котором Канада сохраняет свою экономическую и политическую зависимость от США. Экономика Канады в большей степени, чем экономика США, ориентирована на производство продукции для экспорта. Роль сельского хозяйства и особенно добывающей промышленности здесь заметно выше, чем в США. В Канаде добывающая промышленность дает 12% валового национального продукта, тогда как в США лишь 4%. По стоимости добываемого минерального сырья и топлива Канада уступает в капиталистическом мире лишь США и (после резкого повышения цены на нефть) Саудовской Аравии, а по их вывозу стоит впереди США.

Территория США с 1959 г. состоит из трех несмежных частей: две из них («собственно США» в границах до 1959 г. и Аляска) находятся в Северной Америке, а третья — Гавайские острова, составляющие штат Гавайи, — в центральной части Тихого океана.

### Общие сведения

Соединенные Штаты Америки (США) — самая мощная в экономическом и военном отношениях капиталистическая держава, «главная страна капитализма»; по размерам валового национального продукта США превосходят все западноевропейские страны, вместе взятые.

США — одна из крупнейших стран мира. По размерам территории — 9,4 млн. кв. км — она стоит на четвертом месте (после Советского Союза, Канады и Китая), по числу жителей (221 млн. в 1980 г.) также на четвертом — после Китая, Индии и СССР.

*Соединенные  
Штаты Америки  
(без Аляски  
и Гавайских  
островов)*

Основная часть страны — это «собственно США», т. е. 48 «смежных» штатов, входивших в США до того, как статус штатов получили Аляска и Гавайи. Она расположена в средней части Северной Америки, между  $25^{\circ}7'$  и  $49^{\circ}20'$  с. ш., граничит на юге с Мексикой, на севере — с Канадой, на востоке омывается Атлантическим океаном, на юго-востоке — его Мексиканским заливом, а на западе — Тихим океаном. На протяжении более 2,5 тыс. км граница с Канадой проходит по параллели  $49^{\circ}$  с. ш., а далее к востоку — по Великим озерам и р. Св. Лаврентия. Восточная часть границы с Мексикой идет по р. Рио-Гранде, а далее — по



условным линиям. Морские границы по протяженности значительно больше сухопутных. Выход к двум океанам имеет для США огромное значение, что отмечали К. Маркс и В. И. Ленин. Через морские порты проходит более  $\frac{3}{4}$  внешней торговли страны. Океанские просторы, отделявшие США от других материков, предохраняли страну от вражеских вторжений. Не угрожали им и соседние государства, сами являвшиеся объектами экономической экспансии, а иногда даже прямой военной агрессии США. Более полутора столетия на территории США не было военных действий, за исключением войны Севера с Югом; страна не испытала разрушительных последствий первой и второй мировых войн, которые явились для американской буржуазии источником колоссальных прибылей. Современное ракетно-ядерное оружие лишило США их прежних стратегических преимуществ, однако географическое, прежде всего

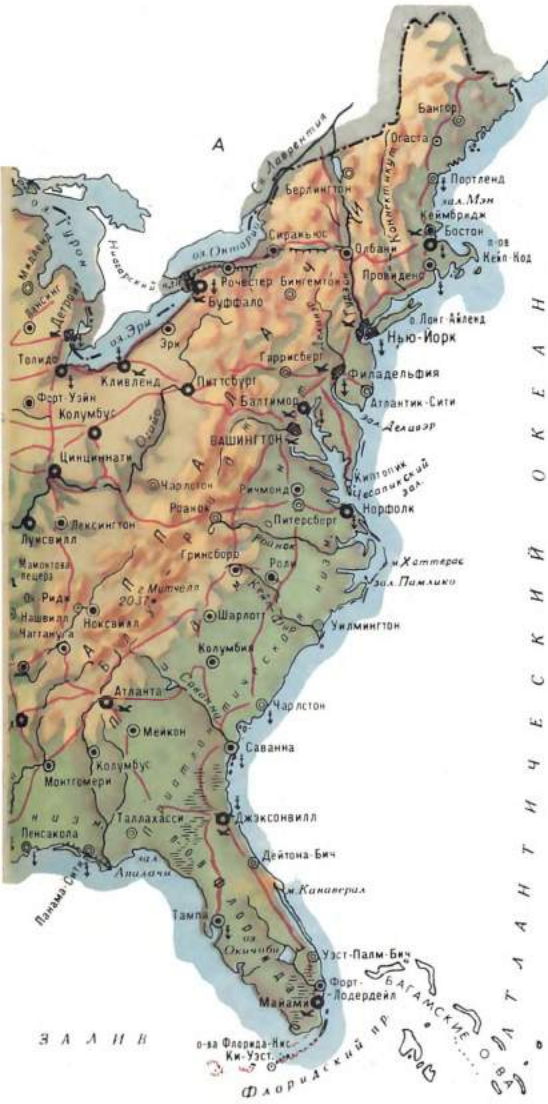
экономико-географическое, положение страны по-прежнему очень выгодное и продолжает оказывать благоприятное воздействие на ее экономическое развитие.

Площадь 48 «смежных» штатов — 7,8 млн. кв. км, население (1980 г.) — 219 млн. человек (99,5% населения США). Эти штаты дают 98% продукции сельского хозяйства и практически всю (более 99,9%) продукцию обрабатывающей промышленности страны.

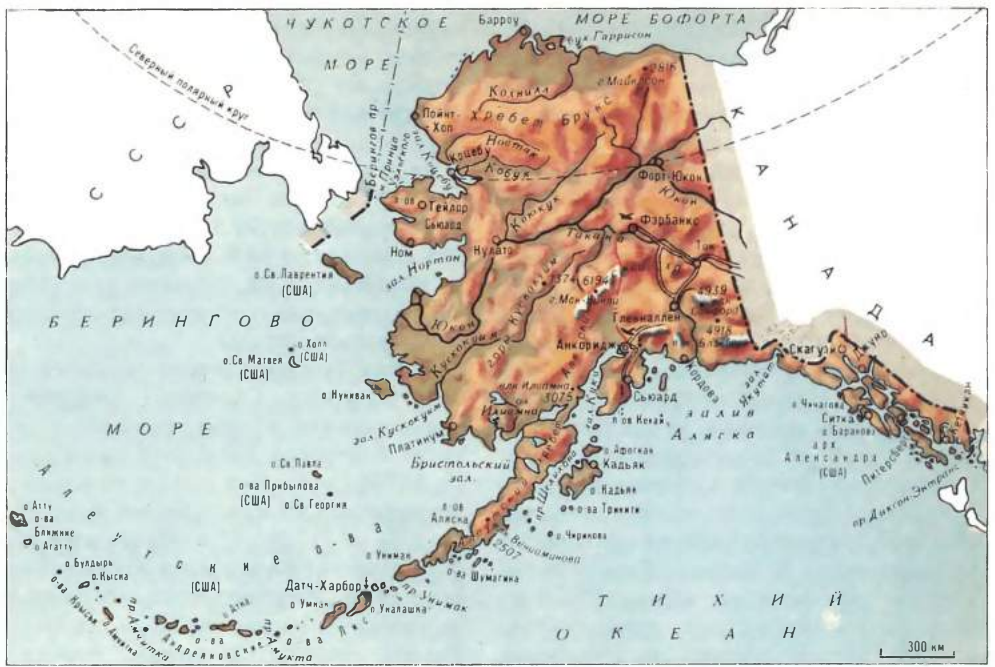
Аляска занимает северо-западный выступ материка Северной Америки и примыкающие к нему острова, в том числе Алеутские. Ее южная точка лежит на  $54^{\circ}40'$  с. ш. — в 600 км от основной территории США, а северная (мыс Барроу) — на  $71^{\circ}20'$  с. ш. На востоке Аляска граничит с Канадой, на севере ее омывают воды Северного Ледовитого океана, на западе — Берингова моря, на юге — Тихого океана. Площадь Аляски — 1,5 млн. кв. км (16% территории США), население — около 350 тыс. человек (0,15% населения США). Приобретенная США у России в 1867 г., Аляска получила статус штата в 1958 г.

Площадь Гавайев — 16,7 тыс. кв. км (менее 0,2% территории США), население — около 900 тыс. человек (0,4% населения страны). Ближайший из островов расположен в 3,5 тыс. км к юго-западу от основной территории США. Гавайи фактически оказались под властью США к началу последней четверти XIX в., официально же аннексия Гавайев произошла в 1898 г. В 1904 г. они были объявлены «территорией» США, а в 1959 г. получили статус 50-го штата. Административный центр Гавайев — Гонолулу имеет с пригородами около 700 тыс. жителей. По соседству с ним находится военно-морская база Пирл-Харбор — главная база американского флота в Тихом океане. На островах много и других военных баз, что определяется в первую очередь тем стратегическим значением, которое правящие круги США придают Гавайям. Поскольку острова находятся далеко от собственно США, в Океании, и не являются органической частью территории страны, их характеристика дана в соответствующем томе настоящего издания.

США — буржуазная республика с федеративным устройством. В момент провозглашения независимости США, в 1776 г., в состав федерации вошло 13 штатов — «основателей». С 1959 г. федерацию образуют 50 штатов. Самостоятельной территориальной единицей является федеральный округ Колумбия, совпада-

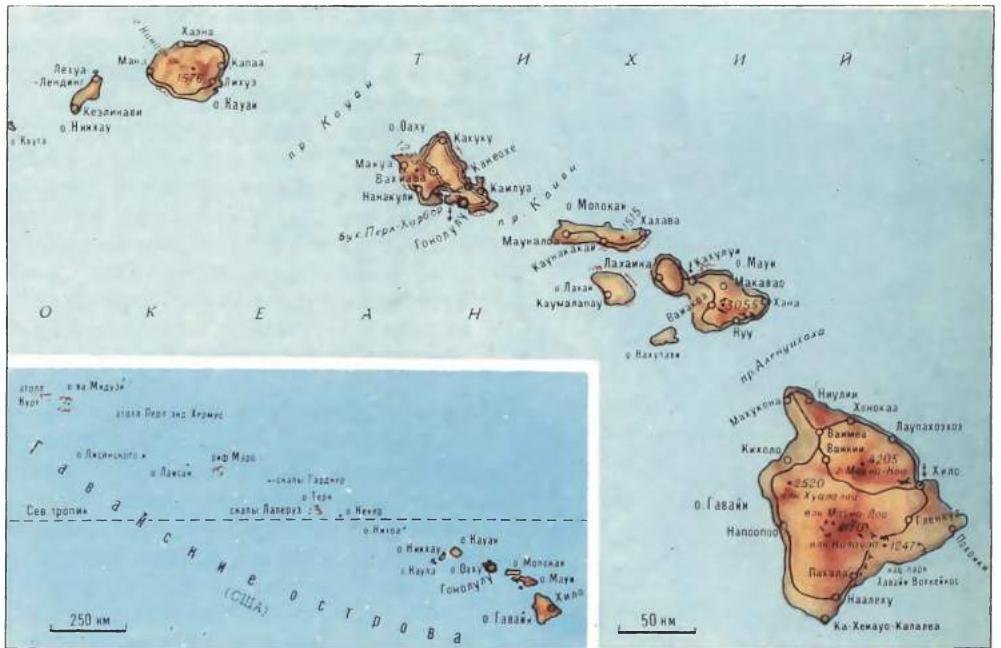






Аляска

Гавайские  
острова



ющий со столицей страны г. Вашингтоном. Его площадь — 170 кв. км, население — 750 тыс. человек (1975 г.), а вместе с пригородами, расположенными в штатах Мэриленд и Виргиния, в Вашингтоне насчитывается почти 3 млн. жителей. Политические права жителей федерального округа ограничены, в частности, они не участвуют в выборах в конгресс.

Главой государства, исполнительной власти и главнокомандующим вооруженными силами страны является президент. Президент и вице-президент избираются на четыре года, общий срок пребывания

президента у власти ограничен восьмью годами. Выборы производятся в високосный год одновременно с выборами в конгресс. Выборы президента — косвенные, двухступенные: сначала по штатам избираются выборщики, которые затем в первый понедельник после первого вторника ноября выбирают президента и вице-президента, выдвигаемых совместно.

Полномочия президента США гораздо шире, чем в большинстве капиталистических стран. Он не только назначает (с согласия сената) министров (государственных секретарей), но и непосредственно руководит их работой, причем

формально они ответственны только перед ним. Президент обладает правом законодательной инициативы, может накладывать вето на законопроекты, принятые конгрессом (в этом случае, чтобы стать законами, они должны быть вторично приняты не менее чем двумя третями общего числа депутатов), издавать указы, заключать соглашения с другими странами и т. д. Обычно выборы президента сопровождаются острой борьбой между различными политическими группировками. В случае смерти президента, его отставки или «импичмента» (отстранения от поста в связи с превышением полномочий или другими должностными преступлениями, что, например, угрожало президенту Никсону после нашедшего «уотергейтского дела» в 1975 г.) его место занимает вице-президент, имеющий право назначить с одобрения конгресса нового вице-президента.

Высшая законодательная власть находится в руках конгресса, состоящего из двух палат: сената и палаты представителей. Члены палаты представителей (их 435) избираются прямым, равным голосованием по мажоритарной системе представительства, пропорционально населению штата, сроком на два года. Сенаторы (100 человек) избираются на шесть лет по два сенатора от каждого штата независимо от числа жителей; состав сената обновляется каждые два года на одну треть. Сенат ратифицирует международные договоры, заключенные президентом, и утверждает сделанные им назначения на государственные посты. Он может также быть инициатором любых законопроектов, за исключением финансовых, которые могут представляться только палатой представителей. Сенат может не принять любой законопроект, внесенный палатой представителей или же внести в него изменения. Состав конгресса США не отражает социально-этническую структуру страны. В нем собраны представители правящего класса (около 1/3 сенаторов — миллионеры).

Существенное место в государственной машине США занимает Верховный суд, члены которого назначаются (пожизненно) президентом с согласия сената. Верховный суд может объявлять принятые законы противоречащими конституции страны (это во многом равносильно фактической отмене закона, так как судебные органы в этом случае не должны с ним считаться).

Действующая конституция США была принята в 1787 г. и вступила в силу 4 марта 1789 г. В последующие годы в нее было внесено 26 поправок. Штаты

имеют свои законодательные и исполнительные органы власти, структура, функции и компетенция которых определяются конституциями каждого штата. Во главе каждого штата стоит выборный губернатор. Штаты пользуются самостоятельностью во внутренних, в том числе финансовых, делах. Однако местные законы и действия властей не должны противоречить конституции США.

Низовыми политико-административными единицами являются графства, общее число которых более 3 тыс. Графства, кроме того, и основные единицы, по которым проводится сбор разнообразной статистической информации. Для статистических целей графства группируют в «экономические ареалы штатов», а штаты — в 9 «районов Бюро переписи». Исторически сложилось деление страны на три главных экономических района. Важность этого деления для понимания социально-экономических различий, имеющихся внутри США, была обоснована В. И. Лениным, который назвал их промышленным Севером, бывшим рабовладельческим Югом и колонизируемым Западом. В XX в. в социально-экономической структуре районов произошли значительные изменения. Однако и сейчас между ними существуют большие различия, которые обуславливают важность учета трехчленного деления при экономическом районировании и порайонной характеристике Соединенных Штатов Америки.

В политической жизни США господствуют две главные буржуазные партии: Демократическая (основана в 1783 г., современное название получила в 1828 г.) и Республиканская (основана в 1854 г.). Обе они не имеют постоянного членства, а принадлежность к той или иной партии определяется голосованием за нее на выборах. Эти партии попеременно стоят у власти, что создает видимость изменений в результате выборов. Однако обе они выражают интересы монополистического капитала США; их программы очень расплывчаты и мало отличаются между собой. Коммунистическая партия США возникла в 1919 г. Она работает в трудных условиях, постоянно сталкиваясь с ограничениями и прямыми репрессиями против ее членов.

Основная часть населения — американцы, потомки переселенцев из Европы. Их первоначальное ядро составили выходцы с Британских островов, и английский язык стал общим языком населения США. Однако существуют отдельные группы иммигрантов, которые в большей или меньшей степени сохранили свой

язык и национальные обычаи. 12% населения составляют черные американцы («негры») — потомки рабов, завезенных в основном в XVII—XVIII вв. для работы на плантациях. Они также говорят на английском языке. Доля их в населении страны постепенно повышается в связи с более высокой рождаемостью. В прошлом главная масса черного населения (к которому в США относят и мулатов) была сосредоточена в южных штатах. В результате миграций доля Юга в черном населении в настоящее время менее 50%.  $\frac{2}{3}$  негров проживает теперь в крупных городах, преимущественно на Севере. В федеральном округе они составляют более  $\frac{2}{3}$  населения.

Коренное население, индейцы, первые поселения которых на территории современных США возникли 25—30, а по некоторым данным, даже 70 тыс. лет назад, в ходе европейской колонизации были вытеснены со своих исконных

мечается 4 июля. Денежная единица — доллар.

Отдельные штаты заметно отличаются друг от друга по размерам, численности и плотности населения, уровню и характеру экономического развития. Так, площадь Аляски в 475 раз, а Техаса (самого крупного из «смежных» штатов) в 220 раз превышает площадь Род-Айленда. Численность населения Калифорнии, где живет 20 млн. человек, в 60 раз больше, чем численность населения Вайоминга или Аляски, а плотность населения в Нью-Джерси (почти 400 человек на 1 кв. км) в 2000 раз больше, чем на Аляске, и в 280 раз больше, чем в Вайоминге. По стоимости промышленной продукции Нью-Йорк превосходит Вайоминг или Неваду в 2000 раз.

США — колониальная держава. В число их владений входят остров Пуэрто-Рико (площадь 8,9 тыс. кв. км, 3,5 млн. жителей), формально имеющий

Столица  
США —  
Вашингтон



земель, частично истреблены, частью загнаны в резервации — специально отведенные для них территории в наименее пригодных для жизни гористых и пустынных частях страны, главным образом на Западе. Их общая численность около 1 млн. человек. Гражданские права индейцы получили лишь в 1926 г.

Официальный язык в США — английский. Большая часть населения принадлежит к различного толка протестантскому вероисповеданию, много также католиков. Главный общественный праздник — День Независимости — от-

статус «свободно присоединившегося государства», и Виргинские острова в Карибском море, Восточное Самоа (34 тыс.), Гуам (около 100 тыс. жителей) и ряд более мелких островов в Тихом океане. Под временной опекой США (по мандату ООН) находятся Каролинские, Марианские и Маршалловы острова в западной части Тихого океана. «В аренде» у США с 1903 по 1978 г. находилась зона Панамского канала, захваченная США у Панамы. По договору об аренде, заключенному в 1978 г., США вынуждены были пойти на некоторые уступки Панаме, признать ее суверенитет

над зоной канала и увеличить плату за аренду; однако фактически контроль над зоной до сих пор остается в руках США.

Во всех владениях США размещены военно-морские и военно-воздушные базы, являющиеся опорными пунктами экспансионистской политики США в бассейне Тихого океана и в Латинской Америке.

Дипломатические отношения с СССР США установили лишь в 1933 г. — через 16 лет после Великой Октябрьской социалистической революции и позже других крупных капиталистических держав. Отношений между СССР и США имеют важное значение не только для этих стран, но и для судеб мира во всем мире. Советский Союз последовательно проводит политику нормализации отношений с США на основе взаимных соглашений, укрепления торгово-экономических связей, а также культурного и научно-технического сотрудничества. Однако реакционные силы в США всячески стремятся не допустить разрядки международной напряженности и коренного поворота в советско-американских отношениях. Проводя политику «холодной войны», они пытаются ликвидировать те позитивные сдвиги в отношениях между странами, которые были достигнуты в 70-х годах.

### Важнейшие исторические события

В начале XVII в. на территории современных США, ранее заселенной разнообразными индейскими народами, стали основываться европейские колонии. Они принадлежали по преимуществу Англии, но были также голландская и шведская колонии. Первое английское поселение было основано в 1607 г. на территории нынешнего штата Виргиния. С Атлантического побережья колонисты постепенно проникали в глубь материка, тесня коренных жителей-индейцев, силой и обманом отбирая у них землю, истребляя их. Владение землей было главным побудителем к иммиграции в Америку, и почти все колонисты занимались сельским хозяйством. В северных колониях преобладали небольшие семейные фермы, где зачастую велось натуральное хозяйство, а на юге господствовали крупные плантации. Почти повсюду на побережье большое значение имели рыболовство, судостроение и морская торговля.

Колонии основывали главным образом с коммерческими целями купцы и знать, населял же их трудовой люд из Англии и других европейских стран. Около

половины жителей колоний были «кабальными слугами», которые, отработывая проезд через океан, от двух до семи лет находились в фактическом рабстве. В Англии похищали детей, а иногда и взрослых для продажи в Америку. Нередко туда ссылали осужденных преступников. При всем том колонии постоянно нуждались в рабочей силе, а поскольку поработить индейцев не удавалось, ввозили черных рабов из Африки. Их использовали главным образом на южных плантациях. Международная работорговля стала одной из прибылейнейших отраслей американской коммерции.

В общественном строе колониальной Америки господствовали раннекапиталистические отношения, принесенные переселенцами из Европы и развивавшиеся в новых условиях. Феодальные порядки, которые упорно пытались там насаждать, широкого распространения не получили. Колониальное общество раздиралось борьбой разных классов и слоев. Наиболее характерны были движения фермерства западной «глубинки», обычно направленные против чиновников и купцов, которые господствовали в восточных, приморских районах. Рабы, иногда в союзе с кабальными слугами, совершали побеги, поджоги, поднимали восстания. В XVIII в. в городах уже случались забастовки наемных рабочих. Социальные движения нередко принимали религиозную форму. Стремление избежать гонений за веру, обрести религиозную свободу было субъективным мотивом многих переселений в Америку.

Европейские войны, от которых бежали в Америку многие эмигранты, переносились в Новый Свет как войны между колониальными державами — Англией, Францией и Голландией. Враждующие державы обычно привлекали на свою сторону различные индейские племена. В ходе этих войн Англия овладела колониями других держав.

Развитие торговли, промышленности и земледелия в колониях постоянно наталкивалось на экономическую политику Англии. Однако стеснительные законы, ограничивавшие хозяйственную жизнь колоний, фактически мало соблюдались, и в Америке процветали контрабандная торговля и захватное землепользование. Но в 60-х годах XVIII в. английское правительство ввело для своих американских колоний ряд ограничительных таможенных, валютных и других законов, исполнение которых оно строго контролировало. Так, в 1763 г. был издан указ, запрещавший колонистам селиться за Аллеган-

скими горами и, следовательно, занимать новые земли на Западе. Рост солидарности между колониями, которые уже были объединены торговыми связями, привел к созыву в 1774 г. в Филадельфии Первого континентального конгресса, который решил прекратить торговлю с Англией и бойкотировать английские товары. Эти меры весьма энергично проводились в жизнь на местах. Колониальный аппарат власти был поколеблен, создавались народные ополчения, начались стычки с английскими войсками. В апреле 1775 г. победоносное сражение колонистов с английскими полками неподалеку от Бостона, при Конкорде и Лексингтоне, положило начало Войне за независимость американских колоний.

Органом власти, объединившим усилия восставших колоний, стал собравшийся вскоре после этого Второй континентальный конгресс. Он решил создать регулярную армию и во главе ее поставил Джор-

Старинный форт  
в Ноксвилле  
(штат  
Теннесси)



джа Вашингтона, плантатора из Виргинии. Армия, состоявшая из добровольцев, нередко терпела голод и холод, ее полки то таяли, то набирались вновь, но более шести лет она успешно в общем сражалась против вымуштрованных войск великой державы — Англии, которой помогали так называемые лоялисты, сторонники Англии в имущих классах колоний. Американская армия была сильно связана с населением, опиралась на его партизанские отряды.

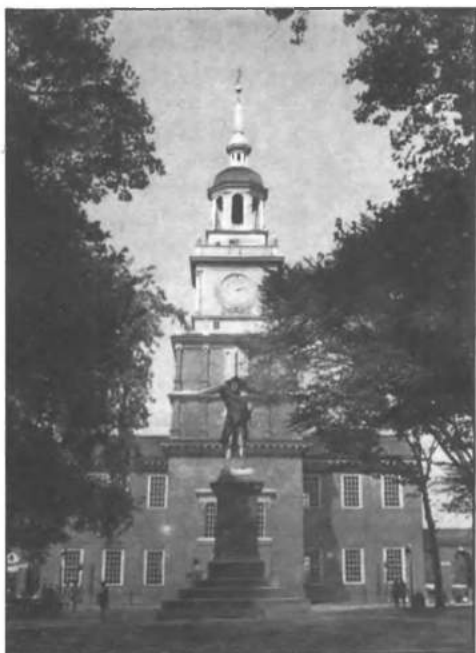
4 июля 1776 г. Второй континентальный конгресс провозгласил независимость объединившихся колоний от Англии. Новое государство получило название «Соединенные Штаты Америки», день 4 июля стал его национальным праздником. Конгресс принял Декларацию независимости, провозглашавшую равенство людей, их право на «жизнь, свободу и стремление к счастью». Автором декларации был Томас Джефферсон,

последователь английских философов и французских просветителей, представлявший революционно-демократическое крыло «патриотов» (так называли себя сторонники революции), к которому примыкали широкие трудовые массы и которое возглавляла радикальная буржуазия. Однако представители консервативной верхушки «патриотов» настаивали на изъятии из Декларации независимости осуждения рабства и работорговли.

Переломным сражением долгой и трудной Войны за независимость была битва под Саратогой (1777 г.), в которой американцы вынудили к капитуляции большую английскую армию. После этого Франция заключила с США союз и вступила в войну на их стороне. В дальнейшем к ней присоединились Испания и Голландия. Французский флот активизировал военные действия на море. С его помощью и при участии французских войск американцы вынудили к сдаче крупную английскую армию в последнем сражении Войны за независимость — у Йорктауна в 1781 г. Окончательный мирный договор был заключен в 1783 г. Трудные переговоры, завершением которых он явился, вел американский посол во Франции Бенджамин Франклин, крупный ученый, прославленный в Старом и Новом Свете.

Первые послевоенные годы были нелегкими для молодой республики — экономический спад, расшатанность хозяйственных связей, финансовые неурядицы, бремя долгов, государственных и частных. Фермеры, ремесленники, трудовые низы протестовали против насильственного взыскания долгов, требовали «дешевых денег» (этому требованию предстояло более сотни лет звучать в движениях широких масс Америки). Дело доходило до восстаний, крупнейшим из которых руководил ветеран Войны за независимость Дэниэль Шейс.

В 1787 г. «конституционный конвент», тайно заседавший в Филадельфии и состоявший из представителей имущих слоев, выработал новую конституцию США (первая действовала 6 лет и давала большую самостоятельность отдельным штатам), которая действует и поныне, но дополнена множеством поправок, имеющих такую же силу, как статьи конституции. США становились союзным государством во главе с президентом, облеченным большой властью. Законодательный орган, конгресс, состоял из палаты представителей, куда избирались депутаты пропорционально численности населения штатов, и сената, в который каждый штат (в то время их было 13) посылал



двух человек. Избирательное право определялось отдельными штатами. Верховный суд мог отменить любой закон, не соответствующий конституции.

Вокруг проекта новой конституции, который нуждался в утверждении большинством штатов, разгорелась общественная борьба. В 1789 г. он был дополнен «Биллем о правах» — десятью поправками, введшими свободу слова, печати, собраний, религии, неприкосновенность личности, суд присяжных и т. д. Так господство блока буржуазии и рабовладельцев, установившееся в американской республике, было несколько умерено демократическими свободами, которых добились народные массы. Это было одним из важных результатов буржуазной революции, в ходе которой вновь сформировавшаяся американская нация получила государственную самостоятельность. Американская революция покончила с наследием феодализма, расчистила путь для развития капитализма как вширь, так и вглубь, как в торговле и промышленности, так и в сельском хозяйстве. В. И. Ленин говорил о ней: «История новейшей, цивилизованной Америки открывается одной из тех великих, действительно революционных войн, которых было так немного среди громадной массы грабительских войн...» (Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 37, с. 48). Но эта революция не решила ряда задач буржуазного развития, важнейшей из которых была отмена рабства. Однако для своего времени она имела прогрессивное международное значение. Как сказал К. Маркс, она «прозвучала

набатным колоколом для европейской буржуазии...» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч., т. 23, с. 9).

Первым президентом США был избран Джордж Вашингтон. Его же именем назвали впоследствии столицу, строящуюся в федеральном округе Колумбия.

Рабовладение, клонившееся было к упадку, испытало на грани XIX в. мощный импульс. Изобретение хлопкоочистительной машины «джин» значительно удешевило хлопковую пряжу. Между тем спрос на хлопок как в Англии, так и на текстильных фабриках Севера США бурно рос, и на плантациях Юга «король хлопок» стал теснить остальные культуры. Спрос на рабов увеличился, и рабство укрепилось. Несмотря на нещадную эксплуатацию рабов, производительность их труда не могла быть высокой, а хищническое использование истощало почву. Плантаторы стремились переходить на новые земли. Захватывая их, они двигались со своими рабами все дальше на запад и при этом сталкивались не только с индейцами, но и с белыми фермерами, продвигавшимися в том же направлении.

Развитие северных штатов шло иначе. Там быстро развивалась промышленность (причем в первой половине XIX в. главными ее отраслями были хлопчатобумажная и металлургическая) и еще быстрее развивался транспорт. Энергично прокладывались каналы, чему дало мощный толчок строительство канала Эри, соединившего в 1825 г. оз. Эри с р. Гудзон. По водным путям пошли пароходы (изобретение американца Фултона). С 40-х годов XIX в. наступила эра железных дорог, строительство и использование которых имело очень большое значение для американской экономики. Железнодорожные компании получали в дар от правительства огромные земли, которые ими распродавались, что способствовало заселению новых областей фермерами и земельной спекуляции.

Население росло на Севере гораздо быстрее, чем на Юге. Развивавшееся хозяйство испытывало постоянную нехватку рабочей силы (что стимулировало механизацию, а также весьма широкое использование женского и детского труда) и пополняло ее в значительной мере иммиграцией из Европы. Переселенцы, число которых все нарастало, давали хозяйству не только рабочую силу — от землекопов до технических специалистов, но и потребительский рынок.

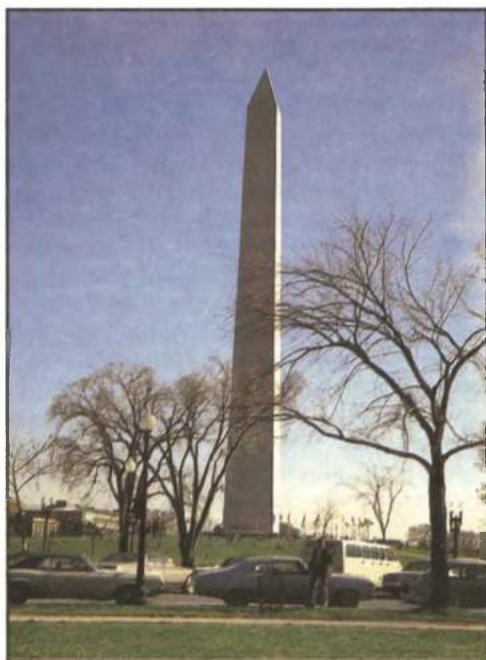
На неосвоенные земли западных областей американского государства тянулись пионеры (первопроходцы) — сперва в фугонах, а потом в железнодорожных

*Здание  
в Филадельфии,  
в котором  
в 1776 г. было  
провозглашено  
образование  
США*

*Памятник  
Джорджу  
Вашингтону —  
первому  
президенту США*

*Такими были  
дома первых  
европейских  
поселенцев*

*На таких  
повозках  
передвигались  
европейские  
переселенцы  
на Запад*



вагонах. Многие захватывали земельные участки, другие покупали их. Цена государственной земли, условия ее покупки были важным предметом общественной борьбы в течение большей части XIX в., и под народным давлением правительство не раз бывало вынуждено облегчать приобретение неимущими переселенцами земельных участков. В сельском хозяйстве Севера США преобладали семейные фермы, с течением времени все чаще превращавшиеся из натуральных хозяйств в товарные, а подчас и в капиталистические. Так сформировался тот путь развития капитализма в сельском хозяйстве, который В. И. Ленин назвал «американским».

Быстрый рост рабочего класса во всех отдаленных северных областях (в том числе и на Западе, где возникали города и поселки) вызвал к жизни множество профсоюзов и других рабочих организаций, правда не особенно устойчивых. Пользуясь разнообразием национального происхождения рабочих, усиливавшаяся американская буржуазия выработала систему натравливания одной национальности на другую. Но в то же время каждая национальная группа рабочих обогащала американское рабочее движение своим опытом классовой борьбы.

Таким образом, быстро развивавшееся буржуазное общество Севера США резко отличалось от основанной на рабстве общественной системы Юга. Это мешало развитию всей страны в экономическом, политическом, социальном, культурном отношениях. «Неотвратимый конфликт», как его называли, двух систем назревал с каждым десятилетием. Буржуазия Севера, правившая страной в блоке с рабовладельцами, во многом шла у них на поводу. Если и те и другие старались расширять территорию страны и поощряли внешние захваты, то направление этой экспансии и использование новых областей в их замыслах не совпадали. В 1803 г. США, купив у Франции Луизиану (нынешний штат Луизиана составляет лишь небольшую часть этой области), расширились почти вдвое, и плантаторы, занимая южные районы вновь обретенной области, стали впоследствии претендовать на всю ее территорию. В интересах рабовладельческого Юга велась и крупнейшая из захватнических войн доминионистической Америки — война с Мексикой (1846—1848 гг.), давшая США половину мексиканских земель. На отторгнутых землях впоследствии образовались штаты Калифорния, Невада, Аризона, Нью-Мексико, Юта, Колорадо. Был окончательно закреплен за США огромный Техас. В

Калифорнии в 1848 г. открыли золото, что положило начало «золотой лихорадке», длившейся несколько лет.

Еще в 1823 г. президент Монро в послании конгрессу заявил, что США не допустят вмешательства Европы в дела американских стран и создание ими новых колоний в Америке. Эта так называемая «доктрина Монро», которую принято формулировать словами «Америка для американцев», выражала, несмотря на свою республиканскую фразеологию, намерение США господствовать над народами обоих американских материков. Экспансионизм «доктрины Монро» служил целям американской внешней политики в XIX в. и служит им в XX в.

Наиболее последовательными противниками рабства на Севере, проповедовавшими немедленную отмену его, были аболиционисты. В их движении участвовали и свободные негры северных штатов, в том числе крупнейший негритянский общественный деятель, бывший раб Фредерик Дуглас. Несколько десятилетий действовало организованное аболиционистами тайное общество, называвшееся «подземной железной дорогой» и переправлявшее беглых рабов на Север. Побег же были распространенным и весьма важным видом борьбы самих невольников с порабощением, хотя практиковались и другие виды ее. История американского невольничества знает много восстаний рабов, крупнейшее из которых — восстание Ната Тернера (1831 г.).

В 1859 г. аболиционист Джон Браун попытался поднять восстание в рабовладельческом штате Виргиния. Оно не удалось, а сам Джон Браун был повешен, но имя его стало на многие десятилетия знаменем бесстрашной борьбы за свободу.

В политической борьбе этого периода силы противников рабовладения объединила возникшая в 1854 г. Республиканская партия, которую возглавила промышленная буржуазия Севера и поддерживали фермеры и рабочие. Ее соперница, Демократическая партия, существовавшая под этим названием с 1828 г., отстаивала рабство. В 1860 г. президентом США был избран кандидат Республиканской партии Авраам Линкольн, выходец из народных низов. На Юге его избрание, знаменовавшее конец государственного верховенства южан, было воспринято как сигнал к давно замышлявшемуся мятежу. В начале 1861 г. южные штаты, вышедшие из Союза, образовали конфедерацию и начали военные действия — первые в четырехлетней войне Севера с Югом, которая стала второй американской революцией.

Враждующие стороны в Гражданской войне были далеко не равны. Север имел вдвое больше населения, почти всю промышленность США,  $\frac{3}{4}$  железных дорог, производил большую часть продовольствия. Однако агрессор — Юг располагал целым рядом организационных и военных преимуществ, в частности там находилось большинство офицеров американской армии, которые обычно происходили с Юга. Конечная победа досталась Северу дорогой ценой.

Несмотря на энтузиазм масс, хлынувших добровольцами в армию, на создание рабочих полков и т. д., северяне терпели на первых порах поражения. На восточном фронте война приобрела застойный характер, который, несмотря на кровопролитные сражения и кампании, сохранялся до конца войны, причём столица, Вашингтон, всю войну оставалась прифронтовым городом. Военные неудачи коренились в политической тактике пра-



влящих буржуазных кругов, которые, опасаясь активности масс, боялись объявить целью войны освобождение рабов. Военное командование не наносило противнику решающих ударов. Только с середины 1863 г., с битвы при Геттисберге, наметился перелом войны в пользу северян. Он был подготовлен народным подъемом в 1862 г., когда массы как в армии, так и в тылу настойчиво требовали решительного наступления, освобождения рабов, конфискации земель плантаторов. Это продвинуло к власти радикальное крыло Республиканской партии. В такой обстановке правительство приняло ряд



решительных мер. Главной была Прокламация об освобождении рабов, вступившая в силу 1 января 1863 г. Несмотря на ряд оговорок и ограничений, она явилась актом революционным и так и была воспринята по обе стороны фронта. Усилилось бегство негров в северные районы, многие бывшие рабы получили оружие и стали солдатами Севера.

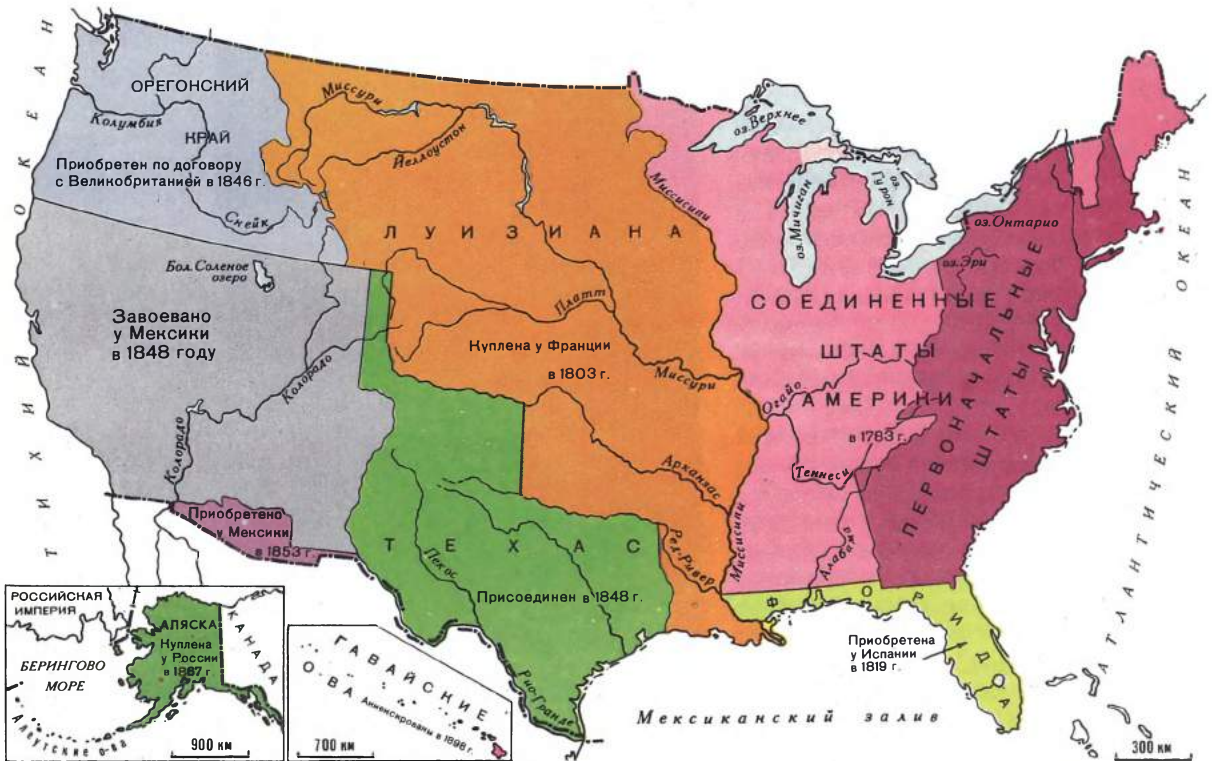
В мае 1862 г. правительство Линкольна издало закон о гомстедах, т. е. о фактически бесплатной раздаче земельных участков по 160 акров. Этот закон, увенчавший долголетнюю борьбу американских масс за землю, стал осуществляться уже во время войны, что явилось фактической преградой земельным притязаниям плантаторов. Законодательные меры этого периода определили характер Гражданской войны как буржуазно-демократической революции.

9 апреля 1865 г. армия южан капитулировала, и Гражданская война окончилась.

получили. Большинство было вынуждено стать арендаторами-издольщиками, «кропперами». Полурабская система кропперства, образовавшаяся тогда на Юге, установилась на много десятилетий. Плантаторы стали вводить для негров ограничительные «черные кодексы», воскрешавшие принудительный труд и жестокие наказания. Тогда же был впервые создан ку-клукс-клан, расистская террористическая организация.

Южным рабовладельческим латифундиям был нанесен решительный удар. Многие из них, распродававшиеся мелкими участками, попали в руки трудовых фермеров, белых (в большинстве) и черных. «Американский» путь развития капитализма в сельском хозяйстве победил также на Юге и теперь утвердился в национальном масштабе. Северные капиталисты и чиновники скупали на Юге земли, занимались спекуляциями. Смыкаясь при этом с остатками прежних правя-

Территориальный  
рост США



А через пять дней президент Линкольн, которого несколькими месяцами раньше избрали на эту должность вторично, был убит сторонником южан.

Юг был разорен войной. Для него начинался так называемый период Реконструкции, т. е. восстановления бывших мятежных штатов в едином американском государстве. Освобожденные рабы не имели средств к существованию. Они требовали земли, но так ее и не

получили. Большинство было вынуждено теперь в южных штатах Республиканская партия, предавшая своих союзников — негров. На Юге снова нарастал антинегрятинский террор, причем плантаторам удалось противопоставить белых бедняков черным.

Буржуазно-демократическая революция, первым этапом которой была Гражданская война, смела препятствия капи-

талистическому развитию, покончила с рабством, распространила «американский» путь развития сельского хозяйства на всю страну, утвердила безраздельное господство буржуазии, консолидировала американскую нацию, сплотив как ее территориальные части, так и этнические элементы. Она дала толчок рабочему движению. Однако не все задачи революции были решены, прежде всего к ним относились негритянский вопрос, а это постепенно отравляло расистским ядом весь общественный быт страны.

В политической жизни упрочилась двухпартийная система, при которой у власти сменяли друг друга две соперничающие буржуазные партии — Республиканская и Демократическая.

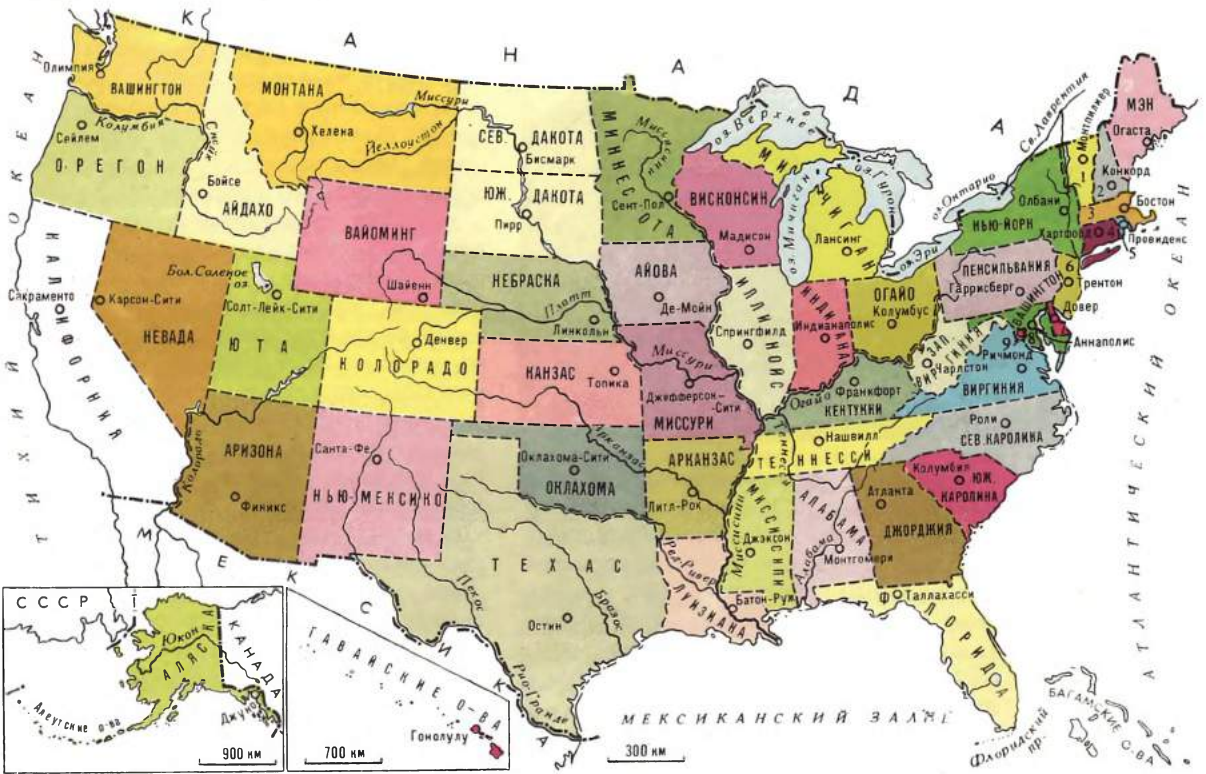
Американская промышленность развивалась после Гражданской войны небывалыми темпами. Промышленный переворот завершался. Быстро росла сеть железных дорог. Они уже соединяли

близкие к Тихому океану, а позже — равнинные и горные. На этих землях постепенно организовывались новые штаты. В 1867 г. США купили у России Аляску.

Концентрация и централизация капитала шли бурным темпом. Создавались огромные состояния, на авансцену общественной жизни выходили новоявленные миллионеры. Все это было связано с расцветом спекуляции, мошенничества и взятничества, в которые был втянут и государственный аппарат. Возникали монополистические объединения в ряде отраслей хозяйства. Они переплетались с банковским капиталом. К концу XIX в. США не только превратились из страны аграрной в страну индустриально-аграрную, но и вступали в империалистическую стадию развития.

Рост рабочего класса и активизация рабочего движения составляли весьма важный элемент этого развития. Сразу после Гражданской войны развернулась

Административное деление США



На карте цифрами обозначены штаты США:

- |               |               |                  |
|---------------|---------------|------------------|
| 1 Вермонт     | 4 Коннектикут | 7 Делавэр        |
| 2 Нью-Гэмпшир | 5 Род-Айленд  | 8 Мэриленд       |
| 3 Массачусетс | 6 Нью-Джерси  | 9 округ Колумбия |

побережья Атлантического и Тихого океанов. Железные дороги активно способствовали экономическому освоению западной половины страны — ее заселению, развитию там сельского хозяйства, промышленности, торговли, росту городов. Причем раньше осваивались районы,

борьба за 8-часовой рабочий день. Создавались крупные рабочие организации, начиная с «Национального рабочего союза», расцвет деятельности которого приходится на 60-е годы. Преимущественно в 70—80-х годах действовала массовая полутайная организация рабочих —

«Орден рыцарей труда». В программах той и другой ощущалось влияние мелко-буржуазного радикализма. С конца 60-х годов в ряде городов США действовали секции Первого Интернационала. Возникшие, раскалывавшиеся и сливавшиеся социалистические организации не были ни достаточно последовательны, ни достаточно сильны, чтобы должным образом влиять на профсоюзы.

Устойчивая организация профсоюзов ведет начало с 1880-х годов, когда возникла Американская федерация труда (АФТ), существующая в видоизмененной форме и поныне. АФТ сложилась как организация квалифицированных рабочих по профессиям. Ее руководство развивалось в оппортунистическом направлении, превращаясь в бюрократическую верхушку, которая вела соглашательскую по отношению к буржуазии политику.

В обстановке массовых стачек, характерных для конца XIX в., развернулось

капиталистические корпорации, особенно железнодорожные. Против этих корпораций и направлялось в основном фермерское движение конца XIX в., которое даже создало в 90-х годах сильную, но недолговечную «Народную партию» (популистов). Одним из характерных лозунгов этого движения было традиционное для американской мелкой буржуазии экономическое несостоятельное требование «дешевых денег» (в тот период свободная чеканка серебра провозглашалась панацеей от экономических неурядиц).

Последние годы XIX в. были отмечены для США внешними захватами, которые ознаменовали их вступление в эпоху империализма. В результате Испано-Американской войны 1898 г. США завладели островом Пуэрто-Рико, Филиппинами и фактически Кубой, которая формально получила независимость. В тот же год Америка окончательно захватила Гавайские острова.

С начала XX в. на первый план в американской промышленности стали выдвигаться молодые отрасли — автомобилестроение и электротехника. С массовым производством и распространением автомобиля был связан рост нефтяной и резиновой промышленности и сооружение огромной сети шоссе дорог.

Усиление капиталистических монополий с их хищническими методами вызвало широкое общественное сопротивление. Ряд радикальных и либеральных литераторов (прозванных «разгребателями грязи») публично разоблачали мошеннические махинации магнатов капитала, чудовищные формы эксплуатации трудящихся, что находило громкие общественные отклики. Один из ранних романов известного писателя Эптона Синклера, «Джунгли», где описывались трудный удел рабочих чикагских скотобоен и ужасающая антисанитария на мясозаводах, вызвал такой шум, что многие потребители отказывались покупать мясные консервы, и были приняты законодательные меры санитарного порядка.

В обстановке роста и активизации рабочего движения, широкого влияния социалистических идей, большого антимонополистического движения правящие круги США проводили в начале XX века политику так называемого прогрессизма, т. е. реформаторскую политику, обусловленную упорными требованиями широких масс, а главное — стремлением сохранить, укрепить и усовершенствовать американский капитализм. Эта политика, усиливавшая государственно-монополистические тенденции в развитии капитализма, связывается обычно с именами

Ку-клукс-клан —  
расистская  
террористи-  
ческая  
организация



движение за производственные союзы, куда в отличие от цеховых союзов АФТ входили и неквалифицированные рабочие, в значительной части иммигранты. Это движение увенчалось в 1905 г. созданием боевой общеамериканской организации «Индустриальные рабочие мира» (ИРМ), которая, однако, в дальнейшем испытала влияние анархизма.

Хотя городское население выросло за последние четыре десятилетия XIX в. с 16 до 33% всех жителей и развитие промышленности обгоняло развитие сельского хозяйства, последнее развивалось очень быстро и охватывало практически все пригодные земли до Тихого океана. Большая часть этих земель была освобождена для фермеров путем изгнания, а иногда и истребления индейских племен.

Капиталистическое развитие сельского хозяйства порождало расслоение фермерства. Фермеры были в тяжелом долгу у банков, их хищнически эксплуатировали

двух президентов США — Теодора Рузвельта и Вудро Вильсона. В первое 15-летие XX в. был проведен ряд законодательных реформ, к важнейшим из которых относятся законы об охране природы, о прогрессивном подоходном налоге, о реорганизации банковской системы, о некотором облегчении условий деятельности профсоюзов. Под каким давлением снизу принимались прогрессивные реформы, показывают крупные успехи, одержанные в этот период социалистами, которые провели множество своих представителей в местные органы власти.

Начало XX в. ознаменовалось и оживлением негритянского движения. Мелкобуржуазное течение его, добивавшееся экономических улучшений в рамках существующей системы, возглавлял Букер Вашингтон. Против него выступило более радикальное «Ниагарское движение» во главе с крупным писателем и общественным деятелем Уильямом Дюбуа. В те же годы образовалась крупнейшая негритянская организация «Национальная ассоциация содействия прогрессу цветного населения» (НАСЦПН), действующая и поныне.

В первой мировой войне США сперва официально занимали позицию нейтралитета, фактически же поддерживали державы Антанты, поставляли им оружие и товары. Внутри страны внешняя политика правящих кругов встречала сопротивление, особенно упорное в рядах рабочего движения, хотя правые элементы и в социалистической партии, и в профсоюзах пошли на союз с милитаристской буржуазией. В апреле 1917 г. США вступили в войну на стороне Антанты и послали войска в Европу. В последние месяцы войны они вместе со своими союзниками начали вооруженную интервенцию против Советской России, что вызвало кампанию протеста со стороны американских рабочих.

Война обогатила США, нажившиеся на поставках воюющим странам, превратила их из должника Европы в ее кредитора и сделала сильнейшей державой капиталистического мира. Промышленный подъем военного времени еще более усилился в первые полтора-два года после войны. Американский рабочий класс вырос за все эти годы количественно и изменился по составу. Так, возросло число рабочих-негров, которые массами переселялись из южных штатов в северные, где увеличился спрос на рабочие руки и куда мировая война не допускала новых европейских иммигрантов. Активизировалась борьба рабочих за улучшение условий труда и жизни. В 1919 г. разразились

крупнейшие забастовки. С этого же года ведет свое существование Коммунистическая партия США. Тогда почти одновременно возникли Коммунистическая партия Америки и Коммунистическая рабочая партия Америки. В 1921 г. они слились в Объединенную коммунистическую партию Америки. Как и предыдущие партии, она была вынуждена работать в подполье, но получила возможность легальной деятельности, войдя в состав организованной в 1921 г. Рабочей партии Америки. Название «Коммунистическая партия США» эта партия носит с 1930 г.

Большое влияние на американское рабочее и прогрессивное движение оказала Октябрьская революция и пример Советской России. Но американская реакция развязала кампанию террора против всего передового в стране. В приступе «красной паники» правительство организовывало налеты на рабочие и демократические организации, высылало из страны сотни прогрессивных людей из числа иммигрантов, других бросало в тюрьмы. Были спровоцированы кровавые антинегритянские погромы. Тогда же возникло самое известное из провокационных антирабочих судебных дел — дело Сакко и Ванцетти, двух итальянских иммигрантов, рабочих радикальных взглядов, которых ложно обвинили в убийстве и через семь лет, в течение которых шел процесс, несмотря на всемирную кампанию протеста, казнили на электрическом стуле.

В начале 20-х годов были приняты новые иммиграционные законы, резко ограничивавшие въезд в США и обусловившие его расистскими принципами. Эпоха массовой иммиграции в США закончилась.

Примерно с 1923 г. Америка вступила в полосу относительной экономической стабилизации, которую называли периодом «просперити» (процветания). Экономический подъем сопровождался, как и прежде, разгулом спекуляции, хищничества. Большую огласку получил разыгравшийся в 1923 г. нефтяной скандал, в котором оказались замешанными министры и даже президент Гардинг.

Усилившаяся экспансия американского капитала направлялась в разные районы земного шара, но более всего активизировалась она в Латинской Америке, где США поддерживали реакционные режимы. В некоторые страны Центральной Америки американское правительство посылало вооруженные силы.

В 1929 г. в США разразился небывалый экономический кризис, который вскоре

охватил весь капиталистический мир. Число безработных в стране достигло 17 млн., каждый второй промышленный рабочий был безработным. Необычайно обострился аграрный кризис, начавшийся после войны, фермеры разорялись массами. Активизировалось фермерское движение. Среди рабочих наиболее характерной формой борьбы стало в эти годы движение безработных: демонстрации, массовые голодные походы, съезды и т. д., главным требованием которых было социальное обеспечение.

В разгар кризиса президентом был избран (1932 г.) кандидат Демократической партии Франклин Рузвельт, остававшийся у власти более 10 лет. Свою деятельность он начал рядом решительных мер в области финансов, промышленности, сельского хозяйства. В совокупности эти законы и мероприятия получили название «новый курс». Главная цель их заключалась в том, чтобы спасти американский капитализм, вывести его из кризиса. Примененная для этого система новых средств усиливала роль государства в экономической жизни. Важным элементом этой системы являлись реформы в области трудовых отношений, смысл которых заключался в ряде уступок трудящимся, предотвращавших обострение их недовольства и борьбы. В этом отношении «новый курс» продолжал линию прогрессизма.

Большое значение имел принятый в 1935 г. закон Вагнера, закрепивший за рабочими право на профсоюзы и на заключение через их посредство коллективных договоров с предпринимателями. Был принят также закон о социальном страховании по безработице, о пенсиях престарелым, вдовам и сиротам. Все эти и им подобные меры были проведены под давлением многолетних требований трудящихся и в еще большей степени — под влиянием их борьбы, особенно активизировавшейся при переходе кризиса в депрессию. Громадные размеры приняло забастовочное движение. Возросло влияние Коммунистической партии. Тяга рабочих к организации вылилась в формирование крупных профсоюзов, построенных по производственному признаку, куда вошли массы рабочих основных отраслей промышленности. Эти союзы объединились в Конгресс производственных профсоюзов (КПП), в создании которого большую роль играли коммунисты. В результате всех таких процессов число членов американских профсоюзов выросло примерно втрое, и они стали играть всевозрастающую роль в общественной и государственной жизни. Правительство

Ф. Рузвельта пользовалось поддержкой народных масс, а также части капиталистов.

Общественная борьба активизировалась в 30-х годах и по международным вопросам. В 1933 г. правительство Ф. Рузвельта признало Советский Союз и установило с ним дипломатические отношения. Все передовые силы США стремились дать отпор усиливавшейся фашистской угрозе, предотвратить новую мировую войну.

Во вторую мировую войну США вступили как член антифашистской коалиции и союзник СССР. Война началась для Америки с внезапного нападения Японии на военно-морскую базу США в Пирл-Харборе (Гавайские острова). 7 декабря 1941 г. В самом конце войны, уже после капитуляции гитлеровской Германии, США применили против Японии ядерное оружие — 6 и 9 августа 1945 г. американские самолеты сбросили атомные бомбы на города Хиросиму и Нагасаки.

Подъем военной промышленности в годы войны, поставки товаров союзным и другим странам придали импульс развитию индустрии и сельского хозяйства США. Увеличилась численность рабочих, особенно негритянских, возросла их организованность: количество членов профсоюзов опять значительно выросло.

В результате второй мировой войны США значительно укрепили свое экономическое, политическое и военное положение в капиталистическом мире. Реакционная верхушка чрезвычайно усилившегося государственно-монополистического капитала неоднократно в течение послевоенного периода наступала на рабочие организации, стараясь лишить их с трудом достигнутых завоеваний. Был принят ряд антирабочих законов, главным из которых явился закон Тафта—Хартли (1947 г.), сильно урезавший права, завоеванные профсоюзами. Как обычно, это был лишь этап наступления на передовую часть американского общества и на демократические завоевания народа. Кульминационным пунктом этого похода стал так называемый маккартизм, названный по имени сенатора Джозефа Маккарти, реакционного деятеля, возглавившего в начале 50-х годов кампанию запугивания и слежки, направленную против всего сколько-нибудь прогрессивного.

В первые же послевоенные годы США, претендуя на мировое господство, встали на путь «холодной войны», направленной против СССР и других стран социализма. С 1949 г. под эгидой США действует агрессивный военный блок НАТО, охва-

тивший многие западноевропейские страны. Стремясь усилить свое военно-политическое влияние на Дальнем Востоке, США в 1950—1953 гг. вели империалистическую войну в Корее.

На фоне обострения социальных противоречий и усиления стачечного движения в стране два крупнейших профсоюзных объединения, Американская федерация труда (АФТ) и Конгресс производителей профсоюзов (КПП), в 1955 г. слились в единую организацию, названную АФТ—КПП. Но ее лидеры продолжали проводить соглашательский курс и поддерживали политику «холодной войны».

Научно-техническая революция вызвала существенные сдвиги в экономике страны, изменения в социальных и этнорасовых отношениях. Не без связи с этими переменами 60-е годы ознаменовались активизацией всех прогрессивных сил американского общества, особенно студенческой молодежи. Самым характерным стал мощный подъем негритянского движения, доходившего до восстаний в «черных гетто» больших городов. Требуя юридического и фактического равенства во всех областях жизни, американские негры в союзе с прогрессивной частью белого населения добились целого ряда успехов. Были, в частности, приняты общегосударственный закон о гражданских правах (1964 г.), постановление об отмене сегрегации в школах и т. д.

Однако эти и другие законы полностью в жизнь не проводятся, а диспропорция между экономическим положением негров и белых остается очень большой. Негритянский вопрос — одна из самых крупных и болезненных проблем современных США.

Самый широкий и массовый протест вызвала в американском обществе вьетнамская война. С 1964 г. американское правительство вело военные действия во Вьетнаме, поддерживая марионеточное правительство Южного Вьетнама и стремясь обеспечить себе господство над Индокитаем. Только в 1973 г. война эта закончилась бесславным поражением США. Все социальные движения в Америке этого периода были связаны с протестом против «грязной войны», как ее называли, и требованием положить ей конец. Многие молодые американцы, призванные в армию, отказывались участвовать в войне.

Коммунистическая партия США вела и ведет последовательную борьбу против власти американских монополий, за интересы трудящихся США. Она уделяет особое внимание защите прав обездоленных

расово-этнических меньшинств страны — черных, пуэрториканцев, чиканос, индейцев. Ряды ее в значительной мере пополняются молодежью.

В начале 70-х годов бурный общественный подъем предшествовавшего десятилетия схлынул. Разоблачение противозаконных предвыборных акций президента Никсона и его окружения во время президентской избирательной кампании 1972 г. привело к колоссальному политическому скандалу, широко известному под названием «уотергейтского дела». В 1974 г. Никсон был вынужден уйти в отставку. Целый ряд высших чиновников оказался в тюрьме. Аппарат власти был скомпрометирован. Одно за другим последовали скандальные разоблачения беззаконий и коррупций в Центральном разведывательном управлении (ЦРУ), Федеральном бюро расследований (ФБР) и других государственных органах, а также в крупнейших военно-промышленных

77  
Соединенные Штаты Америки

*Все новые отряды трудящихся вступают в борьбу против произвола предпринимателей*



концернах. Прогрессивные организации Соединенных Штатов Америки ведут борьбу против подготовки войны, применения ядерного и других видов новейшего оружия.

В области международной политики США в начале 70-х годов были вынуждены под воздействием растущей мощи Советского Союза и всех социалистических стран откликнуться на инициативу СССР и начать переориентацию на разрядку международной напряженности. Был заключен ряд американо-советских соглашений, в том числе об ограничении стратегических наступательных вооружений.

Однако влияние военно-промышленного комплекса и других реакционных сил США, разгул милитаристских и гегемонистских устремлений в их внешней политике на стыке 70-х и 80-х годов повернули вспять развитие разрядки международной напряженности.

Те же реакционные круги оказывают влияние на внутривнутриполитическую жизнь страны. Но им противодействуют прогрессивные силы, самой активной из которых является Коммунистическая партия США. Участились крупные забастовки, в которых рабочие и служащие отстаивают свои завоевания в обстановке растущей инфляции и технико-экономической реконструкции, противостоят попыткам монополий переложить на трудящихся издержки экономического спада. В широких массах поколеблен авторитет государственной власти, пошатнулось влияние обеих соперничающих буржуазных партий — Республиканской и Демон-

*Демонстрация негров, выступающих в защиту своих гражданских прав*

*Демонстрация против нейтронной бомбы и за запрещение ядерного оружия*



кратической, да и всей традиционной двухпартийной системы. На выборы (в конгресс, например) является все меньшее число избирателей. Все тенденции подобного рода порождаются общим кризисом социально-политической системы монополистического капитализма.

## Население

Население США (американцы) представляет собою результат смешения различных расовых и этнических элементов. Оно сложилось из представителей трех больших рас человечества: монголоидов, европеоидов и негроидов.

Первыми обитателями территории нынешних США были индейцы. Ко времени европейской колонизации по территории США были расселены до 400 индейских племен общей численностью около 2—3 млн. человек, говоривших на 200 языках.

В XVI—XVII вв. на индейских землях стали основываться европейские колонии. Экспансия колоний вширь означала экспроприацию земель сначала индейцев, обитавших к востоку от Аппалачей, затем территорий индейских племен, живших к северу от р. Огайо и к востоку от Миссисипи. Среди выходцев из Европы преобладали в колониальный период (в связи с ведущей ролью английских колоний и военно-политическим главенством Англии на Североамериканском материке) переселенцы из Англии и британских владений, составлявшие к концу XVIII в. приблизительно 80% белого населения. Кроме англичан это были главным образом шотландцы и ирландцы. Остальная часть жителей состояла из представителей других народов Европы: голландцев, шведов, французов и т. д. Таким образом, население США еще с колониального периода отличалось этнической пестротой, которая в дальнейшем все возрастала. Потомки различных европейских народов, попав в новые природные и социальные условия, заимствовали друг у друга, а также у индейцев многие хозяйственные и бытовые навыки и нередко вступали в смешанные браки.

Рабство негров в североамериканских колониях Англии сложилось постепенно и оформилось юридически в последней трети XVII — начале XVIII в.

Черные рабы происходили из разных районов Африки, принадлежали к разным племенам, этническим и языковым группам, отличались друг от друга своими обычаями, культурой и физическим обликом. Но на рабовладельческих плантациях в Америке им пришлось приспособиться к новой среде, освоить английский язык — единственный, на котором они могли общаться, воспринять новые трудовые навыки, нормы поведения, обычаи американского окружения. Следующие поколения рабов, родившихся в Америке, знали об Африке только по воспоминаниям старших поколений. Уже в начале XIX в. в США было мало черных;

говоривших на африканских языках, а после Гражданской войны и отмены рабства они по существу совсем исчезли.

Таковы были этнические условия, в которых родилась в период Войны за независимость американская нация. Преобладание в ней к тому времени английского языка и культуры, пусть видоизменившихся в американских условиях, наложило неизгладимый отпечаток на все ее дальнейшее развитие. Однако в смысле этнического состава в тот период сложилось только ядро американской нации, которая позже претерпела значительные изменения.

В течение нескольких десятилетий этот состав почти не менялся: в условиях европейских войн иммиграция была затруднена. Молодая нация консолидировалась и в этническом отношении. Но затем приток переселенцев из Европы возобновился и нарастал с каждым десятилетием. В Америку направлялись крестьяне, ремесленники, рабочие, которых разоряли процессы раннего, подчас замедленного капиталистического развития. Туда бежали от национального угнетения (как, например, ирландцы), переселялись спасавшиеся от религиозных гонений, там искали убежища политические изгнанники и бунтари. Но в основе всего этого движения, постепенно приобретающего массовый характер, лежало — при всех различиях индивидуальных мотивов его участников — капиталистическое перенаселение в странах Европы, проходивших разные стадии и формы промышленного переворота. При богатых естественных ресурсах и больших возможностях быстрого капиталистического развития США испытывали в ту эпоху постоянный недостаток рабочей силы. Европейские переселенцы обычно идеализировали условия Нового Света. Возникший прежде «американский миф» получил в те десятилетия широкое распространение. Особенно привлекали иммигрантов слухи о дешевой и доступной земле.

На практике приобретение фермы, о чем мечтали многие переселенцы, оказывалось делом трудным и дорогим, большая часть иммигрантов оседала в городах, в районах строительства каналов, железных дорог и т. д., причем занималась самой трудной и низкооплачиваемой работой.

Подлинно массовым иммиграционное движение стало с конца 40-х годов XIX в. В последующие 15 лет в США прибыло около 4 млн. человек. В Европе этот период был отмечен экономическими и социальными катаклизмами, вылившимися в революции 1848—1849 гг.; в Сое-

диненных Штатах он знаменуется завершением промышленного переворота и нарезанием Гражданской войны. Накануне этой войны число иммигрантов достигло 13—14% американского населения, и эта доля в дальнейшем уже не повышалась, хотя абсолютный приток сильно возрос. Этнический состав населения также обновился в этот период: больше  $\frac{2}{3}$  вновь прибывших составляли ирландцы (в 40-х годах Ирландию поразил страшный голод) и немцы, значительно меньше было выходцев из собственно Англии. Иммиграция этого периода, особенно немецкая и ирландская, оказала глубокое влияние на экономическую, социальную и политическую жизнь США, на их культуру.

Общность судьбы, языка и коренных интересов, сложившаяся у рабов в процессе приобретенного на американской почве опыта, каторжного труда и упорной борьбы против рабовладельцев, спланивала негров и создавала объективную основу для появления у них зачатков общего психического склада и расово-этнического самосознания, складывания расово-этнической общности. Этому способствовал не только сам институт рабства, но и политика насаждения расизма среди белого населения. Запрещение межрасовых браков, так называемые рабские кодексы, и связанное с ними законодательство провели четкую социальную грань между «белыми» и «черными». Расизм стал официальной идеологией правившей верхушки, веками старавшейся внушить белым американцам мысль об извечной «расовой неполноценности» черных. Рабство и расизм, оказавшие глубокое влияние на психологию американских негров, наложили свой отпечаток и на психологию всей американской нации, ибо постепенно расизм глубоко проник в сознание белых американцев.

Но с другой стороны, непрерывно развивался начавшийся еще в колониальный период процесс физической, культурной и социальной ассимиляции негров, превращения их из африканцев в афроамериканцев. Вопреки запретам происходило физическое смешение «черных» и «белых». В середине XIX в. в США насчитывалось 3,2 млн. рабов и 435 тыс. свободных негров. Среди свободных негров, подавляющее большинство которых родилось в США и проживало в городах в тесном контакте с белым населением, процесс культурной и социальной ассимиляции зашел к этому времени сравнительно далеко. Этому способствовали рано начавшаяся среди них профессиональная и классовая дифференциация, а также не-



который доступ к образованию. Вместе с тем, протестуя против расового неравенства и дискриминации даже в церкви, свободные негры стали создавать свои собственные религиозные общины. В конце XVIII — начале XIX в. возникли негритянские баптистская и методистская церкви, сыгравшие важную роль в освободительной борьбе и общественной жизни американских негров.

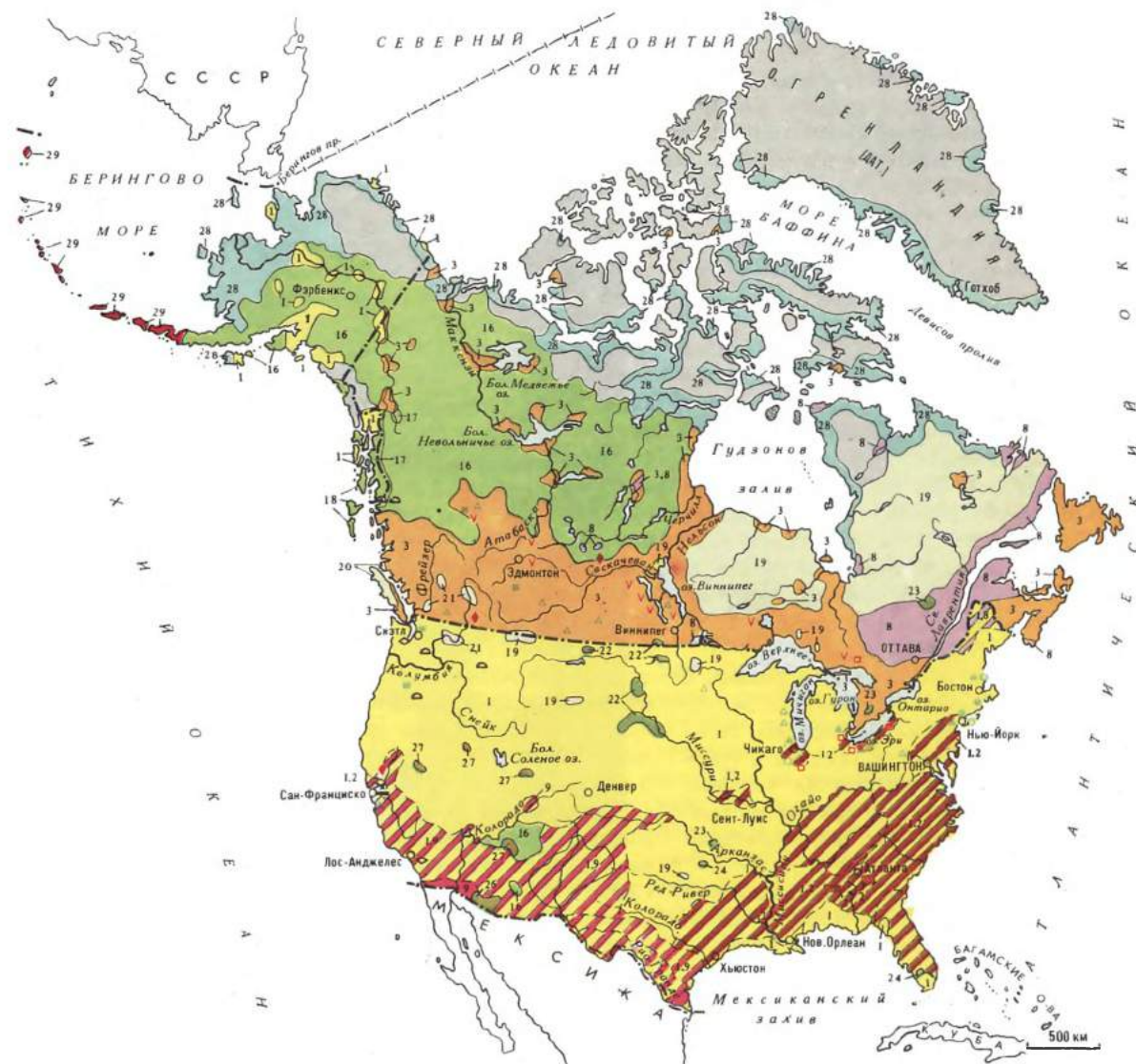
После Войны за независимость усилился, в связи с развитием капитализма, натиск на индейские земли, расположенные к востоку от Миссисипи. Индейцев насильственно переселяли в районы к западу от реки. Тогда Запад представлялся диким районом, непригодным для заселения белыми. Его объявили индейской землей, на которую в течение 1816—1850 гг. были перемещены индейцы с земель к востоку от Миссисипи. Но «Дикий Запад» не был ничейной землей. Обширные пространства американских

степей были уже заселены кочевыми племенами конных охотников на бизонов.

Гражданская война 1861—1865 гг. консолидировала не только американское государство, но и американскую нацию в том этническом составе, в каком она к тому времени сложилась. Это сказалось и

*В таких хижинах еще живут представители коренного населения в некоторых районах страны*

*Народы  
Северной  
Америки*



в ослаблении антииммигрантских движений, которые были весьма интенсивными в предшествующий период. Бурная индустриализация и урбанизация страны после Гражданской войны сопровождались большим ростом иммиграции, благодаря которой только и стали возможны «американские темпы» экономического развития. Но в последние десятилетия XIX в., накануне вступления США в эпоху империализма, этнический состав иммигрантов значительно изменился. Теперь в нем стали преобладать выходцы из отсталой по тому времени Южной и Восточной Европы — главным образом из Италии и многонациональных Российской и Австро-Венгерской империй.

Новых иммигрантов «выталкивали» из родных стран те же в основном причины, какие были отмечены выше для их предшественников, ирландцев и немцев середины XIX в. Но принимавшая переселенцев страна за истекшие десятилетия ушла

далеко вперед, и трудностей перестройки, приспособления к иной жизни оказалось теперь для новичков гораздо больше. Иммигранты принадлежали большей частью к угнетенным народам Европы, даже из Италии эмигрировали преимущественно уроженцы отсталого Юга. Подобно своим предшественникам, они занимали в Америке наихудшие рабочие места и жили в перенаселенных и неблагоустроенных городских кварталах.

В те же десятилетия происходил заметный, хотя во много раз меньший приток иммигрантов из Азии — преимущественно из Китая и Японии. Они селились главным образом в тихоокеанских штатах, особенно в Калифорнии. Принадлежа к монголоидной расе и резко отличаясь по внешности от белых жителей Америки — что до сих пор сказывается на их судьбе, — они, однако, по своей социальной и культурной роли в США, по характеру ассимиляционных процессов в сущности мало отличаются от европейских иммигрантов. Ни одна этническая группа европейских выходцев не избежала дискриминации в той или иной степени и форме, но выходцы из Азии подвергались самым большим гонениям.

Отмена рабства и предоставление неграм в результате Гражданской войны и Реконструкции (1866—1876 гг.) гражданских прав покончили с изоляцией бывших рабов, резко расширили их контакты с внешним миром, изменили их взаимоотношения с белым населением, намного ускорили процесс их дальнейшей социальной дифференциации и культурной ассимиляции. Однако победившая в войне буржуазия Севера, все шире вкладывавшая в последнюю треть XIX в. свои капиталы в экономику бывшего рабовладельческого Юга, вступила в союз с южными плантаторами, ставшими теперь ее партнерами в деле эксплуатации негритянских масс. Это привело к новым, более изощренным и утонченным формам порабощения «освобожденных» негров.

В период с 1890 по 1910 г. в южных штатах были приняты новые конституции и законы, лишившие негритянское население избирательных и других гражданских прав, узаконившие расовую сегрегацию в расселении и образовании, на транспорте и в местах общественного пользования. Запрещение черным селиться в одних кварталах с белыми американцами, распространившись на Север, привело к возникновению там негритянских гетто: Гарлема — в Нью-Йорке, Саут-Сайда — в Чикаго и т. д. Почти  $\frac{2}{3}$  штатов запретили межрасовые браки. Система расовой

- |   |  |
|---|--|
| ИНДО-ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕМЬЯ  | 17. Тлинкиты   |
| Германская группа   | 18. Хайда  |
|  1. Американцы  | АЛГОНКИНО-МОСАНСКАЯ СЕМЬЯ  |
|  2. В том числе негры США                               |  19. Алгонкины (оджибве или чиппева, кри) |
|  3. Англо-канадцы                                       | 20. Вакаши (нутка, кваквютль)  |
|  4. Евреи США и Канады                                   | 21. Селиш  |
|  5. Немцы  | СЕМЬЯ ХОКА-СИУ   |
|  6. Шведы, норвежцы, датчане, исландцы                 |  22. Сиу (дакота и др.)                 |
| Кельтская группа  | 23. Ирокезы  |
|  7. Ирландцы   | 24. Мускоги (семинолы, крики и др.)  |
| Романская группа  | СЕМЬЯ ПЕНУТИ   |
|  8. Франко-канадцы                                    |  25. Сахаптины, цимшианы и др.          |
|  9. Мексиканцы  | АЦТЕКО-ТАНОАНСКАЯ СЕМЬЯ  |
|  10. Итальянцы   |  26. Пима и папаго                      |
| Славянская группа   | 27. Шошоны, хопи   |
|  11. Поляки  | ЭСКИМОССКО-АЛЕУТСКАЯ СЕМЬЯ   |
|  12. Украинцы  |  28. Эскимосы, гренландцы               |
|  13. Русские   |  29. Алеуты                             |
| КИТАЙСКО-ТИБЕТСКАЯ СЕМЬЯ  | Незаселенные территории  |
|  14. Китайцы   |  |
| ЯПОНСКАЯ СЕМЬЯ  |  |
|  15. Японцы  |  |
| ИНДЕЙСКИЕ НАРОДЫ  |  |
| СЕМЬЯ НА-ДЕНЕ   |  |
|  16. Атапаски (чайпеваи, кучины, навахи, апачи и др.) |  |

сегрегации и дискриминации, получившая название «система Джим Кроу», включала также тщательно разработанный, неукоснительно соблюдавшийся в быту и поддерживаемый при помощи жесточайшего расистского террора, судов Линча и т. д. «расовый этикет». Он был призван постоянно подчеркивать «превосходство белого человека» и приниженное положение «ниггеров», которые «должны знать свое место».

С середины XIX в. ареной покорения и истребления индейцев стали уже районы к западу от Миссисипи. «Дикий Запад» оказался областью богатых плодородных земель и пастбищ, здесь были обнаружены месторождения ценных минералов. Все больше и больше белых колонистов устремлялось на Запад. Переселенческая волна усилилась в связи с открытием в 1848 г. золота в Калифорнии и приняла огромные масштабы после окончания Гражданской войны. Через степи прокладывались дороги, по которым шли вереницы повозок колонистов, охраняемых конными военными отрядами. Для охраны этих путей сооружались форты с гарнизонами. Развернулась торговля бизонными шкурами, приведшая к хищническому истреблению стад бизонов.

К концу XIX в. большинство индейских племен, несмотря на их упорное сопротивление, были покорены, разбиты и поселены в резервации.

В результате истребления индейцев в годы «индейских войн», а также распространения среди них в условиях нищеты и антисанитарии привнесенных белыми колонизаторами болезней численность индейского населения катастрофически упала. К началу XX в. на территории США насчитывалось лишь около 200 тыс. индейцев. Многим казалось тогда, что индейцы — обреченный на вымирание народ.

А поток иммигрантов, испытывая временные спады в пору кризисов, продолжал нарастать. В первое десятилетие XX в. в страну прибыло около 9 млн. человек, главным образом из Европы, правда, многие приезжали только на время и затем возвращались на родину, однако значительное большинство оставалось. В 1910 г. только первые два иммигрантских поколения (люди, родившиеся за пределами США, и дети таких людей) составляли почти 40% белого населения.

Негритянское население США насчитывало в то время более 10 млн. человек (все население страны — 92 млн. человек). Социальное расслоение афроамериканцев за полвека после отмены рабства

резко ускорилось: крупнейшим по численности классом стал пролетариат, большая часть которого состояла из сельскохозяйственных рабочих. Большинство фермеров представляло собой забитых и прозябавших в нищете арендаторов-издольщиков. В 1910 г. в городах проживала  $\frac{1}{4}$  всех негров, большинство из них было занято в обслуживании, на транспорте, дорожных работах. «Цветной» барьер закрывал им доступ к квалифицированной работе в промышленности. Американские монополии при помощи продажных профсоюзных лидеров Американской федерации труда (АФТ) так же, как и в последующие десятилетия, использовали расизм для раскола рабочего движения.

Накануне первой мировой войны среди негритянского населения США уже существовали основные, характерные для капиталистического общества классы и прослойки, но развитие их искусственно задерживалось американским монополистическим капиталом и правившей верхушкой.

Глубокое влияние на дальнейшие судьбы негритянского населения оказала первая мировая война. Быстрый рост военных поставок США в Европу, мобилизация в вооруженные силы вызвали огромный спрос на рабочие руки. А поскольку европейская иммиграция практически прекратилась, то главным резервом дешевых рабочих рук оказалось негритянское население. За годы войны из аграрных районов Юга в промышленные центры Севера переселилось 0,5 млн. негров. Особенно широкие масштабы такое переселение приняло в годы второй мировой войны и в послевоенные десятилетия. В течение 30 лет — с 1940 по 1970 г. — переселилось с Юга на Север и Запад 4,2 млн. негров и, кроме того, 2 млн. из сельских районов в города на самом Юге.

Резкое сокращение заокеанской иммиграции, обусловленное иммиграционными законами, принятыми в США в 20-х годах, вызвало усиление притока туда людей из стран Америки, откуда въезд не ограничивался — из Канады, Мексики, позже — из Пуэрто-Рико. Однако в количественном отношении он был несоизмерим с прежней иммиграцией. Этнический состав американского населения надолго стабилизировался.

Углубление ассимиляционных процессов в условиях стабилизации этнического состава приводило к усилению межэтнической консолидации. США не стали многонациональным государством, как иногда ошибочно пишут. Многочислен-

ные этнические группы, входившие в их население, почти никогда не имели своей территории. Еще в XIX в. большинство иммигрантов селилось в городах и поселках рядом с людьми другого этнического происхождения. Даже в сельской местности расселение зачастую бывало смешанным. Иммигранты любого происхождения, прибыв в Америку, прежде всего включались в ее экономическую и социальную структуру, и дальнейшая их жизнь протекала в зависимости от требований и тенденций американского общества. На этой основе развивалась их культурная и бытовая ассимиляция. Преобладание городского типа расселения позволяло иммигрантам одной национальности заселять целые кварталы, особенно в крупных городах — Нью-Йорке, Чикаго и др. Это способствовало созданию разнообразных национальных организаций — культурных, спортивных, политических и иных, — имевших зачастую различные направления в зависимости от социального и политического расслоения данной этнической группы.

Каждая такая группа пыталась — посредством подобных организаций и иными способами — сохранить свою самобытность, свои бытовые и культурные традиции. В действительности же ни одна черта этнического быта не оставалась неизменной в новых условиях. Этнические организации приобретали все более американский характер, служили сближению иммигрантов с американской средой. Сами же иммигрантские группы являлись переходными этническими общностями.

Из факторов, препятствовавших мощному ассимилирующему воздействию американской среды, на первом месте стоит свойственная этой среде дискриминация, которой подвергались иммигранты в разных областях жизни. Дискриминация толкала иммигрантов к обособлению и замкнутости. В то же время она служила важным механизмом капиталистической эксплуатации. Посредством нее одна группа трудящихся натравливалась на другую, одна группа населения противопоставлялась другой. Этническая рознь развивалась как между иммигрантами и старожилами (в том числе неграми), так и между разными группами иммигрантов. Каждая из таких групп занимала определенную ступень социальной лестницы американского общества в зависимости от имущественного уровня, длительности пребывания в стране, степени ассимилированности и т. д. Так, например, в начале XX в. немцы и ирландцы, имевшие уже большой американский стаж, считались «желательными», а итальян-

цы — новички в Америке и к тому же бедняки — «нежелательными». При этом так называемому «англосаксонскому элементу» приписывались все достижения США, а «чужаки» считались виновниками всех недостатков. Это воззрение широко распространилось к началу XX в., когда с наступлением эпохи империализма большую силу получили расистские теории. В действительности потомки англичан, как мы видели, смешивались с выходцами из других народов, и в начале XX в. американская нация представляла собою этнический конгломерат. Но английское происхождение американцев фетишизировалось. Американские шовинисты развернули в годы первой мировой войны кампанию насильственной «американизации», во время которой иммигрантов пытались подогнать под английский образец, причем кампания эта сочеталась с преследованием «красных» элементов.

Подавляющее большинство иммигран-

83  
Соединенные  
Штаты  
Америки

*Чайна-таун  
(китайский  
квартал)  
в Сан-Франциско*

*Негритянский  
квартал  
в Новом  
Орлеане*



тов вливалось в трудовые слои, преимущественно в рабочий класс, американского общества. Несмотря на конкуренцию между отдельными этническими группами на рынке труда, на межэтническую рознь, насаждавшуюся хозяевами, совместная работа и совместная борьба сплачивали рабочих разной этнической принадлежности. Рабочее движение — профсоюзы, стачки и т. д. — являлось самой успешной школой ассимиляции как для тех, кто входил в переходные этнические группы, так и в особенности для тех многочисленных иммигрантов, которые жили вне таких групп в районах очень пестрого в национальном отношении населения.

Наиболее ярко ассимиляционные процессы выразились в языке. Решающее значение имело то, что в США господствовал один язык — английский (в отличие от Канады, например), а также то, что почти все иммигрантские группы (за исключением, правда значительным, ирландцев, выходцев из Великобритании, англоканадцев, вест-индских негров) говорили на разных других языках.

Язык Америки проникал в иммигрантские наречия буквально со дня высадки переселенцев на американский берег. При всем многообразии наречий и культурных особенностей отдельных групп в иммигрантских языках совершались однотипные изменения. Прежде всего обновлялся их словарный состав. Затем наступала стадия двуязычия. Английским языком пользовались лишь в определенных ситуациях, обычно на людях, в семье же употреблялся родной или чаще смешанный язык. В обстановке двуязычия вырастали дети иммигрантов, но они уже владели английским языком, который для них был языком школы и улицы. Обычно на протяжении жизни этого поколения совершался полный переход на английский язык.

Эпоха свободной иммиграции миновала для США полвека назад. С тех пор въезд туда жестко ограничивается и регулируется государством. Однако за этот период в страну прибыло около 12 млн. иммигрантов. Абсолютное значение этой цифры велико, но если учитывать долю иммигрантов в численности всего населения США, то она не столь значительна, как в предшествовавшую эпоху. Эта доля составляла в 1970 г. менее 5%. Уменьшилась и доля второго поколения — детей иммигрантов. В том же 1970 г. она составляла около 12%. Средний возраст иммигрантов в 1960 г. был 57,7 года, для второго же поколения — 43 года. Оба этих поколения стареют и уступают место сле-

дующим, которые связаны с Америкой более глубокими корнями. Разумеется, это способствует этнической консолидации американской нации.

В 1965 г. в США был принят новый иммиграционный закон. Расистские положения прежнего законодательства, вызывавшие протесты внутри и вне страны, были отменены. В соответствии с потребностями научно-технической революции новый закон предусматривает преимущественное право на въезд ученым, специалистам, квалифицированным рабочим. Регламентирована иммиграция из других стран Америки, которая прежде не ограничивалась.

В этническом составе иммигрантов произошел перелом. Число привилегированных прежде переселенцев из Северной и Западной Европы, а также из Канады сильно уменьшилось; из стран Южной Европы — Италии, а особенно Греции и Португалии, — очень возросло. Во много раз увеличилась иммиграция из стран Азии, откуда она прежде практически не допускалась. Именно из этих стран, в частности из Индии, главным образом и привлекаются в США специалисты и научные работники. Таким образом, не только числом, но и квалификацией и соответственно социальным положением современные иммигранты отличаются от переселенцев эпохи массовой иммиграции. Правда, и в наши дни две новейшие иммигрантские этнические группы — мексиканцы (чиканос) и пуэрториканцы — вынуждены заниматься низкооплачиваемой малоквалифицированной работой. Трудящиеся обеих этих испаноязычных групп принадлежат к наиболее эксплуатируемому и угнетаемому слоям американского населения.

Каждая из упомянутых выше групп обладает своеобразными чертами. Мексиканцы США живут по большей части в юго-западных штатах, на территории, отторгнутой в середине XIX в. у Мексики. Основу данной группы составило мексиканское население этих земель, попавшее в те годы под власть США. Но главную массу мексиканцев США, которых ныне, по неточным данным, насчитывается около 7 млн., составляют иммигранты и потомки иммигрантов.

Наивысший подъем мексиканской иммиграции приходится на 1910 — 1924 гг. Значительную часть иммигрантов всегда составляли сезонники, часть их проникла в США нелегально. Многочисленная мексиканская группа — единственная из современных этнических групп США — живет главным образом в одном крупном регионе, который к тому же

является исконной мексиканской этнической территорией. Это обстоятельство, а также географическая близость к Мексике, с которой поддерживается постоянная связь, замедляют ассимиляцию американских мексиканцев и способствуют их обособлению.

Дискриминация расового, этнического и социального характера, какой подвергаются мексиканцы США, обусловила большой накал их освободительной борьбы, которая приобрела особый размах и интенсивность в 60-х — 70-х годах.

Пуэрториканцы США — выходцы из американской колонии. Период их наиболее массовой иммиграции пришелся на двадцатилетие после второй мировой войны. Теперь их в США насчитывается приблизительно 1,5 млн. человек; большинство сосредоточено в Нью-Йорке. Эта смешанная в расовом отношении группа подвергается в США дискриминации тем более болезненной, что на острове Пуэрто-Рико, даже после американского завоевания, расовые предрассудки не так сильны, как на материке. Пуэрториканские иммигранты теснейшим образом связаны с родным островом, полеты с материка на остров и обратно — дело заурядное и доступное в денежном отношении. Пуэрториканские организации, борющиеся за освобождение своей родины, нередко участвуют в выступлениях прогрессивных общеамериканских, особенно негритянских, организаций.

За последние полвека негритянское население страны более чем удвоилось и, по переписи 1970 г., составило 22,6 млн. человек (в 1976 г. — 25 млн.), или 11,1% всех американцев; 53% его приходилось на южные штаты, 39% — на северные и 8% — на западные. Поскольку уровень рождаемости среди афроамериканцев выше, чем в среднем по стране, а смертность почти такая же, доля молодежи в возрасте до 24 лет среди них также была выше — 54,1%, тогда как среди белых американцев — 44,8%. Средний возраст негра в 1970 г. составлял 22,4 года, белого — 28,9 года. Средняя продолжительность жизни афроамериканцев — 64,6 года, белых американцев — 71,7 года.

Понятие «негр» в США весьма условно и в разных штатах определяется различно. В ряде штатов негром считается каждый, кто имеет хотя бы  $\frac{1}{8}$ , а в некоторых штатах даже  $\frac{1}{32}$  или  $\frac{1}{64}$  «негритянской крови». Между тем еще в первой четверти нашего века крупнейший американский антрополог Ф. Боас пришел к выводу о том, что в результате межрасового физического смешения в течение многих поколений современные амери-

канские негры по антропологическим особенностям во многом приближаются к белым американцам. По подсчетам другого американского антрополога, М. Херсковича, и виднейшего негритянского ученого У. Дюбуа, уже в 30-х годах нашего века  $\frac{3}{4}$  лиц, официально считавшихся неграми, были мулатами.

Поскольку шовинистическая концепция «превосходства белой расы» длительное время была официальной (а позже — неофициальной) политикой в США, определение расовой принадлежности имеет под собой не биологические, а классово политические основания. Так, при проведении переписи 1930 г. к «неграм» относили только лиц, имевших половину и более «негритянской крови», а имевших менее половины — к мулатам; при переписи же 1950 г. Бюро переписей инструктировало переписчиков относить к неграм «всех лиц, происходящих от смешанных браков между белыми и неграми». Тем самым правительство США стало причислять к «неграм» многих людей, принадлежавших скорее к белой, чем к черной расе. Категория «мулаты» из американской статистики вообще исчезла.

По темпам роста доли городского населения негры США обогнали белых. В 1970 г. в городах проживало 81,4% черных и 72,4% белых американцев. При этом 6,6 млн., т.е. более  $\frac{1}{4}$  всех афроамериканцев, жило в 12 крупнейших городах. В Нью-Йорке число их достигало 1,7 млн., в Чикаго — перевалило за 1 млн., в Филадельфии, Детройте, Лос-Анджелесе, Вашингтоне — за 0,5 млн., причем в последнем они составляют более  $\frac{3}{4}$  всего населения. А поскольку расселение в городах шло по расовому признаку и лучшие кварталы занимали белые, а худшие — негры, то сотни тысяч черных переселенцев с Юга сосредоточивались в негритянских кварталах — «черных гетто».

Массовое переселение в города радикально изменило классовый и профессиональный состав негритянского населения. В 1920 г. в сельском хозяйстве было занято 45,2% работающих негров, а в 1974 г. — всего 2,7%.

87% экономически активного негритянского населения — это рабочий класс, более  $\frac{2}{5}$  которого составляют рабочие, занятые в промышленности, строительстве, на транспорте,  $\frac{1}{4}$  — в сфере обслуживания,  $\frac{1}{6}$  — конторские и торговые работники. Негритянская городская буржуазия составляет 1%, управляющие и администраторы разного рода — 2,5%, заметно выросшая за последний период интеллигенция — около 9% (в 1948 г. — только 2,4%).

Таким образом, афроамериканцы стали не только самой урбанизированной, но и наиболее пролетаризованной из крупнейших этнорасовых групп, составляющих американскую нацию.

Хотя века рабства и расистского террора серьезно затормозили культурную и социальную ассимиляцию негров в США, тем не менее она шла, а массовое переселение в города заметно ее ускорило. Негров не только не удалось изолировать от основного потока американской культуры, но они явились и остаются одним из главных составляющих этот поток течений. Их присутствие наложило неизгладимый отпечаток на всю культуру, начиная с английского языка американцев и кончая литературой, музыкой и другими видами искусства. Лишь за последние полвека из рядов афроамериканцев выдвинулась целая плеяда талантливейших писателей и музыкантов, художников и скульпторов, ученых и артистов.

*На улице  
Гарлема*

*Выдающийся  
борец  
за гражданские  
права афро-  
американцев  
Мартин  
Лютер Кинг*



Переселение в города способствовало не только изменениям в образе жизни, быту, психологии и поведении афроамериканцев, росту их классового сознания и организованности, но и сдвигам в их этнорасовом самосознании. Однако до сих пор сохраняет силу целый ряд факторов, препятствующих их полной этнической ассимиляции.

Это прежде всего шовинистические тенденции в политике правительства и законодательстве южных штатов, а также поощрение реакционными кругами расистских настроений и «традиций» среди определенной части белых американ-

цев. В частности, браки между белыми и черными даже на Севере (где в ряде штатов закон их не запрещал) — явление все еще довольно редкое. Резко усилилась в последние десятилетия расовая сегрегация в жилищном вопросе. А это в свою очередь повлекло за собой рост расовой сегрегации в школах.

Кроме того, в стране сохраняется фактическая расовая дискриминация при найме на работу, продвижении по службе и в оплате труда, в результате которых средняя почасовая оплата труда черных рабочих значительно ниже оплаты труда белых рабочих, а средний доход негритянской семьи не превышает  $\frac{2}{3}$  среднего дохода семьи белых американцев. Безработица среди афроамериканцев в последние 30 лет всегда была вдвое выше, чем среди белых американцев. И это не случайно. Расовая дискриминация и сегрегация нужны американским монополиям, ибо, во-первых, они приносят им



огромные сверхприбыли, а во-вторых, используются как важнейший инструмент раскола рабочего класса и подкупа определенных групп белых рабочих.

Угнетение и дискриминация всегда вызывали у американских негров ответную реакцию, проявляющуюся в разных формах, и в частности в развитии их этнорасового самосознания. Становление его отличалось постоянной и ярко выраженной двойственностью: с одной стороны, стремлением к полной ассимиляции и интеграции в американское общество, а с другой — стремлением к выделению в особую этническую общность. И вплоть до наших дней развитие этнорасового самосознания афроамериканцев характеризуется своего рода колебаниями между этими двумя тенденциями. Усиление той или другой было обычно связано с подъемом либо спадом демократических движений в США, а в XX в. и за их пределами. В частности, после второй мировой

войны в связи с победой над фашизмом с его расистской идеологией, а также благодаря ускорению в условиях научно-технической революции темпов массовой урбанизации и радикальным изменениям в социальном составе негритянского населения, распаду колониальной системы империализма и возникновению независимых государств в Черной Африке доминирующей тенденцией стало стремление к интеграции. Ярким выражением его было массовое движение афроамериканцев за равные гражданские права, наиболее выдающимся представителем которого был лауреат Нобелевской премии мира Мартин Лютер Кинг.

Однако в конце 60-х — начале 70-х годов наступление расистов, а также усиление полицейских репрессий в «черных гетто» и вообще вся антинегритянская политика властей привели к заметному росту националистических настроений, особенно среди негритянской молодежи. Этот рост «черного национализма» нашел свое отражение в деятельности некоторых негритянских организаций (в том числе выступавших ранее за интеграцию) и церковей, а также целого ряда негритянских писателей, художников, музыкантов. Способствует ему и растущая изоляция огромных масс афроамериканцев в «черных гетто», превратившихся в очаги безработицы, нищеты, отчаяния и голода.

Углубление ассимиляции, упрочение национальной консолидации, о которых говорилось выше, сопровождаются в период после второй мировой войны усилением этноцентризма во всех этнических группах, подъемом этнического самосознания. Тенденция эта характерна для многих стран современного мира. Главным ее возбудителем в США можно считать негритянское освободительное движение, достигшее особого накала в 60-х годах.

Этноцентристские тенденции развиваются главным образом в сфере идеологии, отчасти социальной психологии, под ними кроется прочная основа далеко зашедшей экономической, социальной, культурной интеграции. То и другое проявилось в результатах выборочных статистических обследований, произведенных в США в последние годы. Если прежде этнический состав населения американская статистика учитывала по стране, откуда приехал в США опрашиваемый или его родители, т. е. два первых поколения, то ныне, когда абсолютная и относительная численность двух первых поколений афроамериканцев упала, это было признано недостаточным. Теперь опрашиваемым предлагалось определить свое этническое происхождение самим, т. е. резуль-

тат определялся этническим самосознанием американцев, к какому бы поколению они ни принадлежали. По данным такого обследования, производившегося в 1972 г., половина жителей США указала происхождение от восьми крупных белых этнических групп — англичан, немцев, ирландцев, итальянцев и др.

Не следует думать, что подвергшиеся обследованию считали себя ирландцами, англичанами или итальянцами. С очень большой долей вероятности можно сказать, что почти все считали себя американцами, но притом того или иного национального происхождения. То обстоятельство, что они не забыли или вспомнили это происхождение и сочли уместным объявить его, хотя многих отделяло от предков-иммигрантов несколько поколений, свидетельствует об известном уровне этнического самосознания. В США, как и в ряде других переселенческих стран (Канада, Австралия и др.), оно

*На одной  
из улиц  
Нью-Йорка*



имеет двойственный характер. Потомки иммигрантов, сознавая себя прежде всего американцами, одновременно чувствуют свою принадлежность к американским итальянцам, американским немцам и т. д. или соответствующее происхождение.

Переходные же этнические группы и поныне — важный элемент населения США.

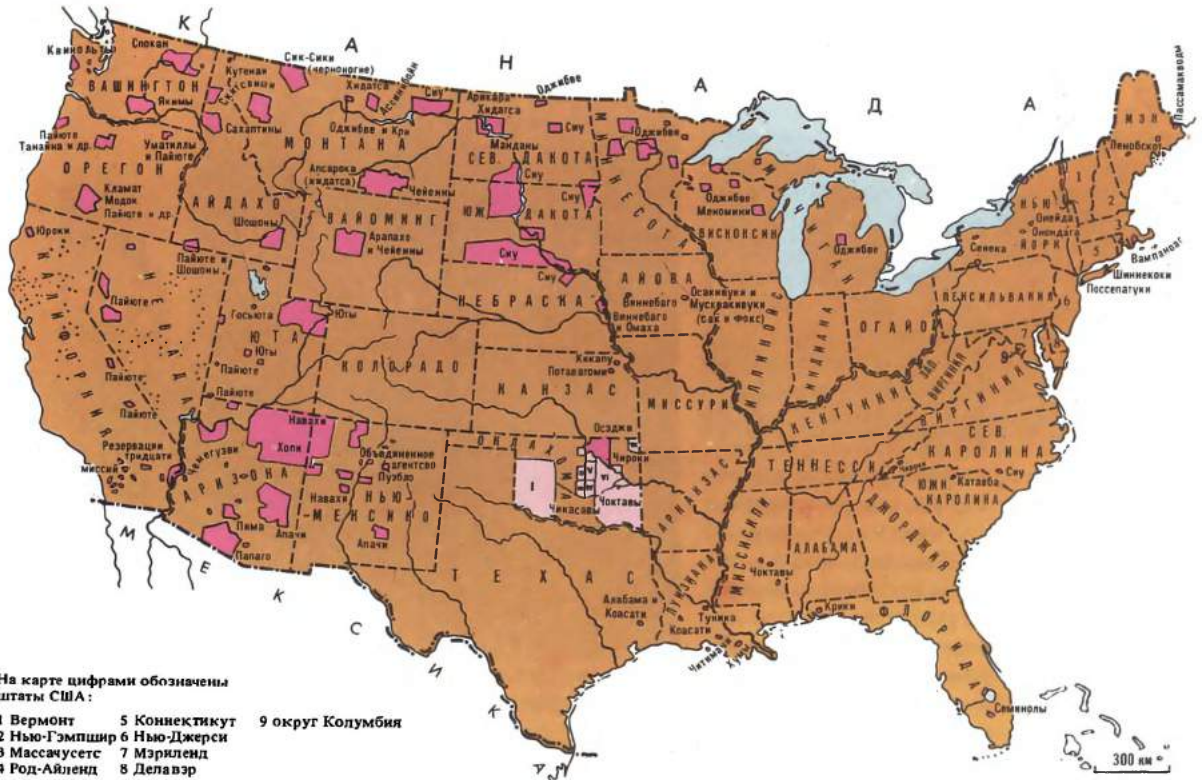
О состоянии культурной ассимилированности свидетельствуют языковые данные. По переписи 1970 г., 79% населения страны указали в качестве родного языка английский. Специальное же обследование (1969 г.) показало, что из неанглоязычных групп 75% американских не-



мцев, 43% американских итальянцев и 40% американских поляков назвали своим родным языком английский. Но родным американская статистика считает тот язык, на котором говорили в семье опрашиваемого в его детские годы. Ответы же на вопрос о том, какой язык употребляется в настоящее время, дали иной результат: как правило, более 90% пользуются английским языком (из немцев — 98%, из итальянцев — 91, из поляков — 93%). Английский представляет собою универсальное средство общения, другие же языки только дополняют его, причем во все меньшей степени.

В истории индейцев современный период связан с их жизнью в резервациях на положении «подопечных» федерального правительства США. Земли резерваций по мере открытия в них различных естественных богатств всякими способами урезывались и передавались земельным спекулянтам и предпринимателям.

*Расселение индейцев США на начало XX в. (по материалам т. I «Народы Америки», М., 1959)*



Теперь большая часть индейских земель сдана «в аренду» белым фермерам или корпорациям. На территориях резерваций действуют частные и государственные предприятия, выплачивающие индейцам мизерные суммы за присвоение их богатств. Среднегодовой доход индейцев на душу населения в 5 раз ниже среднего по стране. Безработица охватывает 70—90% работоспособного индейского населения.

С начала XX в. в демографическом состоянии индейского населения наметился перелом. Прекратилось вымирание, начался сначала медленный, но постепенно возрастающий (особенно с 30-х годов) естественный прирост населения. За десятилетие — с 1960 по 1970 г. — оно увеличилось уже на 51% при приросте белого населения за этот период на 12%, а негритянского — на 20%. По переписи 1970 г., в США насчитывалось 792,7 тыс. индейцев, или около 0,5% населения. Около 10 млн. граждан США считают индейцев своими предками.

Эти данные говорят о процессе постепенного приспособления индейцев к жизни в условиях капиталистического общества. В резервационные общины проникли капиталистические отношения, идет процесс классового расслоения, хотя и замедленный некоторыми остатками первобытнообщинных отношений.

Огромное значение в деле пробуждения

индейцев к борьбе имела вторая мировая война. Она по существу широко открыла двери резерваций и положила конец замкнутости индейских общин. До 25 тыс. индейцев сражались на полях битвы с фашизмом. Около 50 тыс. индейцев работали на военных заводах США. Все это расширяло их кругозор и жизненный опыт. Однако конец войны и послевоенный экономический спад принесли индейцам множество разочарований. Многие

промышленные рабочие лишились работы и вернулись в резервации. Ветераны войны оказались без средств к существованию.

Отсутствие средств к жизни в резервациях толкает индейцев на поиски заработков в городах. Согласно официальным

правительства, освобождение от поземельного налога).

Хотя право гражданства США индейцы получили в 1924 г., на пути к его реализации до сих пор ставятся всевозможные дискриминационные преграды.

Индейцы активно участвуют ныне в массовых кампаниях и выступлениях американского народа. В то же время современное общественно-политическое движение индейцев носит определенные черты национального движения. Индейцы осознают себя как этническую общность, сложившуюся на основе общности судьбы и своих интересов, вытекающих из положения подопечного колониального народа, живущего внутри метрополии. Они борются за признание их как самостоятельной этнической общности.

Проводившаяся правительством США на протяжении почти двухсот лет ассимиляторская политика ускоряла процесс сложения паниндейской этнической общности. Поселение в одной резервации разноплеменных групп, запреты и преследование племенных обычаев и обрядов, индейские школы, в которых детям разрешалось говорить лишь по-английски, — все это способствовало дезинтеграции племен и формированию резервационных общин, за которыми лишь сохранялись племенные названия. Несмотря на сознание общности целей борьбы за улучшение социально-экономического и правового положения, индейское движение социально неоднородно, как неоднородно само индейское население США.

Наиболее активную часть индейского движения составляет образованная молодежь, студенты. Численность их значительно возросла за последнее десятилетие вследствие усилившейся тяги индейцев к образованию. Костяк движения составляет леворадикальная молодежь, примыкавшая к движению «новых левых» сил в США и привнесившая их идеологию в индейское движение, но теперь пересматривающая многие из установок этой идеологии. Идет общий процесс радикализации индейского движения. В последнее время индейские активисты начинают обращаться к первоисточникам марксизма-ленинизма. Имена классиков научного коммунизма становятся известными в глухих резервационных общинах.

Большое внимание уделяет индейскому движению Компартия США. Она всемерно поддерживает справедливые требования индейцев, изучает их программы и направляет движение в общее русло антиимпериалистической борьбы. Вместе с индейцами на борьбу за свои права, про-

*Индианки семинолы из штата Флорида*



- |   |   |
|---|---|
| <p>Индийские резервации</p> <p>Районы с наиболее многочисленным индейским населением</p> <p>I. Чейены и арапахи. Кэздо, делавары, вичиты, кайова, команчи, апачи</p> <p>II. Айова, кикапу</p> <p>III. Потаватоми, шауни</p> | <p>IV. Семинолы</p> <p>V. Осакивуки и мусквакивки (сак и фокс)</p> <p>VI. Крики</p> <p>VII. Модок, майами, оттава, куапавы, теори, сенека, шауни, виандоты</p> <p>:: Отдельные поселения индейцев</p> |
|---|---|

данным, уже более 60% индейцев живут ныне в городах. В крупнейших городах — Чикаго, Нью-Йорке, Кливленде, Сан-Франциско, Лос-Анджелесе, Сиэтле и др. — появились индейские общины, насчитывающие до 10 тыс. и более человек. В городах индейцы подвергаются расовой дискриминации, они часто пополняют ряды безработных и оказываются в труппах, подвергаясь их разлагающему влиянию. Многие из городских индейцев не порвали связей с резервациями, и уход оттуда часто является формой более или менее длительного отходничества. Участок земли в резервации — последнее прибежище индейцев в случае потери работы в городе.

Борьба за сохранение резервационных земель — центральный вопрос всех программ индейского движения. Индейцы требуют равноправия со всеми гражданами США, но при сохранении оговоренных в индейском законодательстве США своих специальных прав (на бесплатное образование и медицинское обслуживание, на экономическую помощь

тив дискриминации поднимаются эскимосы и алеуты, влившиеся в состав населения США после покупки в 1867 г. Аляски у России.

По переписи 1970 г., в штате Аляска насчитывалось около 30 тыс. эскимосов, около 5 тыс. алеутов. Судьбы этих групп коренного населения США в общем сходны с судьбами индейцев, поэтому и борьба всех групп коренного населения за экономические и политические права имеет общие цели.

Для попыток сохранения этническими группами своих культурных традиций, как и для разложения этих традиций, всегда большое значение имел семейный быт. Однако смешанные семьи, активно способствующие не только культурной интеграции, но и физической нивелировке населения, приобретают все большее распространение.

Этнически смешанные браки чаще всего заключаются между людьми одного вероисповедания: например, итальянец-католик женится на ирландке-католичке. К католицизму принадлежали очень многие европейские иммигранты, но и оно, приспособившись к новым условиям, сильно американизировалось. Теперь католичество охватывает около  $\frac{1}{4}$  населения США. Преобладающей религией страны является протестантство — его исповедует приблизительно  $\frac{2}{3}$  населения. В отличие от католической церкви оно разбивается на десятки различных церквей и сект. Самые многочисленные протестантские церкви — баптистская и методистская. Принадлежность к протестантству дает в Америке социальное преимущество. Иммигрантские группы, исповедовавшие протестантство, испытывали меньше трудностей при ассимиляции.

В силу ряда исторических причин негритянское население издавна отличалось повышенной религиозностью: считается, что  $\frac{9}{10}$  афроамериканцев — верующие и половина их регулярно посещает церковь. Подавляющее большинство негров — протестанты. Из них почти  $\frac{2}{3}$  — баптисты,  $\frac{1}{5}$  — методисты, остальные принадлежат к епископальной, пресвитерианской, конгрегационалистской, лютеранской и более мелким церквам и сектам.

Церковная деятельность, принадлежность к церкви имеют в США большое значение, нередко они определяют общественное положение людей; однако в последние десятилетия усилилось религиозное безразличие и безверие.

Практическая деятельность американских церквей и состав их прихожан

нередко бывают связаны с этнической дифференциацией населения и еще чаще — с его классовым разделением. Но само разделение на этнические группы, взаимодействие этих групп, их внутреннее расслоение теснейшим образом обусловлены историческим развитием американского буржуазного общества и его классовым строем.

Современные американцы — результат смешения, даже слияния различных этнических (и расовых) элементов, происходившего несколько столетий. Это слияние — результат всей истории американского народа. Оно совершалось на разных уровнях — экономическом, социальном и культурном — и, разумеется, включало в себя значительное физическое смешение. Однако американская нация, насчитывающая более двухсот лет существования, не представляет собою однородной в этническом отношении массы. Она содержит самобытные ком-



поненты, восходящие к тем этническим совокупностям, которые в разное время включались в ее состав. Но сами эти компоненты изменили свой характер в процессе развития американской нации, и теперь их следует считать не обломками или остатками каких-нибудь заокеанских народов, а составными частями этой нации, играющими в ее развитии существенную роль. Отмеченные процессы имеют противоречивый характер. Двойственность этнических тенденций, отмечавшаяся для афроамериканцев, — борьба тенденций к интеграции и обособлению — действительно для всех этнических групп, соотношение и сила этих тенденций зависят от исторической ситуации. Усиление этноцентризма в последние десятилетия наблюдается не только в Соединенных Штатах Америки и не может быть объяснено только американской социальной обстановкой. Но связь его с освобождением коло-

ниальных народов вряд ли подлежит сомнению.

По числу жителей США превосходят четыре крупнейших государства Западной Европы — ФРГ, Англию, Францию и Италию, вместе взятые. По данным Бюро переписей США, численность населения страны составляла в 1970 г. 204 млн. человек, а к 1980 г. увеличилась до 221 млн. Однако эти данные, по-видимому, несколько занижены, так как, по утверждению многих американских специалистов по статистике населения, во время переписей не учитывается много бедняков, не имеющих постоянного местожительства или кочующих по стране в тщетных поисках работы; их общее число оценивается в 5—6 млн. человек, значительную их часть составляют негры. Поскольку все данные о составе и структуре населения связаны с материалами Бюро переписей США, мы будем пользоваться ими, имея, однако, в виду, что они занижают долю бедняков и негров в населении страны.

Первые европейские поселения на территории современных Соединенных Штатов Америки были основаны в начале XVII в. Более полутора столетия спустя, в 1790 г., когда молодое государство, только что добившееся независимости, провело первую перепись населения, его численность составляла 3,9 млн. человек, и США резко уступали в этом отношении всем крупным европейским странам. В дальнейшем население США быстро росло; за 200 лет, прошедших со времени провозглашения независимости, оно выросло в 60 раз. В течение XIX в. и первой половины XX в. темпы роста населения в США были намного выше, чем во всех европейских странах. Однако постепенно определилось снижение этих темпов, которое стало особенно резко выраженным после 1960 г. Если раньше это снижение было относительным, а абсолютный прирост населения увеличивался (так, за 50 лет — с 1800 до 1850 г. — оно выросло на 18 млн., за 1850—1900 гг. — на 53 млн. и за 1900—1950 гг. — на 75 млн. человек), то в последние годы стал снижаться и абсолютный прирост, который в 1950—1960 гг. составлял около 3 млн. в год, а в 1970—1980 гг. — менее 2 млн. человек. В начале нашего столетия средний годовой прирост численности населения США составлял 2,5%, а в 1980 г. — менее 1%. Поэтому в США много говорят о том, что постепенно может наступить нулевой прирост населения, а со временем оно, возможно, даже станет сокращаться. Следует отметить, что снижение прироста охватило все группы насе-

ния — городское и сельское, белых и черных, бизнесменов и рабочих, людей с высшим образованием и малограмотных (которых в США довольно много) — и распространилось на все районы страны.

Темпы роста населения зависят от взаимодействия трех факторов: рождаемости, смертности и чистой миграции (т. е. баланса въезда людей из-за границы и выезда туда). Первые два фактора, вместе взятые, обуславливают естественный прирост населения, а третий — его механический прирост.

Начальный период существования США характеризовался очень высокими рождаемостью и смертностью. В течение всего XIX в. и рождаемость и смертность сокращались. Особенно быстро происходило это сокращение в первой половине XX в. — уже в период империализма, быстрой урбанизации и начала общего кризиса капиталистической системы. В 1933 г., в разгар сильнейшего в истории США экономического кризиса, рождаемость упала до 18 на 1000 человек (еще в 1900 г. она составляла 32). После второй мировой войны она вновь повысилась до 25—26, что было связано с возвращением домой мужчин, служивших в армии, и относительно высокой хозяйственной конъюнктурой. Однако в 60-х годах тенденция к сокращению рождаемости возобновилась и в 1970—1980 гг. она упала до 15 на 1000 жителей — самого низкого уровня за всю историю США. В последующие годы возможно дальнейшее ее снижение.

Успехи медицины, способствовавшие резкому снижению детской смертности и смертности от эпидемических заболеваний, многие века бывших бичом человечества, привели в США, как и в других странах, к уменьшению общей смертности, которая в 40-х годах упала до 9 — 10 на 1000 жителей и затем стабилизировалась на этом уровне. В 50-х годах соотношение рождаемости и смертности обеспечивало сравнительно высокий естественный прирост населения — около 1,5% в год, но в 70-х годах этот прирост упал до 0,5% в год.

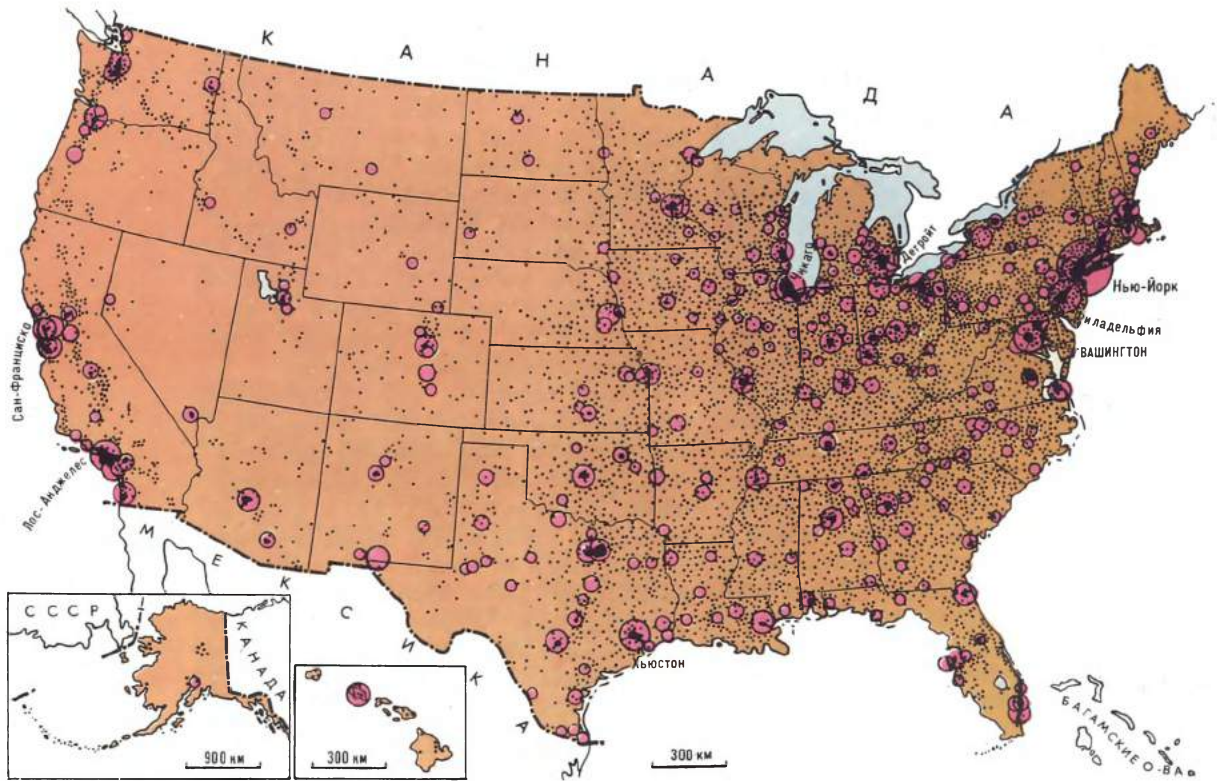
Низкий коэффициент рождаемости во многом связан с уменьшением числа детей в семье. Если раньше в США преобладали семьи, имевшие больше трех детей, то теперь резко увеличилась доля семей с двумя или одним ребенком. Со снижением смертности увеличилась ожидаемая средняя продолжительность жизни. В сочетании с уменьшением числа детей это существенно сказалось на возрастной структуре населения. Если в 1940 г. число американцев старше 65 лет

составляло 9 млн. (менее 7% всего населения), то в 1970 г. их было уже 20 млн. (10% населения). Рост доли пожилых людей ведет к дальнейшему уменьшению рождаемости, сокращению трудоспособного населения. Впрочем в США, где постоянно имеются многие миллионы безработных, эта проблема не вызывает особого беспокойства властей.

Демографическая политика правительства США не отличается последовательностью. Долгое время она была направлена преимущественно на поощрение больших семей, поскольку считалось, что рост населения стимулирует экономическое развитие. Однако хроническая массовая безработица, ухудшение ресурсной ситуации и экологический кризис обусловили усиливающуюся поддержку политики «нулевого прироста» и стабилизации численности населения. В буржуазной печати широко пропагандируются планирование семьи и «экономическая эффек-

лялся меняющимися экономическими и социальными условиями как в самих Соединенных Штатах, так и в странах, из которых они прибывали. Начиная с 20-х годов XIX в. число иммигрантов все время росло. Этот рост ускорился после победы буржуазии Севера в Гражданской войне и принятия закона о гомстедах и нарушался лишь в кризисные годы. В начале XX в. в США ежегодно прибывало до 1 млн. иммигрантов. Всего же за 1820 — 1978 гг. в США прибыло 50 млн. переселенцев, в основном из Европы, в том числе около 33 млн. до 1915 г. Это составило более трети общего прироста населения США за сто лет (1815 — 1915 гг.) и оказало большое влияние на структуру и характер не только населения, но и хозяйства страны (особенно если учесть и детей иммигрантов, родившихся в США). При этом в XIX в. основной поток иммигрантов шел из Северной и Северо-Западной Европы — Англии, Ирландии, Гер-

Размещение  
населения  
на территории  
США



тивность» малых семей, как обеспечивающих более высокий доход на душу населения.

На динамику числа жителей США большое влияние оказывает также приток иммигрантов из-за рубежа, который сыграл очень важную роль в формировании населения страны, особенно до первой мировой войны и начала общего кризиса капитализма. Поток иммигрантов в различные периоды во многом опреде-

лени, Скандинавских стран, — а в конце XIX — начале XX в. — из стран Южной и Восточной Европы.

Высокие темпы иммиграции сохранялись до начала первой мировой войны, ознаменовавшей наступление общего кризиса капитализма, который привел к снижению темпов экономического развития и хронической безработице. В этих условиях правящие круги США приняли расистские иммиграционные законы,

строго регламентировавшие количество и национальность переселенцев с помощью введенной в 1924 г. системы квот, действовавшей с отдельными изменениями более 40 лет. Она была пересмотрена лишь в 1965 г. и заменена системой предпочтений, дающей преимущественное право въезда в США лицам, имеющим там родственников или обладающих высокой профессиональной квалификацией. Эта система помогает США «выкачивать мозги» из других стран, переманивая оттуда (в том числе из развивающихся стран, где и без того ощущается острая нехватка специалистов) талантливых ученых, инженеров, врачей и т. д. и тем самым экономя средства, которые потребовались бы на их подготовку в американских университетах.

Таким образом, после первой мировой войны иммиграция утратила свое прежнее значение как один из главных факторов роста населения. Так, за 1930 —

что к 2000 г. население США достигнет 350, а то и 400 млн. человек. С этим были связаны опасения о грядущей «перенаселенности» страны. Падение рождаемости в 70-х годах привело к пересмотру прогнозов в сторону резкого их снижения. Наиболее вероятной численностью жителей США на 2000 г. считается 280 млн.; возможно, что и эта цифра окажется завышенной. Однако даже и в этом случае население США за 25 лет увеличится на 60 — 70 млн. человек, что является весьма значительной величиной и вызовет в условиях капитализма множество проблем, таких, как обеспечение новых граждан работой, жильем, необходимыми ресурсами и т. п.

Таким образом, рост населения США в ближайшие десятилетия будет по-прежнему абсолютно довольно большим, причем отношение самих американцев к такой перспективе весьма противоречиво. Многие из них все еще считают рост населе-

*Поселок  
в Калифорнии*

Нью-Йорк  
7.482 тыс. (1975 г.)

Число жителей  
(в тыс.)

- свыше 1000
- от 300 до 1000
- от 100 до 300
- от 30 до 100

• 10 тыс. (вне крупных городов)

1965 гг. разрешение на въезд получило 5,5 млн. человек, что составляет менее 8% общего прироста населения США за этот период. Но это отнюдь не означает, что приток иммигрантов мало сказывается на росте населения. Более того, в последние два десятилетия их роль вновь возрастает по мере сокращения естественного прироста. В США теперь в среднем прибывает около 400 тыс. иммигрантов в год, что составляет около  $\frac{1}{4}$  общего прироста населения. Большая часть иммигрантов оседает в крупнейших городах-портах Севера.

Имеющиеся прогнозы говорят, что в ближайшие десятилетия население США несомненно увеличится даже при низкой рождаемости. Учитывая большое экономическое и социальное значение изменений численности населения, охарактеризуем кратко здесь эти прогнозы. Поскольку размеры смертности, по-видимому, существенно не изменятся, а приток иммигрантов довольно устойчив и к тому же поддается государственному регулированию, главным фактором неопределенности в таких прогнозах является рождаемость. Еще недавно Бюро переписей США, беря за основу высокий уровень рождаемости в 1950 — 1965 гг., считало,



ния залогом экономического стимулирования и постоянного улучшения уровня жизни. Другие же опасаются, что дальнейшее существенное увеличение численности населения может привести к почти непреодолимым трудностям, к ухудшению условий жизни среднего американца и обострению проблем, связанных с безработицей, с нехваткой ресурсов и загрязнением окружающей среды.

Еще в недалеком прошлом США были «молодой» страной. Здесь наряду с высокой рождаемостью и смертностью сказывалось то, что среди иммигрантов преобладали молодежь и люди трудовых возрастов. Пока в страну прибывало много иммигрантов, быстрее других росла возрастная группа 20 — 30 лет, а доля лиц пенсионного возраста была небольшой.

Но за последние десятилетия средний американец заметно «постарел». Число пожилых людей старше 60 лет в настоящее время вдвое больше, чем детей до 5 лет.

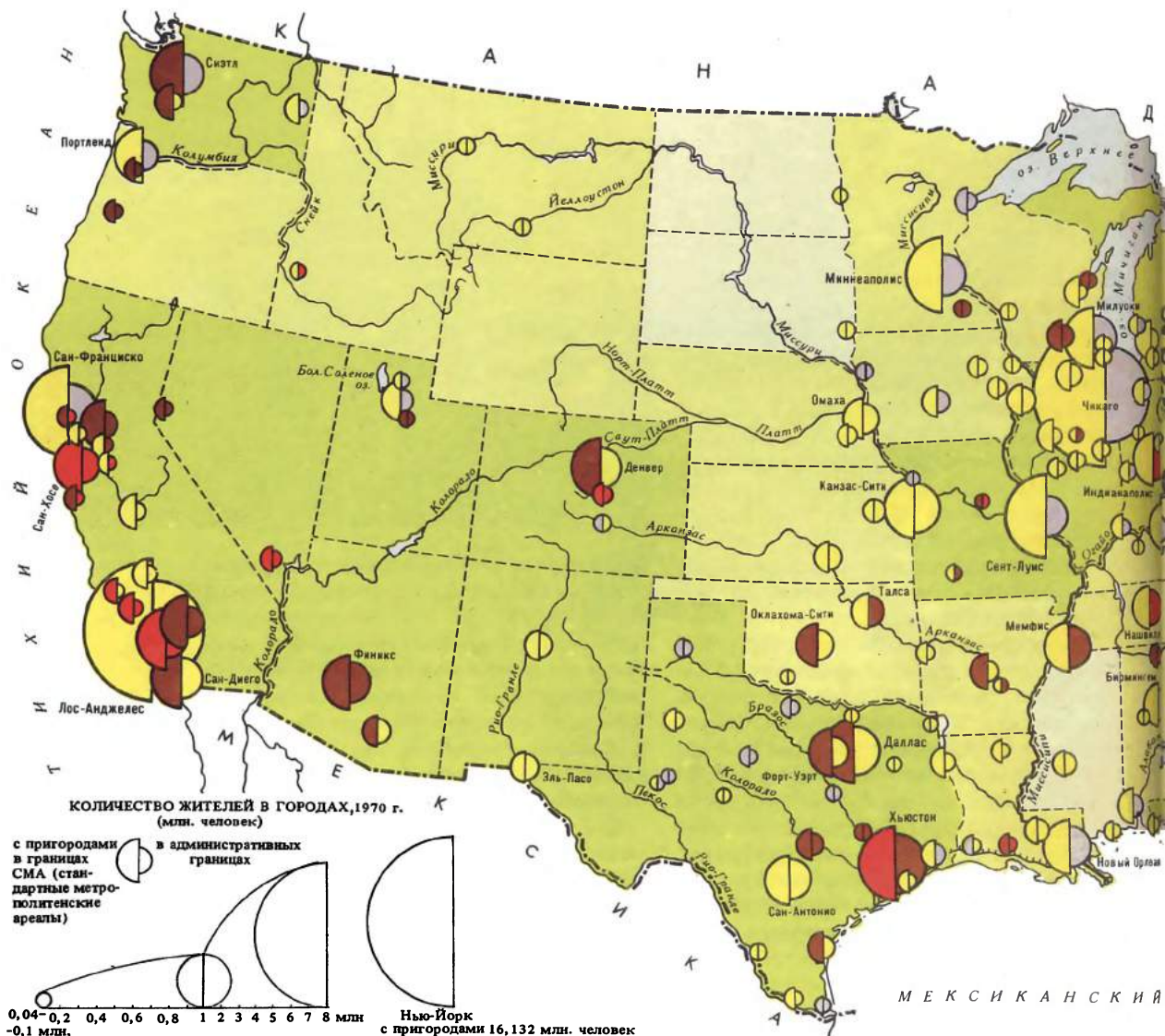
С уменьшением притока иммигрантов, среди которых, особенно в прошлом, преобладали мужчины, существенно изменился и половой состав населения. Сейчас на 100 женщин приходится лишь 96 мужчин. Связано это и с тем обстоятельством, что женщины живут дольше, чем мужчины (средний возраст женщин в США на 6 лет выше, чем мужчин). Соотношение полов, как и возрастных групп, заметно меняется по районам. На Западе, куда долгое время направлялся основной поток мигрантов внутри страны, заметно преобладают мужчины, а на Севере, особенно в крупных городах, — женщины, труд которых широко используется в различных видах обслуживания и в конторах фирм. Доля лиц старших возрастов заметно выше, чем в среднем по стране, в

курортных районах, особенно во Флориде, где есть города и поселки, населенные преимущественно отошедшими от дел бизнесменами и чиновниками. К тому же и некоторые люди победнее всю свою трудовую жизнь экономят, чтобы накопить хоть небольшие сбережения и на старости лет перебраться на юг или на юго-запад, в районы с теплым климатом, где жизнь приятнее и дешевле и вдобавок можно немного подработать на обслуживании зажиточных курортников.

Все меньше молодежи остается на фермах: дети мелких и средних фермеров, имеющих низкие доходы и постоянно находящихся на грани разорения, при первой возможности перебираются в города. Это сказывается на возрастной структуре таких по преимуществу сельскохозяйственных районов, как, например, Великие равнины.

Средняя плотность населения США — 23 человека на 1 кв. км, а без обширной

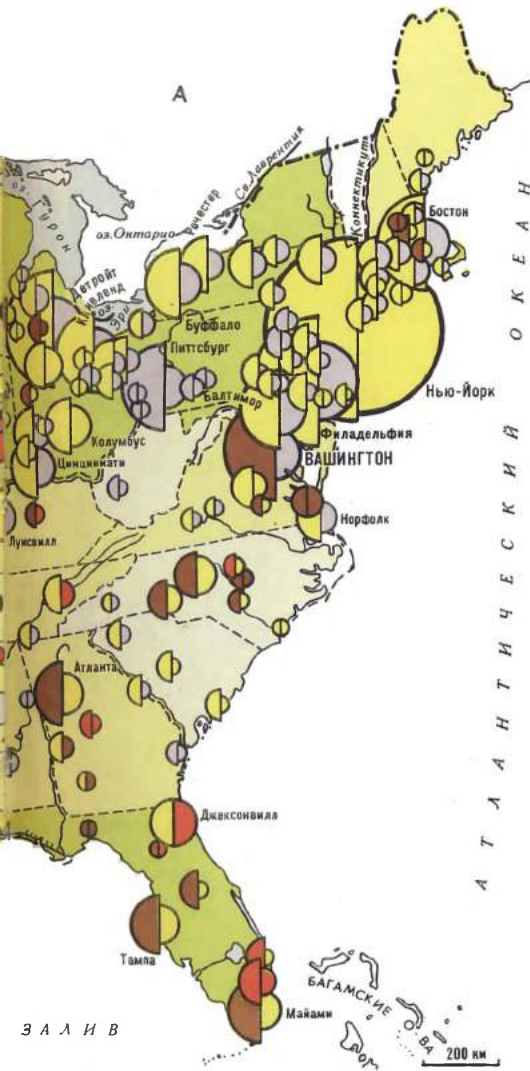
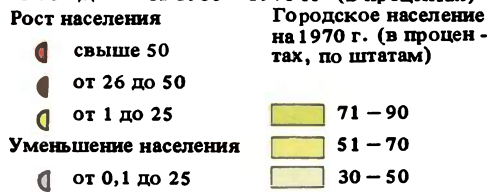
Города  
и урбанизация  
США



и очень редко населенной Аляски, лежащей в отдалении, — 30 человек. Это значительно ниже, чем во всех странах Западной Европы, где плотность населения местами превышает 300 человек на 1 кв. км. Среди 20 наиболее населенных стран мира США стоят по плотности населения на 18-м месте, превосходя в этом отношении лишь Бразилию и Советский Союз. Если вдобавок учесть, что практически вся территория собственно США расположена в благоприятных климатических условиях и доля непригодных для использования земель здесь значительно меньше, чем в названных выше странах или в соседней Канаде, то окажется, что по количеству пригодных для обработки земель на одного жителя США находятся в весьма выгодном положении. Даже если бы современная плотность населения увеличилась вдвое, США, по видимому, занимали бы в этом отношении едва ли не первое место среди всех

стран. Это показывает, насколько неосновательны раздающиеся в США жалобы на «перенаселенность», на ощущающуюся якобы нехватку земель и других естественных ресурсов, ссылками на которые многие идеологи американского капитализма пытаются объяснить и оправдать растущие реальные трудности экономического и социального характера, связанные с пороками капиталистического строя, а также экспансионистскую внешнюю политику правящих кругов США. Дело здесь не в росте числа жителей и увеличивающемся спросе на имеющиеся ресурсы, а в том, что капитализм не в состоянии эффективно использовать природные ресурсы и обеспечить необходимый уровень жизни даже для стабильного населения, не говоря уже о численно возрастающем населении. Именно поэтому в стране растет нищета и увеличивается число бедствующих районов, пораженных хронической

**ИЗМЕНЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ за 1960 — 1970 гг. (в процентах)**



массовой безработицей. Эти проблемы приобретают все большее значение не только в местном и региональном, но и в общенациональном масштабе.

Географическая картина распределения плотности населения во многом связана с историей освоения территории США, а также с наличием благоприятных условий для жизни и хозяйствования. Наиболее высока плотность в районах первоначальной колонизации на северо-востоке страны (на Атлантическом побережье и в Приозерном районе), где она в среднем близка к 100 человекам на 1 кв. км, а в наиболее населенных штатах (Род-Айленде, Нью-Джерси, Массачусетсе, Коннектикуте) достигает 250 — 350 человек, т. е. примерно такая же, как в Нидерландах.

В целом на основной территории США плотность населения убывает по мере удаления от Атлантического побережья, достигает минимума в Горных штатах (в среднем 4 человека на 1 кв. км, а в штате Вайоминг — 1,3 человека) и вновь повышается на побережье Тихого океана (в среднем 35 человек на 1 кв. км, в том числе в Калифорнии — 50 человек, а в ее эффективно освоенной части — свыше 100 человек на 1 кв. км).



Для США характерна весьма высокая подвижность населения. Ежегодно каждый пятый американец меняет свое местожительство: при этом почти треть мигрантов переезжает в другой штат или район. Встречные потоки переселенцев движутся во всех направлениях. Однако в течение длительного времени наблюдалась тенденция к перемещению на Запад, особенно в Калифорнию, население которой с 1920 по 1975 г. увеличилось с 3,4 до 21,2 млн. человек, а ее доля в населении США возросла с 3,2 до 10%. По численности населения штат Калифорния в 1963 г. обогнал штат Нью-Йорк и вышел на первое место в стране; в 1975 г. в нем было на 3 млн. жителей больше, чем в штате Нью-Йорк. При этом большая часть калифорнийцев сосредоточена в узких прибрежных долинах Южной и Центральной Калифорнии.

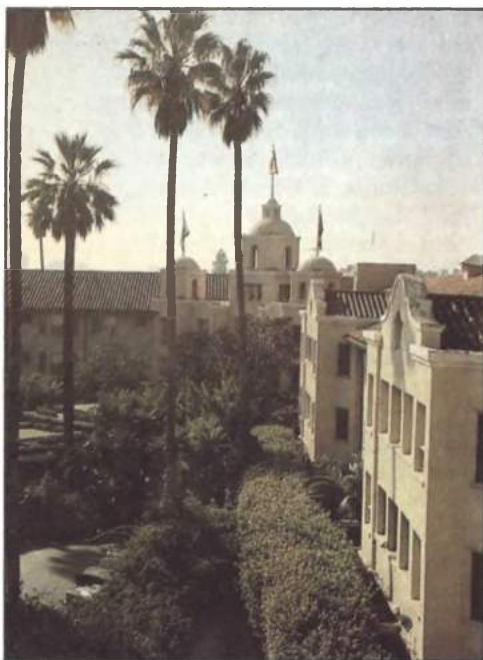
Параллельно с переселением на Запад происходило перемещение населения из

южных штатов на Север, связанное главным образом с миграцией негров из сельских округов Юга в большие города Севера. Поэтому в течение ряда десятилетий для большинства штатов Юга был характерен отрицательный баланс миграций. Исключение составляла Флорида с ее благоприятным климатом, способствовавшим развитию курортного дела и ракетно-космического производства, а также переселению туда значительного числа пенсионеров. За 1920 — 1975 гг. ее население возросло в 8 раз, и она перешла с 32-го на 8-е место среди всех штатов по численности населения.

Притоку населения во Флориду благоприятствовало и распространение установок для кондиционирования воздуха, которые позволяют легче переносить летнюю жару. Искусственное орошение вместе с кондиционерами имеет большое значение для освоения знойных и засушливых полупустынных территорий юго-за-

*Лос-Анджелес —  
один  
из крупнейших  
городов  
Запада*





них по стране. Относительно увеличилось передвижение из северных штатов в южные: в 1970—1975 гг. население большинства южных штатов росло быстрее, чем население Калифорнии, а Юг в целом даже обогнал по темпам прироста Запад, что связано с интенсификацией экономического развития Юга, в частности с ростом там новых отраслей промышленности. Соответственно стала повышаться доля Юга в населении страны за счет Севера. В 1976 г. на районы Севера впервые приходилось менее половины всего населения США (49,8%).

Чтобы получить более точную и детальную картину размещения населения США, необходимо принять во внимание также масштабы и характер урбанизации и размещение городского населения. Городские агломерации, разбросанные по всей территории страны, создают своего рода островки высокой плотности населения, резко выделяющиеся на фоне

97  
Соединенные  
Штаты  
Америки

*Пригород  
Лос-Аджелеса  
Бeverли-Хиллс*

*Сан-Франциско*



пада США, которые до недавнего времени оставались почти незаселенными. В последние десятилетия штаты Аризона и Невада вышли на первые места по темпам роста населения, причем в Аризоне за 1940—1975 гг. оно выросло почти в 5 раз.

В 70-х годах при очень сильном общем снижении темпов роста населения заметно изменились и тенденции его внутренних миграций. Поток переселенцев в Калифорнию резко сократился; рост ее населения связан главным образом с его естественным приростом, а темпы роста лишь немногим выше сред-

гораздо реже заселенных сельских пространств. Города вместе с их пригородными зонами занимают лишь около 6% территории США, но в них сконцентрировано более  $\frac{2}{3}$  американцев. В то же время на 80% территории страны проживает менее 20% ее жителей.

Из страны, бывшей в начале XX в. по преимуществу сельской, США быстро превратились в страну городскую, так что теперь показатели средней плотности населения по штатам слабо отражают картину реального размещения населения. Об этом убедительно говорят примеры Калифорнии, более 80% населения кото-

рой живет в двух небольших ареалах Южной и Центральной Калифорнии и Аризоны, где в двух городских агломерациях сконцентрировано более 75% жителей штата.

По уровню урбанизированности США занимают одно из ведущих мест в мире. Процент городского населения, подсчитанный на основе официально принятого в США определения города (городами считаются все населенные пункты с числом жителей более 2,5 тыс.), составляет 73,5%. Наиболее высок он в Калифорнии (91%) и Среднеатлантических штатах (более 80%, в том числе в Нью-Джерси почти 90%), а всего ниже в сохраняющих в большой мере аграрный характер штатах Центральных равнин (40 — 45%). Быстро урбанизируются южные штаты, хотя доля городского населения и число крупных городов здесь все еще меньше, чем на Северо-Востоке и в Приозерном районе.

На улице  
Нью-Йорка



Главная масса городского населения сосредоточена в больших городах. Широкое распространение автомашин, более низкие цены на землю вне городов и стремление вырваться из перенаселенных центральных районов города «поближе к природе» привели к обрастанию городов широкими полосами пригородов, обусловив процесс «субурбанизации» и формирования городских агломераций. Этому процессу способствует и идущее от «отцов-основателей» страны, и в первую очередь Т. Джефферсона, представление о том, что сельский образ жизни предпочтительнее городского, а лучшей опорой государства служат средние фермеры. Рост промышленности и торговли сделал необходимой концентрацию населения в городах, но люди пытаются создать себе иллюзию сельской жизни, поселяясь в пригородах, на своих клочках земли и в отдельных односемейных домах. Такое расселение облегчает пользование авто-

мобилем, а автомобиль в свою очередь способствует дальнейшему распространению пригородного расселения. В условиях сравнительно низкой плотности населения в пригородной зоне и слабого развития массового общественного транспорта в подавляющей части больших американских городов автомобиль стал предметом необходимости, без которого американец не может добраться до места работы. Бедняки вынуждены отказывать себе во всем, чтобы приобрести дешевую машину.

Доля крупногородского населения (т. е. населения больших городов с их пригородными зонами) служит даже лучшим показателем степени урбанизированности, чем процент городского населения. В среднем по стране она составляет примерно 70%, но резко меняется по районам. Всего в США около 270 таких агломераций, каждая из которых включает центральный город с населением более 50 тыс. человек (иногда несколько таких городов) и его пригороды.

Показательно, что население большинства центральных городов этих агломераций в последние годы уменьшается, тогда как население пригородной зоны заметно растет. В 1970 г. в пригородных зонах проживало уже более половины всего крупногородского населения. В 70-х годах на смену преобладавшей в течение многих десятилетий тенденции к переселению в крупные агломерации, имевшие положительный миграционный баланс, появилась тенденция к перемещению не только из центральных городов, но и из их ближних пригородов в малые города и сельские местности, где селится все больше горожан. Это свидетельствует об изменении характера урбанизационных процессов в США.

### Хозяйство

**Общая характеристика.** Соединенные Штаты Америки — наиболее мощная в экономическом и военном отношениях империалистическая держава, поэтому их нередко называют главной страной современного капиталистического мира, оплотом капиталистических «порядков». США заметно превосходят все остальные капиталистические страны по размерам валового национального продукта, промышленного и сельскохозяйственного производства, обороту внешней торговли и вывозу капитала, производительности труда в основных отраслях хозяйства, численности и оснащению вооруженных сил. Валовой национальный продукт (ВНП) страны в 1979 г. составил в текущих ценах 2 133 млрд. долл. и был в

3 раза больше ВВП Японии, в 4 раза — ФРГ, в 8 раз — Великобритании. В то же время противоречия капиталистической системы, ее неизлечимые пороки сказываются в США с особой силой, подавляющая часть национального богатства находится в руках горстки монополистов-миллиардеров, социальные контрасты бедности и богатства выступают с особой резкостью. Американский империализм претендует на ведущую роль в капиталистическом мире и на гегемонию в мире в целом. Он является главным организатором и вдохновителем агрессивных военных блоков, наиболее крупным и опасным из которых является НАТО.

Преобразование США в ведущую страну капитализма является одним из самых ярких проявлений действия открытого В. И. Лениным закона неравномерности развития капитализма. Еще в 1870 г. по размерам промышленного производства США стояли на четвертом месте в мире, уступая Великобритании, Германии и Франции, а в 1890 г. вышли на первое место. Более быстрое экономическое развитие США в этот период было во многом связано с относительным отсутствием препятствий для развития капитализма (в частности, со свободой от сказывавшихся в Европе пережитков феодализма), относительно легким захватом индейских земель (благоприятных для освоения) и созданием условий для их широкой колонизации, поставленной на капиталистические рельсы, массовым притоком переселенцев из Европы, без которого эта колонизация не могла бы быть осуществлена. Большую роль сыграло также выгодное экономико-географическое и политико-географическое положение США, в том числе местонахождение между двумя океанами — Атлантическим и Тихим, открывающее удобный выход на мировые рынки, отсутствие сильных и агрессивных соседей, размещение территории США в умеренной и субтропической зонах с благоприятными для жизни и сельскохозяйственного производства климатическими условиями, богатые естественные, в том числе сырьевые, ресурсы. США могли развивать хозяйство, не опасаясь нападений со стороны своих соседей; напротив, США сами проводили агрессивную политику по отношению к Мексике, захватив значительную часть ее территории; они широко использовали также природные богатства Мексики и Канады. Со времени войны Севера с Югом (т. е. с 1865 г.) на территории США не было разрушительных войн, потрясавших Европу; для американской буржуазии эти войны служили прежде всего источником сверхприбылей

и стимулом для притока в США иммигрантов.

Как первая, так и вторая мировая война, принесшие неисчислимые страдания народам мира, принесли американским монополиям колоссальные доходы, временно ослабили их конкурентов и таким образом способствовали дальнейшему усилению гегемонии США в капиталистическом мире. После первой мировой войны США стали мировым банкиром, доллар сменил фунт стерлингов в качестве основной единицы международных расчетов, а нью-йоркский Уолл-стрит вместо лондонского Сити стал олицетворением финансового капитала.

После второй мировой войны правящие круги США, опираясь на экономическую и финансовую мощь страны, выступили с претензиями на мировую гегемонию, провозгласив наступление эпохи Pax Americana (американского мира). Они предприняли многочисленные попытки воспользоваться распадом мировой колониальной системы и крахом прежних колониальных империй для дальнейшего экономического и политического проникновения во многие страны Азии, Африки, Латинской Америки и Океании, став, таким образом, главным оплотом неокOLONИализма и взяв на себя функции «мирового полицейского»; они постоянно вмешиваются во внутренние дела развивающихся стран, поставляют оружие, а порой оказывают прямую военную помощь прогнившим реакционным режимам, стремящимся подавить народное освободительное движение.

Но во второй половине XX в. международная обстановка, и в том числе соотношение сил в капиталистическом мире, стала меняться. Быстрый подъем экономики стран социализма во главе с Советским Союзом приводит к неуклонному снижению доли США в мировом хозяйстве. В то же время дальнейшее усиление неравномерности развития капитализма привело к изменению прежней тенденции и постепенному сокращению экономического разрыва между США, с одной стороны, и ведущими империалистическими державами Европы и Японией — с другой. По темпам роста экономики в 1950—1980 гг. США заметно отставали от большинства западноевропейских стран и в особенности от Японии. В результате после резкого скачка вверх в период второй мировой войны позиции США в мировой капиталистической экономике стали несколько слабеть. Доля США в капиталистическом промышленном производстве, достигшая в 1950 г. 54,6%, к 1978 г. сократилась до 41,4%.

Еще заметнее падение доли США в совокупном валовом продукте капиталистических стран. Правда, в абсолютных показателях отставание остальных капиталистических стран от США еще довольно значительно, но различия в уровнях развития, в частности в показателях, отнесенных на одного жителя, уже не столь велики, как это было в первые послевоенные годы. Если в 1953 г. ВВП в расчете на одного жителя составлял в среднем по экономически развитым капиталистическим странам менее 40% от уровня США (точнее 38,7%), то в 1977 г. он уже составил примерно  $\frac{2}{3}$  его, а в таких западноевропейских странах, как Швейцария и Швеция, стал заметно выше, чем в США. Сократилась доля США также в товарной продукции сельского хозяйства (с более чем  $\frac{1}{3}$  до свыше  $\frac{1}{4}$ ), во внешнеторговом обороте, добыче топлива и минерального сырья, производстве электроэнергии и большинства видов промышленных изделий. Однако в последние годы снижение доли США замедлилось, а темпы развития капиталистических стран почти выравнялись (особенно начиная с 1975 г.). Большую роль в этом сыграл экономический кризис 1973—1975 гг.

В 1978 г. США произвели примерно столько же промышленной и сельскохозяйственной продукции, сколько капиталистические страны Европы и Япония, вместе взятые, хотя жителей в США в два с лишним раза меньше; это говорит о заметно более высокой производительности труда, особенно в сельском хозяйстве. Вместе с тем по урожайности основных культур, надоям молока на одну корову и другим показателям интенсивности сельского хозяйства США заметно отстают от многих европейских стран.

Уровень развития капитализма в США проявляется в весьма высокой степени концентрации производства и централизации капитала. В то же время наряду с крупными имеется множество мелких промышленных предприятий и ферм; их суммарная доля в выпуске продукции незначительна, а их владельцы очень зависят от крупных монополий. Ежегодно разоряются многие тысячи мелких фирм и возникают новые. Из 313 тыс. предприятий обрабатывающей промышленности, зарегистрированных Бюро переписи в 1972 г., 203 тыс. имели менее 20 занятых каждое и большей частью представляли собой полукустарные мастерские; на них приходилось лишь 6% общего числа рабочих и 5% продукции. В то же время на крупные предприятия, где работало более тысячи человек (их было около 2 тыс., и они составляли 0,7% общего числа пред-

приятий), приходилось 29% промышленных рабочих и 35% выработанной продукции. На предприятиях 50 крупнейших промышленных корпораций (из почти 300 тыс. фирм) работает 17% занятых в обрабатывающей промышленности, и они дают 25% всей ее продукции. Еще выше концентрация производства в отдельных ведущих отраслях. Так, четыре крупнейшие монополии дают 93% выпуска автомашин, 67% самолетов, 77% авиационных двигателей, 47% судов, 62% ракет и космических кораблей, 45% стали, 84% сигарет, 70% мыла и т. д. (все доли — по стоимости продукции).

Аналогичная картина наблюдается и в сельском хозяйстве, где в 1978 г. из 2,9 млн. ферм 65% составляли мелкие потребительские хозяйства (с доходом менее 10 тыс. долл.), в сумме давшие менее 10% товарной продукции. В то же время на крупные капиталистические фермы (с доходом свыше 100 тыс. долл.), составлявшие менее 1% всех ферм, приходилось более  $\frac{1}{3}$  товарной продукции сельского хозяйства. Усиление монополистического контроля над сельским хозяйством сопровождается развитием так называемого агробизнеса, в рамках которого сельскохозяйственное производство объединено с промышленным.

Особенно высока степень контроля монополистического капитала над банками и страховыми компаниями, транспортом и связью, торговлей, средствами массовой информации — телевидением, радио, кино.

Решающую роль в экономической и политической жизни страны играет горстка гигантских финансово-промышленных групп, тесно связанных между собой и в то же время ведущих острую конкурентную борьбу. Двадцать ведущих групп контролируют более 70% банковских активов, 85% основных фондов промышленности. Среди них с давних пор выделяются «семейные» группы Морганов и Рокфеллеров — эти фамилии уже в течение многих десятков лет символизируют грабительскую сущность американских монополий. После второй мировой войны быстро выросло значение таких «территориальных» групп, как калифорнийская и техасская, тесно связанных с военным бизнесом и добычей нефти.

В американской литературе США широко рекламируются как «классическая» страна капитализма, царство ничем не ограниченной частной инициативы и «свободной» конкуренции. Однако в условиях общего кризиса капитализма неограниченное нерегулируемое развитие

не в состоянии обеспечить функционирование хозяйства и ведет к его краху. Появляется все более острая потребность в государственном регулировании экономики в интересах сохранения капиталистической системы. Все большее развитие получает государственно-монополистический капитализм. Государственный аппарат на всех уровнях, от федерального до местного, все шире используется в интересах финансовой олигархии. В ее интересах государство проводит перераспределение огромных капиталов, собираемых с населения в форме различных налогов и сборов, вкладывает крупные средства в развитие инфраструктуры, включая сооружение системы федеральных автомагистралей стратегического значения, регулирует размеры и структуру сельскохозяйственного производства и внешней торговли, осуществляет военные программы, широко финансирует научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (главным образом в области военной техники). Огромные правительственные военные заказы, составляющие ежегодно несколько десятков миллиардов долларов, способствуют милитаризации хозяйства и постоянному оживлению в отраслях военного производства. Военно-промышленные монополии получают колоссальные доходы от выполнения этих заказов. Еще выше норма прибыли от многомиллиардных поставок военной техники и вооружения за границу, совершаемых с санкции федеральной администрации и по ее указаниям. Милитаризация экономики ведет к фактическому сращиванию военно-промышленных фирм с военным ведомством и формированию на этой основе «военно-промышленного комплекса», оказывающего огромное влияние на все стороны жизни США, и в том числе на их внешнюю политику. «Ястребы», представляющие его интересы на всех уровнях, в том числе в конгрессе и правительстве, активно выступают против политики разрядки и ограничения стратегических вооружений, против улучшения отношений между США и Советским Союзом, всеми силами добиваются увеличения военных расходов, сулящих им огромные прибыли. Военный бюджет в 1981 г. составит 173,4 млрд. долл.

Еще одним проявлением внешнеэкономической экспансии США является вывоз капитала, масштабы которого быстро увеличиваются. Капиталовложения США за границей только за период 1950—1972 гг. выросли в 6 раз и достигли 180 млрд. долл., из которых 145 млрд. долл. приходилось на частные инвестиции, принадле-

жащие отдельным фирмам и их группам. К 1977 г. американские капиталы за рубежом превысили 200 млрд. долл. По размерам внешних капиталовложений США далеко опередили другие империалистические страны. Если в 1938 г. на долю США приходилось 22% всех зарубежных инвестиций развитых капиталистических стран, то в 1972 г. уже свыше половины их (52%). Американские монополии внедрились в хозяйство многих десятков стран, как развивающихся, так и экономически развитых, увеличивают в них свои капиталовложения, добиваются установления контроля над ключевыми позициями в их экономике. Проявлением этого служит особенно быстрый рост так называемых прямых инвестиций, т. е. вложений в различные отрасли хозяйства: за 1946—1972 гг. (т. е. за 25 лет) они увеличились более чем в 15 раз и достигли 94 млрд. долл., а к 1977 г. превысили 110 млрд. долл.

Развернув за рубежом широко разветвленную сеть отделений, филиалов и дочерних компаний, крупнейшие американские монополии фактически стали международными (транснациональными). Их внедрение в экономику других стран происходит в различных формах: они приобретают контроль над местными фирмами, строят за рубежом свои предприятия, переносят туда часть производства многих товаров, с тем чтобы, с одной стороны, легче проникнуть на рынки этих стран, обойдя таможенные барьеры, а с другой — использовать имеющиеся в них дешевую рабочую силу и богатые источники сырья. В 1973 г. на зарубежных предприятиях, контролируемых американским капиталом, было произведено продукции примерно на 200 млрд. долл., что составляло около 55% продукции всех международных корпораций капиталистического мира и в 4 раза превышало стоимость всего вывоза США. Среди 10 крупнейших международных монополий 8 американских. Инвестиции за рубежом, особенно в развивающиеся страны, обеспечивают международным монополиям США более высокую норму прибыли, чем вложения внутри страны, и поэтому особенно для них привлекательны. Внешняя политика США в значительной мере связана с защитой интересов этих монополий.

Общий кризис капиталистической системы не мог не затронуть все стороны жизни ее главной страны — США. Экономическая ситуация в стране в последнее десятилетие убедительно свидетельствует о дальнейшем усилении неустойчивости развития капиталистического мира, о том,

что общий кризис капитализма продолжает углубляться и обостряться. Проблемой номер один для американской экономики стала инфляция. Все попытки правительства приостановить или хотя бы замедлить рост цен ни к чему не приводят. Не увенчались успехом и мероприятия, направленные на смягчение энергетического кризиса и сокращение ввоза нефти. Все большие размеры приобретает недогрузка производственного аппарата, которая сохраняется и в периоды относительно высокой деловой активности. Так, в 1977 г. не находило применения более 20% оборудования, установленного на заводах и фабриках США.

Огромные размеры приобрела хроническая безработица. Американские буржуазные экономисты утверждают, что наличие армии безработных, составляющей 3—4% экономически активного населения, — это «нормальная ситуация». Но безработных в США обычно значи-

тельно больше. Во время экономического кризиса 1973—1975 гг., даже по официальным данным, их было более 8 млн. человек, а по данным американских профсоюзов (реакционных!), значительно более 10 млн. В 1977 г. безработных было 7 млн., что составляло более 7% экономически активного населения (причем сюда не входят лица, по разным причинам не учитываемые в числе ищущих работу и частично безработные, а также работающие неполную неделю). Для некоторых групп населения уровень безработицы значительно выше среднего. Так, среди молодежи в целом она превышала 12%, а среди негров приближалась к 15%; в особенно тяжелом положении находится негритянская молодежь — каждый третий молодой афроамериканец не имеет постоянной работы.

С общим кризисом капитализма связана и усилившаяся неравномерность циклического развития экономики. Корот-

*Деловой центр  
Нью-Йорка*



кие периоды экономического подъема все чаще перемежаются застоем и спадами производства, отбрасывающими его далеко назад. В период между мировыми войнами экономические кризисы переизводства трижды потрясли США: в 1920—1921 гг., в 1929—1933 гг. и в 1937—1939 гг. Особенно глубоким и длительным был кризис 1929—1933 гг., поразивший все отрасли хозяйства и наложивший свой отпечаток на все стороны жизни страны. В разгар кризиса объем промышленного производства сократился вдвое. Кризис сменился длительной депрессией, а затем уже в 1937 г. начался новый кризис, из которого США вывела только вторая мировая война, резко расширившая рынок сбыта для продукции этой страны.

Кризисное сокращение производства и связанный с ним рост безработицы неоднократно происходили и в послевоенный период: с 1948 по 1975 г. их было не менее семи. Подъем производства после кризисного спада в 1969—1971 гг. был кратковременным, и уже в конце 1973 г. наступил новый экономический кризис, который по своей глубине и длительности уступал только кризису 1929—1933 гг. В разгар кризиса, в 1975 г., валовой национальный продукт сократился более чем на 4%, промышленное производство — на 10%, общее число занятых уменьшилось на 2,2 млн. человек, в том числе в обрабатывающей промышленности — почти на 2 млн. человек; производственные мощности были загружены менее чем на  $\frac{2}{3}$ . В 1977 г. вновь наметилось резкое замедление темпов развития хозяйства, которое так и не смогло после кризиса 1973—1975 гг. вступить в полноценную фазу подъема. Здесь сказывается дальнейшее углубление общего кризиса капитализма, наиболее яркими чертами которого являются изменение характера экономических кризисов, когда сокращения производства порой сочетается с неполным удовлетворением спроса на ряд товаров, необычайный взлет цен и разгул инфляции, усиление валютного кризиса, энергетический, сырьевой и экологический кризисы. Резкое повышение цен на сырье и топливо, особенно нефть, оказывает отрицательное воздействие на американскую экономику. Монополии перекармливают последствия этого удорожания на плечи трудящихся масс, повышая цены на товары и добиваясь неуклонного роста прибылей, которые в 1979 г. были выше, чем когда-либо раньше.

Быстрое повышение цен, особенно на потребительские товары, приводит к

тому, что, несмотря на номинальный рост заработной платы, ее реальная покупательная способность уменьшается. Реальная заработная плата средней американской семьи в 1978 г. была заметно ниже, чем в 1973 г. Более 10 млн. семей имеют доход ниже официального прожиточного минимума и живут в нищете; большую часть их составляют негры и пуэрториканцы. Трудящиеся США ведут решительную борьбу против понижения уровня жизни, поэтому в последние годы растет число забастовок.

Одной из причин роста безработицы становится в условиях США научно-техническая революция, вызывающая ускоренное развитие новых отраслей производства и повышение производительности труда, особенно в сельском хозяйстве. Так капитализм превращает великое благо, могущее облегчить труд людей и улучшить условия их жизни, в проклятие человечества. НТР привела в условиях капитализма также к дальнейшему усилению расхищения естественных ресурсов и резкому обострению сложного комплекса проблем, связанных с загрязнением окружающей среды.

Вот как рисуют представившуюся им картину советские журналисты В. Песков и Б. Стрельников, побывавшие в США:

«...Мы не заметили тяги людей к речным водам (хотя бы один купальщик за всю дорогу!). При нынешней тяге к природе, наверное, стало бы появляться желание переплыть реку, занырнуть у берега... Увы, возврат к этой радости вряд ли возможен — реки свои Америка отравила. Почти всюду текущие воды были безлюдные, отчужденные, мрачные... Города у рек нередко громоздят баррикады старых автомобилей, мусор и хлам...

В разноликих пейзажах Америки можно ли усмотреть какие-либо сквозные для всей дороги детали? Да. Автомобильная свалка и колючая проволока. В любом месте (исключая разве пустыню) видишь границы частных владений... и свалки... Временами кажется, что кто-то нарочно гадил, чтобы оскорбить землю... Районы промышленные — особо печальное зрелище. Картинки ада на старых иконах с примитивным котлом и костром из деревьев — наивный лепет в сравнении с тем, что люди соорудили для себя тут, на земле. Наш маршрут, по понятным причинам, не шел через гущи заводов... И все же дыма, нагромождений металла, мертвой земли и вонючих озер мы видели много...» Вдоль Великих озер тянулась «непрерывная цепь коптящих, парящих,



*Американская  
промышленность — главный  
источник  
загрязнения  
окружающей  
среды*

извергающих в небо цветные дымы заводов... Такую же полосу бурых просторств, отмеченных трубами, вышками, эстакадами, а ночью — полыханием огней, мы проезжали в Западной Вирджинии. Горячим смогом душит людей Лос-Анджелес. И даже в зеленокудром, лишенном промышленности Вашингтоне глаза слезила маслянистая гарь...»

Чтобы предотвратить или хотя бы задержать дальнейшее нарастание экологического кризиса, правительство США вынуждено было принять ряд законодательных мер. Все большая часть новых капиталовложений в хозяйство расходуется на очистные сооружения и оборудование, предназначенные для предотвращения загрязнения окружающей среды; это заметно удорожает промышленное строительство и дает фабрикантам предлог для повышения цен. Реализации принятых государством постановлений препятствует и энергетический кризис, кото-



рый используется в качестве предлога для отсрочки осуществления таких мер, как прекращение сжигания высокосернистых углей без специальных ловушек и переход на более совершенные автомобильные двигатели, дающие меньше гари и чада.

По характеру своей экономики Соединенные Штаты — это индустриально-аграрная страна, в которой высоко развиты как промышленность, так и сельское хозяйство и очень велико значение

непроизводительной сферы, в том числе сферы обслуживания населения. Для отраслевой структуры производства характерно растущее преобладание обрабатывающей промышленности над сельским хозяйством и добывающей промышленностью, число занятых в которых все уменьшается.

Число занятых в обрабатывающей промышленности было в 1940 г. на 25% больше, чем в сельском хозяйстве, в 1960 г. — уже в 3 раза, а в 1980 г. — почти в 8 раз. Однако и занятость в промышленности в послевоенный период относительно, а в отдельные годы и абсолютно сокращается. Общая занятость в США растет в основном за счет сферы услуг. В 1980 г. экономически активное население (включая безработных) составляло почти 100 млн. человек, а общее число занятых в хозяйстве страны — примерно 92 млн. В сельском хозяйстве (включая лесное хозяйство и рыболовство) было занято около 3,5 млн. человек, что составляло менее 4% работающего населения (отметим, что еще в 1950 г. в сельском хозяйстве было занято почти 9 млн. человек, т. е. 15% всех занятых лиц). В обрабатывающей промышленности работало свыше 20 млн. человек (22%), в добывающей — 0,8 млн. (0,8%). На транспорт и связь приходилось 5% работающих, на строительство — 4,5%. В то же время в обслуживающих отраслях, торговле и финансово-кредитных учреждениях работала почти половина (более 40 млн. человек), а в государственном секторе (на всех уровнях)  $\frac{1}{6}$  экономически активного населения.

Сходную картину дает и распределение национального дохода по основным секторам экономики. Обрабатывающая промышленность дает примерно  $\frac{1}{4}$  валового национального продукта, отрасли обслуживания и финансово-кредитные учреждения — тоже около  $\frac{1}{4}$ , торговля (оптовая и розничная) и государственный сектор — по  $\frac{1}{6}$ , тогда как сельское хозяйство — лишь 3%, а добывающая промышленность — менее 1%. Однако столь низкие доли сельского хозяйства и добывающей промышленности вовсе не означают, что они слабо развиты или не имеют большого значения для страны. Напротив, по размерам их продукции США стоят на первом месте в капиталистическом мире. Они не только обеспечивают свое население продуктами питания, но и имеют значительный избыток их для вывоза за границу.

**Промышленность.** В 1977 г. в промышленном производстве (включая электро-

энергетику и газовое хозяйство) было занято 20,2 млн. человек, или 24% всех занятых в экономике. Промышленность дает 30% национального дохода и  $\frac{2}{3}$  стоимости экспортируемых товаров. По мощности производственного аппарата и стоимости выпускаемой продукции США значительно опережают другие развитые капиталистические страны, вырабатывая промышленной продукции почти столько же, сколько страны Западной Европы и Японии, вместе взятые. Однако в послевоенные годы Соединенные Штаты Америки стали заметно проигрывать своим основным конкурентам в темпах роста промышленного производства. За 1960—1975 гг. выпуск промышленной продукции увеличился в США на 70%, тогда как во Франции и Италии он более чем удвоился, в ФРГ вырос на 93%, а в Японии — почти в 4 раза. В результате доля США в промышленном производстве капиталистического мира уменьшилась с 44,9% в 1963 г. до 41,4% в 1978 г. Тем не менее промышленность страны занимает особое место в международном капиталистическом разделении труда. Многообразие отраслей промышленности, обеспеченность различными сырьем и квалифицированными кадрами, высоко развитая научно-исследовательская база позволили американской промышленности обеспечить массовое производство разнообразной серийной продукции и выпуск уникальных, сложнейших машин, приборов и оборудования как для внутреннего, так и для мирового рынка.

По производительности труда в промышленности (наиболее общему показателю уровня технического и экономического развития) США по-прежнему значительно — почти в 4 раза — опережают все другие капиталистические страны. Уровень производительности труда в промышленности развитых капиталистических стран в 1970 г. составил лишь 41% соответствующего показателя для США. США занимают ведущее место в развитии науки и техники всего капиталистического мира, на страну приходится около 70% его совокупных затрат на научные исследования и технические разработки.

Однако научно-техническая революция в условиях господства монополий не только обостряет все прежние противоречия капитализма, но и порождает новые. Для промышленности США характерны хроническая недогрузка производственного аппарата, наличие постоянной резервной армии труда, резко выраженная неравномерность и скачкообразность развития. Экономический кризис 1973—1975 гг., уступающий по

глубине лишь «великой депрессии» 1929—1933 гг., отразился практически на всех отраслях промышленности, усилив диспропорции в их развитии. Общий объем промышленного производства снизился на 14%; коэффициент загрузки производственных мощностей упал до 74%. С развитием кризиса резко снизились темпы капитального строительства в промышленности. Однако государственные заказы военно-промышленным корпорациям продолжали возрастать.

В результате ожесточенной конкурентной борьбы и погони монополистов за прибылями, милитаризации экономики и усиления внешнеэкономической экспансии техника в новых отраслях промышленности США развивается быстрыми темпами. Наибольший рост характерен для отраслей, определяющих технический прогресс и тесно связанных с военным производством. За последние десятилетия в новые отрасли выделились ракетная промышленность, производство космической техники, полупроводниковая промышленность, производство ЭВМ, научное приборостроение, производство станков с программным управлением, лазерная, вакуумная, кислородная промышленность, вертолетостроение, производство оборудования для предотвращения загрязнения и для очистки окружающей среды, промышленность топливных элементов, производство средств автоматизации и многие другие. В среднем в обрабатывающей промышленности каждые четыре года обновляется не менее 18% выпускаемой продукции. Расширение автоматизации производства ведет к росту хронической безработицы и усилению эксплуатации трудящихся.

Имея весьма крупную **горнодобывающую промышленность**, США занимают видное место в капиталистическом мире по добыче ряда важнейших полезных ископаемых — каменного угля, нефти, природного газа, железной руды, меди, свинца, цинка, серы, фосфоритов. Однако доля отрасли по числу занятых и стоимости продукции в промышленном производстве страны невелика и проявляет тенденцию к дальнейшему сокращению. В 1977 г. в горнодобывающей промышленности было занято 780 тыс. человек, или 3,9% всех занятых в промышленном производстве США. При абсолютном росте добычи большинства полезных ископаемых доля США в их мировом производстве сокращается. Например, с 1960 по 1975 г. доля страны в мировой добыче нефти снизилась с 34 до 16%, железной руды — с 17 до 9, калийных

солей — с 26 до 9%. Потребности экономики в топливе и сырье растут быстрее, чем их добыча. В результате США, которые до второй мировой войны были крупнейшим экспортером минерального сырья и топлива, ныне превратились в крупного их импортера (главным образом нефти, железной руды, руд и концентратов цветных металлов, бокситов и глинозема). Зависимость экономики страны от ввоза сырья и топлива быстро увеличивается. США импортируют также олово, никель, хромиты, марганцевую руду, сурьму, алмазы, кобальт, слюду, добыча которых в стране незначительна или отсутствует.

В размещении горнодобывающей промышленности по районам США произошли заметные сдвиги, связанные с изменением структуры отрасли, главным образом ростом доли добываемых энергоресурсов. В 1975 г. 57% стоимости продукции горнодобывающей промышленности страны приходилось на нефть и природный газ, 20% — на каменный уголь, 8% — на руды металлов, 15% — на нерудные ископаемые (в основном горнохимическое сырье и строительные материалы). Доля Юга, основного района добычи нефти, каменного угля и природного газа, в стоимости продукции горнодобывающей промышленности страны возросла с 41% в 1940 г. до 62% в 1975 г. Соответственно уменьшилась доля Севера и Запада, где в сумме добывается свыше 95% (по стоимости) руд черных и цветных металлов.

Соединенные Штаты Америки обладают наиболее развитым в капиталистическом мире **топливно-энергетическим хозяйством**. На долю США приходится  $\frac{2}{3}$  производства и  $\frac{1}{2}$  потребления первичных источников энергии развитыми капиталистическими странами. В стране вырабатывается свыше 40% электроэнергии, производимой в капиталистическом мире. Структура энергобаланса США по сравнению с довоенным периодом претерпела резкие изменения. Если перед войной его основу составлял каменный уголь, то в послевоенные десятилетия доминирующее положение заняли нефть и природный газ. Основой этих структурных сдвигов послужили не только объективные технико-экономические факторы, но и конкурентная борьба крупнейших нефтегазовых монополий США с угольными компаниями за ведущее место в поставках энергии американским потребителям, приведшая к резкому падению добычи угля в стране, закрытию десятков шахт и увольнению сотен тысяч шахтеров. В результате возникло несоответ-

ствие между структурой запасов (нефть и газ — 7%, уголь — 93%) и структурой потребления (нефть и газ — 74%, уголь — 26%) топливных энергоресурсов США, послужившее одной из предпосылок энергетического кризиса, охватившего страну в 1973—1975 гг. и отразившегося на состоянии всей экономики.

Преобладание в энергобалансе США нефти связано также с расточительным использованием горючего транспортными средствами, поглощающими до  $\frac{1}{4}$  всей потребляемой в стране энергии.

Резкое повышение цен на нефть в период обострения энергетического кризиса (от 40 до 100%) принесло нефтяным корпорациям США громадные прибыли. Так, монополия «Экссон корпорейшн» (бывшая «Стандард ойл оф Нью-Джерси») увеличила свои прибыли в 1974 г. по сравнению с 1973 г. на 60%, доведя их до 3 млрд. долл.; доход «Мобил ойл корпорейшн» возрос до 1 млрд. долл., «Тексако» — до 1,6 млрд. долл. в год. В то же время энергетический кризис способствовал определенной стабилизации доли каменного угля в энергобалансе страны и увеличению капиталовложений для субсидирования угольной промышленности. Программа развития энергетики, предложенная правительством США, предусматривает изыскание новых источников энергии, в первую очередь возобновляемых, совершенствование методов добычи нефти и природного газа и одновременное осуществление мер по экономии всех видов топлива.

*Нефтяная промышленность* — важнейшая отрасль энергетического хозяйства страны. Максимальный объем добычи за все годы был отмечен в 1972 г. — 528 млн. т нефти. В 1978 г. в США было добыто 485 млн. т нефти (включая газовый конденсат), или 21% суммарной ее добычи в капиталистических и развивающихся странах; при этом доля США в разведанных запасах нефти на начало 1979 г. составила 5,2%. Главную роль в добыче играют юго-западные штаты — Техас, Луизиана, Оклахома, Нью-Мексико, поставляющие свыше 70% добываемой в стране нефти. В пределах этого района нефть разрабатывают не только на суше, но и в шельфовой полосе Мексиканского залива, особенно у побережья штата Луизиана, где значительную часть прироста добычи обеспечивает подводное бурение. Крупные месторождения нефти имеются на Тихоокеанском побережье в штате Калифорния (10% всей добычи) и в горном штате Вайоминг (4% добычи). Потенциально значительные месторождения нефти на Аляске начали разраба-

тываться недавно. К середине 70-х годов добыча нефти составила 10 млн. т, в будущем она увеличится до 50 млн. т.

Соединенные Штаты Америки обладают наиболее развитой в капиталистическом мире нефтеперерабатывающей промышленностью.

К началу 1979 г. общая мощность нефтеперерабатывающих заводов страны достигла 358 млн. т в год (27% суммарной мощности заводов капиталистических и развивающихся стран). Число нефтеперерабатывающих заводов в США сокращается, а единичные мощности предприятий возрастают. Мелкие заводы в условиях ожесточенной конкуренции оказываются нерентабельными и закрываются. К числу наиболее крупных предприятий отрасли относятся заводы фирм «Экссон корпорейшн» в Батон-Руже (Луизиана) — 22,0 млн. т/г; «Тексако инкорпорейтед» в Порт-Артуре (Техас) — 20,0 млн. т/г; «Экссон корпорейшн» в Хьюстоне (Техас) — 19,7 млн. т/г; «Амоко ойл» в Тексас-Сити (Техас) — 16,4 млн. т/г.

Нефтяная промышленность США находится во власти десяти гигантских нефтегазовых монополий во главе с крупнейшей в стране и во всем капиталистическом мире рокфеллеровской корпорацией «Экссон». Непосредственно этим десяти монополиям принадлежит около 60% всех мощностей нефтеперерабатывающих заводов страны. Они контролируют значительную часть нефте- и газодобычи более мелких фирм, владеют нефтяными и газовыми трубопроводами, имеют собственный танкерный флот и пункты по реализации нефтепродуктов почти во всех странах капиталистического мира. Борьба нефтедобывающих стран Ближнего Востока и Латинской Америки за экономическую независимость ослабила позиции нефтяных монополий на международной арене, однако в руках нефтяного консорциума (где ведущую роль играют нефтяные монополии США) по-прежнему находится значительная часть нефтяного хозяйства капиталистических и развивающихся стран.

Размещение нефтепереработки в США заметно отличается от размещения добычи нефти. Значительная часть мощностей нефтеперерабатывающих заводов размещается не только в районах добычи нефти, но и в основных районах потребления нефтепродуктов, т. е. в важнейших промышленных узлах Северо-Востока, в портовых центрах, где перерабатывается поступающая морем импортная нефть, на трассах магистральных нефтепроводов.

Главнейшими районами концентрации нефтеперерабатывающих заводов к середине 70-х годов были:

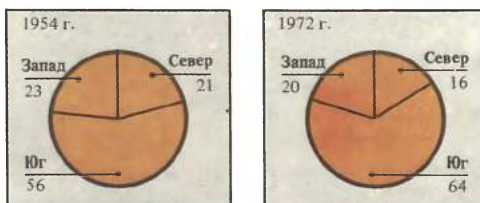
1. Побережье Мексиканского залива (полоса шириной 200 — 300 км на территории штатов Техас, Луизиана и Миссисипи), где перерабатывается свыше 33% сырой нефти, поступающей на нефтеперерабатывающие заводы страны.

2. Южная и Центральная Калифорния, на которую приходится 13% мощностей нефтеперерабатывающих заводов страны.

3. Полоса Атлантического побережья от Нью-Йорка до Балтимора (главным образом устья рек Гудзон и Делавэр), где концентрируется 10% мощностей нефтеперерабатывающих заводов США.

Большое значение в топливно-энергетическом хозяйстве США имеет природный газ, по добыче которого страна в течение ряда лет занимает доминирующее положение в капиталистиче-

*Доля главных экономических районов в добывающей промышленности (здесь и далее дана по стоимости условно-чистой продукции, в %)*



ском мире. В 1978 г. добыча природного газа в США составила 55 млрд. куб. м — около 60% суммарной добычи капиталистических и развивающихся стран (максимальный объем добычи природного газа за все годы отмечен в США в 1973 г. — 641 млрд. куб. м). Районы залегания природного газа в основном совпадают с нефтеносными бассейнами. На долю пяти штатов — Техаса, Луизианы, Оклахомы, Нью-Мексико и Канзаса — приходится свыше 90% общей добычи, в том числе около 75% природного газа добывается в Техасе и Луизиане. Свыше 50% потребляемого в США газа используется в промышленности, 14% — торгово-коммунальными предприятиями, 31% падает на бытовое потребление.

Значительная часть нефти, газа и нефтепродуктов поступает из юго-западных штатов страны в районы промышленного Севера США. Общая длина магистральных нефте- и продуктопроводов около 300 тыс. км, газопроводов — более 350 тыс. км. Особенно густую внутрирайонную сеть распределительных трубопроводов образуют на побережье Мексиканского залива, соединяя газо- и нефтепромыслы с нефтеперерабатывающими и газобензиновыми заводами, нефтехимическими комбинатами, портами,

откуда продукты нефтепереработки и нефтехимии вывозятся в другие районы страны. Здесь же перерабатывается сырая нефть и продукты первичной нефтепереработки, поступающие из Латинской Америки.

Геологические запасы *каменного угля* в Соединенных Штатах Америки превышают запасы всех остальных промышленно развитых стран капиталистического мира, вместе взятых. Добыча каменного угля в стране в 70-х годах находилась на уровне 500 — 600 млн. т в год, доля же США в суммарной добыче угля капиталистическими и развивающимися странами оставалась в эти годы относительно стабильной — на уровне 48 — 51%.

Добыча антрацита (5 млн. т в 1977 г.) почти полностью концентрируется на территории единственного крупного месторождения в восточной Пенсильвании. В то же время месторождения битуми-

нозного угля и лигнитов занимают в США обширные площади, однако промышленный характер добыча носит лишь в нескольких штатах. Угольные месторождения Аппалачей и Восточного внутреннего бассейна (последний включает штаты Индиана, Иллинойс и западную часть Кентукки), вместе взятые, дают около 95% всей добычи угля. На эти два крупных угольных бассейна приходится около 30% запасов угля в стране, причем весь добываемый здесь уголь битуминозный, в то время как в других районах США почти ¾ запасов составляют полубитуминозные угли и лигниты.

По добыче битуминозного угля среди штатов выделяются Кентукки и Западная Виргиния (свыше 40% добычи), Пенсильвания, Иллинойс и Огайо (свыше 30%). Угольные разработки в Восточном внутреннем бассейне, где ⅓ добычи производится открытым способом, несмотря на относительно низкое качество добыва-

Промышленность  
США

Промышленность

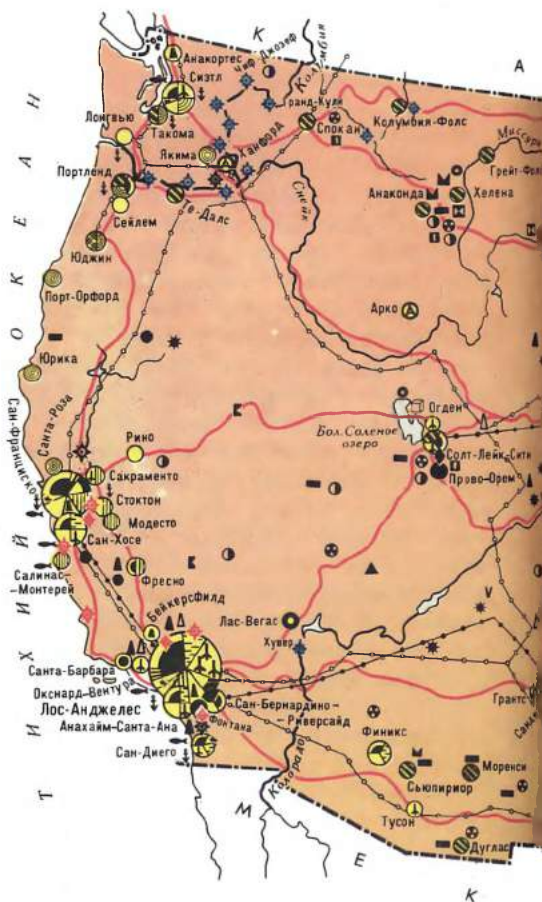
- Черная металлургия
- Цветная металлургия
- Машиностроение и металлообработка
- Электротехническая и радиоэлектронная
- Судостроение
- Автомобильная
- Авиаракетная
- Химическая
- Нефтеперерабатывающая
- Атомная
- Деревообрабатывающая и бумажная
- Текстильная
- Легкая
- Пищевая
- Табачная
- Прочие отрасли

Добыча

- каменного угля
- ▲ нефти
- ▲ горючих газов
- ▲ железных руд
- ▲ марганцевых руд
- хромитовых руд
- γ ванадиевых руд
- титановых руд

- вольфрамовых руд
- молибденовых руд
- алюминевых руд
- медных руд
- свинцовых руд
- цинковых руд
- серебряных руд
- полиметаллических руд
- ртутных руд
- золота
- урановых руд
- фосфоритов
- барита
- ▲ серы
- калийных солей
- поваренной соли

- Гидроэлектростанции
- Тепловые электростанции
- Атомные электростанции
- Нефтепроводы
- Газопроводы
- Рыболовные порты



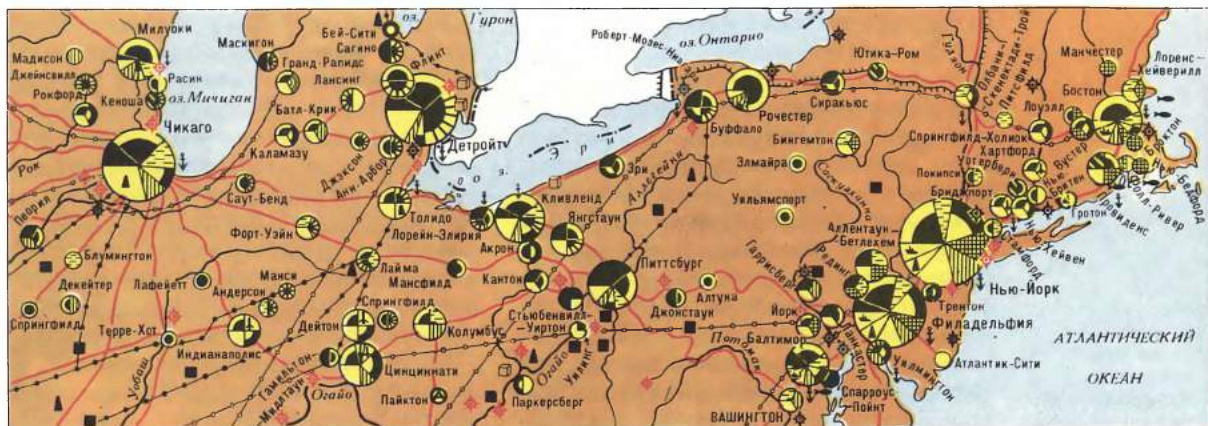
На карте обозначены буквами промышленные центры:

0-С-Т	Олбани — Скенектади — Трой	А-Б	Аллентаун — Бетлехем
С-Х	Спрингфилд — Холиоок	С-Б	Саут — Бенд
Х	Хартфорд	Я	Янгстаун
Б	Бриджпорт	Д	Дейтон
Н-Х	Нью-Хейвен	П	Пайкстон

емого угля, оказались более рентабельными, чем в Аппалачах, где преобладает шахтный способ добычи. Рост добычи относительно низкокачественного, но дешевого угля связан с изменением общей структуры потребления каменного угля в стране, отмечаемым в последние десяти-

летия. Если в 1953 г. на долю тепловой электроэнергетики приходилось 26% общего потребления битуминозного угля в США, то в 1975 г. для выработки электроэнергии использовалось уже свыше 72% добываемого угля, как правило, более низкого качества. За этот же

109  
Соединенные Штаты Америки



период доля металлургической промышленности, где требуется главным образом высокосортный коксующийся уголь, снизилась с 26 до 15%.

В результате энергетического кризиса и резкого повышения цен на нефть как на внешнем, так и на внутреннем рынке в США большое внимание стали уделять разработке рентабельных способов получения жидкого топлива из каменного угля. Характерно, что активную роль в этих исследованиях играют ведущие нефтяные монополии страны.

*Электроэнергетика* относится к числу наиболее быстро развивающихся отраслей экономики США. За 15 лет, с 1960 по 1975 г., среднегодовые темпы прироста промышленной продукции составили 3,6% в год, в то время как выработка электроэнергии возросла за год в среднем на 6,6%. Установленная мощность всех электростанций, включая электростанции промышленных предприятий, в 1977 г.

*Груженный  
углем поезд  
в штате  
Западная  
Виргиния*



превысила 575 млн. кВт. Общая выработка электроэнергии в стране в 1978 г. составила 2260 млрд. кВт·ч. До второй мировой войны производство электроэнергии на государственных, муниципальных и кооперативных электростанциях составило менее 10%; в 1976 г. — 21%. Крупнейшей государственной энергосистемой США является система гидроэлектрических и тепловых электростанций в бассейне рек Теннесси и Камберленд, управляемая Администрацией долины р. Теннесси. На ее долю приходится свыше 51% установленных мощностей всех государственных электростанций

страны. Около 1/5 всей электроэнергии вырабатывается в США на частных электростанциях, в том числе 4% — на электростанциях промышленных предприятий, главным образом химической, нефтеперерабатывающей, целлюлозно-бумажной, металлургической и других энергоемких отраслей промышленности.

Доля гидроэлектростанций в производстве электроэнергии до середины 70-х годов неуклонно снижалась, хотя гидроэнергетические сооружения (без насосно-аккумулятивных станций) используют менее 1/3 потенциальных ресурсов всех рек. Общий объем неиспользуемых гидроресурсов составляет 114 млн. кВт, в том числе 3/4 приходится на Горные и Тихоокеанские штаты (в основном бассейн р. Колумбия). В 1975 г. около 60% всей электроэнергии, вырабатываемой на ГЭС, приходилось также на штаты Запада, в том числе 48% — на Тихоокеанские штаты. Крупные ГЭС построены в США также на Ниагаре, Теннесси и в верхнем течении р. Миссури. В отличие от ТЭС все крупнейшие гидроэлектростанции США принадлежат государству или местным властям штатов. К их числу относятся (мощность в тыс. кВт): Гранд-Кули на р. Колумбия (4130), Джон-Дей на р. Колумбия (2480), Роберт-Мозес на р. Ниагара (1950), Даллес на р. Колумбия (1810), Хувер на р. Колорадо (1350), Чиф-Джозеф на р. Колумбия (1030). Разрабатываются проекты расширения мощностей крупнейших ГЭС Тихоокеанского Северо-Запада.

Свыше 1/5 электроэнергии производится в США на тепловых станциях. В 1972 г. на долю ТЭС, использующих в качестве топлива уголь, приходилось 54% мощностей, природный газ — 27, мазут — 19%. В последующие годы в связи с энергетическим кризисом роль угля как топлива для ТЭС снова стала возрастать. Ряд тепловых электростанций Северо-Востока США, работавших ранее на мазуте, были переведены на угольное топливо. Из вновь вводимых в строй мощностей ТЭС 2/3 используют в качестве топлива битуминозный уголь и лигниты.

В размещении электроэнергетики США отчетливо наблюдается тенденция постепенного усиления значения южных штатов, в особенности Южноатлантических, и Юго-Западного центра. Доля Юга в установленных мощностях электростанций возросла с 30% в 1953 г. до 41% в 1977 г.; в то же время доля северных штатов снизилась с 53 до 42%.

К середине 60-х годов в США резко ускорилось развитие ядерной энергетики, которая уже в ближайшие десятилетия

должна стать значительным поставщиком электроэнергии. В 1977 г. общая мощность действующих атомных электростанций превысила 42 млн. кВт, или 7,2% мощностей всех электростанций. Основные районы концентрации АЭС — Северо-Восточный центр и Южноатлантические штаты. В дальнейшем АЭС будут размещаться по территории страны относительно более равномерно, в основном тяготея к крупным промышленно-городским агломерациям.

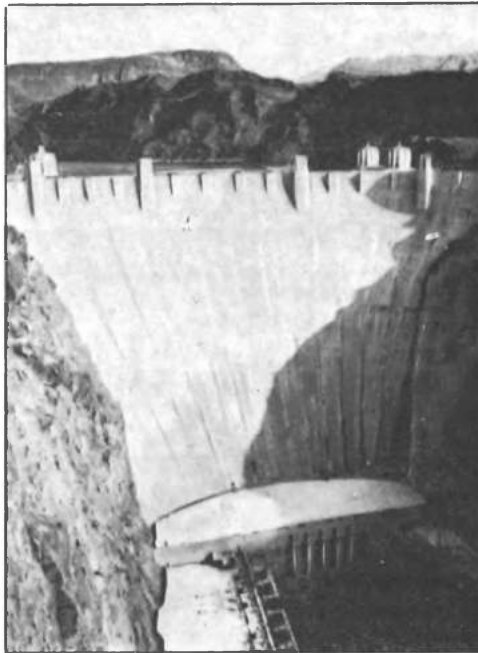
Доля занятых в **обрабатывающей промышленности США** в общем числе занятых в несельскохозяйственных секторах экономики заметно снижается: в 1947 г. — 35%, в 1965 г. — 30, в 1976 г. — 24%. Согласно прогнозам, к 1985 г. она сократится до 22% при увеличении объема производства (в сопоставимых ценах) по сравнению с 1967 г. в 2 раза. Происходит постоянное изменение структуры обрабатывающей промышленности, отражающееся на географическом размещении промышленного производства. За период 1947 — 1971 гг. доля отраслей, играющих решающую роль в техническом прогрессе (химическая и резиновая, электротехническая и радиоэлектронная, приборостроение, транспортное машиностроение), выросла (по стоимости условно-чистой продукции) с 24 до 35%, в то же время доля «старых», традиционных отраслей (пищевая, металлургическая, легкая, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная) снизилась с 45 до 33%. Всего в обрабатывающей промышленности США к середине 70-х годов было занято свыше 20 млн. человек, из них 12,2 млн. человек работали в отраслях тяжелой промышленности, в том числе 8,2 млн. человек — в металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности. Суммарная стоимость условно-чистой продукции обрабатывающей промышленности США в 1976 г. превысила 510 млрд. долл., обеспечив 26% национального дохода.

Одна из главных тенденций в географии обрабатывающей промышленности США — частичное выравнивание уровней промышленного развития как по трем главным экономическим районам страны (Север, Юг, Запад), так и по более дробным территориальным единицам. Индустриальный Восток, на который приходится 14% территории страны (без Аляски и Гавайских островов) и 42% ее населения (1976 г.), продолжает оставаться основой промышленного потенциала США, однако его доля в промышленном производстве (по стоимости условно-чи-

стой продукции) с конца прошлого века до середины 70-х годов снизилась с 77 до 51%. В то же время доля Юга возросла с 12 до 27%. По оценкам американских экономистов и географов, доля Индустриального Востока к последнему десятилетию XX в. снизится до 48 — 50%, доля Юга поднимется до 30 — 31%, а доля Запада останется на уровне 13 — 14%.

Важная особенность размещения обрабатывающей промышленности США — практически повсеместное усиление темпов ее субурбанизации, т. е. сдвига промышленного производства из центральных частей городских агломераций в их пригородные зоны. Здесь, как правило, размещаются заводы, требующие больших производственных площадей (автомобильные, авиационные, цементные, химические, нефтеперерабатывающие, тяжелого машиностроения и т. п.) и развитой инфраструктуры.

*Плотина Хувер  
на р. Колорадо*



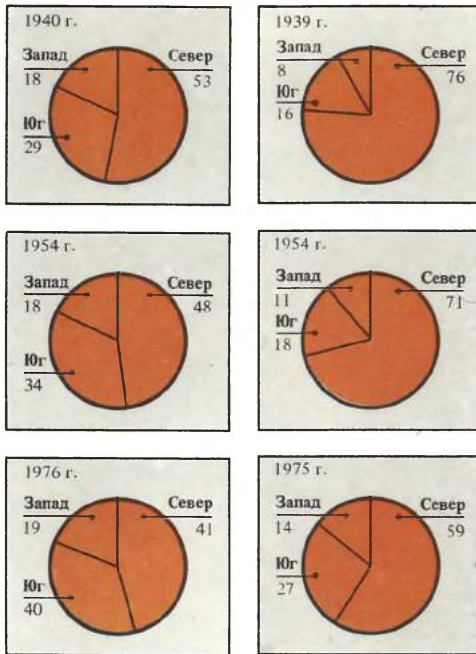
К факторам, «выталкивающим» промышленность в пригороды, относятся: более высокая цена на земельные участки в центральных частях городских агломераций, необходимость создания обширных площадок для стоянок автомобилей (площадь таких стоянок близ новых заводов приближается по размерам к площади самого предприятия), действие законов по охране окружающей среды в городах, «кризис больших городов», где центральные части перенаселены беднотой. В результате не только относительный, но и абсолютный объем промышленного производства в центральных частях крупней-



ших городских агломераций США (таких, как Нью-Йорк, Чикаго, Детройт) заметно снижается. Однако в целом значение городских агломераций в выпуске промышленной продукции не уменьшается, так как общее число таких агломераций с каждым годом возрастает, а занимаемая ими площадь уже превышает 12% всей территории страны. К середине 70-х годов на долю городских агломераций приходилось  $\frac{3}{4}$  продукции обрабатывающей промышленности США, причем 35 крупнейших агломераций дали половину суммарного выпуска продукции.

Развитие *черной металлургии* — ведущей отрасли металлургической промышленности США — в значительной степени базируется на крупных запасах железной руды в районе оз. Верхнее и коксующихся углях Аппалачского бассейна. Запасы железной руды в стране далеки от истощения, однако лучшие руды были хищнически выработаны в

Доля главных экономических районов в производстве электроэнергии (слева) и в обрабатывающей промышленности (справа) в %



результате более чем столетней эксплуатации. Огромные запасы относительно низкокачественных руд (таконитов) в районе оз. Верхнее начали разрабатывать лишь с середины 50-х годов. Однако процесс промышленного обогащения таконитов недостаточно рентабелен — стоимость получаемых железорудных окатышей значительно выше стоимости импортируемой железной руды. Начиная с 50-х годов металлургические монополии США стали форсировать ввоз высококачественной железной руды, главным образом из Канады и Венесуэлы. Если в 1945 г. за счет импорта обеспечивался

лишь 1% всех потребностей черной металлургии США в железной руде, то к 1956 г. эта доля возросла до 23%, а к 1975 г. — до 41%. США вынуждены ввозить большинство легирующих металлов, в том числе марганец, хром и никель.

Черная металлургия относится к числу застойных отраслей промышленности страны. Мощный производственный аппарат отрасли используется на 60 — 85%, а в отдельные годы — лишь на 50%. Относительно медленные темпы роста производства в черной металлургии обусловлены снижением удельного расхода металлов в промышленности, строительстве и других отраслях; частичным вытеснением металлов конкурирующими материалами, главным образом пластмассами и бетоном; более быстрым ростом производства в тех отраслях промышленности, где доля металла в готовых изделиях незначительна (радиоэлектроника, приборостроение); высокой зависимостью объема выплавки стали от конъюнктуры в автомобильной промышленности — отрасли, чрезвычайно подверженной экономическим спадам и кризисам.

Максимальный уровень выплавки чугуна и стали, достигнутый в стране в 70-х годах — соответственно 92 и 137 млн. т (1973 г.). Однако в кризисном 1975 г. выплавка чугуна упала до 72 млн. т, стали — до 106 млн. т. Развитие черной металлургии США в послевоенные годы характеризуется увеличением доли выплавляемой электростали; ростом мощностей кислородных конвертеров; ростом производства легированных сталей; сокращением числа заводов полного металлургического цикла и повышением единичных мощностей агрегатов и отдельных предприятий; упором на модернизацию существующих предприятий и увеличением числа электроплавильных и прокатных цехов, использующих стальной лом; ростом выпуска сортового проката. В 1980 г. производство стали в конвертерах составит, по оценкам, 55%, в электропечах — 25, в мартенах — 20%.

В начале 70-х годов в США насчитывалось 45 заводов мощностью свыше 1 млн. т стали в год каждый (15 предприятий мощностью свыше 3 млн. т). На долю этих 45 заводов приходилось свыше  $\frac{4}{5}$  выплавки стали в стране. Свыше половины производственных мощностей черной металлургии контролируется монополиями «Юнайтед Стейтс стил корпорейшн», «Бетлехем стил корпорейшн» и «Рипаблик стил корпорейшн», в руках которых находятся также крупнейшие железорудные месторождения, рудовозы

и другие транспортные средства доставки сырья.

Отмеченные особенности развития черной металлургии США способствовали относительной устойчивости ее территориальной структуры и сохранению территориальной концентрации отрасли на северо-востоке страны. Всего на долю штатов Севера приходится около 90% мощностей металлургических заводов США (включая заводы, расположенные в долине р. Огайо, а также в штатах Мэриленд и Делавэр). В основном они концентрируются в трех районах:

1. Внутреннем с важнейшими центрами Питтсбург, Янгстаун, Стьюбенвилл, Джонстаун — старейшем районе черной металлургии, возникшем на базе коксующихся углей Североаппалачского бассейна, однако постепенно теряющем прежнее значение (26% мощностей сталелитейных заводов страны).

2. Приозерном с важнейшими центрами Чикаго — Гэри, Детройт, Кливленд, Буффало — в настоящее время основном металлургическом районе страны, развитие которого связано с выгодами транспортно-географического положения на путях подвоза железной руды с месторождений оз. Верхнее и импортной руды, поступающей по р. Св. Лаврентия; емким внутренним рынком сбыта в виде предприятий металлообрабатывающей, автомобильной и других металлоемких отраслей промышленности; наличием значительных ресурсов пресной воды, необходимой для сталелитейных заводов (48% мощностей заводов страны).

3. Приатлантическом с важнейшими центрами Балтимор, Бетлехем, Филадельфия, Трентон — районе, возникшем в основном на базе импортируемой железной руды. В пригороде Балтимора — городе Спарроус-Пойнт — расположен один из крупнейших в стране заводов полного металлургического цикла фирмы «Бетлехем стил корпорейшн» мощностью около 7 млн. т стали в год. На долю этого района приходится 15% мощностей сталелитейных заводов страны.

Вне трех указанных районов крупные металлургические заводы полного цикла размещаются в ряде центров вдоль р. Огайо, в Сент-Луисе, Канзас-Сити, на Юге США (в Бирмингеме) и на Западе (Дженива, Фонтана).

В США развита *цветная металлургия*, в то же время доля страны в выплавке цветных металлов заметно сокращается, и значительная часть потребностей обеспечивается за счет импорта. В 1978 г. было выплавлено около 1,7 млн. т рафинированной меди; 4,4 млн. т первичного

алюминия; 1,1 млн. т свинца; 0,4 млн. т цинка. Доля США в производстве этих важнейших видов цветных металлов составляет 30 — 40% от производства их в капиталистических и развивающихся странах. Свыше 1/10 алюминия в стране выплавляется из импортных глинозема и бокситов, поступающих главным образом из Ямайки и Гайаны.

Заводы по выплавке алюминия концентрируются в районах, обеспеченных энергетическими ресурсами, — на Тихоокеанском Северо-Западе, в бассейнах рек Теннесси и Огайо, в Юго-Западном центре, на р. Св. Лаврентия, причем подавляющая часть мощностей сосредоточена в руках трех монополий: «Алкоа», «Рейнолдс» и «Кайзер». В Горных штатах, важнейшем районе цветной металлургии страны, расположены крупные медеплавильные заводы (штаты Аризона, Юта, Монтана) и заводы по выплавке полиметаллических руд (штаты Айдахо, Колорадо, Монтана). На Северо-Востоке США медеплавильные заводы Нью-Йорка, Филадельфии, Балтимора работают на импортном сырье или осуществляют рафинирование черновой меди. В центральной части страны (штаты Миссури, Небраска, Иллинойс, Оклахома) концентрируются заводы по выплавке свинца и цинка. В целом уровень территориальной концентрации цветной металлургии США, предприятия которой располагаются как вблизи источников сырья, так и в портовых центрах или районах крупных энергосистем, заметно ниже, чем сталелитейной промышленности.

*Машиностроение* — наиболее крупная отрасль обрабатывающей промышленности США. В машиностроении (совместно с металлообработкой) занято свыше 40% всех рабочих и служащих обрабатывающей промышленности страны. В экспорте США доля изделий машиностроения составляет около 45%. Особенно сильны позиции США на мировом рынке машин и оборудования в производстве авиационной и ракетной техники, оборудования для атомных электростанций и ускорителей элементарных частиц, электронно-вычислительных машин, кондиционеров и промышленного холодильного оборудования. Процесс обновления основного капитала, ускорение темпов научно-технического прогресса, структурно-отраслевые сдвиги в химической промышленности, электроэнергетике и других отраслях, милитаризация экономики страны способствовали развитию многих отраслей машиностроения США, выпускающих как общепромышленное оборудование, так и транспортные и

военно-транспортные средства, радиоэлектронную аппаратуру и средства связи. В 1975 г. на транспортное машиностроение приходилось 31% условно-чистой продукции машиностроительной промышленности, на общее машиностроение — 32, на радиоэлектронную промышленность — 16, на электротехническую — 11, на приборостроение — 10%.

Предприятия машиностроительной промышленности размещаются по территории страны крайне неравномерно —  $\frac{2}{3}$  их расположено в индустриальных центрах Севера и на Тихоокеанском побережье, а доля этих районов в стоимости выпускаемой продукции составляет 80%. Важнейшие центры машиностроения и металлообработки США (в порядке значимости): Лос-Анджелес, Чикаго, Детройт, Нью-Йорк, Филадельфия, Кливленд, Бостон, Сент-Луис, Милуоки, Даллас—Форт-Уэрт, на долю которых приходится свыше  $\frac{1}{2}$  условно-чистой продукции машиностроения и металлообработки.

Крупнейшая отрасль транспортного машиностроения США — автомобильная промышленность (около 15% условно-чистой продукции машиностроения в 1975 г.). Легковые автомобили — основное транспортное средство для миллионов американцев, а грузовые автомобильные перевозки занимают важное место в транспортной системе страны. В производстве автомобилей, их сбыте и коммерческой эксплуатации занято около 13 млн. человек, т. е. каждый шестой работающий американец прямо или косвенно связан с автомобильной промышленностью. В автомобилестроении используется основная часть парка станков и кузнечно-прессового оборудования. Выпуск автомобилей в США находится на высоком уровне (в 1977 г. — 15,2 млн. машин), однако эта отрасль чрезвычайно подвержена конъюнктурным колебаниям и спадам (так, в 1975 г. производство автомобилей в стране по сравнению с 1973 г. снизилось на 3,6 млн. машин), которые непосредственно сказываются как на автомобилестроении, так и на смежных отраслях: металлургической, химической и резиновой промышленности, станкостроении и т. д., вызывая недогрузку производственных мощностей и безработицу. На американском рынке растет конкуренция со стороны иностранных средне- и малолитражных машин, поставляемых главным образом Японией и ФРГ. Успешной конкуренции этих машин способствовал энергетический кризис и резкое повышение цен на горючее. Автомобильная про-

мышленность — одна из наиболее монополизированных отраслей машиностроения США. На долю «большой тройки» — концернов «Дженерал моторс», «Форд» и «Крайслер» — приходится около 97% национального производства легковых и 85% грузовых автомобилей. За пределами США эти монополии контролируют почти  $\frac{1}{4}$  производства автомобилей развитыми капиталистическими и развивающимися странами.

Для размещения автомобильной промышленности характерна значительная концентрация производства в Приозерье —  $\frac{2}{3}$  условно-чистой продукции отрасли. Только на один штат Мичиган приходится свыше 30% продукции автомобилестроения, основная часть которой вырабатывается в Детройте и его окрестностях, а также в близлежащих городах Флинт, Лансинг и Анн-Арбор. Столь значительная концентрация автомобильной промышленности на юге Мичигана объясняется хорошей обеспеченностью района квалифицированными кадрами, металлургическими, металлообрабатывающими и станкостроительными предприятиями, выгодным транспортно-географическим положением в центре Приозерья, емким рынком сбыта, а также историческими традициями. Однако наметившаяся еще до второй мировой войны тенденция к рассредоточению автосборочных заводов и приближению их к периферийным рынкам сбыта усиливается.

В начале 70-х годов в США насчитывалось 25 промышленных центров, в каждом из которых ежегодно собиралось свыше 100 тыс. автомобилей. Помимо Детройта, где мощности автосборочных заводов в сумме превышают 3,5 млн. автомашин в год, к крупнейшим центрам сборки автомобилей относятся Нью-Йорк, Сент-Луис, Канзас-Сити, Флинт, Атланта, Лос-Анджелес, Уилмингтон (Делавэр), Лансинг, Даллас — Форт-Уэрт, Джейнсвилл (Висконсин), Балтимор. В то же время сохраняется чрезвычайно высокий уровень территориальной концентрации предприятий, вырабатывающих узлы, агрегаты и детали для сборки автомобилей. Весьма показателен тот факт, что в главном районе автомобильной промышленности страны — Приозерье — сосредоточено около 80% всех занятых в производстве узлов, агрегатов и деталей для автомобилей и 60% занятых в автосборке. Многие автосборочные заводы, расположенные за пределами Северо-Восточного центра, работают «с колес», получая отдельные узлы и детали из традиционных центров автомобильной промышленности Приозерья.

Сочетание высокой степени концентрации производства и капитала и территориальной концентрации, характерное для автомобилестроения США, способствовало образованию такой специфической, уродливой формы территориально-производственной структуры, как города-«владения» автомобильных концернов. Широко известен, например, Дирборн (пригород Детройта) — вотчина автомобильного короля Генри Форда. Еще более показателен Флинт — центр, в котором в начале 70-х годов из 93 тыс. занятых в обрабатывающей промышленности 76 тыс. работало на заводах фирмы «Дженерал моторс». Рабочие и служащие промышленных предприятий Флинта как цепью прикованы к гигантскому концерну, и любой спад в автомобильной промышленности отражается на всей экономической и социальной жизни города, делая его одним из самых неустойчивых в этом отношении крупных промышленных центров США.

Авиационная промышленность страны, выросшая в годы второй мировой войны, с развитием военного ракетостроения и развертыванием космических программ в США превратилась по существу в новую отрасль — авиаракетнокосмическую промышленность. Данная отрасль машиностроения охватывает производство самолетов, ракет, вертолетов, космических кораблей, их деталей, узлов и агрегатов, наземного оборудования и т. д. В 1975 г. стоимость условно-чистой продукции отрасли составила 13 млрд. долл., или 9% всей продукции машиностроения. Стремление милитаристских кругов США покончить с политикой разрядки международной напряженности на стыке 70-х и 80-х годов привело к резкому увеличению расходов на создание новых видов военной техники: ракетной системы «Трайдент», межконтинентальной баллистической ракеты МХ, крылатых ракет и др. Авиаракетные монополии «Макдоннел — Дуглас», «Локхид», «Боинг», «Рокуэлл», «Хьюз Эйркрафт», в течение многих лет занимающие первые места по размерам правительственных военных заказов, представляют собой основу военно-промышленного комплекса США и выступают инициаторами усиления гонки вооружений и создания новых систем стратегического оружия. Заметное место в авиаракетнокосмической промышленности страны занимает выпуск и гражданской авиационной техники, в том числе гигантских лайнеров, легких самолетов, вертолетов, значительная часть которых экспортируется. В середине 70-х годов стоимость ежегодно экспортируемой про-

дукции данной отрасли превышала 6 млрд. долл. (около 14% общей стоимости экспорта машин и оборудования).

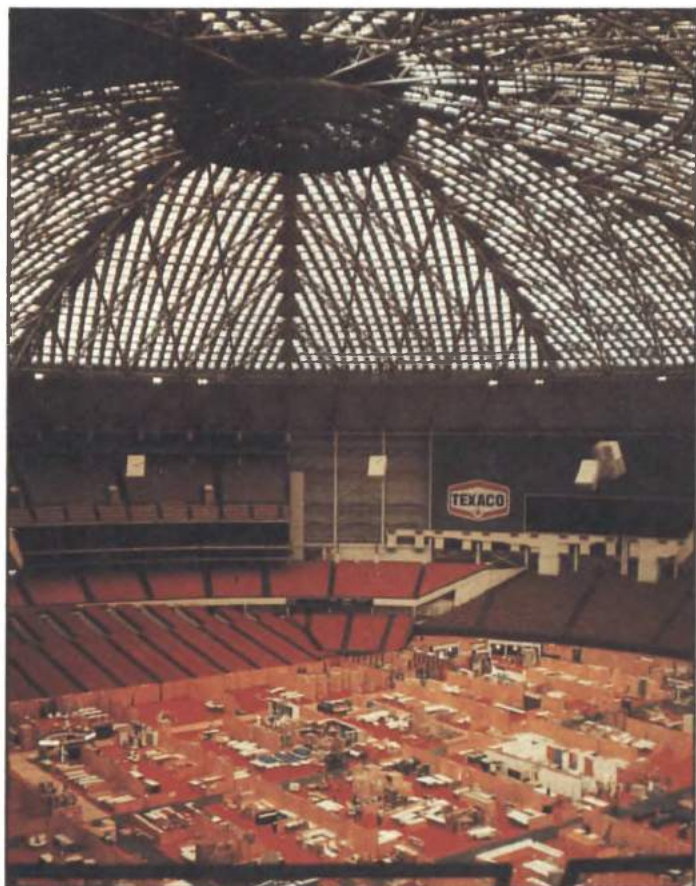
Ведущий район авиаракетнокосмической промышленности — Тихоокеанское побережье с главными центрами Лос-Анджелес, Сиэтл, Сан-Диего, Сан-Хосе. В начале 70-х годов здесь концентрировалось около 40% всех занятых в отрасли. На Юге к важнейшим центрам отрасли относятся Даллас — Форт-Уэрт (крупнейшая по числу занятых в отрасли агломерация района), Атланта, Хантсвилл (Алабама), основной ракетный полигон и космодром страны на мысе Канаверал (Флорида) и центр управления космическими полетами в Хьюстоне. Основные центры сборки самолетов на Севере — Сент-Луис, Уичито, Нью-Йорк. В Сент-Луисе расположено одно из крупнейших промышленных предприятий страны — авиационный завод фирмы «Макдоннел—Дуглас», где работает око-

*Сборка  
самолетов*



ло 35 тыс. человек. Свыше  $\frac{2}{3}$  всего производства авиационных двигателей, приборов, комплектующих узлов и деталей сосредоточено на Индустриальном Востоке США (основные центры — Цинциннати, Индианаполис, Хартфорд, Нью-Йорк, Бостон, Буффало). На Западе к числу крупных центров двигателестроения в авиакосмической промышленности относятся Сакраменто, Финикс, Лос-Анджелес. Ускоренное развитие авиаракетнокосмической промышленности (в особенности сборки и испытания летательных аппаратов) на Западе и Юге тесно связано с благоприятными климатическими усло-

Центр  
космических  
исследований  
в Хьюстоне



виями, выгодным транспортно-географическим положением многих ведущих центров отрасли, а также возможностями обеспечения авиационных и ракетных заводов рабочей силой, близостью к крупным научно-исследовательским центрам.

Судостроительная промышленность страны переживает период длительного застоя. По тоннажу спускаемых на воду торговых судов США занимают 5-е место среди капиталистических стран. Значительные размеры имеет лишь строительство военных кораблей как на частных верфях, так и на верфях военно-морских сил страны. Основные типы спускаемых на воду военных кораблей — авианосцы, атомные подводные лодки, сторожевые корабли. Крупнейшие судостроительные частные компании на Атлантическом побережье страны расположены в Ньюпорт-Ньюсе (штат Виргиния, фирма «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг энд драй док») и Гротоне (штат Коннектикут,

Паскагула (Миссисипи), Новый Орлеан и Мобил (Алабама); на Тихоокеанском побережье крупные судостроительные верфи находятся в Сан-Франциско, Сиэтле, Сан-Диего, Лос-Анджелесе.

Одна из основных отраслей машиностроительной промышленности США — общее машиностроение — представляет собой по существу целый конгломерат разнообразных отраслей, в которых в общей сложности занято свыше 1,7 млн. человек. В общем машиностроении американская статистика включает станкостроительную и инструментальную промышленность, сельскохозяйственное машиностроение, производство горностроительных и подъемно-транспортных механизмов, технологического оборудования для полиграфической, пищевой, легкой и других отраслей промышленности, производство турбин и двигателей внутреннего сгорания, торгового и коммунального оборудования, оргтехники, разнообразного общепромышленного оборудования (в том числе подшипников, насосов и компрессоров, силовых трансмиссий, промышленных печей и т. д.). Общее машиностроение — наиболее традиционная отрасль машиностроительной промышленности страны; консервативен и общий рисунок ее размещения на протяжении многих десятилетий. На долю промышленных штатов Севера приходится около  $\frac{4}{5}$  всех занятых в отрасли; в том числе свыше  $\frac{2}{5}$  концентрируется в Приозерье, главным образом в Иллинойсе, Огайо и Мичигане. В то же время отдельные отрасли, подотрасли и производства, входящие в общее машиностроение, различаются по характеру и особенностям размещения.

Станкостроительная промышленность — одна из наиболее высокоразвитых отраслей американского машиностроения. В середине 60-х годов в США производилось свыше 40% всех станков и кузнечно-прессового оборудования развитых капиталистических стран, однако в 70-е годы на первое место по выпуску станков в капиталистическом мире вышла ФРГ, в то время как доля США снизилась до 25%. В условиях обострившейся конкуренции американские станкостроительные фирмы уделяют большое внимание расширению производства сложных прецизионных станков, автоматических линий, многоцелевых станков, оборудования с программным управлением, а также промышленных роботов. Важнейшие районы станкостроительной промышленности США — Приозерье (свыше 50% всех занятых в отрасли) и Новая Англия (около 20% занятых).

фирма «Дженерал дайнэмикс») — ведущим центре конструирования и строительства атомных подводных лодок; крупные верфи имеются также в Бостоне, Балтиморе, Филадельфии, Нью-Йорке. На побережье Мексиканского залива к важным центрам судостроения относятся

Наиболее крупные заводы по производству металлорежущих станков размещаются в Цинциннати (Огайо), Вустере (Массачусетс), Провиденсе (Род-Айленд) и Рочестере (Нью-Йорк). Важными центрами станкостроения являются Детройт и Кливленд, однако в них преобладают предприятия средних размеров, обслуживающие автомобильную промышленность Приозерья. Основные центры по выпуску кузнечно-прессового оборудования — Чикаго и Питтсбург. Аналогичный рисунок размещения характерен и для производства подшипников — свыше 40% занятых сосредоточено в Северо-Восточном центре и около 33% — в Новой Англии. Важнейшие центры подшипниковой промышленности США — Нью-Бритен (Коннектикут), Кантон (Огайо) и Детройт.

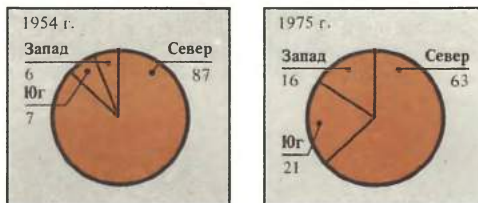
В достижении высокого уровня механизации полеводства, животноводства и других отраслей сельского хозяйства важное место принадлежит сельскохозяйственному машиностроению. Для этой отрасли характерна высокая степень территориальной концентрации в штатах Приозерья и Северо-Западного центра — важнейшем сельскохозяйственном поясе страны. На долю лишь трех штатов — Иллинойса, Айовы и Висконсина — приходится около половины выпуска всех сельскохозяйственных машин и механизмов в США. Крупнейшие центры сельскохозяйственного машиностроения — Давенпорт — Рок-Айленд — Молин, Де-Мойн (Айова), Миннеаполис — Сент-Пол, Чикаго, Пеория (Иллинойс), Расин (Висконсин). Следует отметить низкий уровень развития отрасли на Юге (свыше 30% товарной продукции сельского хозяйства и лишь 13% всех занятых в сельскохозяйственном машиностроении США).

В производстве оборудования для нефтяной промышленности выделяются главные нефтедобывающие штаты страны — Техас, Луизиана и Калифорния, на долю которых приходится около  $\frac{4}{5}$  занятых в этой отрасли машиностроения (в том числе более половины — на долю Техаса). Свыше половины всех двигателей внутреннего сгорания производят в двух штатах — Висконсине и Мичигане (в последнем — главным образом автомобильные двигатели). Выпуск паровых и гидравлических турбин сосредоточен в Питтсбурге, Филадельфии, Бостоне. Основные центры производства оргтехники (пишущих и счетных машин и другого конторского оборудования) размещаются преимущественно в штатах Нью-Йорк, Огайо и Коннектикут.

Наиболее быстро растущая отрасль машиностроения США — производство радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. По отгрузкам электронного оборудования США в 3—4 раза опережают своих основных конкурентов — Японию и ФРГ. На долю американских фирм приходится до 40% всего производства электронно-вычислительных машин в капиталистических странах. Особенно заметно преобладание США в выпуске электронно-вычислительных машин промышленного и военного назначения; в то же время в производстве бытовой электроники (телевизоров, радиоприемников, магнитофонов, электронных калькуляторов) американские компании не выдерживают конкуренции с японскими фирмами, в ряде случаев даже на внутреннем рынке.

Радиоэлектронная промышленность размещается по территории страны в целом несколько более равномерно, чем

*Доля главных экономических районов в электро-технической и радиоэлектронной промышленности (в %)*



другие крупные отрасли машиностроения. На долю каждого из следующих районов США: Среднеатлантических штатов, Северо-Восточного центра и Тихоокеанских штатов — приходится приблизительно  $\frac{1}{5}$  всех занятых в производстве радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Однако эти районы заметно различаются по основной специализации предприятий. Если в Приозерье производство телефонной, телеграфной аппаратуры и бытовой радиоэлектроники играет ведущую роль (около половины всех занятых в отрасли), то в Среднеатлантических штатах в названных производствах занято 13%, а в Тихоокеанских штатах — лишь около 6% соответствующего числа рабочих и служащих радиоэлектронной промышленности. В то же время два последних района (а также Новая Англия) — основные поставщики радиоэлектронной аппаратуры военного назначения, на которую в сумме приходится до 40% стоимости отгруженной продукции радиоэлектронной промышленности страны.

Милитаризация экономики США способствовала созданию ряда крупных предприятий по выпуску радиоэлектронной аппаратуры и в южных штатах, а также в Аризоне. К важнейшим центрам

радиоэлектронной промышленности страны относятся Лос-Анджелес, Чикаго, Нью-Йорк, Бостон, Анахайм (Калифорния). Наиболее крупное предприятие отрасли — завод фирмы «Рокуэлл» в Анахайме, где работает свыше 20 тыс. человек. Завод вырабатывает оборудование теле- и радиосвязи, навигационные приборы, компоненты и детали радиоэлектронной аппаратуры для авиаракетно-космической промышленности. Крупнейшее предприятие по выпуску электронно-вычислительных машин фирмы «Интернэшнл бизнес машинз» расположено в Покипси (Нью-Йорк), полупроводников фирмы «Моторола» — в Финиксе (Аризона), телефонного и телеграфного оборудования фирмы «Уэстерн электрик» — в Чикаго.

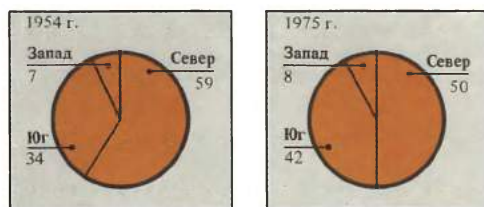
Приборостроение, несмотря на относительно небольшое число занятых (0,5 млн. человек), достигло в США высокого уровня развития. В суммарном производ-

ческой продукции в США в среднем удваивается за каждые 10—12 лет. Современная структура химической промышленности заметно изменилась по сравнению с довоенными годами. Технический прогресс способствовал резкому увеличению спроса на синтетические химикаты с заранее заданными свойствами, прежде всего на полимерные материалы (синтетический каучук, химические волокна, пластмассы и синтетические смолы), большая часть которых синтезируется на базе нефтехимического сырья. О возросшей роли нефтехимии свидетельствует тот факт, что свыше  $\frac{2}{3}$  по стоимости и  $\frac{1}{3}$  по весу всей химической продукции вырабатывается в США из нефти и природного газа. Резко усилилось за последние годы значение ряда технических газов (кислорода, водорода, азота и его соединений, гелия), используемых для интенсификации производственных процессов в металлургии и химической технологии, в виде компонентов ракетных топлив, для исследования космоса и т. д.

Структурно-сырьевые сдвиги способствовали перемещению химической промышленности из штатов Севера в богатые энергетическими ресурсами, углеводородным и горно-химическим сырьем южные штаты страны, в особенности расположенные на побережье Мексиканского залива. На этот район, в частности, приходится около половины производства нефтехимикатов в США. Предприятия Юга производят свыше половины всех вырабатываемых в стране технических химикатов (т. е. химических полупродуктов, поступающих на дальнейшую переработку в пределах этой же отрасли или используемых в других отраслях промышленности, в строительстве и на транспорте),  $\frac{2}{3}$  полимерных материалов (в том числе 75% синтетического каучука), свыше 50% удобрений и ядохимикатов и т. д., т. е. сравнительно дешевые и многотоннажные химические продукты. Значительная часть их вырабатывается на мощных нефтехимических и химических комбинатах, высокоавтоматизированных и потребляющих большие количества сырья, пара и электроэнергии. Здесь расположены крупнейшие в стране химические предприятия: фирма «Юнион карбайд» — в Чарлстоне (Западная Виргиния) и «Доу кемикл» — во Фрипорте (Техас). Важнейшие центры химической промышленности Юга — Хьюстон («химическая столица» США), Чарлстон, Батон-Руж, Бомонт — Порт-Артур — Ориндж, Техас-Сити.

Север, где сконцентрирована подавляющая часть населения и предприятий

Доля главных  
экономических  
районов  
в химической  
промышленности  
(в %)



стве развитых капиталистических стран на долю США приходится  $\frac{3}{4}$  выпуска контрольных, научных и измерительных приборов и  $\frac{2}{3}$  фото- и киноаппаратуры. Основные центры приборостроения — Нью-Йорк, Бостон, Филадельфия, Чикаго (научные и медицинские приборы), контрольно-измерительная аппаратура) и Рочестер (фото- и киноаппаратура).

*Химическая индустрия* является наряду с машиностроением одной из ведущих отраслей промышленности США. В 1975 г. в химической и резиновой промышленности страны было занято 1,4 млн. человек, которые выработали свыше 200 млн. т химических продуктов, причем номенклатура выпускаемой химической продукции насчитывала десятков тысяч наименований. Стоимость условно-чистой продукции химической и резиновой промышленности составила в 1975 г. 58 млрд. долл. — 13,3% всей обрабатывающей промышленности США.

По темпам роста химическая индустрия значительно опережает обрабатывающую промышленность в целом, в том числе такие ее отрасли, как приборостроение, транспортное машиностроение, пищевую промышленность, уступая только радиоэлектронике. Производство хими-

обрабатывающей промышленности страны, остается основным районом производства и потребления химикатов в США. Однако около  $\frac{2}{3}$  производимой на Севере химической продукции (в стоимостном выражении) составляют готовые к употреблению малотоннажные и дорогие химикаты: медикаменты, мыло и моющие средства, парфюмерно-косметические изделия, красители. Большая часть указанной продукции потребляется в пределах района, однако вывоз дорогих и малотоннажных химикатов в южные и западные штаты определяет специализацию Севера в территориальном разделении труда в химической промышленности страны. Производимые на Севере неорганические и органические технические химикаты не удовлетворяют местного спроса, и значительная часть их ввозится из южных штатов. Важнейшими центрами химической промышленности района являются Нью-Йорк, Чикаго, Филадельфия, Цинциннати, Сент-Луис, Индианаполис. Около 20% всех шин вырабатывается в США в крупнейшем центре резиновой промышленности — городе Акрон (Огайо).

Химическая промышленность Запада США играет в масштабах страны второстепенную роль; почти вся выпускаемая химическая продукция идет на удовлетворение собственных нужд района. Основные центры химической промышленности — Лос-Анджелес и Сан-Франциско.

С химической промышленностью тесно связана *атомная промышленность*, имеющая огромное военное значение. В комплексе предприятий этой отрасли важнейшее место занимают заводы по производству ядерного горючего (уран-235, тритий, плутоний), построенные во время второй мировой войны правительством США, а затем переданные в эксплуатацию частным фирмам. Их продукция используется при производстве атомного оружия. В последние годы повышенный спрос на ядерное горючее предъявляют атомные электростанции. Центрами производства расширяющихся материалов являются Ок-Ридж (Теннесси), Падьюка (Кентукки), Саванна (Южная Каролина), Портсмут (Огайо) и Ханфорд (Вашингтон).

Важное место в экономике страны занимают отрасли легкой промышленности, среди которых выделяются текстильная и особенно швейная и трикотажная, хотя темпы роста этих отраслей невысоки и их относительная роль в промышленном производстве снижается. В *текстильной промышленности*, где занято около 1 млн. человек, структура выпуска тканей после второй мировой войны

заметно изменилась — выросла доля тканей, вырабатываемых на основе искусственных и синтетических волокон, а также комбинированных тканей, составив почти половину всей продукции отрасли. В то же время производство хлопчатобумажных тканей с 1950 по 1975 г. сократилось в два с лишним раза, а шерстяных тканей — почти в 8 раз. Следует подчеркнуть, что производство синтетических и искусственных волокон осуществляется на специализированных заводах, включаемых американской статистикой в состав химической промышленности, а выпуск тканей на их основе является собственно текстильным производством, причем часть химических волокон используется для производства автомобильного корда, рыболовных снастей, канатов.

Размещение текстильной промышленности США с начала века претерпело наиболее значительные изменения. В течение нескольких десятилетий отрасль по существу переместилась из традиционного текстильного района — Новой Англии — в Южноатлантические штаты, где текстильных фабрикантов привлекали главным образом дешевая рабочая сила и близость к хлопковому поясу страны. После второй мировой войны в этом районе и соседнем Юго-Восточном центре были построены практически все крупнейшие предприятия США по выпуску синтетических волокон: капрона, нейлона, дакрона, полиакрилового волокна. К середине 70-х годов на долю южных штатов приходилось свыше 80% выпуска хлопчатобумажных тканей и тканей на основе химических волокон. Крупнейшими центрами текстильной промышленности Юга являются Гринборо — Уинстон-Сейлем — Хай-Пойнт (Северная Каролина), Шарлотт (Северная Каролина), Гринвилл (Южная Каролина), Колумбус (Джорджия); множество текстильных фабрик располагается вдоль Пидмонта в небольших городках или даже сельских районах. Производство дорогих высококачественных тканей по-прежнему концентрируется на Северо-Востоке, поэтому доля этого района в стоимости условно-чистой продукции отрасли еще довольно значительна — около 30%.

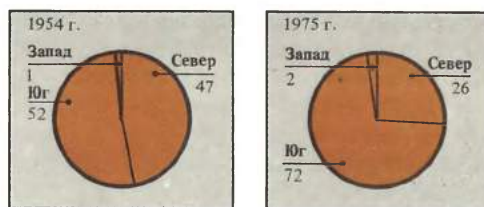
В *швейной промышленности* (число занятых 1,4 млн. человек) также заметен сдвиг на Юг, но в отличие от текстильной промышленности, где этот процесс наиболее интенсивно происходил между двумя мировыми войнами, ускоренное развитие швейного производства в южных штатах началось в конце 40-х годов,



Доля главных  
экономических  
районов  
в текстильной  
промышленности  
(в %)

и через четверть века на долю предприятий Юга (преимущественно мелких фабрик, выпускающих недорогую мужскую одежду) приходилось свыше  $\frac{1}{3}$  условно-чистой продукции швейной промышленности страны и около 0,5 млн. занятых. Однако значение старых центров швейной промышленности на Северо-Востоке США, несмотря на абсолютное и относительное снижение выпуска продукции, еще достаточно велико: в Нью-Йорке, крупнейшем центре отрасли, на швейных предприятиях работает 275 тыс. человек, в Филадельфии — около 50 тыс. человек. Значительным центром в последние годы стал один из национальных законодателей моды Лос-Анджелес (число занятых в отрасли — свыше 60 тыс. человек), выдвигание которого связано с производством женского платья по голливудским «киностандартам».

Большое развитие получила в США пищевкусовая промышленность, число



занятых в которой превышает 1,6 млн. человек. Доля отрасли в условно-чистой продукции обрабатывающей промышленности страны составляет 12%. К важнейшим отраслям пищевой промышленности США относятся мясная, молочная, производство алкогольных и безалкогольных напитков, консервная и мукомольная. В связи с ростом цен на продовольственные товары в США большое внимание уделяют производству различного рода заменителей натуральных продуктов, а также наполнителей, панировочных и ароматических веществ, добавляемых в продукты питания. Развивается производство замороженных пищевых продуктов (в том числе закусок, национальных блюд, десертных изделий, кремов и т. д.) и разнообразных консервов.

Размещение пищевой промышленности по территории страны в целом отличается относительной равномерностью. Крупные города, как правило, являются и ведущими центрами отрасли. Однако выделяются районы концентрации предприятий мукомольной промышленности в Северо-Западном центре и вдоль побережья Великих озер (ведущие центры: Миннеаполис — Сент-Пол, Канзас-Сити, Буффало); мясной промышленности — в Чикаго, Канзас-Сити и Омахе (Небра-

ска); молочной и сыроваренной — в штатах Висконсин и Миннесота; консервной — в Калифорнии. Крупнейшими центрами производства кондитерских изделий являются Нью-Йорк и Чикаго; виски — Луисвилл (Кентукки); кока-колы — Атланта; пива — Сент-Луис и Милуоки.

В табачной промышленности страны занято около 70 тыс. человек. Производство сигарет в основном сосредоточено в пределах Пидмонта и Кентукки. Основные центры — Гринсборо — Уинстон-Сейлем — Хай-Пойнт и Дарем в Северной Каролине, Ричмонд в Виргинии и Луисвилл в Кентукки. Выпуск сигар из американского табака концентрируется на Северо-Востоке (основной центр — Филадельфия).

**Сельское хозяйство.** По размерам сельскохозяйственного производства США намного превосходят другие капиталистические страны; на них приходится свыше  $\frac{1}{4}$  продукции сельского хозяйства капиталистического мира — больше, чем на все страны Западной Европы, вместе взятые. Сельское хозяйство США не только обеспечивает потребности населения в основных продуктах питания и сырье, за исключением некоторых культур, выращиваемых в тропическом поясе (таких, как кофе, какао, бананы), но и дает большие экспортные излишки. По вывозу продукции сельского хозяйства США стоят на первом месте в мире, давая свыше  $\frac{1}{6}$  его (по стоимости). Особенно велика их доля в мировой торговле важнейшими продовольственными и кормовыми культурами — пшеницей, кукурузой, соей, а также фруктами. Вывоз сельскохозяйственных продуктов из США в несколько раз превосходит их ввоз. В то же время доля сельского хозяйства в валовом национальном продукте страны небольшая и притом постепенно понижается; в настоящее время она не составляет и 3% его. В 1980 г. в сельском хозяйстве было занято менее 3,5 млн. человек, что составляло менее 4% экономически активного населения. Однако, как видно из сказанного выше, эти цифры не дают полного и объективного представления о значении сельского хозяйства США как для самой страны, так и для всего капиталистического мира.

Для сельского хозяйства США характерны высокий и притом всевозрастающий уровень развития капиталистических отношений, резко выраженный товарный характер производства, высокая производительность труда, очень сильная порайонная специализация. Все они связаны с благоприятными природными

условиями и особенностями социально-исторического развития. По размерам территории США значительно превосходят всю Западную Европу. Восточная половина страны большей частью равнинная, да и в западной части много долин и плоскогорий, где характер поверхности не препятствует их распашке или использованию в качестве пастбищ. США расположены в умеренном и субтропическом поясах; климат здесь, за исключением высокогорных и особо засушливых пространств, подходит для занятия сельским хозяйством. Огромное разнообразие сочетаний тепла и влаги на обширной территории позволяет выращивать очень широкий ассортимент культур от пшеницы, кукурузы и клюквы до хлопчатника, цитрусовых и сахарного тростника, причем для каждой культуры можно найти районы с особо благоприятными условиями. Показательно, что для нужд сельского хозяйства в той или иной степени используется почти  $\frac{4}{5}$  территории 48 «смежных штатов» США.

Выше мы уже говорили, что на развитие сельского хозяйства большое влияние оказали особенности исторического развития страны. США — страна переселенческого типа. Складывавшиеся на большей ее части аграрные отношения были свободны от пут феодальных пережитков. Землю можно было без особых трудностей и по относительно низкой цене приобрести у государства, а в первое время многие просто уходили подальше от уже заселенных мест, закладывали там фермы и начинали распашивать землю ни у кого не спросив, по праву первооселенцев (в США их называли скваттерами). В 1862 г. конгрессом США был принят закон о гомстедах, по которому практически каждый желающий мог за дешево получить земельный надел на целине. Большая часть просторов Ближнего и в особенности Среднего и Дальнего Запада была освоена такими «гомстедерами». Основным типом хозяйств здесь стали средние и мелкие фермы, производившие все большую часть своей продукции на продажу. Рынком для нее частично служила Западная Европа, где быстро развивалась промышленность; во второй половине XIX в. быстро растет спрос на продукты сельского хозяйства в бурно развивающихся городах США. Строительство железных дорог способствовало усилению товарности хозяйства, расширению географического разделения труда и его порайонной специализации. Все это характеризует тот тип капиталистического развития сельского хозяйства, который В. И. Ленин назвал американским. Оби-

лие земель приводило к тому, что как земледелие, так и животноводство в США получили по преимуществу экстенсивный характер, когда фермер обрабатывает большую площадь, но урожайность с 1 га сравнительно невысокая.

Единственным крупным районом США, где развитие капитализма в сельском хозяйстве столкнулось с трудностями, был Юг, где еще в колониальный период сложилась плантационная система хозяйства, основанная на рабском труде негров. Война Севера с Югом 1861—1865 гг. привела к юридическому освобождению рабов, но земля оставалась в руках плантаторов. В результате бывшие рабы превратились в нищих арендаторов-издольщиков (так называемых кропперов), полностью зависевших от белых землевладельцев. Система кропперства, т. е. полуфеодальной издольной аренды, получившая особое распространение в районах выращивания хлопчатника, надолго определила экономическую отсталость Юга и застой его сельского хозяйства. Положение здесь существенно изменилось лишь после второй мировой войны.

Развитие капиталистических отношений в сельском хозяйстве протекало не одинаково быстро, приобретало разные масштабы и формы в зависимости от природных условий, степени освоения территории (одни районы еще только колонизовались, другие были давно освоены), ее заселенности, наличия тех или иных пережитков крепостничества и т. п. Поэтому в стране сложились значительные территориальные различия в уровне развития капитализма, в структуре и интенсивности хозяйства, использовании наемной рабочей силы, сельскохозяйственной техники, размерах хозяйств и т. д. В. И. Ленин в работе, посвященной законам развития капитализма в сельском хозяйстве США, писал: «...Соединенные Штаты Америки представляют из себя страну наиболее обширных размеров и наибольшего разнообразия отношений, наибольшего богатства оттенков и форм капиталистического земледелия» (*Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 27, с. 225*).

После второй мировой войны сильное воздействие на сельское хозяйство оказала научно-техническая революция. В условиях капитализма НТР ускорила массовое разорение средних и особенно мелких фермеров, вытесняемых крупными хозяйствами капиталистического типа, на которые приходится все большая часть используемых земель и товарной продукции. За последние 50 лет общее число ферм уменьшилось почти в

3 раза, и в 1980 г. оно составляло немногим более 2 млн. В то же время средняя площадь фермы увеличилась с 60 до 200 га. Крупные коммерческие фермы поставляют основную массу товарной продукции. Тем не менее и сейчас большинство ферм — мелкие, дающие мало продукции для продажи. Среди них много так называемых «парттаймовых» ферм (от английского «part time» — часть времени), хозяева которых значительную часть времени работают по найму, совмещая это с работой на своей ферме. Таких ферм особенно много вблизи городов. Вместе с числом ферм сокращается численность населения на них, причем покидают фермы в первую очередь молодежь. Средний возраст обитателей ферм заметно выше, чем населения страны в целом; поэтому и рождаемость на фермах ниже, чем в городах.

Разорение мелких фермеров и сгон их с земли наиболее сильно затрагивают арен-

жителями, стали в большинстве обитателями центральных частей крупных городов, где их теперь порой даже больше, чем белых.

В сельскохозяйственном производстве господствуют крупные капиталистические фермы, дающие основную массу товарной продукции и определяющие положение на рынке: всего 1% ферм дает почти 40% товарной продукции. Научно-техническая революция привела к развитию так называемого агропромышленного комплекса (агробизнеса), знаменующего дальнейшее усиление монополистического контроля над сельским хозяйством. Агробизнес включает наряду с производством сельскохозяйственной продукции ее переработку, хранение, перевозку и сбыт, а также производство сельскохозяйственной техники, минеральных удобрений, ядохимикатов, кормов и т. п., т. е. всего того, что необходимо сельскому хозяйству. О масштабах агропромышленного комплекса можно судить по числу занятых в нем, которое составляет, по разным подсчетам, от 18 до 20 млн. человек (тогда как в сельском хозяйстве — около 3 млн.), и по доле производимого валового продукта, достигающего почти  $\frac{1}{6}$  ВВП страны.

Связи внутри агробизнеса гораздо сложнее, чем простое разделение функций по производству, переработке и реализации сельскохозяйственных продуктов. Финансовый капитал выступает организатором сельскохозяйственного производства, придавая ему индустриальный характер, превращая его по сути дела в своеобразный вид крупного промышленного производства. Капиталовложения на одного занятого в сельском хозяйстве и производимая им продукция теперь больше, чем в большинстве других отраслей производства. Крупные высокомеханизированные пшеничные фермы давно уже называют «зерновыми фабриками». Теперь таким же образом говорят и о хлопковых, скотооткормочных, бройлерных «фабриках».

Ярким примером современной организации сельского хозяйства служит производство цыплят-бройлеров. Во главе его, как правило, стоят крупные фирмы, монополизировавшие производство комбикормов. Они владеют также крупными инкубаторами и предприятиями по убою и разделке птицы. Эти фирмы заключают контракты с фермерами, поставляющими им кукурузу, соевые бобы и другие компоненты комбикормов, предоставляя им кредит, а нередко и обеспечивая необходимой техникой и таким образом привязывая их к себе. Другие фермеры постав-

Ферма в штате  
Пенсильвания



даторов, которые перед второй мировой войной составляли почти  $\frac{2}{5}$  всех фермеров, а в 1980 г. — менее 10%. Одновременно резко возросла задолженность фермеров банкам, т. е. их зависимость от монополий. Эти процессы с особой силой сказались на Юге, где быстрое разложение господствовавшей там после войны Севера с Югом полукрепостнической системы привело к фактическому исчезновению издольной аренды, сопровождающемуся сгоном кропперов с земли и созданием на ней крупных капиталистических хозяйств. Перед войной половина фермеров Юга были арендаторами, а к 1975 г. их стало уже меньше 5%. Большую часть кропперов составляли негры; вынужденные покинуть фермы, они устремились в поисках куска хлеба в города. В связи с этим доля негров среди фермеров США резко уменьшилась: с почти 8% в 1959 г. до менее 3% в 1980 г. Негры, бывшие в прошлом сельскими

ляют по контрактам яйца на инкубаторы. Однодневные цыплята из инкубаторов передаются на сотни откормочных ферм, причем фермы-организаторы обеспечивают их владельцев необходимым оборудованием, ветеринарной и другой помощью, и в то же самое время диктуют им сроки и размеры поставок цыплят. Фермеры при этом превращаются по существу в наемных рабочих, полностью зависящих от предпринимателя.

Развитие агропромышленного комплекса оказало глубокое влияние на американское сельское хозяйство. Оно еще заметнее подчинило его контролю монополистического капитала, но вместе с тем содействовало его механизации и химизации, привело к усилению производственной специализации как отдельных ферм, так и целых округов и районов, укрупнению и лучшей организации хозяйств, и в конечном счете к снижению затрат труда на единицу продукции. Фактически за послевоенный период произошло техническое перевооружение сельского хозяйства. В частности, за послевоенные годы тракторный парк США вырос почти в 4 раза и подошел к 5 млн. штук (не считая маломощных садово-огородных тракторов). Число тракторов в настоящее время заметно больше, чем число ферм. Тракторная промышленность выпускает много типов тракторов разной мощности, в том числе все больше крупных: в 1960 г. средняя мощность сельского трактора составляла около 30 лошадиных сил, а в 1980 г. — уже 50. Общая мощность тракторов на фермах увеличилась за это время примерно на 50%, хотя число их даже немного сократилось. Мощность тракторов в расчете на одного занятого в сельском хозяйстве за тридцатилетний период (с 1950 по 1980 г.) возросла почти в 5 раз, а в расчете на 100 га обрабатываемой земли почти утроилась. Тракторы практически полностью вытеснили из сельского хозяйства рабочий скот — лошадей и мулов, освободив для других культур обширные площади, ранее использовавшиеся под фуражные культуры, которые перед войной занимали около  $\frac{1}{4}$  обрабатываемых земель.

К тракторам выпускаются различные навесные орудия, позволяющие выполнять самые разнообразные операции и резко сократившие потребность в ручном труде. На товарных фермах практически полностью механизированы работы по подготовке почвы, посеву, уборке зерновых, картофеля, сахарной свеклы, хлопчатника; машинами убирается все большая часть урожая овощей и фруктов. Наряду с тракторами на фермах име-

ется более 3 млн. грузовиков, почти 1 млн. зерновых комбайнов, много кукурузоуборочных, хлопкоуборочных, картофелеуборочных и других машин. Основная масса ферм электрифицирована; это создало условия для внедрения механизации и в животноводство. На специализированных фермах почти полностью механизированы доение коров, раздача кормов, чистка помещений.

Наряду с механизацией сельского хозяйства происходит его химизация. В частности, количество вносимых в почву минеральных удобрений за 1950—1980 гг. утроилось. Вместе с тем в последние годы проявляется растущая осторожность в применении химических удобрений, и особенно ядохимикатов, с учетом их экологического действия и потенциальной опасности для здоровья людей. Все больше внимания уделяется применению естественных удобрений и биологических способов борьбы с вредителями.

*Механизированный сев кукурузы Советские тракторы «Беларусь» признаны американскими фермерами как надежные и экономичные машины*



Ведется большая селекционная работа. Для повышения урожайности немалое значение имело выведение новых сортов различных культур, в том числе гибридной кукурузы. Их быстрому распространению способствует широкая сеть государственных селекционных станций и экспериментальных хозяйств.

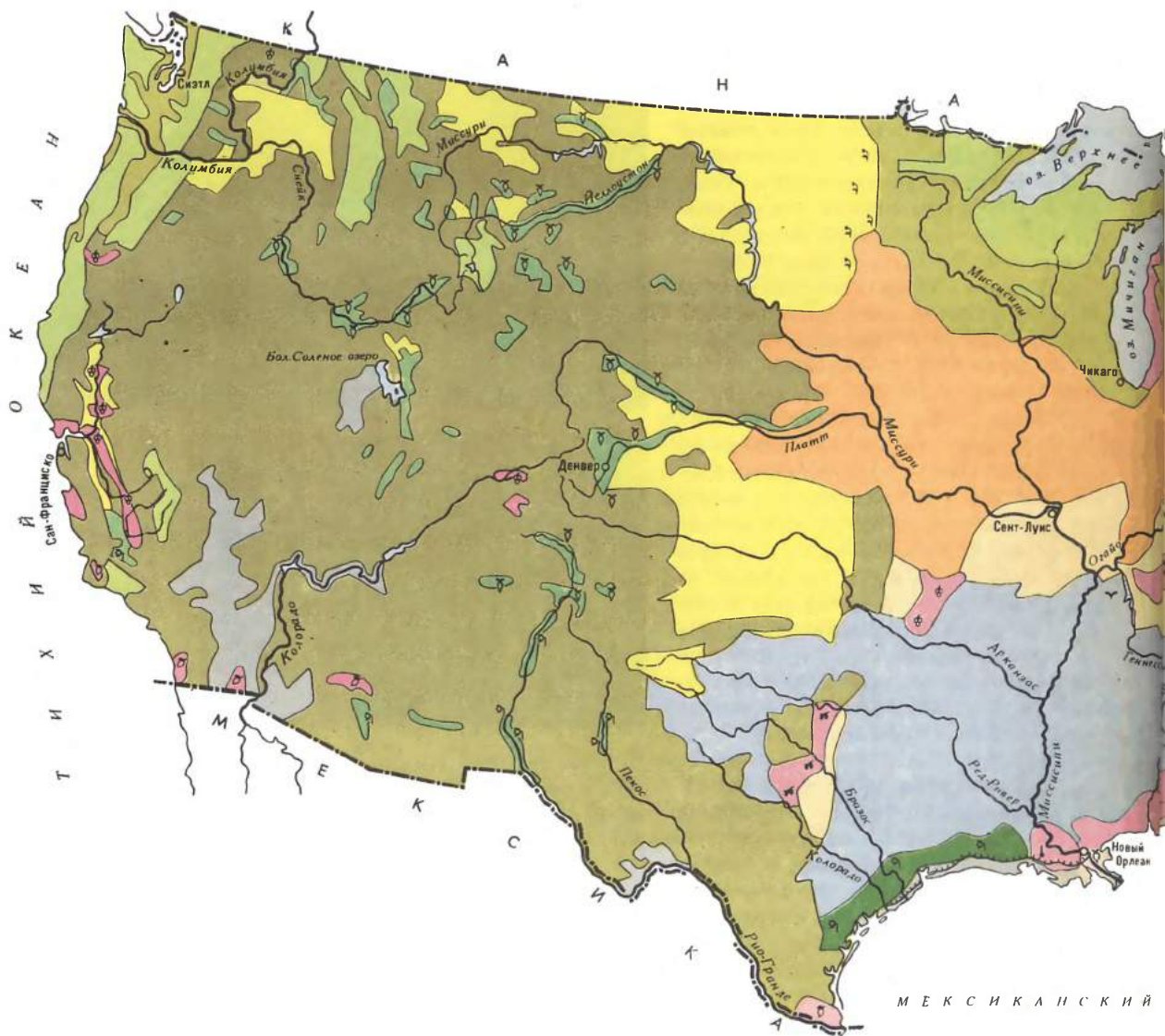
Охарактеризованные выше процессы способствовали быстрому повышению производительности труда в сельском хо-

зяйстве, где она растет заметно быстрее, чем в промышленности, и резко повысили требования к образованию и профессиональной подготовке фермеров. Один человек, занятый в сельском хозяйстве, обеспечивал необходимыми продуктами накануне второй мировой войны десять американцев, а в 1975 г. — пятьдесят. По выходу продукции на одного занятого в сельском хозяйстве США заметно превосходят наиболее развитые западноевропейские страны, в то же время уступая им по урожайности с 1 га, надою молока на одну корову и другим показателям интенсивности хозяйства.

Научно-техническая революция привела в США к значительному увеличению производительных возможностей сельского хозяйства. Но в условиях капитализма это неизбежно связано с обнищанием и разорением мелких фермеров, с увеличением числа бедняков в сельских местностях. Потеряло работу и большое

число батраков, не умеющих обслуживать современную технику. Даже на крупных фермах сейчас мало наемных работников. Противоречия капитализма заметно снижают и потенциальные плоды научно-технического прогресса. Значительная часть машинного парка в сельском хозяйстве плохо используется, поскольку средний размер ферм для этого недостаточен. Ограниченный внутренний рынок препятствует расширению производства, хотя, даже по официальным данным, десятки миллионов американцев недоедают. Вывоз продукции сельского хозяйства сдерживается высокими ценами и ограниченностью платежеспособного спроса за рубежом, особенно в развивающихся странах, страдающих от нехватки многих видов продуктов питания. Доля фермеров в доходах от продажи продуктов сельского хозяйства сокращается, поскольку все большую часть их забирают монополисты агробизнеса. Средний доход

Сельское хозяйство США

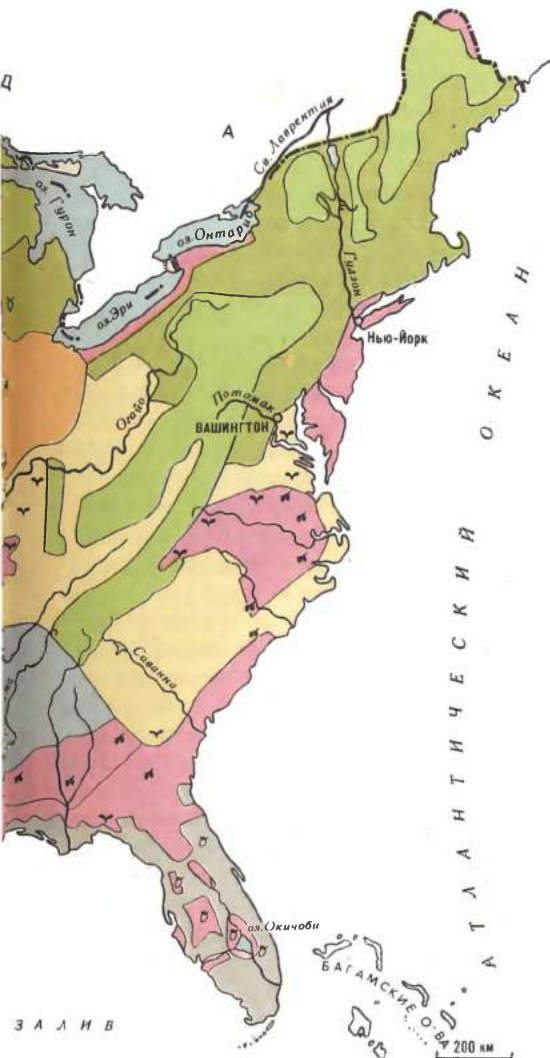


фермерской семьи в США заметно ниже, чем городской.

В годы второй мировой войны спрос на продукты американского сельского хозяйства резко увеличился. Но после ее окончания, по мере восстановления хозяйства воевавших стран, он стал снижаться. Начался хронический кризис перепроизводства, приведший к падению цен. Это вызвало резкое усиление государственного регулирования сельского хозяйства, осуществляемого прежде всего в интересах монополий агробизнеса и капиталистической верхушки фермеров. Правительство США проводит политику ограничения посевов ряда важнейших культур, выплачивает фермерам премии за сокращение производства, стимулирует изъятие земли из севооборота и превращение ее в залежь. Львиная доля этих премий достается крупным фермерам-капиталистам. В результате этих мер уборочная площадь под основными культурами

сократилась со 136 млн. га в 1950 г. до 116 млн. га в 1970 г. В последующие годы она несколько увеличилась, но остается заметно меньшей, чем была в 1950 г. Современная политика правительства США в области сельского хозяйства неустойчива и в большой степени зависит от конъюнктуры. Мероприятия, имеющие целью увеличение производства сельскохозяйственных продуктов, чередуются с политикой, направленной на сокращение посевов ведущих продовольственных культур. Так, в 1978 г. правительство приняло решение о сокращении площадей под зерновыми культурами на 10%. Однако, поскольку фермеры при этом обычно забрасывают худшие земли и в то же время усиливают внимание к лучшим, остающимся под обработкой, урожайность повышается и сборы нередко не только не уменьшаются, но, напротив, растут.

Ухудшение продовольственной ситу-



**Сельское хозяйство**

- Пшеница и мясное животноводство
- Кукуруза (кукурузный пояс), пшеница, сорго, соя и мясное животноводство
- Молочное животноводство, травосеяние и огородничество
- Пастбищное мясо-шерстное животноводство с оазисами земледелия на орошаемых землях (хлопчатник, сахарная свекла, картофель, кормовые культуры)
- Крупные оазисы поливного земледелия
- Хлопководство и мясо-молочное животноводство
- Технические культуры (табак, хлопчатник, арахис)
- Животноводство, птицеводство, зерновые (пшеница и кукуруза) и технические культуры (табак, хлопчатник, арахис)
- Рис
- Овощеводство и садоводство
- Неиспользуемые земли
- Леса

**Районы распространения**

- |  |  |
|--|--|
| <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> арахиса         | <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> сахарного тростника |
| <span style="font-size: 1.2em;">♠</span> винограда       | <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> табака              |
| <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> льна            | <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> хлопчатника         |
| <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> сахарной свеклы | <span style="font-size: 1.2em;">♣</span> цитрусовых          |

ации в капиталистическом мире порождает растущую потребность в продукции сельского хозяйства США, особенно со стороны развивающихся стран. Однако большинство из них не имеет средств для покупки американских продуктов. В этих условиях правящие круги США пытаются использовать поставки продовольствия как средство политического давления на нуждающиеся страны.

Послевоенные годы характеризуются постепенным сглаживанием межрайонных различий в уровне развития капитализма в сельском хозяйстве. В частности, заметно сократилась разница между Югом и другими частями страны. Механизация положила конец системе кропперства; негры-издольщики были согнаны с земли, что привело к сильным социальным потрясениям. Быстро протекает и перестройка отраслевой структуры; на Юге, например, падает значение хлопчатника и кукурузы, растет роль животноводства. Социальные различия между Югом и другими районами уже заметно сгладились, хотя не исчезли полностью.

В земельном фонде США (без Аляски), составляющем около 770 млн. га, на пахотные земли приходится примерно  $\frac{1}{5}$ , на луга и пастбища — более  $\frac{1}{2}$  и на леса, не используемые для выпаса скота, —  $\frac{1}{6}$ . Площадь земли под фермами составляла

Дождевальная  
установка  
на пастбище



в 1980 г. почти 450 млн. га (после второй мировой войны она сократилась примерно на 5%). В восточной, более влажной части страны в земельном фонде преобладают обрабатываемые земли и леса, а на засушливом Западе — пастбища; там, особенно в горных районах, много пустошей. Доля пашни в фермерских землях особенно велика в зоне прерий на внутренних равнинах центральной части США, где она местами, например в штате Айова, превышает 90%. На Западе, особенно в Горных штатах, массивы обрабатываемых земель приурочены к орошаемым оазисам. За послевоенные годы общая площадь орошаемых земель увеличилась более чем в полтора раза и превысила 17 млн. га; большая часть их (свыше  $\frac{3}{4}$ ) приходится на западные штаты; однако орошение все шире используют и в штатах Великих равнин, где осадки неустойчивы и ощущается сезонный недостаток влаги в почве. Даже

в сравнительно хорошо увлажненных восточных районах местами все шире практикуется дополнительный полив методом дождевания, что позволяет заметно повышать урожай, особенно овощей и фруктов.

Для сельского хозяйства США характерно некоторое преобладание животноводства, дающего более 55% всей товарной продукции, над земледелием. Однако соотношение между этими отраслями в разных частях страны неодинаково. Роль животноводства особенно велика в молочном поясе — на Северо-Востоке и в Приозерных штатах, который специализировался на производстве молочных продуктов, в кукурузном поясе — на Среднем Западе, к югу и юго-западу от Великих озер, где производится откорм крупного рогатого скота и свиней, и в ряде Горных штатов, где на пастбищах выращивается молодняк. Земледелие в этих районах ориентировано главным образом на производство кормов. В молочном поясе очень большую роль играют сенокосы и улучшенные пастбища, местами занимающие более  $\frac{3}{4}$  фермерских земель. Прохладный климат и малоплодородные почвы делают здесь невыгодным выращивание зерновых, травы же дают высокие урожаи. В то же время в Калифорнии и во многих южных штатах резко преобладает земледелие, специализированное на производстве ценных технических и продовольственных культур: хлопчатника, табака, фруктов, цитрусовых, овощей, сахарного тростника и т. д.

Почти  $\frac{2}{3}$  уборочной площади в США занимают зерновые и зернобобовые культуры. Общий сбор зерна составил в 1978 г. более 250 млн. т, т. е.  $\frac{1}{3}$  его производства в капиталистических и развивающихся странах. Сбор кормового зерна был в 4 раза больше, чем пшеницы. Основная кормовая культура — кукуруза, которой занято 30 млн. га; ее сбор составил 179 млн. т (т. е. почти  $\frac{3}{5}$  мирового сбора). Средняя урожайность кукурузы за последние годы заметно увеличилась и достигла 55 ц/га, тогда как средняя урожайность пшеницы — около 20 ц/га. Более  $\frac{3}{4}$  общего сбора кукурузы дают штаты кукурузного пояса Айова, Иллинойс, Индиана и соседние с ними. В этом поясе с его чрезвычайно плодородными почвами и теплым влажным климатом кукуруза оказалась самой урожайной и доходной из зерновых культур. Условия этого пояса наиболее подходят и для пшеницы, но кукуруза вытеснила ее отсюда дальше на запад, в более засушливые районы Великих равнин.

Кукуруза выращивается в севообороте с соей, овсом, люцерной. Большая часть ее сбора потребляется на месте для откорма рогатого скота и свиней, а часть перерабатывается в комбикорма, главным потребителем которых стали птицеводческие фермы юго-восточных штатов. Общее потребление кормового зерна на фермах США составило в 1978 г. более 150 млн. т (в том числе кукурузы около 120 млн. т), а 50 млн. т было вывезено за границу, главным образом в страны Западной Европы. В засушливых районах место кукурузы занимает сорго (сбор около 20 млн. т), также идущее на корм скоту.

Пшеница выращивается во многих частях страны, но большую часть сбора дает западная часть Великих равнин, где сложились две зоны с резким преобладанием пшеницы в посевах — пояс яровой пшеницы на севере и пояс озимой пшеницы на юге. Граница между зонами с преобладанием посевов пшеницы и кукурузы неустойчива; она перемещается в зависимости от спроса и связанных с ним колебаний цен на эти культуры. Пшеницу выращивают на крупных «зерновых фабриках», площадь которых составляет нередко много тысяч гектаров. Все работы на них механизированы. Мощные тракторы и широкозахватные самоходные комбайны эффективны только на больших земельных массивах, поэтому мелкие фермеры здесь давно разорились — машины как бы «съели» людей. Многие фермеры-капиталисты владеют землей и в поясе озимой, и в поясе яровой пшеницы. Сроки полевых работ там не совпадают, так что фермеры перебрасывают по мере надобности технику и рабочих с места на место. Поскольку периоды работ на фермах короткие, часть фермеров живет постоянно в смежных городках и поселках и приезжает на свою землю лишь во время сева и жатвы; это — «чемоданные фермеры». Много пшеницы выращивают и на Колумбийском плато в штате Вашингтон, на Тихоокеанском Северо-Западе. В целом по стране под пшеницей находится примерно столько же земли, сколько под кукурузой, — 25—30 млн. га; сбор ее составляет 50—55 млн. т, т. е. около  $\frac{1}{4}$  всего производства в капиталистическом мире; более половины сбора обычно идет на вывоз.

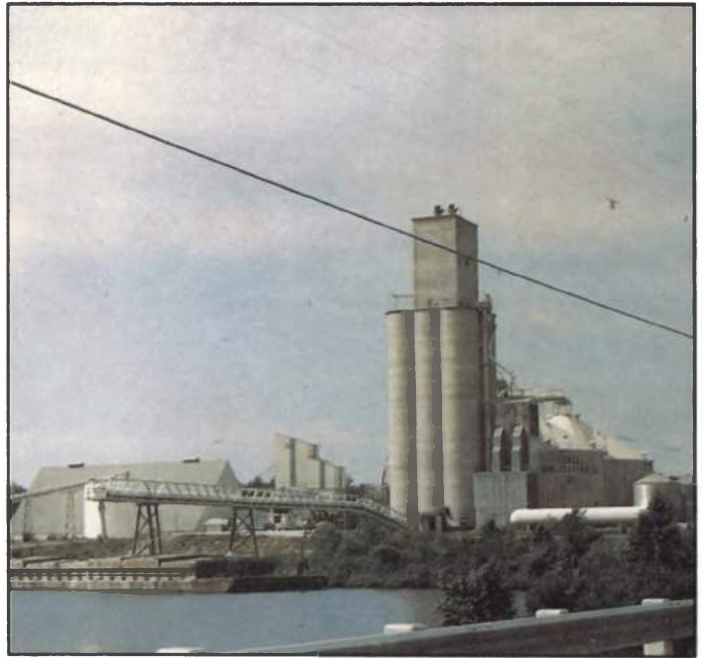
По размерам посевов, сборам и стоимости продукции с кукурузой и пшеницей все сильнее конкурирует соя. Эта культура появилась в США в начале 30-х годов, т. е. менее 50 лет тому назад. Перед войной она занимала около 1 млн. га, а в 1979 г. почти 25 млн. га, причем сбор

соевых бобов составил около 50 млн. т, из которых 20 млн. т пошло на экспорт. США дают теперь почти  $\frac{3}{5}$  мирового сбора соевых бобов. Соевое масло покрывает более  $\frac{2}{3}$  потребности США в пищевых растительных маслах. Соя стала также важной кормовой культурой, особенно для производства комбикормов и концентратов. Главный район посевов сои примерно совпадает с кукурузным поясом, который теперь нередко называют кукурузно-соевым. В последние годы посеы сои быстро расширяются и в южных штатах.

Среди волокнистых культур особое место принадлежит хлопчатнику. Значение его было особенно велико в прошлом веке, когда он был главной экспортной культурой США. С распространением хлопчатника была теснейшим образом связана рабовладельческая система хозяйства на Юге, где с полным основанием говорили о господстве «короля-хлопка».

*Сельский  
элеватор*

*Уборка сои*





*Автоматизиро-  
ванная  
молочная ферма  
на 1200 голов  
крупного  
рогатого скота  
(штат  
Иллинойс)*

На сельскохозяйственных картах США большая часть территории Юга еще недавно выделялась как хлопковый пояс, но это только память о прошлом, так как единого хлопкового пояса давно уже не существует. Сильный удар хлопководству нанесло быстрое развитие производства химических волокон, а также расширение посевов хлопчатника в странах, где его выращивание обходится дешевле. Это привело к сокращению производства и изменению его географии. Особенно сильно сократились посевы хлопчатника в юго-восточных штатах, где его длительная монокультура сильно истощила почву и вызвала ее эрозию, пересеченный рельеф не позволял использовать машины, а плантации были заражены вредителями. Крупные плантации хлопчатника на неполивных землях сохранились сейчас в низменной пойме нижнего течения р. Миссисипи. Большую же часть сбора волокна дают юго-западные штаты (Те-

щады, занятая табаком, сравнительно невелика, но культура эта трудоемкая и требует больших затрат ручного труда. Выращивают его преимущественно на мелких фермах, поставляющих свою продукцию крупным монополиям, владеющим табачными фабриками.

Большие размеры имеет производство сахара как свекловичного, так и тростникового. Сахарную свеклу выращивают главным образом на поливных землях западных штатов, а без орошения — в Приозерных штатах (особенно в Мичигане). Тростник выращивают на побережье Мексиканского залива (во Флориде, Луизиане), а также на Гавайских островах, где он является ведущей культурой. Своего сахара США не хватает, и примерно половина его потребления покрывается ввозом из Пуэрто-Рико, Филиппин и других стран.

Очень большое место в сельском хозяйстве США занимают разнообразные



хас, Калифорния, Аризона), где резко преобладают крупные высокомеханизированные фермы — настоящие «хлопковые фабрики», широко использующие искусственное орошение. В 1979 г. с хлопковых плантаций, занимавших более 5 млн. га, было собрано около 2,5 млн. т волокна и 6 млн. т хлопкового семени — второго по значимости (после сои) источника растительных масел. Значительная часть хлопка вывозится за границу.

США занимают первое место в мире и по сбору табака, главный район разведения которого — предгорья Аппалачей в пределах юго-восточных штатов. Пло-

дфрукты и овощи. В большинстве случаев их производство не концентрируется в пригородных зонах больших городов, а сосредоточено в тех районах, где природные условия для них наиболее благоприятны. Это прежде всего Калифорния и Флорида, которые вместе дают  $\frac{2}{3}$  сбора фруктов (по стоимости) и почти весь сбор цитрусовых (апельсинов и лимонов). Оба этих штата вместе с Приатлантической низменностью выделяются и по выращиванию ранних и зимних овощей, а также цветов. Важный район садов и виноградников образовался на южном побережье Великих озер, которые смягчают климат



*Вид на ферму  
крупного  
рогатого скота  
с самолета  
(штат Колорадо)*

*Откормочная  
площадка  
на 100 тыс.  
голов  
(та же ферма)*



и уменьшают опасность заморозков. На производстве картофеля специализированы штаты Мэн в Новой Англии (без орошения) и Айдахо на Горном Западе (на поливных землях). Овоще-фруктовые фермы принадлежат к числу наиболее крупных по капиталовложениям специализированных хозяйств.

Животноводство в США имеет по преимуществу мясное направление. поголовье скота в начале 1977 г. составляло: крупного рогатого — 123 млн. (в том числе дойных коров и телок — 12 млн.), свиней — 55 млн., овец — около 13 млн.; его размеры заметно меняются по сезо-

нам и от года к году в зависимости от спроса и обеспеченности кормами. Доля молочного скота в стаде систематически сокращается; она высока лишь в молочном поясе. Штаты Северо-Востока традиционно специализируются на поставках молока и цельномолочной продукции в большие города Атлантического побережья, тогда как в Приозерных штатах большая часть молока идет на производство сыра и сливочного масла. Резкое сокращение спроса на масло ведет к тому, что, несмотря на рост населения, общий надой молока практически не меняется (1950 г. — 53,3 млн. т, 1970 г. —

53,8 млн. т). Поскольку средний удой на корову растет (в 1950 г. — 2400 л в год, в 1970 г. — 4200 л), поголовье молочного скота сокращается.

Размещение поголовья крупного рогатого скота, выращиваемого на мясо, определяется главным образом характером кормовой базы. Для выращивания молодняка не надо концентрированных кормов, поэтому оно сосредоточено по преимуществу в районах с большими пространствами пастбищ, прежде всего в Горных штатах и на Великих равнинах. Выращенный молодняк поступает для последующего откорма в районы, обеспеченные концентрированными кормами. Главный из них — кукурузный пояс Среднего Запада. В послевоенные годы география откорма скота заметно изменилась. В штатах Великих равнин резко возросли посевы сорго, расширились площади орошаемых земель, занятые кормовым зерном, соей, люцерной, сахарной

и сосредоточено главным образом в кукурузном поясе. Свинина, особенно жирная, пользуется в США меньшим спросом, чем говядина; развит беконный откорм.

Сильно развито птицеводство. После второй мировой войны быстро выросла новая крупная отрасль животноводства — промышленный откорм мясных цыплят (бройлеров), о котором уже говорилось выше. Его размещение не связано с близостью рынков сбыта или кормовой базы. В 1980 г. из почти 3 млрд. бройлеров  $\frac{1}{10}$  было выкормлено в юго-восточных штатах (Джорджии, Алабаме, Северной и Южной Каролине). Причина столь высокой концентрации производства — мягкий теплый климат, позволяющий резко снизить расходы на птичники, и наличие дешевой рабочей силы. Бройлерное производство — наиболее индустриализованная отрасль американского сельского хозяйства, где особенно высока концентрация производства и капитала.

Развитие сельского хозяйства США происходит в условиях неустойчивого спроса на его продукцию, что периодически приводит к мерам по ограничению производства. Это придает уродливый характер последствиям научно-технического прогресса в сельском хозяйстве. Научно-техническая революция привела, в частности, к дальнейшему усилению специализации ферм. Почти  $\frac{1}{10}$  продукции дают специализированные фермы, получающие свыше половины дохода от продажи какого-либо одного продукта. Новые формы и методы организации производства и ведения хозяйства, усиление специализации, развитие межрайонных связей, увеличение экспорта приводят к существенным изменениям в географии сельского хозяйства. У одних его отраслей ареалы развития сокращаются, происходит их концентрация на территориях, позволяющих получать наибольшие прибыли. В частности, растет доля кукурузного пояса в сборах кукурузы и овса, пшеничных поясов — в сборах пшеницы, Калифорнии и Флориды — в производстве фруктов и овощей, юго-восточных штатов — в откорме бройлеров и производстве яиц. В то же время ареалы распространения других отраслей сельского хозяйства расширяются. На новые территории распространились откорм крупного рогатого скота, посевы сои, сорго. Все дальше на запад перемещается хлопководство.

При этом меняется характер ранее сложившихся сельскохозяйственных районов, в первую очередь хлопкового пояса, где все меньше выращивается хлопчатника, но повышается значение животновод-

Свиноводческая ферма на 5 тыс. голов

Бройлерная фабрика на 30 тыс. голов



свеклой. Это привело к развитию на Западе своего откорма скота. Для этого района характерны очень крупные хозяйства, настоящие «фабрики мяса»; на них одновременно откармливаются многие десятки тысяч бычков.

Свиноводство также тяготеет к кормам

ства, посевов сои, а также люцерны и других сеяных трав. Одновременно формируются новые районы, такие, как мясной пояс на Великих равнинах и в Горных штатах или бройлерно-яичный на юго-востоке. Сельское хозяйство США имеет большие возможности для дальнейшего расширения производства, однако их реализации препятствует капиталистическая система хозяйствования.

**Транспорт.** США обладают развитой и широко разветвленной транспортной системой, связывающей все части страны. Она включает железные и шоссейные дороги, водные пути по рекам и Великим озерам, трубопроводы, воздушный транспорт. Одни из них (например, шоссейные дороги) находятся в руках государства, другие (железные дороги, трубопроводы) принадлежат частному капиталу. Противоречивые интересы владельцев нередко приводят к слабой координации комплексного функционирования различных видов транспорта и, более того, к конкурентной борьбе между ними, сооружению параллельных линий и нерациональным перевозкам, неполному использованию пропускной способности транспорта.

По протяженности транспортных путей и размерам грузовых и пассажирских перевозок США занимают первое место среди капиталистических стран. Грузооборот междугородного транспорта превышает 3 000 млрд. т/км. На первом месте по грузообороту стоят железные дороги, однако их доля в нем снизилась с  $\frac{1}{10}$  в 1910 г. до менее  $\frac{1}{10}$  в 1980 г. Большое значение имеет также автомобильный и трубопроводный транспорт; на каждый из них приходится свыше  $\frac{1}{4}$  общего объема перевозок. Если же учесть и перекачку газа, доля трубопроводов составит  $\frac{1}{4}$ .

$\frac{1}{10}$  грузов перевозит внутренний водный транспорт. Некоторое значение в перевозке ценных и срочных грузов имеет воздушный транспорт, но его доля в перевозках составляет лишь 0,3%.

Совсем иную картину имеет структура пассажирских перевозок, где господствует автомобиль: почти  $\frac{1}{10}$  междугородных поездок совершается на личных автомашинах. Далекие переезды совершаются большей частью на самолетах, на которые приходится почти 10% междугородных поездок (не считая пригородных линий). Железнодорожные компании терпят убытки от пассажирских перевозок, поэтому они пытаются свести эти перевозки до минимума, а то и вовсе от них избавиться, однако этому препятствует правительство США.

Исторически огромное значение для

экономического развития страны имели железные дороги, в особенности трансконтинентальные магистрали, связавшие во второй половине XIX в. Атлантическое и Тихоокеанское побережья. Появление и распространение автомобиля привело к росту значения автодорожного транспорта, сильно потеснившего железнодорожный. В настоящее время общая длина железных дорог около 330 тыс. км, почти такая же, как во всей Западной Европе; за последние 70 лет она уменьшилась на  $\frac{1}{5}$ . В сети резко преобладают однопутные линии, электрифицированных путей всего 2 тыс. км. После второй мировой войны все дороги перешли с паровозной на дизель-электровозную тягу.

По количеству перевозимых по железным дорогам грузов и особенно по грузонапряженности этого вида транспорта США заметно уступают Советскому Союзу.  $\frac{1}{10}$  грузов дает промышленность,

*Машина  
для перевозки  
зерна*



в том числе более  $\frac{6}{10}$  горнодобывающая. Наиболее важные массовые грузы — уголь, нефть и нефтепродукты. Наибольшей напряженностью перевозок отличается направление Нью-Йорк — Чикаго, которое часто называют «главным стволom»; большое значение сохраняют трансконтинентальные магистрали. Все большее распространение получают смешанные перевозки: автомобильно-железнодорожные и водно-железнодорожные, в том числе бесперегрузочные, осуществляемые с помощью контейнеров.

Общая протяженность автомобильных дорог в США около 6 млн. км, в том числе внегородских — 5 млн. км,  $\frac{1}{3}$  их составляют дороги среднего и высшего классов. Быстро расширяется сеть скоростных многополосных магистралей с раздельным движением и пересечениями на разных уровнях. Среди автомобильных дорог немало таких, за проезд по которым взимается плата, — это так

называемые «шлагбаумные дороги». Костяк сети образует система федеральных скоростных магистралей общей длиной более 300 тыс. км; проводится ее расширение.

Автомобиль прочно вошел в жизнь американцев. В условиях слабого развития массового городского транспорта он стал предметом первой необходимости, без которого американец «как без рук». Зарегистрированных автомобилей 130 млн., в том числе почти 110 млн. легковых. Наличие рынка подержанных автомашин дает возможность обзавестись автомобилем бедным слоям населения, тем более что без машины нередко не на чем добраться до работы. Зажиточные семьи порой имеют два автомобиля. Американские машины обычно громоздки и неэкономичны. Поэтому растет продажа в США европейских и японских автомобилей, увеличивается выпуск так называемых компактных автомашин. Автома-

шины — один из главных источников загрязнения атмосферы. Энергетический кризис привел к резкому повышению цены на бензин и введению ограничения скорости, что способствовало дальнейшему росту спроса на компактные автомашины.

В транспортировке нефти и нефтепродуктов важную роль играют трубопроводы, а природный газ транспортируется почти исключительно по трубопроводам. Общая длина магистральных нефть- и продуктопроводов около 300 тыс. км, газопроводов — более 350 тыс. км. Трубопроводы связывают основные районы добычи нефти и газа с центрами потребления и портами, а также порты, через которые ввозится импортная нефть, с районами потребления. Наиболее густая сеть трубопроводов в главном районе добычи нефти и газа — Юго-Западном центре, откуда протянуты нитки большого диаметра на Северо-Восток и в При-

*Развязка  
автодорог  
в Лос-  
Анджелесе*



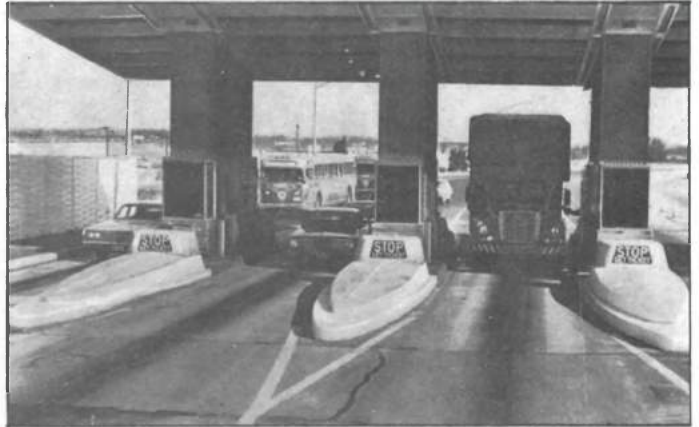
озерные штаты, а также в Калифорнию. В 1977 г. вошел в строй Трансальяскинский нефтепровод, который дает выход на рынок нефти, добываемой на северном побережье Аляски, в районе Прадхо-Бей.

На первых этапах освоения территории США особое значение имели водные пути. С появлением железных дорог их роль очень уменьшилась. Однако в последние десятилетия грузооборот водного транспорта резко увеличился, особенно в перевозках массовых насыпных и наливных грузов. Протяженность внутренних водных путей, пригодных для судоходства, превышает 40 тыс. км, а объем перевозок по ним составляет свыше 500 млрд. ткм. Большие размеры имеют перевозки по Великим озерам, которые уже в первой половине XIX в. были связаны каналами с Атлантическим океаном (через р. Гудзон) и с р. Миссисипи. В 50-х годах нашего века был открыт для судоходства глубоководный путь по р. Св. Лаврентия, сделавший Великие озера доступными для морских судов. По озерам перевозят главным образом железную руду и флюсы, зерно, лес, строительные материалы, каменный уголь. Грузооборот по ним составляет около 150 млн. т. Заметно выросли перевозки по рекам и каналам; практически все они находятся в восточной половине страны. Важнейший речной путь образует р. Миссисипи с ее притоками, среди которых особое значение имеет р. Огайо с притоком р. Теннесси. Создана система береговых каналов, связавших устья рек, впадающих в Мексиканский залив и Атлантический океан. По ним речные суда могут проходить вдоль побережья, не выходя в открытое море. Значительные размеры имеют также большой (через Панамский канал) и малый (вдоль Атлантического и Тихоокеанского побережий) каботаж.

Внешняя торговля США, за частичным исключением торговли с Канадой и Мексикой, осуществляется морским транспортом. Общий тоннаж судов, плавающих под флагом США, в 1978 г. составлял 15 млн. рег. б.-т, и США занимали по нему седьмое место, уступая Либерии, Японии, Великобритании, Греции, Норвегии и Панаме. Фактически же американским судовладельцам принадлежит много судов, плавающих под так называемыми «удобными флагами» (Либерии, Панамы и др.), что позволяет экономить на заработной плате и налогах и использовать старые суда. Значение морского транспорта в трансокеанских перевозках пассажиров быстро сокращается из-за конкуренции воздушных линий. Важнейшие морские порты США: Нью-Йорк,

Филадельфия, Балтимор, Бостон, группа портов на рейде Хамптон-Родс (на Атлантическом побережье), Новый Орлеан и Хьюстон (на побережье Мексиканского залива), Сан-Франциско, Лос-Анджелес, Сиэтл (на Тихом океане), Анкоридж (на Аляске), Гонолулу (на Гавайях). Круп-

133  
Соединенные  
Штаты  
Америки



нейшие порты на Великих озерах: Чикаго, Дулут, Буффало, Детройт, Кливленд, Толидо. Крупнейший из портов США — Нью-Йорк, который уступает по грузообороту лишь Роттердаму в Нидерландах.

Большую роль в США играет воздушный транспорт, который выполняет основную часть дальних внутренних и трансокеанских перевозок пассажиров. Создана густая сеть аэродромов; протяженность внутренних авиалиний исчисляется сотнями тысяч километров. Важнейшие узлы авиасообщений — Нью-Йорк, Чикаго, Лос-Анджелес, Атланта, Даллас, Майами. В международных перевозках особое значение имеет аэропорт Кеннеди в Нью-Йорке.

**Внешние экономические связи.** Имея мощную промышленность и высокоразвитое сельское хозяйство, США занимают первое место в капиталистическом мире по объему внешней торговли и вывозу капитала. Внешнеторговый

*Многоярусная стоянка автомобилей в Чикаго*

*Один из пунктов взимания платы за проезд на автотрассе Нью-Йорк — Вашингтон*

оборот страны в 1977 г. достиг 276 млрд. долл., что составило 13% суммы оборота всех капиталистических стран (в том числе по экспорту — 119, по импорту — 157 млрд. долл.). Вместе с тем зависимость США, обладающих обширной территорией и исключительным разнообразием отраслей хозяйства, от внешней торговли заметно слабее, чем западноевропейских стран или Японии; поэтому отношение внешнеторгового оборота к валовому национальному продукту, а также стоимости экспорта к стоимости продукции производства здесь также значительно ниже. США экспортируют 6,5% своего валового национального продукта, тогда как ФРГ — более 15%, а Япония — почти 40%. Значительно ниже для США и такой показатель, как величина оборота внешней торговли, приходящаяся на одного жителя. В 1977 г. «душевой экспорт» США составлял 550 долл., тогда как ФРГ —

1700 долл., Нидерландов — 4000 долл., Японии — почти 1000 долл.

Доля США в мировой внешней торговле (как и в промышленном и сельскохозяйственном производстве) резко увеличилась в результате второй мировой войны, но затем стала снижаться. В экспорте капиталистических стран она упала с  $\frac{1}{3}$  в 1947 г. до  $\frac{1}{10}$  в 1977 г., причем особенно сильно уменьшилась доля страны в экспорте промышленных изделий, топлива и минерального сырья. В то же время абсолютные размеры торгового обмена растут заметно быстрее, чем валовой национальный продукт, производство и население, что является следствием расширения и углубления международного географического разделения труда и усиления хозяйственных взаимосвязей. При этом растет не только стоимость экспорта, что в значительной степени связано с инфляцией и повышением цен, но и его физический объем.

*Чикагский  
аэропорт  
О'Хэйр —  
один  
из крупнейших  
в США*



Сальдо торгового баланса США в течение многих лет было активным. Однако в последние годы в связи с более быстрым ростом стоимости ввоза оно все чаще становится пассивным. Большую роль здесь играет резкое повышение цен на нефть в сочетании с растущим ее импортом. В 1977 г. превышение ввоза над вывозом составило огромную сумму — 28 млрд. долл. Платежный баланс США обычно пассивный, что связано с большими военными расходами за границей и «помощью» союзникам, а также внешними инвестициями монополий.

Товарная структура внешней торговли (особенно если ее оценивать по физическому объему) характеризуется растущим преобладанием готовых изделий как в экспорте, так и в импорте, причем особый рост характерен для импорта промышленного оборудования и средств транспорта. Значительное место, особенно в экспорте, занимают продукты питания; вывоз их

заметно больше, чем ввоз. До второй мировой войны США были крупным экспортером многих видов минерального сырья и топлива, особенно нефти. В послевоенный период ситуация резко изменилась; из экспортера этих продуктов США превратились в их импортера, причем размеры ввоза все увеличиваются, а доля потребления, покрываемая собственной добычей, уменьшается. США теперь ввозят в больших количествах железную руду, бокситы и глинозем, цветные, редкие и легирующие металлы и их концентраты. Особое значение имеет ввоз нефти. В 1978 г. США ввезли 300 млн. т нефти и почти 75 млн. т нефтепродуктов, покрыв таким образом 42% своих потребностей в жидком топливе. Рост цен на нефть после 1973 г. сделал ее первой по стоимости статьей импорта США; в 1977 г. на ввоз сырой нефти было израсходовано около 30 млрд. долл. Ввозя нефть, США ежегодно вывозят

*Вид на порт  
Бостон и бухту*





около 50 млн. т каменного угля, главным образом в Канаду, Западную Европу и Японию.

Главными статьями вывоза США являются разнообразное оборудование для промышленности, электротехнические и радиоэлектронные изделия, автомобили, самолеты, химические продукты, а также пшеница и мука, кукуруза и соевые бобы, комбикорма, хлопок, каменный уголь. Огромные масштабы приобрел вывоз оружия, составивший в 1977 г. 11,3 млрд. долл., т. е. почти  $\frac{1}{10}$  стоимости американского экспорта. Во ввозе наряду с разнообразной продукцией как тяжелой, так и легкой отраслей промышленности, нефтью и нефтепродуктами значительное место занимают продукты тропического земледелия, особенно кофе, тростниковый сахар, бананы и другие фрукты, какао, а также газетная бумага, цветные металлы, железная руда. Возросший обмен промышленными изделиями обусловлен, с одной стороны, растущей кооперацией и разделением труда, а с другой — более низкими ценами на изделия легкой промышленности и стандартную бытовую технику (радиоприемники, телевизоры и т. д.), производимые в других странах, особенно в Японии, Сянгане (Гонконге), Сингапуре и т. п.

В послевоенный период внешнеторговые связи США все сильнее ориентировались на экономически развитые капиталистические страны. Особенно велики связи США с соседней Канадой, куда идет более  $\frac{1}{3}$  американского экспорта, а доля США в канадском ввозе превышает  $\frac{2}{3}$ . Велик и объем торговли со странами Западной Европы, особенно с членами «Общего рынка». Растет торговля с Японией. Доля развивающихся стран в торговом обороте США до начала 70-х годов падала. После повышения цен на нефть эта доля (по стоимости) резко увеличилась и в 1978 г. подошла к  $\frac{1}{2}$ . Особенно усилились связи с такими странами — поставщиками нефти, как Саудовская Аравия и Нигерия.

Торговля с СССР и другими социалистическими странами в период «холодной войны» 50-х годов почти прекратилась как следствие введенных правительством США дискриминационных ограничений. Частичная разрядка международной обстановки, имевшая место в 70-х годах, связанная прежде всего с последовательной миролюбивой политикой Советского Союза, создала некоторые условия для двустороннего сотрудничества между СССР и США в различных областях, в том числе и экономической, для значительного расширения торговли

между ними. В 1973—1976 гг. ее объем заметно увеличился. Совершенно очевидно, что потенциальные возможности ее дальнейшего развития велики. Это понимают многие представители деловых кругов, которые выступают за расширение связей, выгодное для обеих стран. Однако проводимая правящими кругами США на стыке 70-х и 80-х годов политика дискриминации Советского Союза, попытки использовать торговые и культурные связи как средство давления на СССР, выдвигание неприемлемых политических условий привели к тому, что советско-американская торговля вновь заметно сократилась, отчето страдают в первую очередь сами США.

### **Культура: традиции и современность**

Культура США столетиями впитывала в себя черты всех этнических элементов, составлявших американское население. Однако ядро ее сформировала культура выходцев из Англии. Основопологающим фактом и показателем этого является то, что языком США стал и остается английский. Правда, развиваясь в иных условиях, английский язык Америки многими чертами отличается от языка жителей Британских островов. В Америке он имеет иное произношение и несколько иной словарный состав: в язык американцев вошли слова из индейских языков, из языков иммигрантов разных национальностей и т. д. Помимо того, словоупотребление и ряд специфических выражений обусловлены особенностями американской жизни. В литературе имеет хождение даже термин «американский язык». При всем том языки Америки и Англии вполне взаимопонимаемы. Хотя английский язык Америки и не изобилует диалектами, подобно языкам старых стран Европы, областные различия в нем имеются. Самым своеобразным является южный диалект, в основе которого лежит негритянский диалект английского языка.

Стойкому преобладанию английского литературного языка способствовала относительно широкая школьная сеть. Еще с колониального периода американцы уделяли школам серьезное внимание. И в тот период, и много позже школа жила под сильным влиянием религии. Первоначально школы находились в прямой организационной зависимости от господствовавшей в их районе церковной организации. В XIX в. бо́льшая их часть, государственные школы, были формально светскими, фактически же в них преобладал протестантский дух. В противовес им католическая церковь стала учреждать

свои, приходские, школы, количество которых все увеличивалось соразмерно быстрому росту католического иммигрантского населения. Ее примеру следовали и другие религиозные организации. Соперничество и борьба двух школьных систем, государственной и приходской, много десятилетий волновали американскую общественность, переплетаясь с более крупными проблемами идеологической и социальной борьбы. И ныне приходские школы составляют важную часть американской системы народного просвещения. Существует и сеть частных школ, обычно дорогих, где могут обучаться лишь дети из обеспеченных семей.

Даже государственные школы (кроме индейских) издавна финансировались и управлялись не в масштабе всей страны, а средствами и силами отдельных штатов, городов, поселений. И обязательное начальное обучение тоже вводилось по разным штатам в разное время (многие штаты ввели его в последние десятилетия прошлого века). Тогда же сильно возросло число государственных средних школ. Но школьному обучению сильно препятствовало широкое распространение в то время детского труда.

Разнохарактерность в постановке американского школьного образования, обусловленная отмеченными факторами, бытует и в наши дни, а в некоторых существенных аспектах она углубилась. Ныне узловой проблемой стала расовая сегрегация в школах. Хотя общегосударственный закон о ее отмене существует более двадцати лет, она в значительной мере сохранилась, а в последнее время даже усилилась. Ее преодоление стало одним из острых политических вопросов в США, и борьба вокруг него иногда ведет к кровавым столкновениям.

Научно-техническая революция значительно повысила как в качественном, так и в количественном отношении потребности в высококвалифицированных работниках. После второй мировой войны уровень обучения и охват школьным образованием детей значительно возросли, школа теперь широко оснащена современными техническими средствами обучения. Однако фактически сегрегированные негритянские школы дают своим ученикам худшую подготовку, чем большинство школ для белых детей, а при низком социально-экономическом положении негритянских семей их детям вообще труднее получать образование. В 1974 г. полное среднее образование имели более 80% белых американцев в возрасте от 25 до 34 лет и менее 70% американских негров того же возраста. В среднем аме-

риканцы старше 25 лет имели в 1970 г. за плечами 12,2 года обучения. Но за средними цифрами таятся огромные различия. Более 20 млн. взрослых американцев «функционально неграмотны», т. е. не владеют простейшими знаниями и навыками, нужными для жизни в современном обществе.

Старейшие американские университеты — Гарвардский, Йельский, Пенсильванский, Принстонский, Колумбийский и др. — возникли в XVII—XVIII вв., когда они были по преимуществу богословскими школами и готовили главным образом священников. В дальнейшем сеть высших учебных заведений распространилась от Атлантического побережья до Тихого океана. С XIX в. все большее место в программах стали занимать естественные науки. Профессура различных факультетов нередко получала образование в Европе. Немало было в профессорской среде ученых-иммигрантов. Вплоть до второй мировой войны европейская наука довлела над американской, а университеты США считались по уровню ниже европейских.

Перелом наступил в середине XX в. Если научно-техническая революция сказала на средней школе США, то в еще большей степени она обусловила развитие американской высшей школы, как количественный ее рост, так и качественное изменение. В американских вузах учится ныне почти 10 млн. студентов — относительно больше, чем в других капиталистических странах. Американские университеты стали в XX в. также научно-исследовательскими центрами. Во многом они теперь превосходят западно-европейские вузы. Характерно, что диапазон учебных программ расширяется: в технических и естественнонаучных вузах вводятся психология, социология и другие гуманитарные науки, а в гуманитарных вузах уделяют большое внимание математике. Ввиду того что подготовка специалистов не планируется в государственном масштабе, высшие учебные заведения США подчас выпускают специалистов в избытке. В то же время США продолжают ввозить их из разных стран («импорт мозгов»).

Высококвалифицированные специалисты, ученые — выходцы из других стран составляют около 10% всех научных и инженерных работников.

Американские университеты и колледжи, а также высшие учебные заведения разного уровня, иногда составляющие часть университета, лишь частично содержатся на государственные средства. В гораздо большей степени они существуют

на средства благотворительных фондов и богатых попечителей, что позволяет последним сильно влиять на университетские дела. Университеты получают большие деньги от государственных организаций и крупных фирм за исследовательские работы по их заказам (часто военного значения).

За обучение в американских вузах берут высокую и все растущую плату. Учить детей в университете — нелегкое бремя даже для семьи среднего достатка, поэтому американские студенты вынуждены прирабатывать, особенно в каникулярное время. Это черта общественного быта.

Студенчество составляет ныне более 30% американской молодежи. Студенческое движение было одной из важнейших черт социального кризиса, сотрясавшего США в 60-х годах. Студенческие волнения были в значительной мере направлены против «грязной войны» во Вьетнаме и против связей высшей школы с военно-промышленным комплексом. Из этого последнего источника в немалой степени черпаются те огромные средства, какие тратятся на науку.

Высокий уровень развития наук, особенно естественных и технических, явился одной из причин, позволивших США стать первой и главной в капиталистическом мире страной научно-технической революции. Развитие этих наук особенно ускорилось в последние десятилетия. В организации и финансировании научных разработок все большую роль играет государство. Значительная часть всех средств, расходуемых на науку, идет на военные цели.

Научные исследования и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) ведутся наряду с государственными организациями университетами и частными фирмами. Степень внедрения их результатов в производство достаточно высока. Развита система научно-технической информации. НИОКР стали настолько прибыльным делом, что существует ряд фирм, специально занимающихся ими.

В 1975 г. в США насчитывалось около 1,2 млн. научных работников.

Основные черты материальной культуры США определяют повседневный быт их жителей.

Жилища американцев и их общественные здания долгое время строились по различным европейским образцам, в которые вплетались некоторые конструктивные элементы индейского зодчества.

В разных районах наблюдались значительные местные особенности. Так, в Луизиане, которая была когда-то колони-

зована Францией, долгое время сохранялась французская архитектура. Своеобразна была архитектура в юго-западных районах, бывших испанских колониях, где распространены были сооружения с внутренними дворами, затейливые церкви с испано-индейской художественной отделкой и т. д. Сельские поселения и фермерские постройки обычно возводились в традициях тех мест, откуда прибывали их жители, будь то старые штаты страны или европейские области. В городах же элементы зодчества разных районов Америки и разных стран Старого Света подобно другим элементам культуры переплетались между собой гораздо интенсивнее.

В общем американская архитектура носила до последних десятилетий XIX в. довольно подражательный характер. В первой половине этого столетия, например, широкое распространение получил модный в Европе ложнокласси-



цизм, который запечатлен в здании Вашингтонского Капитолия, а также в многочисленных Капитолиях, воздвигнутых по его образцу в столицах штатов.

Подлинное своеобразие зодчества США обрело в конце XIX в., и тогда же оно начало оказывать влияние на архитектуру других стран. Это своеобразие придал ему небоскреб. Высотные здания на стальных каркасах, сооружение которых стимулировалось дороговизной земли, стали впервые строиться в Чикаго в 80-х годах. В них использовали изобретенный ранее лифт. Новые постройки еще долго оформлялись в традиционных европейских стилях.

В тот период возникло первое оригинальное американское направление в архитектуре — так называемая Чикагская

школа. Ее основоположник Луис Салли-вен ввел в архитектуру принцип «функция определяет форму», иными словами — форма здания должна определяться его назначением. Знаменитым представителем этого направления был Франк Ллойд Райт. Новая школа оказала значительное воздействие на европейское зодчество, но у себя на родине приобрела большое влияние несколькими десятилетиями позже.

В 30-х годах нашего века в США стали работать крупные европейские зодчие, бежавшие от германского и испанского фашизма. Их опыт, сформировавшийся в свое время под воздействием американских архитектурных идей, получил творческое применение в изменившихся историко-экономических и технических условиях США.

Развитие строительной техники в XX в. позволяло американским архитекторам решать все более смелые конструкторские задачи. Эстетические же вопросы ставились ими в зависимости от идейной борьбы, происходившей в американском обществе.

Колоссальные постройки с гладкими поверхностями из стекла и бетона, сооружавшиеся в первой половине нашего века и распространившиеся во многих странах, стали в середине века вытесняться зданиями в духе «американского неоклассицизма», где зачастую эклектически воскрешались архитектурные украшения прошлых эпох. С другой стороны, стало принято подчеркивать грубоватость и массивность зданий в противовес прежней строгой гладкости. В последнее десятилетие сооружаются замкнутые комплексы зданий, часто сконцентрированные вокруг внутреннего двора. Построены сверхвысотные дома, например в 110 этажей (Нью-Йорк).

Современное американское зодчество озабочено созданием архитектурных ансамблей (которыми оно в прошлом нередко пренебрегало). Их стараются связать с природной средой.

Массовое строительство в США уже много десятилетий обусловлено процессом урбанизации — ростом и умножением городов. Так называемая субурбанизация, т. е. переселение в пригороды, принявшая теперь колоссальные размеры, тоже имеет длительную историю. В пригороды переезжают более или менее обеспеченные городские семьи. Массовое переселение туда стало возможно благодаря широкому распространению автомобиля и постройке разветвленной сети современных дорог. Пригороды застраиваются преимущественно односе-



мейными домами, которыми владеют почти  $\frac{2}{3}$  американских семей. Многие семьи снимают такие дома. Характерны для американского быта передвижные дома, т. е. автоприцепы, в которых подолгу, а то и постоянно живут целые семьи. Хотя технически такие прицепы легко перевозить, практически они в большинстве случаев стоят на одном и том же участке (приобретение таких домов и пользование ими обходятся относительно дешево). Автомобиль стал подлинно массовым средством передвижения, неотъемлемой чертой американского быта и так называемого американского образа жизни.

Одежда современных американцев не отличается этническим своеобразием. И в прошлом люди разных национальностей,

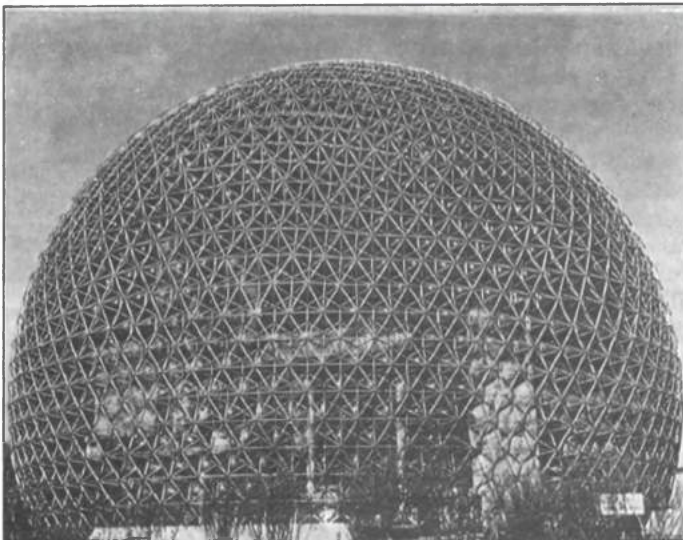
*Церковь  
в Вашингтоне*

*Капитолий  
в Атланте*

*Небоскребы  
в Чикаго*

*Эмпайр стейт  
билдинг —  
здание,  
долгое время  
сохранявшее  
славу самого  
высокого  
в Северной  
Америке*

*Образец  
современной  
американской  
архитектуры —  
Выставочный  
навильон*



попав в Америку, первым делом отказывались от привычного платья, если оно резко отличалось от принятого в США, и старались одеться «как все». Дольше носили национальное платье иммигрантки — домашние хозяйки, и то в национальных кварталах. Теперь национальные костюмы можно увидеть только по большим праздникам, и их ношение имеет подчеркнуто показной, даже театрализованный характер, а в индейских резервациях служит и для привлечения туристов.

Жителей США одевает мощная швейная и обувная промышленность, перешедшая на индустриальные методы еще в XIX в. Продукция ее, разумеется, стандартна, но стандарт этот изменчив в зависимости от колебаний моды, которую внедряют посредством усиленной рекламы сами капиталистические фирмы готового платья. Некоторые своеобразные американские виды одежды (например, клетчатая ковбойская рубашка, джинсы) получили международное распространение и лишились американской специфики.

Традиционная пища оставалась в быту американских этнических групп гораздо дольше, чем традиционная одежда. Не говоря уже о национальных ресторанах, которыми изобилуют большие города, национальные блюда поколениями удерживаются в рационе иммигрантских семей, не занимая в нем, правда, исключительного положения. Преобладают такие блюда только в праздничном меню, особенно когда праздник в традиции прежней родины. Многие блюда разных этниче-

ских групп прочно вошли в общеамериканский обиход — итальянские макароны, немецкие сосиски и квашеная капуста, украинский борщ и многое другое.

Несмотря на многолетнее широкое трезвенническое движение, в стране потребляют много алкоголя. В 20-х годах нашего века в США действовал «сухой закон», но он привел только к неслыханному обогащению контрабандистов-«бутлегеров» и расцвету гангстерских концернов.

Долгие десятилетия главную пищу американских старожилов, особенно на фермах, составляли свинина и бобы, а также кукуруза. Много потребляли патоки. Бобы и кукуруза были заимствованы у индейцев еще ранними переселенцами из Европы. В рационе современных американцев большое место занимают консервированные продукты, в изобилии выпускаемые пищевой промышленностью. Они применяются и в домашней кухне.

Быт теснейшим образом связан с семьей и ее строем. В процессе развития капитализма и урбанизации в стране утвердилась в качестве преобладающего типа малая, двухпоколенная семья, т. е. семья, состоящая из супружеской пары и ее детей. Центром такой семьи являются дети. Большая семья, где вместе живут люди нескольких поколений и люди, состоящие между собой в более далеком родстве, теперь редкость даже на фермах, которые уже не нуждаются в труде многочисленных домочадцев. Многие иммигрантские группы привозили в США иные семейные традиции, но в американских условиях такие традиции постепенно слабели. Тем не менее родственные связи даже во втором и третьем поколениях таких групп устойчивее, чем у прочих американцев.

Все более распространяется тип семьи, состоящей из матери и детей, иногда бабушки, так называемая матрифокальная семья. Особенно велика доля таких семей в негритянской среде, где это обусловлено пережитками рабства и, быть может, еще более — массовыми миграциями мужского населения. Но и у белых, и у негров семьи без отцов гораздо чаще появляются в среде неимущих.

Особенностью американского семейного быта издавна было относительно более высокое, чем в Европе, общественное положение женщины. Еще с колониального периода Америка испытывала недостаток женщин, и это изменилось только в XX в. Американские женщины относительно раньше, чем женщины других континентов, стали проявлять общественную активность. Они, например, играли боль-

шую роль в трезвенническом движении. Еще с XVIII в. в США много женщин-писательниц. Организованное женское движение ведет свое начало со времен аболиционизма — движения за отмену рабства негров, в рядах которого женщины впервые выступили за равноправие. За права женщин активно боролись американские социалистки и коммунистки. После многолетних усилий американские женщины получили в 1920 г. избирательное право, но до сих пор они не добились фактического, а подчас и юридического равенства с мужчинами.

Положение американок в семье и обществе сильно изменилось, особенно в XX в., прежде всего вследствие широкого вовлечения их в общественное производство. Облегчение развода, широкое распространение новых методов контроля рождаемости изменили семейную роль женщины. Домашнее хозяйство, семейный быт уже не являются единственной

*Родео — неотъемлемая часть праздников на Дальнем Западе*



ареной женской деятельностью. Ныне в США работает более 40% женщин, среди них немало матерей семейств. «Белых воротничков», т. е. служащих, занимающихся «чистыми» профессиями, среди них относительно больше, чем среди мужчин. Множество женщин работает в сфере обслуживания. Среди школьных учителей также очень много женщин. Но руководящие должности им не достаются, служебное положение женщин ниже, а заработки значительно меньше, чем у мужчин, часто даже при одинаковой работе.

Скрытой дискриминации подвергаются женщины и в области образования. Хотя еще в XIX в. американки первыми в мире получили доступ к высшему образованию, и в 1970 г. они составили 42% студентов, большинство студенток США ограничивается двухгодичными «младшими колледжами». Кроме того, женщины чаще всего специализируются по

гуманитарным дисциплинам. В США мало женщин-врачей, мало и женщин-юристов (юридическая профессия — одна из самых выгодных в США). Невелика доля женщин среди научных работников, имеющих ученые степени.

Бурные для США 60-е годы ознаменовались и небывалым взлетом женского, так называемого неофеминистского движения, именуемого даже женской революцией.

Под нажимом женского движения, поддержанного другими прогрессивными силами, конгресс принял поправку к конституции о запрете дискриминации женщин. Но этот акт еще не обрел законной силы.

Наряду с организациями женского движения существует также масса женских клубов, просветительных и благотворительных обществ, кружков игры в бридж и т. д. Такие общества имеют за собой очень давнюю и прочную традицию. Организации подобного рода вообще распространены среди жителей США.

Очень многие американцы и американки занимаются спортом. Спортивные команды учебных заведений и их игроки пользуются большой популярностью. Национальным видом спорта считается бейсбол. Профессиональный спорт стал областью коммерческой эксплуатации, а зачастую и спекуляции.

Социальным бедствием в США стала в последние десятилетия наркомания, особенно распространенная среди молодежи. Потребление наркотиков насаждается и поощряется подпольными гангстерскими концернами, наживающими на их ввозе и сбыте баснословные прибыли. Со всем этим связан усиливающийся рост преступности, которая стала характерной чертой «американского образа жизни».

Ни в одной стране мира так не процветает преступность, как в США, причем она быстро растет в последние десятилетия. С 1960 по 1970 г. число преступлений выросло почти втрое, в год их совершается около 23 млн.

США отличаются особенно высоким уровнем «организованной преступности». Крупные гангстерские концерны занимают организацией азартных игр, ростовщических ссуд, ввозом и продажей наркотиков и т. д. Доходы их иногда превышают прибыли крупнейших корпораций и часто вкладываются в законные отрасли бизнеса.

Поистине бичом стала преступность для крупных городов. Их жители боятся выходить вечером из дому, посещать районы с дурной славой (например, Цен-

тральный парк в Нью-Йорке), носят с собой оружие, запирают квартиры на хитроумные замки и т. д. Страх сопутствует массовой преступности, которая порождается такими типичными недугами капиталистического общества, как безработица, дискриминация, бесперспективность.

Большую роль играет религия. В колониальный период бегство от религиозной нетерпимости служило для многих идеологическим мотивом переселения за океан. Целые колонии управлялись теократически — в них главенствовало духовенство определенного толка. Они отнюдь не были обителью религиозной свободы, там жестоко преследовали то квакеров, то католиков, то людей, обвиненных в колдовстве. Но религиозного единообразия не было, и ко времени возникновения США в стране имелось множество церковных организаций и сект. В обстановке этого религиозного плюрализма и был включен в конституцию США принцип отделения церкви от государства, весьма передовой по тому времени. Это значило, что американец волен исповедовать любую веру, а государство ни одну из них не поддерживает.

Несмотря на отсутствие прямой государственной поддержки, религия процветала. Религиозные течения и секты, перенесенные из Европы, давали различные новые ответвления. Время от времени возникали массовые религиозно-мистические движения, так называемые возрождения, особенно на западных окраинах страны.

В первой половине XIX в. образовалась чисто американская секта мормонов. Ее приверженцы, подвергшиеся преследованиям, обосновались в конце концов на землях нынешнего штата Юта, у Большого Соленого озера, и устроили там своего рода теократическое государство с жесткой, но эффективной хозяйственной организацией. Новичков они успешно вербовали и в Америке, и в Европе. Мормоны практиковали и поощряли многоженство, но в конце XIX в. им пришлось от него отказаться под усилившимся давлением правительства и общественной кампании. В наши дни мормонского хозяйственного и социального объединения давно уже не существует, но мормонского вероучения придерживается в США более 2 млн. человек.

В современных Соединенных Штатах исповедуется более 250 религиозных верований. Здесь представлено большинство вероучений, но преобладает христианство. Из нехристианских религий крупнейшей является иудаизм, охватыва-

ющий около 3% населения. Мусульманство имело до последних десятилетий мало приверженцев (помимо иммигрантов из мусульманских народов), но теперь разновидность его охватила часть негров («черные мусульмане»); большинство негров, впрочем, принадлежит к протестантам, более всего к баптистам.

Несмотря на то что принадлежность хоть к какой-нибудь церкви всегда являлась в США признаком добропорядочности и конформизма, издавна прослеживается заметная струя религиозного свободомыслия. В середине XIX в. им славились немецкие иммигранты — участники революции 1848 г., прозванные в США безбожниками. В последние десятилетия этого века большую популярностьнискал своим антиклерикализмом Роберт Ингерсол, публично разоблачавший Библию и церковников и противопоставлявший религии науку. В наше время все большее число людей отходит от церкви и религии.

Многочисленные американские церковные организации имеют свою иерархию. Они различаются по социальному составу и престижу. Наиболее престижен протестантизм. Нередко разбогатевшие члены одной церковной организации переходят в другую, более респектабельную.

В конце XIX — начале XX в. обострение противоречий капитализма и массовое антимонополистическое движение вызвали к жизни сильное течение так называемого социального христианства. Оно провозглашало своей целью перестройку общества на началах справедливости, а практически социальные реформы при сохранении капитализма. Его деятели разоблачали язвы буржуазного общества.

Против этого течения и против других христианских либералов, пытавшихся примирить религию с наукой («модернистов»), выступили так называемые фундаменталисты — реакционное течение, отстаивавшее неизблемость религиозных догм, букву священного писания и неприкосновенность существующего строя. Фундаменталисты располагали немалой поддержкой среди населения Юга и оказывали активное реакционное воздействие на американскую общественную психологию. Это под их влиянием был устроен в 1925 г. в штате Теннесси знаменитый «обезьяний процесс», на котором школьный учитель был осужден за преподавание дарвинизма. Ныне фундаментализм причастен ко всем антидемократическим движениям США.

Мощное общественное движение,

поднявшееся в США в 60-х годах XX в., вовлекло в свою орбиту часть духовенства и ряд религиозных организаций. Прежде всего это относится к негритянским священникам и церквям, сыгравшим значительную роль в освободительном движении черных американцев. Но этому же движению содействовали либеральные священники различных белых вероисповедных организаций. Многие церковные деятели участвовали и в борьбе против войны во Вьетнаме.

Американское искусство — литература, музыка, танец, изобразительное искусство — уходит своими корнями в глубины народного творчества. Многие исходные элементы американского фольклора были привезены из Старого Света, другие возникли в Новом Свете, но даже сочетание старых элементов, их развитие и видоизменение давали специфически американский продукт. Разумеется, как и во всяком классово антагонистическом обществе, культура широких народных масс во многом отличается от культуры богатой верхушки.

Широкое распространение получили в США еще в колониальный период английские и шотландские народные баллады — песни-рассказы, песни-легенды. Они нередко повествовали о реальных событиях и являлись непосредственной частью народной жизни. Бытовали и сказки. Особенно часто они раздавались на западных окраинах страны, где люди были оторваны от городской культуры. Часто при этом, как обычно в народном искусстве, с музыкой и словом сочетались движения — танец.

Фольклор, привозившийся в течение столетий иммигрантами разных национальностей, стали собирать и изучать в США лишь в последние десятилетия. Однако проникновение фольклора иммигрантской группы за ее пределы представляется бесспорным. Так, немецкие народные песни оказывали влияние на музыкальный фольклор США вплоть до наших дней.

Одним из основных элементов американской народной музыки стали пуританские хоровые гимны, распевавшиеся в колониальных церквях Новой Англии. Известные всем ввиду уже отмечавшегося большого значения церкви в жизни колоний, они со временем стали звучать как светские песни, подчас и с другим текстом. В частности, гимны оказали большое влияние на музыку негров.

Негритянское народное творчество — богатейшая и самобытнейшая часть фольклора США. Высшим его достижением, а вместе с тем и высшим



достижением американского народного искусства специалисты считают «спиричуэлз». Это духовные гимны, чаще всего исполнявшиеся хором. Текст религиозного характера состоит из малого количества слов, которые неоднократно повторяются и зачастую импровизируются. Главное в «спиричуэлз» — музыка. Драматический их герой — олицетворение всех рабов и угнетенных. Часто в «спиричуэлз» скрыт тайный смысл: во времена рабства, когда и возникли эти гимны, некоторые из них звучали условным сигналом, призывом к сопротивлению. На стиль «спиричуэлз», которые бытовали и среди белой бедноты, оказали влияние также баллады.

В афроамериканской среде были созданы и другие песни, в которых говорилось о труде раба, о рабской доле, о Гражданской войне, позже — рабочие песни, песни негритянских гетто. В конце XIX в. негритянские лирические песни «блюзы» распространяются среди белого населения. В отличие от «спиричуэлз» это песни светского содержания, текст играет в них большую роль, исполняются они чаще всего одним певцом. Блюзы проникнуты тоской или горьким весельем, зачастую эротичны, иногда циничны. В XX в. блюзы стали национальным американским песенным жанром.

Во всем негритянском музыкальном фольклоре сохранились свойственные африканской музыке чувство ритма, речевые интонации и т. д., но сам он создавался уже в американских условиях, жителями Америки и под перекрещивающимися влияниями искусства других этнических слоев американского населения. Индейцы также оказали влияние на фольклор и литературу США. Из их среды выдвинулись видные писатели, артисты, певцы.

Народное творчество США не является лишь достоянием истории. С одной стороны, в последние десятилетия народные песни активно собираются, записываются и часто исполняются публично. С другой — народные песни создаются вновь и получают широкое распространение. Среди них много песен протеста, обладающих современным общественным содержанием, а по музыкальной ткани близких к старым песням. Их авторы или первые исполнители — эстрадные певцы, пользующиеся огромной популярностью. Певцы этого рода выступают в концертных залах и в университетских городках, в кафе и на импровизированных подмостках — почти в любой обстановке, а их песни (отчасти благодаря пластинкам и магнитофон-

ным записям) получают широчайшее распространение.

Устный фольклор — рассказы, легенды — особо широко был распространен на западной границе поселений, среди пионеров-первопроходцев. Как и предшествовавшие ему рассказы о предприимчивом янки из Новой Англии, западные сказки, героем которых был обычно обитатель лесной глуши, неустранимый пионер, отличались юмором, который стал характерной чертой всей американской литературы. Нередко персонажи этих сказов — реальные лица, о жизни которых многое известно. Таковы Дэйви Крокер, политический деятель Запада первой половины XIX в.; Баффало Билл, охотник-следопыт, доживший до 1917 г.; Джон Генри, железнодорожный рабочий-негр, и др. В народных рассказах эти люди наделяются сверхъестественной силой, отвагой, хитростью, с ними происходят необычайные приключения. Для сказов характерны крайние преувеличения, гротеск, подчеркивание смешного, иногда грубый юмор, похвальба. В негритянских народных сказках Братец Кролик сметкой и хитростью одолевает сильных хищников.

Американская художественная литература, имевшая одним из своих существенных истоков народное творчество, генетически была связана с европейской, преимущественно английской, художественной традицией, и в ранний период эта связь была особенно тесна.

В начале XIX в. художественная литература США уже в достаточной мере выделилась из богословия и публицистики. Первая половина века была временем господства романтизма и в Европе, и в Америке. Лучшими представителями американского романтизма можно считать Вашингтона Ирвинга и Джеймса Фенимора Купера. Оба приобрели известность также в Европе, в частности в России. Ирвинг, разносторонний писатель, черпавший многие сюжеты из колониального прошлого Америки, положил начало американской новелле (короткому рассказу), который стал, особенно в XIX в., национальным литературным жанром США. Известнейшая его новелла «Рип ван Винкль» в характерной для Ирвинга романтически-ироничной манере развивает сюжет народной легенды.

Купер ввел в мировую литературу американских индейцев, которых изобразил в серии романов о Кожаном Чулке, противопоставив их белым как близких природе людей, обладающих первобытной мудростью. Романами о Войне за независимость он положил начало амери-

канскому историческому роману. К концу жизни Купер в ярких сатирических произведениях («Моникины») разоблачал американский общественный строй, правда с консервативных позиций.

Современником Ирвинга и Купера был также относимый к романтическому направлению южанин Эдгар По, крупнейший американский поэт первой половины XIX в. и мастер новеллы. Сюжеты По полны тайны, ужаса, предвестия смерти. Стихи его музыкальны, а детективные рассказы логически изощренны. По считается родоначальником детективного жанра в мировой литературе.

На Севере развернулось в середине XIX в. интеллектуальное течение так называемого трансцендентализма, оказавшее большое влияние на всю американскую мысль. Его можно рассматривать как гуманистический и идеалистический протест против американского буржуазно-рабовладельческого общества, против кальвинистской религиозности и корыстолюбивого практицизма, пронизывавшего жизнь страны. Испытав влияние европейских духовных течений, трансценденталисты зачастую бывали близки к идеям утопического социализма, некоторые из них основали социально-утопическую коммуну «Брук фарм». Многие участвовали в борьбе с рабством. Из этой среды вышел писатель и философ Г. Д. Торо, обрисовавший в книге «Уолден, или Жизнь в лесу» свой уход из общества и возвращение к природе. С трансценденталистами же был связан крупный писатель Н. Хоторн, ставивший в своих произведениях на темы из прошлого пуританской Новой Англии («Алая буква», «Дом о семи шпилях» и др.) нравственные проблемы.

В середине же XIX в. творили два великих американских художника слова, не оцененные по достоинству при жизни, но через десятилетия составившие литературную славу Америки. Один из них — величайший и самобытнейший американский поэт Уолт Уитмен. Его важнейшее произведение — поэтический сборник «Листья травы». С удивительной силой и своеобразием Уитмен выразил чувства простого человека, Человека с большой буквы, веру в истинные равенство и демократию, в будущее своей страны и всего человечества. Ему принадлежат и лучшие стихи о Гражданской войне. По принятой им манере стихосложения Уитмен далеко опередил свое время — его свободный ритм, отказ от традиционных рифм и размеров были оценены и развиты в поэзии много позже.

Германа Мелвилла относят к поздним

американским романтикам. Стихийный бунтарь, отвергший буржуазную цивилизацию, он носился по морям, жил среди туземцев Океании, идеализированные образы которых дал в нескольких произведениях. Но прославился он более всего романом «Моби Дик, или Белый кит» — философской аллегорией о борьбе добра и зла. Мелвилл умер забытым, второе рождение и посмертная слава пришли к нему уже в 20-х годах XX в.

Отнюдь не обладая силой и оригинальностью Уитмена, снискал большую популярность как в США, так и за их пределами гораздо более традиционный поэт Генри Лонгфелло. Высокообразованный человек, гуманный либерал, мастер стиха, он создавал поэмы на специфически американские сюжеты. Русскому читателю известна в превосходном переводе И. Бунина его поэма «Песнь о Гайавате», с любовью и талантом написанная по индейским сказаниям.

Из обильной антирабовладельческой литературы кануна Гражданской войны наибольший успех и славу завоевала книга Гарриет Бичер-Стоу «Хижина дяди Тома», изобличавшая ужасы рабства, весьма сочувственно изображавшая негров и написанная с профессиональным мастерством. Книга имела широчайший общественный резонанс и сыграла большую роль в борьбе против рабства, явшившись более социальным, чем литературным, событием. Впрочем, имя ее героя, кроткого христианина дяди Тома, молящегося за своих мучителей, стало в современном негритянском движении нарицательным для соглашателей и оппортунистов.

В конце XIX в. американская литература достигла новой зрелости. Если до тех пор она преимущественно заимствовала европейский художественный опыт, то теперь стала ощутимо оказывать обратное влияние на Европу. Из писателей этого периода, обеспечивших американской литературе такое положение, первым является Марк Твен (псевдоним Сэмюэля Клеменса). Мастер короткого юмористического рассказа, традиционного жанра американской прозы XIX в., коренившегося в народном устном рассказе с его акцентом на смешное и неожиданными концовками, Марк Твен стал еще более известен «Приключениями Тома Сойера». Но вершиной его творчества, да, пожалуй, и всей американской литературы до XX в., подлинным американским эпосом XIX в. стали «Приключения Гекльберри Финна». Стоит отметить, что критика буржуазного строя становилась у Марка Твена все острее и глубже, и зна-

менитый юморист шагнул в XX в. беспощадным сатириком.

Обострение противоречий капитализма в США, распространение социалистических идей во всем мире имели одним из своих последствий рост в стране социально-утопической литературы. За последние 16 лет XIX в. там вышло 48 утопических романов. Самым известным был роман Эдуарда Беллами «Оглядываясь назад». Наряду с критикой существующего общества в нем изображалось рациональное общество будущего, к которому Беллами предлагал перейти мирным путем, без классовой борьбы. Несмотря на беллетристическую форму, книга «Оглядываясь назад» была более всего событием общественной мысли. Впечатление, произведенное ею на умы современников, особенно интеллигенции, было очень велико и долговечно. Интерес к Беллами вновь усилился в 30-х годах нашего века, в пору мирового экономического кризиса, когда расточительность и иррациональность капитализма проявились особенно выпукло. Вспомнили Беллами и «новые левые» 60-х годов.

На грани XIX и XX вв. в американской литературе стало утверждаться направление критического реализма. Писатели этого течения испытывали влияние русской литературы, особенно Льва Толстого, а также французского натурализма. Но материал свой они черпали из жизни самых разных районов США, где неслышанно усиливались социальные противоречия. Эти писатели стремились исследовать реальную жизнь и положили начало большому американскому социальному роману, который окончательно вывел литературу США на уровень европейской. В литературу с этих пор прочно входит американский город со всеми присущими ему язвами. Критико-реалистическое направление выдвинуло ряд выдающихся писателей, из которых наиболее известен Теодор Драйзер.

Драйзер подверг беспощадному анализу экономический, общественный и частный быт капиталистической Америки. Следуя тяге к созданию современного эпоса, характерной для романистов XX в., он создал трилогию о финансисте Фрэнке Каупервуде («Финансист», «Титан», «Стоик»), сильном, алчном капиталистическом хищнике. В те десятилетия изворотливый и беззастенчивый делец стал одним из частых персонажей американской литературы. Своими первыми романами о женщинах, преступивших заветы пуританской морали («Сестра Кэрри», «Дженни Герхардт»), Драйзер вызвал со стороны ханжей обвине-

ние в безнравственности. Между тем он стремился найти художественными средствами объективные причины типических общественных явлений. Вершиной творчества писателя считается вышедший в 1925 г. роман «Американская трагедия». Драйзер был другом Советского Союза и к концу жизни вступил в Коммунистическую партию США.

В начале XX в. на американском литературном горизонте сияла яркая звезда Джека Лондона. Писатель-самоучка, поднявшийся из низов (его путь показан до некоторой степени в автобиографическом романе «Мартин Иден»), он выразил в многочисленных рассказах романтику борьбы людей с суровой северной природой. Участвуя в социалистическом рабочем движении, Джек Лондон создавал книги о классовой борьбе, например, фантастический роман «Железная пята».

В ту же пору развернулось в общественной и литературной жизни США громкое движение так называемых «разгребателей грязи», группы радикальных публицистов и писателей, разоблачавших в печати преступления монополистических компаний и злоупотребления связанных с ними американских властей. К этому кругу принадлежал известный писатель Эптон Синклер, роман которого «Джунгли» вызвал публичный скандал и даже привел к некоторым законодательным постановлениям. За свою долгую жизнь Синклер написал множество романов на жгучие темы американской, а подчас и международной общественной жизни. Вот некоторые из них: «Король-уголь» — о боевой стачке колорадских шахтеров, «Джимми Хиггинс» — о выступлениях американских рабочих в поддержку Советской России, «100%» — о травле передовых людей в США после первой мировой войны, «Бостон» — о суде над Сакко и Ванцетти и т. д. Не поднявшись до той художественной высоты, на которой находились некоторые его литературные современники, Синклер владел, однако, писательским мастерством, а романы его читаются с увлечением и, несмотря на социал-реформистские иллюзии автора, много дают в познавательном отношении.

Художественное развитие начала XX в. подготовило мощный подъем американской литературы в двадцатилетие между двумя мировыми войнами. В это время развернулось творчество крупного писателя сатирического направления Синклера Льюиса, подвергнувшего уничтожающей критике разные стороны американского буржуазного общества. Имя героя одного из его ранних романов

мистера Бэббита — воплощения буржуазной ограниченности, стало нарицательным. В изданной уже после второй мировой войны книге «Кингсблад» (в другом переводе — «Королевская кровь») сильно и умело изобличается американский расизм.

В то же двадцатилетие началась деятельность гигантов американской литературы XX в. — Хемингуэя, Фолкнера, Стейнбека. Первая мировая война наложила неизгладимый, хотя и меньший, чем в Европе, отпечаток на пережившее ее так называемое потерянное поколение. К нему принадлежал и Эрнест Хемингуэй, участник почти всех происходивших при его жизни войн. Войне посвящен один из его первых романов — «Прощай, оружие». И о совсем иной войне, о Гражданской войне в Испании, о борьбе с фашизмом рассказывает в его величайшем творении — романе «По ком звонит колокол». Хемингуэй — мастер короткого рассказа. Его диалог немногословен, построен на глубоком подтексте и психологически многозначителен. Сквозящая в его произведениях творческая идея — это единство этического и эстетического, иными словами, правды и красоты. Хемингуэй воспекает мужество и достоинство человека в жизни и смерти. Свидетельство этому, в частности, одно из его известнейших произведений — повесть «Старик и море».

Уильям Фолкнер был величайшим из плеяды талантливых писателей южной школы. Он — творец эпического цикла романов и повестей об американском Юге, действие которых происходит в округе с вымышленным названием Иокнапатофа и в городе с вымышленным же названием Джефферсон. Наиболее известна его трилогия (романы «Деревушка», «Город», «Особняк»), в которой события концентрируются вокруг зловещей фигуры капиталистического стяжателя Сноупса. Трагический колорит произведений Фолкнера, вероятно, в небольшой степени объясняется узлом противоречий жизни Юга, особенно его межрасовыми отношениями, которые Фолкнер вскрывает с глубоким проникновением. Книги Фолкнера отличаются большой социально-психологической глубиной и своеобразием стиля.

Джон Стейнбек прославился романом «Гроздь гнева», который вышел в 1939 г., в конце десятилетия, отмеченного жестоким кризисом и депрессией. Герои романа — фермерская семья, согнанная с земли и странствующая по американским дорогам в поисках лучшей доли. «Гроздь гнева» — книга о горе-

стях трудовых людей Америки, об их человечности и солидарности. В одном из последних крупных произведений Стейнбека, романе «Зима тревоги нашей», вскрывается двойственность, порочность буржуазного мира, одиночество в нем человека.

30-е годы, когда создавались «Гроздь гнева», ознаменовались — в обстановке экономического кризиса — подъемом рабочего и коммунистического движения, общественной активностью интеллигенции, ростом прогрессивных элементов во всей духовной жизни страны. Значительно активизировалась в это десятилетие и литературная жизнь. В те годы приобрело боевой характер (в частности, под влиянием В. Маяковского) творчество крупного поэта и писателя негра Лэнгстона Хьюза и получил известность негритянский писатель Ричард Райт, показавший, например в романе «Сын Америки», трагизм городского дна. Следует также упомянуть талантливого писателя Майкла Голда, коммуниста, всю жизнь проработавшего в прогрессивной печати.

Вторая мировая война и развернувшаяся после нее научно-техническая революция положили начало новому периоду в жизни американского общества и соответственно в американской литературе. Традиции социальной критики, которые были свойственны лучшей части этой литературы в предшествующий период, развивались и получили новое выражение. Зачастую это бывало полное отрицание всего американского общества, выражение болезненной отчужденности личности в буржуазной системе, чаще всего бунт одиночки против установившегося порядка вещей.

Современная американская литература богата и многообразна, назвать даже крупных ее представителей в кратком очерке не представляется возможным. Ограничимся выделением нескольких характерных фигур, известных по переводам советскому читателю.

Очень популярен и в США, и за их пределами Дж. Сэлинджер, мастер современного рассказа, автор повести «Над пропастью во ржи». Герой этой повести юный Холден Колфилд — отчаянно мятущаяся личность, ищущая смысла жизни и своего места в мире. В других произведениях Сэлинджера также воплощены борения, поиски и отчуждение молодых людей. На него, как, впрочем, и на других современных американских писателей, оказывает большое влияние русская классическая проза.

Из крупных писателей современной Америки можно назвать, например, Сола

Беллоу, нобелевского лауреата 1977 г., а также Нормана Мейлера. Мейлер принадлежит к поколению участников второй мировой войны, опыт которой сообщил трагический колорит его творчеству, как и творчеству других выдающихся писателей, его литературных сверстников. Это сказало, например, в романе Мейлера «Нагие и мертвые». Его внутренне противоречивым произведениям свойствен неукротимый протест против буржуазного общества. Чуткий к социальным переменам, этот художник активно участвовал в движении протеста против войны во Вьетнаме и даже одно время считался идеологом «нового левого» движения. Это привело его к документальной публицистике, граничащей с художественной прозой (например, книга «Майами и осада Чикаго»). Как известно, в современной прозе документальный жанр занимает все большее место.

Сочетание художественной прозы с публицистикой характерно также для Джеймса Болдуина, крупного писателя-негра, главное содержание произведений которого — жизнь афроамериканцев и расовая проблема в США.

Виднейший мастер сатирической фантастики, распространённого в США жанра, — Курт Воннегут, на творчество которого также наложила неизгладимый отпечаток война (например, роман «Бойня номер пять, или Крестовый поход детей»). Он разоблачает буржуазное общество с беспощадным сарказмом, в гротесковой манере. В жанре научной фантастики, который достиг в США большого развития, работает известный писатель Рэй Брэдбери.

Следует сказать, что в американской литературе получил распространение так называемый чёрный юмор, представляющий жизнь бессмысленной и нелепой, а людей безумными. Это можно считать крайним проявлением культурного кризиса буржуазного общества.

Американская музыка связана с фольклором более, чем какой-либо другой вид искусства. Однако до последнего пятидесятилетия профессиональная музыка была оторвана от народной. Ее потребителем была образованная публика больших городов, а среди исполнителей преобладали европейские артисты, зачастую первоклассные. В XIX в. возникает ряд симфонических оркестров, в создании и деятельности которых сыграли немалую роль немецкие музыканты-иммигранты. В конце этого столетия открылся первый в США постоянный оперный театр, «Метрополитен-опера» в Нью-Йорке, где по-

стоянно выступали прославленные европейские певцы и дирижеры. Но подлинно популярным жанром музыкального театра стала в США на грани XIX и XX вв. музыкальная комедия, сочетавшая американские музыкальные традиции с приемами европейской оперетты.

Немногочисленные композиторы находились под сильным прямым влиянием европейских музыкальных школ. Среди них выделяется композитор-самоучка Стивен Фостер, написавший в середине XIX в. на собственные слова множество лирических песен в народном духе. Песни Фостера получили широчайшее распространение, многие стали подлинно народными и поются до сего времени.

Перелом в американской музыке произошёл — уже в XX в. — опять-таки под воздействием народного музыкального творчества. Во втором десятилетии этого века по стране стала быстро распространяться джазовая музыка. Колыбель джаза — Новый Орлеан, его уроженцем был, в частности, знаменитейший джазовый музыкант-негр Луи Армстронг. Первоначально джаз и был прежде всего негритянской музыкой с ее своеобразными ритмами. Его правилом стала музыкальная импровизация. Очень важную роль сыграли для джазов блюзы, также связанные с вокальной импровизацией. Впрочем, позже блюзы сделались и инструментальным жанром.

Джазовая музыка завоевала США, а за ней и другие страны. Видный американский писатель Скотт Фицджеральд назвал 20-е годы веком джаза, и это название пришло. Но джаз в его различных разновидностях оказался весьма жизнеспособной формой, и высший его подъем произошёл на 30 лет позже.

В джазе и шире — в народной песне американские композиторы искали национальную специфику музыки. Подлинное слияние этих народных истоков и профессиональной музыкальной культуры было достигнуто в творчестве композитора Джорджа Гершвина, использовавшего негритянские народные темы и приемы джаза в симфонических произведениях. Его опера «Порги и Бесс» (1935 г.), на сюжет из жизни черных и на основе негритянской музыки, считается первой подлинно национальной американской оперой. В те же «красные тридцатые» годы передовые композиторы писали массовые песни прогрессивного содержания, которые вошли в быт демократической Америки. Через тридцатилетие движение американской молодежи сопровождалось расцветом — на джазовой же основе — ряда жанров популярной му-

зыки, объединяемых названием «биг-бит» (большой ритм).

Народное творчество сыграло свою роль, хотя и меньшую, чем в музыке, в изобразительном искусстве США. Так, примитивы, т. е. картины, написанные художниками-любителями, бесхитростно изображавшими окружающий мир, были до XIX в. распространены в США больше, чем в Европе. Профессиональные художники той поры писали преимущественно портреты государственных деятелей, богачей и т. д. и исторические картины, изображавшие, например, битвы Войны за независимость. Подобные картины должны были усиливать патриотические чувства американцев.

С 20-х годов XIX в. в живописи получают преобладание пейзажи и жанровые картины, т. е. изображение повседневной жизни, бытовых сцен. При этом рисовалась преимущественно сельская жизнь

ди которых — памятник Линкольну. Характерное для США искусство политической карикатуры было представлено крупным и влиятельным мастером Томасом Настом.

XX век стал свидетелем разнообразия творческих поисков у американских художников. Успехом пользуются все эти годы примитивы художников-самоучек. В первые десятилетия века художники-реалисты изображали город во всех его проявлениях, в том числе самых отрицательных, и уделяли большое внимание индустриальному пейзажу. В то же время «областники» рисовали фермы и городки Среднего Запада и Юга, подчеркивая народный быт и местный пейзаж. Среди художников XX в. выделяется строгим монументально-обобщенным стилем и колористическим мастерством живописи, а также графическими работами Рокуэлл Кент, являющийся также писателем. Многие живописные произведения были

*Один  
из джазов  
20-х годов*

*Выдающийся  
исполнитель  
джазовой музыки  
и композитор  
Дюк Эллингтон*



(например, многодетная фермерская семья с домашними животными). Быт и люди изображались идеализированно. Характерно, что на картинах этого периода, как и в литературных произведениях, появились индейцы.

Созревание американской живописи произошло в конце XIX в. Несмотря на воздействие художественных школ Европы, где подолгу жили многие американские художники, творчество этих художников свидетельствовало уже о самостоятельности и национальной специфичности, об укреплении реализма. В их работах большое место занимает теперь городская тема (как и в литературе этого периода). Таковы, например, картины Томаса Икинса. Людей среди природы проникновенно изображал Уинслоу Хомер. Превосходные портреты писал Дж. Сарджент. В это же время работал выдающийся скульптор Сент-Годенс, автор ряда монументальных произведений, сре-

подарены им различным советским музеям.

Европейские художественные школы оказывали большое влияние на американское искусство, тем более что многие видные представители этих школ эмигрировали в США, особенно во время второй мировой войны. Наибольшее распространение получили разные виды экспрессионизма. После второй мировой войны утвердились абстракционистские течения.

В последние десятилетия интенсивно развивается искусство, преимущественно прикладное, разных индейских народов. Индейские мастера и художники культивируют народные традиции и обновляют их в современном духе.

Театр в США развивался в весьма трудных условиях. Пуританство либо вообще запрещало театральные зрелища (в колониальный период), либо не поощряло, а порой преследовало их. В XIX в. на под-



*Музей изобразительных искусств Гугенхейма в Нью-Йорке*

*Зал одного из музеев*

мостках подвизались главным образом кочующие труппы, часто составлявшиеся из актерских семей. С конца прошлого столетия стали появляться стационарные театры.

Наряду с театром европейского типа, ставившим английские классические пьесы или не отличавшиеся высоким качеством пьесы местных драматургов, существовал и процветал в XIX в. народный театр. Прежде всего это так называемые представления менестрелей. С одной стороны, они коренились в английских народных зрелищах XVI—XVII вв.; с другой — в традициях бродячих негритянских певцов и актеров. Во всяком случае негритянский элемент преобладал на менестрельной эстраде. Английские, ирландские, шотландские танцы и песни

исполнялись с такими движениями и в такой музыкальной обработке, какие были приняты у черных. Белые актеры чернили лицо, чтобы походить на негров. Менестрельный театр пародировал негров и в тех случаях, когда актеры действительно обладали черной кожей. Он создавал стереотипный образ негра — беспечного, глуповатого, забавного.

Подобные стереотипы других этнических групп создавали городские эстрадные театры. Так, существовали многие разновидности театрального ирландца, также высмеивавшегося. Популярным сценическим персонажем был, например, нью-йоркский пожарный ирландец Моуз. Иногда на подмостках представляли — уже в другом духе — отважного индейца. Свообразие американского театрального искусства в ту пору заключалось именно в этих непритязательных зрелищах.

Театральный центр США издавна находится на Бродвее — улице Нью-Йорка. Слово «Бродвей» стало даже синонимом коммерческого, развлекательного театра. Но на современном Бродвее возникают (и распадаются) также серьезные труппы с хорошими актерами и интересным репертуаром. На высоком уровне находятся и «малые театры», возникшие в разных местах с начала XX в. и нередко имеющие экспериментальный характер. Многочисленны университетские и другие самодеятельные театры, зачастую с серьезным репертуаром. Американская драматургия XX в. не уступает по уровню художественной прозе. Американские театры ставят пьесы русских и советских авторов.

В начале XX в. у американского театра появился серьезный соперник — кино, которое, как известно, получило в США особое развитие. Кино было сразу поставлено на промышленную основу, а кинопромышленность очень скоро стала делом монополий. Это обусловило стандартизацию кинорепертуара; несколько жанров массовых фильмов держатся уже более полувека — это фильмы детективные, комические, псевдоисторические, бытовые мелодрамы, «вестерны» (т. е. фильмы о покорении американского Запада, где действуют ковбои, индейцы, чаще всего коварные и жестокие, золотоискатели, авантюристы, где без конца раздаются выстрелы и разыгрываются погони).

Разумеется, этим набором продукция американской кинематографии никогда не ограничивалась. Киноиндустрия втянула в свою орбиту крупных мастеров

искусств и вследствие этого выпускала и значительные произведения. Так, еще в ранний период американской киноиндустрии в ней работал крупный режиссер Дэйвид Гриффит, введший новые методы съемки и монтажа, создавший новую кинопоэтику. Им поставлен, в частности, в 1917 г. выдающийся фильм «Нетерпимость». В те же годы начал сниматься в американском кино великий актер Чарли Чаплин, непревзойденный создатель образа маленького человека. За последние десятилетия целая серия социально значительных и высокохудожественных фильмов поставлена режиссером Стэнли Крамером. В 60-х годах кинопромышленность, приспособившаяся к запросам бунтующего молодого зрителя, выпустила ряд социально заостренных фильмов. Замечательный художник Уолт Дисней десятилетиями создавал мультипликационные фильмы, герои которых (Микки Маус и др.) известны детям всего мира.

В общем же американское кино много лет творило для массового зрителя правдоподобный, но иллюзорный мир, удививший его от действительности и извращавший ее. Символом этого и стал на долгое время центр американской кинопромышленности Голливуд, который ввел в массовую психологию как идеал и образец неправдоподобно красивую киногероиню и неправдоподобно мужественного киногероя. Голливудская «фабрика грез» последовательно играла реакционную роль в общественной жизни страны.

В конце 40-х годов появился опасный соперник и у кино — телевидение. Телевизоры есть практически во всех американских семьях. В США работает 130 млн. телевизоров, а каждый американец (в среднем) смотрит телевизор 3—4 часа в сутки. Киномонополии активно взялись за производство телефильмов.

В современной кино- и телепродукции ведущими являются фильмы ужасов, где иррациональное доходит до патологического, фильмы насилий и убийств, фильмы эротические, даже порнографические.

В последнее время все более экранизируются популярные литературные произведения (впрочем, экранизация издавна применялась в кинематографии США, как и других стран).

Кинопромышленность, пожалуй, одна из тех отраслей, которые особенно эффективно создают так называемую массовую культуру. Основной поток ее продукции оказывает стандартизиру-

ющее, подчас оглуляющее, а то и развращающее влияние на публику. В несколько иной мере это делает продукция других отраслей массовой информации, прежде всего телевидения.

Массовому читателю (а в США теперь больше смотрят телевизор, чем читают) предлагают не серьезную литературу, о какой шла речь выше, а скорее низкопробное чтиво, часто реакционного содержания, проповедующее насилие и секс. Такую же роль нередко играет музыка низкого пошиба, звучащая в дансингах, кафе и т. д. Огромное психическое воздействие оказывает на американца реклама, подчас диктующая ему запросы и потребности.

Нивелирующее давление «массовой культуры» вызвало в пору общественного подъема 60-х годов резкий протест со стороны бунтующей молодежи. Культуре противопоставляли «контркультуру». В попытке всеобщего отрицания про-

*Картина  
Роквуэлла Кента  
«Художник  
в Гренландии»*



возглашали «контробщество» и даже «контруниверситеты» (в последних обсуждались социально острые сюжеты). От господствующего общества с его культурой молодые бунтари бежали физически или духовно (эскапизм). Даже наука возбуждала враждебное к себе отношение.

Нужно сказать, что вражда к умственной деятельности и к интеллигенции как ее носителю всегда присутствовала в США. В прежние времена это вызывалось утилитаризмом и узким практицизмом общества, поглощенного задачами непосредственного материального производства, а затем религиозной ограниченностью охранителей существующего строя и т. д. Ныне антиинтеллектуализм имеет другие поводы. Наука показала





Нью-Йорк.  
Бродвей

Игровые дома  
в Лас-Вегасе

Реклама  
в Нью-Йорке

Всемирно  
известный  
американский  
актер  
Чарли Чаплин  
(кадр из фильм  
«Новые  
времена»,  
1936 г.)



свои разрушительные возможности в изобретении ядерного оружия, экономический кризис поставил под сомнение научно-технический прогресс, достижения генетики могут быть использованы во вред человечеству. Однако проповедники современного антиинтеллектуализма не-

правомерно обвиняют прогресс науки в том, что вытекает из пороков капиталистического строя.

### Внутренние различия и города Север

Наиболее развитым из трех главных районов страны является Север. Площадь его — около 2,5 млн. кв. км, что составляет 32% площади США (без Аляски и Гавайев), численность населения в 1980 г. составила 110 млн. человек (более 1/2 населения страны). В пределах Севера сконцентрировано 2/3 всей обрабатывающей промышленности страны и свыше 3/4 таких важнейших ее отраслей, как машиностроение и черная металлургия. Таким образом, данная В. И. Лениным характеристика этого района как промышленного Севера полностью сохраняет свое значение, Север по-прежнему остается своего рода промышленной метрополией США.

По своей площади Север примерно равен капиталистическим странам Европы без Скандинавских стран, по числу жителей он превосходит Великобританию и Францию, вместе взятые, а по объему промышленной продукции — всю капиталистическую Европу.

Район занимает северную часть восточной половины территории США. На востоке он примыкает к Атлантическому океану, образуя здесь много заливов с удобными естественными гаванями. Однако на морское побережье приходится лишь около 15% общей длины границ Севера, и значительная часть его территории находится далеко от океана. Это отча-

сти компенсируется наличием в пределах Севера своего рода «внутреннего моря» — системы Великих озер общей площадью около 250 тыс. кв. км. По количеству перевозимых грузов Великие озера не уступают наиболее оживленным путям Мирового океана.

На севере район граничит с наиболее экономически развитой частью Канады, с которой он ведет оживленный товарооборот. На значительном протяжении граница проходит по Великим озерам, что облегчает перевозку между США и Канадой массовых грузов.

Основная часть территории Севера расположена между 37° и 47° с. ш., т. е. в южной части умеренного пояса, и лишь южная окраина заходит в субтропический пояс. Количество осадков почти повсюду достаточно для выращивания основных культур, свойственных этому поясу, — кукурузы, пшеницы, сои и т. д.

Однако климат района несравненно более суров, чем климат областей, лежащих на тех же широтах в Европе. Во все сезоны года здесь преобладают западные ветры, поэтому влияние Атлантического океана ограничивается сравнительно узкой прибрежной зоной. Аппалачские горы также препятствуют распространению его влияния в глубь территории Севера. От Тихого же океана Север отделен мощной системой Кордильер.

На Севере нет хребтов широтного направления, поэтому формирующиеся над Северным Ледовитым океаном холодные и сухие массы воздуха, двигаясь на юг, в бассейн Миссисипи и Миссури, не встречают никаких препятствий на своем пути и иногда достигают Мексиканского залива и Флориды. Вследствие этого климат Севера континентальный, со сравнительно малоснежными и суровыми зимами. Южное побережье США омывается теплым Мексиканским заливом. Над ним и над Карибским морем формируются теплые и влажные массы тропического воздуха, которые проникают в центральную часть Северной Америки и оказывают существенное влияние на климат Севера. При встрече арктических и тропических воздушных масс происходит активная фронтальная и циклоническая деятельность, выпадают осадки, погода становится неустойчивой, зимой часто бывают оттепели, сменяющиеся суровыми морозами. На Центральных и Великих равнинах значительны колебания температуры, особенно в зимний период.

Основной источник влаги на Севере — тропические воздушные массы, приходящие с Мексиканского залива. Господствующие западные ветры переносят

тропический воздух на восток, и западная часть Севера получает осадков меньше, чем восточная. Столкновение различных воздушных масс вызывает сильные штормы и ураганы.

Важным климатообразующим фактором местного значения служат Великие озера, чья огромная поверхность смягчает климат прилегающей области.

На Севере много незамерзающих бухт, удобных для судоходства. Равнинный рельеф не затрудняет развитие транспорта, сельского хозяйства и строительство городов. Почвы большей части района плодородны, а климат позволяет выращивать все культуры умеренного пояса, включая виноград. Есть богатые месторождения угля, железа, цветных металлов, строительных материалов, некоторых видов химического сырья. Густая сеть рек и озер благоприятствует развитию судоходства, орошения и гидроэнергетики.

В целом благоприятные природные условия и относительно ровная поверхность большей части Севера позволяют использовать для хозяйственной деятельности почти всю его территорию, поэтому Север в отличие от Запада практически весь заселен.

Все эти обстоятельства в значительной степени способствовали хозяйственному развитию Севера США и превращению его в ведущий, экономически наиболее развитый район страны. Однако в процессе капиталистического развития вследствие хищнической эксплуатации, обусловленной анархией производства и безудержной погоней за прибылью, многие природные богатства Севера уже растрачены, другие сильно уменьшились. Исчезли великолепные леса, покрывавшие восточную часть района, мелеют реки, усиливаются и учащаются засухи, истощаются и пожираются эрозией плодороднейшие земли, страдают от неумеренного выпаса скота пастбища, истощены месторождения газа и нефти.

В отдельных частях района природные условия довольно различны. Горный рельеф восточной части (Аппалачская область) затрудняет ее сельскохозяйственное освоение и развитие транспорта. Почвы там в целом хуже, чем в других частях района. Но и здесь на береговой низменности и в аппалачских долинах с их плодородными почвами и мягким климатом много удобных для сельского хозяйства земель.

Центральная часть Севера, бескрайние просторы равнин которой достаточно увлажнены и имеют теплое и длинное лето, плодородные черноземовидные и

черноземные почвы, очень благоприятна для сельского хозяйства. Наличие удобных естественных путей, связывающих центр Севера с другими частями страны (по системе Великих озер и Миссисипи — Миссури — Огайо), залежей угля и железа, запасов нефти и близость к основным нефтеносным районам страны создают здесь хорошие условия и для развития промышленности.

Западная часть Севера удалена от океанов. Климат ее засушлив, почвы плодородны, но нуждаются в орошении или специальных методах обработки. Речная сеть редка. Великие равнины во многом остаются, как и десятки лет назад, районом пастбищного скотоводства и экстенсивного земледелия.

Внутри Севера можно выделить три основные части: Атлантическое побережье, Приозерье и Северо-Западный центр.

**Атлантическое побережье** Севера лежит между берегом океана и Аллеганскими горами. Оно занимает около  $\frac{1}{6}$  территории Севера, однако здесь сконцентрировано 45% всего его населения и более половины городского населения. Это наиболее экономически развитая, густонаселенная и урбанизированная часть США, где на 5% территории страны сосредоточена  $\frac{1}{4}$  всех ее жителей, примерно  $\frac{1}{3}$  горожан и производится  $\frac{1}{3}$  продукции обрабатывающей промышленности. Различные отрасли обрабатывающей промышленности, а также финансово-банковское дело и другие «городские» виды хозяйственной деятельности преобладают над отраслями, поставляющими сырье, и в частности над сельским хозяйством. Горожане составляют более 80% населения.

Атлантическое побережье — единственный «выход» Севера к морским путям, ведущим прежде всего в европейские страны. Отсюда началось заселение страны. Через порты побережья шел в США поток иммигрантов из Европы; через них осуществляется большая часть ввоза и значительная часть вывоза из США. Они всего теснее связаны с Европой также в деловом, финансовом, культурном и научном отношении. Это имело очень большое значение на всех стадиях развития района — от начала его колонизации до настоящего времени.

Скудные сырьевые ресурсы Атлантического побережья давно уже перестали играть значительную роль в его хозяйстве. Почти все сырье, потребляемое промышленностью, и большая часть продуктов питания для его многомиллионного населения ввозятся. Это типичный

старопромышленный район, высокий уровень экономического развития которого в немалой степени обусловлен удобством экономико-географического положения. Известное значение имели также преимущества раннего «старта», так как освоение побережья началось значительно раньше других частей Севера. Капиталы, накопленные в торговле, были затем вложены в промышленность.

В прошлом старопромышленное Атлантическое побережье было ядром всего Севера, а тем самым и США; в какой-то степени оно сохраняет это значение и сейчас. В обрабатывающей промышленности района занято людей в 10 раз больше, чем в сельском хозяйстве, и она дает в 20 раз больше продукции. Структура промышленности очень разнообразна — здесь представлены чуть ли не все отрасли как тяжелой, так и легкой промышленности; однако особое значение имеют отрасли, требующие высокой квалификации рабочих, но мало сырья и энергии. Вместе с тем на побережье есть и предприятия, ориентирующиеся на сырье и топливо, привозимые дешевым морским путем (металлургические, нефтеперерабатывающие, химические, сахарорафинадные заводы и т. п.). Наличие квалифицированных кадров и высокой производственной культуры делает Атлантическое побережье по уровню научно-исследовательских работ одним из важнейших среди районов страны.

Атлантическое побережье получает из других частей США и из-за границы громадные количества разнообразного промышленного сырья и полуфабрикатов, топлива и продовольствия, а вывозит главным образом промышленные товары. Еще более важную роль, чем в обрабатывающей промышленности, Атлантическое побережье играет в финансовом деле, образовании, науке, искусстве и т. д. Здесь обосновалась большая часть самых могущественных и влиятельных финансовых групп, фактически контролирующих хозяйство страны. В больших городах побережья, и прежде всего в Нью-Йорке, размещаются правления многочисленных фирм, действующих в различных отраслях экономики США, и транснациональных корпораций.

В сельском хозяйстве занято всего 3% экономически активного населения района. Под фермами находится менее 40% всей земельной площади, тогда как в западной части Севера — примерно 80%. Много «ферм-квартир», владельцы которых почти не занимаются сельским хозяйством, ферм, используемых как дачи, а также «парттаймовых» ферм,

хозяйева которых часть года работают в своем хозяйстве, а остальное время заняты где-либо на стороне. Сельское хозяйство района, все сильнее специализируясь на производстве свежих и скоропортящихся продуктов (молочное животноводство, птицеводство, огородничество и садоводство), стало преимущественно пригородным и высокоинтенсивным. По числу тракторов, стоимости вносимых удобрений и расходам на наем рабочей силы в расчете на 100 га земли под фермами район занимает первое место в США. Процент крупных капиталистических ферм здесь также более высокий, чем в других частях Севера.

Население и хозяйство размещены на побережье очень неравномерно. Рядом с многочисленными городами и округами интенсивного сельского хозяйства встречаются обширные пустоши с очень редким населением. Большая часть их покрыта вторичными лесными порослями, выросшими на месте порубок и заброшенных ферм. Однако эти земли имеют определенную хозяйственную ценность как места летнего и зимнего отдыха.

Ядро старопромышленного Атлантического побережья образует цепочка больших городов во главе с Нью-Йорком. Первоначально эти города были самостоятельными центрами, мало связанными между собой. Однако по мере их роста они занимали все большую площадь, обрастали пригородами, срастались между собой. В настоящее время пригородные зоны городов, образующих эту цепочку, уже практически сомкнулись и образовали сплошную полосу урбанизированной территории, протянувшуюся более чем на 1000 км, от южных графств Нью-Гэмпшира до запотомакских пригородов Вашингтона на севере штата Виргиния. В этой полосе в 1980 г. жило примерно 35 млн. человек — более  $\frac{3}{4}$  всего населения побережья. Именно эта полоса определяет специализацию района и его выдающееся место во всех областях жизни США. Остальные  $\frac{9}{10}$  территории представляют собой своего рода молочно-птицеводческую ферму и зеленую зону отдыха и туризма, обслуживающую эту цепочку городов.

Исторически на Атлантическом побережье сложились два района: Новая Англия и Среднеатлантическое побережье.

*Новая Англия* занимает крайнюю северо-восточную часть США. На востоке и юге она выходит к Атлантическому океану, на севере граничит с Канадой, а на западе — со штатом Нью-Йорк. Ее границы идут по гористой местности,

неудобной для сообщений. Поэтому Новая Англия несколько обособлена от других частей США; в то же время она несколько ближе к Западной Европе. Такое положение представляло определенные выгоды в начальный период истории США, когда их территория ограничивалась полосой Атлантического побережья, а основные экономические связи шли за океан. Однако по мере освоения и хозяйственного развития внутренних частей страны оно становилось все менее выгодным.

Природные ресурсы Новой Англии очень невелики. Хотя Новая Англия расположена между 42 и 47° с. ш., т. е. примерно на широте Франции, ее климат скорее напоминает климат Скандинавского полуострова. Почвы здесь бедные. Полезных ископаемых мало, угля и нефти нет совсем. Все необходимое топливо и почти все сырье и продовольствие приходится ввозить. Море сделало возможным развитие судоходства, морской торговли, рыболовства, китобойного промысла, а в сочетании с отличными «корабельными рощами» — и судостроения. Эти отрасли обеспечили первоначальное накопление капиталов, использованных в дальнейшем для развития промышленности, которая могла получать здесь сырье и топливо по дешевому тарифу.

Фабричная промышленность зародилась в Новой Англии в самом конце XVIII в.; довольно скоро она стала первым промышленным районом США.

В течение длительного периода, вплоть до 20-х годов нашего века, Новая Англия была главным районом легкой промышленности США. Однако еще в 80-х годах XIX в. началось строительство текстильных фабрик на Юге, где заработная плата была гораздо ниже, чем в Новой Англии, и постепенно легкая промышленность переместилась на Юг.

«Уход» хлопчатобумажной, а вслед за ней и обувной промышленности очень болезненно отразился на Новой Англии. Она удержала за собой лишь производство более сложных и высококачественных изделий, чему способствовало наличие квалифицированных кадров и высокой производственной культуры, а также нежелание монополий обесценивать уже сделанные капиталовложения. Быстро расширились такие отрасли, как электротехническая, авиационное моторостроение и т. п., связанные с другой традиционной специализацией Новой Англии — металлообработкой. В результате отраслевая структура промышленности заметно изменилась. Прежде преобладала легкая промышленность, ныне же пер-

венство перешло к разнообразным видам тонкого машиностроения. Затраты живого труда на единицу промышленной продукции в Новой Англии выше, чем в других районах США, а затраты сырья и топлива ниже.

Несмотря на постепенное понижение доли Новой Англии в продукции обрабатывающей промышленности США и большие изменения в отраслевой структуре производства, промышленность по-прежнему играет решающую роль в жизни района.

Важнейшая особенность сельского хозяйства Новой Англии, отмеченная еще В. И. Лениным, — его высокая интенсивность. По количеству тракторов на 100 га посевов она уступает только Среднеатлантическому побережью, а по расходам на наем рабочей силы, приходящимся на одну ферму, занимает первое место среди всех районов Севера. В число 10 штатов страны с наиболее высокой стоимостью продукции в расчете на 1 га фермерской земли входят пять из шести штатов Новой Англии.

Две трети площади Новой Англии покрыто лесами. Однако девственных лесов почти не сохранилось. Славившаяся в прошлом превосходным мачтовым лесом, Новая Англия ныне вынуждена ввозить много древесины для нужд строительства и промышленности, в том числе бумажной, из Канады, а также с Юга и Тихоокеанского Северо-Запада.

Приятный, прохладный климат, живописное морское побережье с хорошими песчаными пляжами, покрытые лесом горы, многочисленные реки и озера привлекают в Новую Англию немалое число дачников и туристов, обслуживание которых приносит значительно больший доход, чем сельское хозяйство.

Внутри Новой Англии резко различаются густонаселенная, сильно урбанизированная и промышленно развитая южная часть и относительно редко населенный север, где промышленность развита гораздо слабее и большое значение имеют лесные промыслы, обслуживание туристов, а местами и сельское хозяйство. В 1980 г. средняя плотность населения района составляла около 70 человек на 1 кв. км, на юге плотность превышала 200 человек, а на севере была менее 20. Городское население на юге составляет более 80%, а на севере — менее 50%. На три северных штата (Мэн, Вермонт, Нью-Гэмпшир) приходится из 1,5 млн. занятых в промышленности Новой Англии лишь около 150 тыс., а из 80 тыс. ее ферм — почти 50 тыс.

Обе части Новой Англии объединяет

наличие общего исторического, экономического и культурного центра — *Бостона*.

В официальной городской черте Бостона живет около 700 тыс. человек, однако вместе с пригородами (в пределах метрополитенского ареала) он насчитывает 2,5 млн. жителей (1975 г.), т. е. более  $\frac{1}{4}$  всего населения Новой Англии. В Бостонскую агломерацию кроме самого Бостона входит еще несколько десятков средних и небольших городов. Среди крупнейших городских агломераций США Бостон занимает шестое место, уступая по числу жителей лишь Нью-Йорку, Чикаго, Лос-Анджелесу, Филадельфии и Детроиту. Росту города способствовало наличие удобной естественной гавани, расположенной в центре морского побережья Новой Англии. Бостон — крупнейший промышленный, торговый, культурный и финансовый центр Новой Англии. По разнообразию отраслей промышленного производства и отсутствию сколько-нибудь выраженной специализации он выделяется даже среди крупнейших промышленных центров страны. Большую роль играют отрасли легкой промышленности; однако постепенно все более важное место занимают (особенно со времени второй мировой войны) различные отрасли тонкого машиностроения — электро- и радиопромышленность, приборостроение и т. п.

Еще большее значение, чем промышленные функции Бостона, имеют его финансовые, культурные и торгово-транспортные функции.

Бостон — главный порт Новой Англии; на него приходится около  $\frac{1}{4}$  грузооборота всех ее портов. Но близость Нью-Йорка — крупнейшего порта и важнейшего хозяйственного и политического центра страны — отрицательно сказывается на его развитии. В 1975 г. бостонский порт пропустил около 9 млн. т грузов. При этом морская торговля Бостона (как и всех других портов района) очень плохо сбалансирована: вес прибывающих грузов, как внешнеторговых, так и каботажных, примерно в 10 раз больше, чем отправляемых.

Бостон — один из старейших городов США, богатый памятниками колониального периода и эпохи Войны за независимость, в которой он играл важную роль. Нередко его называют исторической столицей США. Памятники старины привлекают сюда много туристов из всех частей страны.

Центр города расположен при впадении в Массачусетский залив речек Чарльз и Мистик. Здесь размещаются многочисленные банки, конторы, магазины, куль-

турные учреждения, а в соседнем городе Кембридже — старейший в США Гарвардский университет и Массачусетский технологический институт. К порту прилегают многочисленные товарные склады и промышленные предприятия. Рядом, а также в Куинси, на юго-востоке Бостонского округа, находятся верфи, на которых строятся крупные суда, в том числе линкоры и авианосцы. Для центральной части округа, включая и сам Бостон, характерны организационные и торговые функции; здесь также много полиграфических, швейных и машиностроительных предприятий. Однако большая часть промышленных предприятий размещена в пригородах.

Хотя Бостон — один из главных организационных центров текстильной промышленности США, крупнейший рынок шерсти и важный центр текстильного машиностроения, он теперь почти не имеет текстильного производства, в

частности производства хлопчатобумажных тканей, которое размещается в других округах Новой Англии, прежде всего в долине р. Мерримак и в районе залива Наррагансетт.

Наибольшего расцвета текстильная промышленность района достигла в конце XIX — начале XX в. Однако в дальнейшем все сильнее стали ощущаться последствия перемещения хлопчатобумажной промышленности на Юг. Одна за другой закрывались фабрики; росла массовая хроническая безработица. Вследствие узкой производственной специализации городов долины р. Мерримак упадок хлопчатобумажного производства не компенсировался здесь развитием других отраслей и привел к общему экономическому застою и массовой безработице.

На одном из островков, расположенных у входа в Наррагансеттский залив, стоит город *Ньюпорт* (37 тыс. жителей), в прошлом один из главных портов Новой

*Исторический,  
экономический  
и культурный  
центр  
Новой Англии —  
Бостон*



Англии, занимавший первое место по размерам работорговли. Неглубокая гавань Ньюпорта не может принимать крупные суда, и как порт он ныне потерял значение. Однако превосходные песчаные пляжи и удобное положение сделали его одним из самых фешенебельных морских курортов США. Большое количество отдыхающих съезжают летом и на узкий песчаный полуостров Кейп-Код, расположенный на юго-востоке Массачусетса. У основания этого полуострова прорыт канал, значительно сокращающий морской путь между Бостоном и Нью-Йорком.

В долине р. Коннектикут с давних пор главную роль играла обработка металлов. Еще в колониальный период здесь развилось кустарное производство разного рода мелких металлических изделий, необходимых в домашнем обиходе, — ножей, ножниц, замков, иглолок и прочего скобяного товара, а также часов. Для производства этих товаров использовалось как местное железо, так и привозившиеся морским путем цветные металлы, из которых местные мастера умели получать различные сплавы. Кустарный промысел стал в дальнейшем основой для развития фабричного производства самых разнообразных мелких металлических изделий, для изготовления которых требуется мало металла, но много труда, притом высококвалифицированного. Наличие квалифицированных кадров металлостроителей и опыта обработки металлов способствовало росту таких сложных производств, как оружейное, станкостроение, инструментальное, производство подшипников, авиационных двигателей, всевозможных приборов и т. п. В металлопромышленности занято около  $\frac{2}{3}$  промышленных рабочих района долины р. Коннектикут, а в некоторых центрах (например, в Нью-Бритене) — до 90%.

В Коннектикутском промышленном районе, расположенном на полпути между Нью-Йорком и Бостоном и тяготеющем к обоим этим городам, нет единого центра. Здесь выросло несколько самостоятельных узлов, каждый со своим центром. Главные из них (с севера на юг) — Спрингфилд, Хартфорд, Нью-Хейвен и Бриджпорт. Во всех этих городах преобладает обработка металлов, однако каждый из них имеет свои индивидуальные черты.

Самый крупный — *Хартфорд* имеет с пригородами более 600 тыс. жителей. В его металлопромышленности работает свыше  $\frac{3}{4}$  занятых на всех промышленных предприятиях. Здесь, в пригороде Ист-Хартфорд, находятся крупнейшие в

США заводы авиационных двигателей компании «Пратт энд Уитни». Машиностроительные заводы Хартфорда выпускают также различные станки, промышленное оборудование и приборы, счетные и пишущие машины, оружие и т. д. Хартфорд — важный финансовый центр, в котором помещаются правления крупных страховых компаний, действующих на территории США.

В городах *Нью-Бритен* и *Бристоль*, непосредственно примыкающих к Хартфорду, в промышленности занято более  $\frac{1}{2}$  экономически активного населения. В обработке металлов занято более 90% всех промышленных рабочих. Это главные центры производства разнообразных скобяных изделий и подшипников в США.

В восточной части Коннектикута, в устье р. Тес, стоит город *Нью-Лондон* — главная база подводного флота США на Атлантическом океане. В его пригороде Гротоне находится большая верфь, на которой строятся атомные подводные лодки.

Долина р. Коннектикут выделяется в Новой Англии своими относительно плодородными, легкими почвами, на которых выращивают специальные сорта табака с очень тонкими листьями, идущими на изготовление сигар. Этот сорт табака очень чувствителен к дождю, ветру и солнцу, и поэтому его выращивают под специальными пологими из тонкой кисеи.

Северная часть Новой Англии занимает  $\frac{4}{5}$  ее территории, но имеет менее  $\frac{1}{5}$  ее населения. Это относительно редко заселенная, экономически малоразвитая окраина, где нет ни одного сколько-нибудь значительного города. Более 80% территории трех северных штатов покрыто лесами. Лесозаготовки занимают существенное место в хозяйстве; однако хорошего строевого леса заготавливается мало. Занятость в сельском хозяйстве здесь несколько выше, чем в южных штатах района; однако важную роль в хозяйстве оно играет только в Вермонте — одном из самых «деревенских» штатов США, где в городах живет лишь 35% жителей. В то время как в южной части Новой Англии большинство жителей — недавние иммигранты или их дети, в Вермонте основная часть жителей — потомки переселенцев из Великобритании, прибывших в Америку еще в колониальный период.

В некоторых округах Новой Англии развилось интенсивное узкоспециализированное земледелие. Наиболее важный из них — Арустукская долина на севере

штата Мэн, аллювиальные почвы и прохладный климат которой оказались очень подходящими для картофеля. Картофель выращивается на крупных капиталистических фермах, широко использующих специальные орудия и минеральные удобрения.

Однако наиболее важный источник доходов для севера Новой Англии — обслуживание туристов и дачников. Быстрому росту туризма способствовало создание сети хороших дорог и широкое распространение автомобиля. Благоприятные условия для занятия зимними видами спорта (мягкий климат, обилие снега и т. д.) способствовали быстрому развитию в последние десятилетия и зимнего туризма.

*Среднеатлантическое побережье* занимает полосу между берегом океана и гребнем Аллеган. На севере оно выходит к оз. Онтарио и р. Св. Лаврентия, по которым проходит государственная граница между США и Канадой. Территория Среднеатлантического района — своего рода перешеек между Атлантическим океаном и Великими озерами — «внутренним морем» Северной Америки. Район находится немного дальше от Западной Европы и богатых рыбой отелей Северной Атлантики, чем Новая Англия. Зато в отличие от последней он лежит на главных путях во внутренние районы США. Это положение, приобретающее все большее значение по мере того, как осваивалась территория страны и внутренние районы занимали все более важное место в ее экономике, имело исключительное значение для развития района и постепенно дало ему большие преимущества перед соседней Новой Англией.

Природными ресурсами Среднеатлантический район также богаче, чем Новая Англия. Ровных участков, удобных для земледелия, здесь гораздо больше, почвы плодороднее, а климат теплее. По оценке министерства сельского хозяйства США, в Новой Англии хорошие земли составляют 10% всей площади, а в Среднеатлантическом районе — более 25%.

Формирование района относится еще к колониальному периоду, к концу которого он стал главным поставщиком хлеба и мяса. На его побережье уже в то время выросло несколько важных торговых городов. В XVIII в. в Филадельфии было жителей больше, чем в Бостоне, а к началу XIX в. ее в свою очередь обогнал Нью-Йорк.

По мере освоения зааппалачских территорий Среднеатлантический район становился теми воротами, через которые потекла за границу сельскохозяйственная про-

дукция внутренних областей. Порты района стали начальными пунктами дорог, по которым устремилась на запад все растущая волна колонистов. Нужда в дешевом пути для вывоза громоздких и дешевых продуктов вызвала строительство каналов, из которых важное практическое значение имел Эри-канал, а в дальнейшем, начиная со второй четверти XIX в., усиленное железнодорожное строительство.

Положение, удобное для получения разнообразного сырья как из зааппалачских районов, так и морем из-за границы и с Юга, в сочетании с наличием минерального топлива — антрацита способствовало быстрому развитию в Среднеатлантическом районе промышленности.

Через порты Среднеатлантического побережья, прежде всего через Нью-Йорк, до сих пор прибывает в США главная масса иммигрантов. Значительная часть их надолго оседала в районе, обеспечивая его развивающуюся промышленность дешевой квалифицированной рабочей силой.

В XX в., в период империализма и общего кризиса капиталистической системы, темпы развития промышленности в районе замедляются. После второй мировой войны первенство по размерам промышленного производства перешло к Приозерью. Значение промышленности в жизни Среднеатлантического района уменьшилось, в то же время сильно возросла роль финансово-банковской деятельности, торговли и других обслуживающих отраслей. Очень разбух и государственный аппарат, что, в частности, привело к быстрому росту населения столицы страны — Вашингтона. Резко уменьшилось значение в хозяйстве района сырьевых отраслей. В его сельском хозяйстве занята еще меньшая доля населения, чем в Новой Англии. Благодаря огромному городскому населению Среднеатлантические штаты стали крупнейшим в стране потребителем продуктов питания и потребительских товаров.

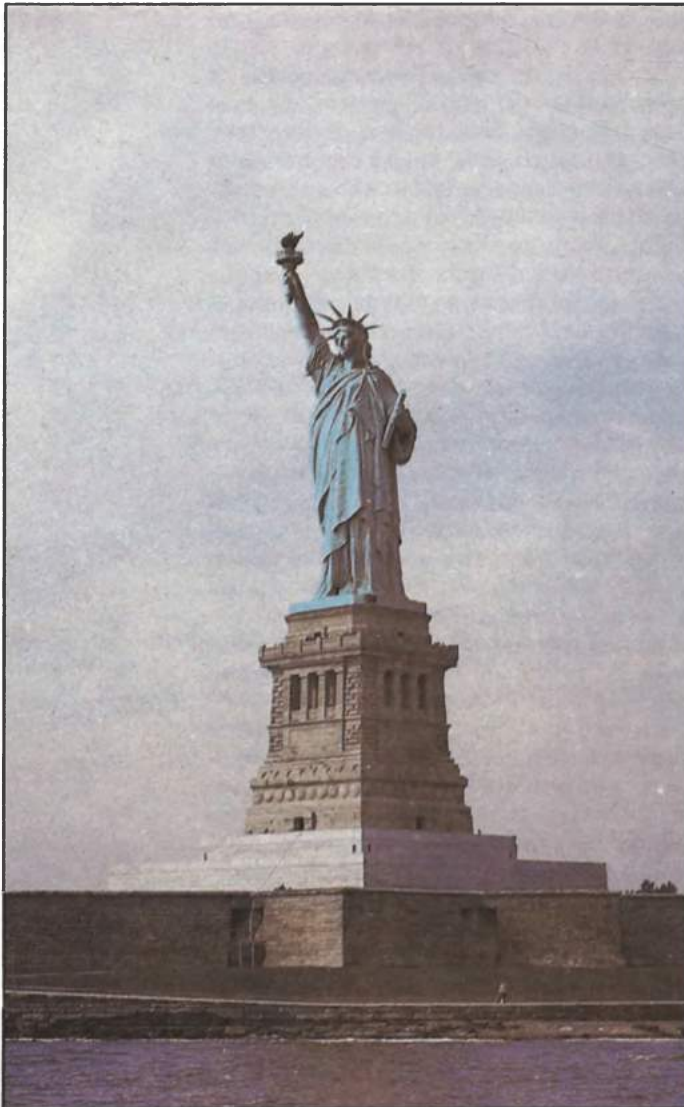
В 1980 г. Среднеатлантический район дал  $\frac{1}{5}$  продукции обрабатывающей промышленности США. Промышленное производство в нем исключительно разнообразно. Легкая промышленность сочетается с тяжелой, первичная обработка громоздкого сырья — с наиболее тонкими и сложными отраслями машиностроения. Очень важную роль играют отрасли, вырабатывающие потребительские товары — готовое платье, всевозможную галантерею, обувь, а также пищевая и полиграфическая промышленность. Однако хорошо развиты и такие



отрасли, как электротехника, производство всевозможных приборов, точная механика и оптика, судостроение и авиационная промышленность, черная и цветная металлургия, нефтепереработка и химическая промышленность, причем их доля в продукции района постепенно возрастает.

В национальном масштабе еще большее значение, чем промышленность Среднеатлантического района, имеют его торговые и финансовые функции. Через него проходит более половины внешне-торгового оборота США. В банках района сосредоточена  $\frac{1}{3}$  всех вкладов в банки США. В его городах расположились правления большинства крупнейших банков. В Среднеатлантических штатах размещены и основные государственные органы США, здесь находятся резиденции президента, правительства и конгресса, многочисленные федеральные учреждения, редакции наиболее влиятельных

Статуя  
Свободы  
в Нью-Йорке



газет, руководящие органы различных политических и общественных организаций. Много университетов и научных учреждений, музеев и театров.

Сельское хозяйство района очень интенсивное: оно специализируется на производстве для городского населения молочных продуктов, яиц, птицы и овощей. Под фермами находится почти 50% всей земли — значительно больше, чем в Новой Англии, но меньше, чем в среднем в США. Большую роль, особенно в гористых местностях, играет «индустрия отдыха», хотя она и не имеет здесь такого значения, как в Новой Англии.

Решающую роль в жизни района играет цепочка огромных городов, вытянувшаяся вдоль Линии водопадов от Гудзона до Потомака. До этих городов могут подниматься океанские суда, тогда как выше реки большей частью несудоходны. Сочетание транспортных преимуществ с наличием удобной для использования водной энергии, имевшей существенное значение в начальный период развития промышленности, привело к возникновению вдоль Линии водопадов значительного числа городов, и в том числе четырех очень больших — Нью-Йорка, Филадельфии, Балтимора и Вашингтона. Постепенно разрастаясь и обрастая пригородами, они в настоящее время образовали сплошную полосу урбанизированной территории, протянувшуюся через весь район, от северных пригородов Нью-Йорка до южных предместий Вашингтона. В этой полосе, равной которой по площади нет не только в США, но и во всем мире, в 1980 г. было сконцентрировано свыше 30 млн. человек, в основном городских жителей, в том числе более половины — в Нью-Йорке. Но хотя Нью-Йорк гораздо больше, чем Филадельфия, Балтимор и Вашингтон, вместе взятые, он не сумел полностью подчинить себе эти города и стать единственным ведущим экономическим центром Среднеатлантического района. В то же время Нью-Йорк в отличие от своих конкурентов прежде всего экономическая столица всей страны, занимающая выдающееся положение среди городов не только США, но и всего земного шара.

*Нью-Йорк* — самая большая городская агломерация мира. В его муниципальных границах в 1980 г. жило почти 8 млн. человек. Однако Нью-Йорк фактически слился с десятками близлежащих городов и оброс широким кольцом пригородов. В пределах стандартного городского ареала Нью-Йорк — северо-восточный Нью-Джерси в 1980 г. было около 17 млн. жителей. Если же прибавить к

нему юго-западный угол Коннектикута, который по своим связям также входит в пригородную зону Нью-Йорка, то население Большого Нью-Йорка превышает 18 млн. человек. В Большом Нью-Йорке в 1,5 раза больше жителей, чем во всей Новой Англии, и почти столько же, сколько в Северо-Западном центре.

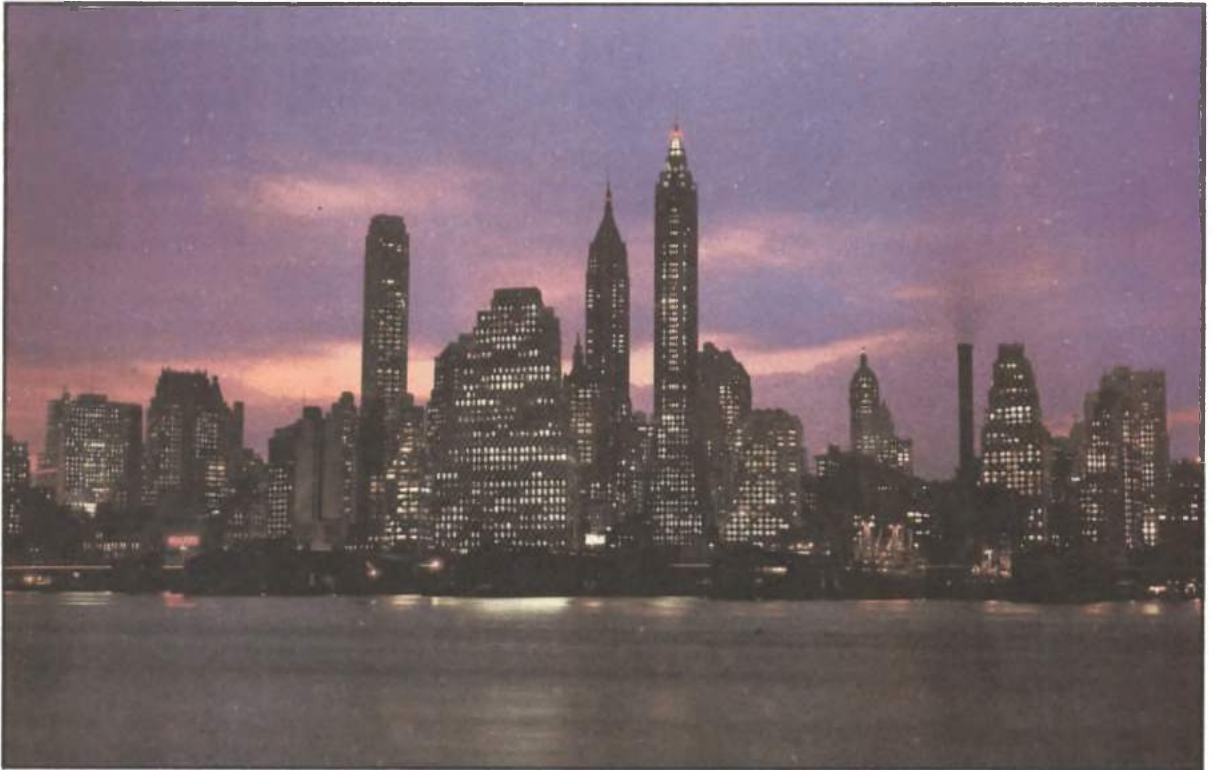
Нью-Йорк — самый большой финансовый, промышленный, транспортный и торговый центр США. Имея примерно 7% населения страны, он сосредоточивает  $\frac{1}{10}$  ее обрабатывающей промышленности, почти  $\frac{1}{4}$  оптовой торговли и около  $\frac{1}{2}$  банковских оборотов.

Основанный голландцами в начале XVII в., Нью-Йорк уже в конце XVIII в., вскоре после Войны за независимость, стал самым большим городом США. Премущества его положения особенно сказались после открытия Эри-канала, когда Нью-Йорк оказался у выхода к морю единственного водного пути от Великих

зится различное сырье. Нью-Йорк — конечный пункт большей части пассажирских паромных линий и авиалиний, связывающих США с Европой, Латинской Америкой, Африкой. Это важнейший транспортный узел страны. Масштабы торговых операций сделали Нью-Йорк самым большим во всем капиталистическом мире рынком пшеницы, различных металлов, сахара, кофе, какао, каучука и многих других товаров.

Финансовое значение Нью-Йорка, будучи исторически производным от его транспортно-торгового значения, в XX в., в эпоху монополистического капитализма, стало главным, определяющим в первую очередь его место во всей жизни США. Нью-Йорк — главный финансовый центр США. В нем размещаются правления большинства крупнейших и наиболее влиятельных банков, включая «Чейз Манхаттан бэнк» и «Ферст нэшнл сити бэнк оф Нью-Йорк»,

*Экономическая  
столица  
страны —  
Нью-Йорк*



озер к Атлантическому океану. Те же преимущества сделали Нью-Йорк начальным пунктом важных железных дорог, ведущих с побережья в глубь страны. Превращение США в высокоразвитую промышленную державу и расширение их внешних экономических связей также благоприятствовали росту Нью-Йорка, ставшего главными воротами, через которые вывозятся на мировой рынок американские промышленные изделия и вво-

страховых обществ, промышленных и других корпораций. В 1970 г. в городе (без пригородов) были размещены правления 120 из 500 крупнейших промышленных фирм страны. Более того, крупные компании, правления которых находятся в других городах, имеют обычно в Нью-Йорке свои представительства. Нью-Йоркская фондовая биржа — крупнейший в мире центр финансово-банковских операций.

В Нью-Йорке находятся штаб-квартиры большей части ведущих групп финансового капитала США, включая две самые большие и влиятельные группы Морганов и Рокфеллеров. Короткая и узкая улица Уолл-стрит, где помещаются здания фондовой биржи и многих банков, стала своего рода символом финансовой олигархии США, господствующей в капиталистической экономике страны и на мировом валютном рынке.

Как резиденция финансовых воротил, Нью-Йорк играет очень большую роль и в политической жизни США. Здесь размещаются редакции многих влиятельных и распространенных газет, правления компаний, контролирующих радиовещание и телевидение и т. п.

Культурными учреждениями (университетами, научными институтами, музеями, библиотеками, театрами) Нью-Йорк обзавелся гораздо позже, чем Бостон или Филадельфия. Тем не менее имеющиеся в нем научные институты и общества, театры, музеи, издательства делают Нью-Йорк одним из главных центров научной и культурной жизни страны. В его высших учебных заведениях, среди которых есть такие большие, как Колумбийский и Нью-Йоркский университеты и Нью-Йоркский городской колледж, занимается более 300 тыс. студентов. Много посетителей привлекают оперный театр «Метрополитен», концертные залы «Радио-сити» в Рокфеллеровском центре и «Мэдисон-сквер-гарден», художественные музеи «Метрополитен» и Современного искусства.

Несколько меньше значение Нью-Йорка как промышленного центра. Правда, на промышленных предприятиях стандартного городского ареала Нью-Йорк — северо-восточный Нью-Джерси больше рабочих и они дают больше продукции по сравнению с любым другим промышленным центром США.

Промышленность же здесь исключительно разнообразна. Одни ее отрасли связаны в первую очередь со значением Нью-Йорка как порта. Это обработка различных видов тяжелого и объемистого сырья, получаемого по морю (например, переработка нефти, рафинаж сахара, цветных металлов). Другие отрасли развились благодаря изобилию рабочей силы, включая самых различных специалистов, или же вызваны к жизни наличием огромного местного рынка. Это производство готового платья (в особенности женского, меховых изделий, вышивок и т. п.), пищевая промышленность, а также разнообразные машиностроительные и химические производства. Как

законодатель мод, наиболее тесно связанный с европейскими центрами моды, и прежде всего Парижем, Нью-Йорк занимает по пошиву готового платья, в особенности дорогого, первое место в США. Он первенствует также в полиграфическом производстве и издательском деле. После второй мировой войны рост промышленности в Нью-Йорке замедлился, а начиная с 1960 г. число рабочих в нем стало уменьшаться — более чем с 1,5 млн. оно к 1975 г. снизилось до 1,3 млн. человек.

Как «главные ворота» США, через которые прошло более 90% прибывших в страну иммигрантов, Нью-Йорк всегда выделялся крайней пестротой национального состава населения. После первой мировой войны доступ иммигрантов в США был резко ограничен; поэтому процент лиц, родившихся за границей, в нем заметно уменьшился (однако здесь он по-прежнему заметно выше, чем в других больших городах США). В городе сохранились национальные кварталы; издаются десятки газет и журналов на самых различных языках и т. д. Пестрота национального состава усиливается наличием большого и быстро растущего негритянского населения. По числу жителей негритянского происхождения Нью-Йорк занимает первое место среди всех городов США. Негритянское гетто Гарлем — одна из худших трущоб Нью-Йорка.

Большой Нью-Йорк занимает около 10 тыс. кв. км, из которых в пределах муниципальной черты города находится примерно 800 кв. км. Эта территория изрезана многочисленными заливами и протоками, образующими гавани Нью-Йоркского порта. Длина береговой линии достигает 1250 км. Широкая и глубокая р. Гудзон (в пределах Нью-Йорка ее обычно называют Норт-Ривер, т. е. Северная река), образующая наиболее удаленную от открытого моря часть порта, впадает в глубокую Внутреннюю бухту, которая связана узким проходом с Внешней бухтой, расположенной несколько южнее. Благодаря узости этого прохода, который называют «теснинами», морской прибой во Внутренней гавани почти не ощущается. На северо-восток от Внутренней бухты тянется протока, называемая Ист-Ривер (Восточная река); она соединяет внутреннюю гавань с длинным проливом, который отделяет от материка остров Лонг-Айленд. С севера в Ист-Ривер впадает рукав р. Гудзон, носящий название Гарлем. Между Норт-Ривером, Гарлемом и Ист-Ривером находится остров Манхаттан, на котором расположена центральная часть Нью-Йорка.

Почти  $\frac{1}{2}$  грузовых операций Нью-Йоркского порта составляют внутривоздушные перевозки. Это объясняется разбросанностью отдельных его частей, расположенных на островах и полуостровах, разделенных водными пространствами.

Большие затруднения создает разбросанность отдельных частей Большого Нью-Йорка и для пассажирских перевозок, значение которых тем более велико, что место жительства и место работы у значительной части его населения не совпадают. Ежедневно по утрам на Манхаттан приезжает из других частей города на работу более 1 млн. человек. Кроме того, в Нью-Йорк со всех концов страны съезжаются по различным делам, а то и просто посмотреть на «чудеса» крупнейшего города мира множество людей. Как центр летнего туризма Нью-Йорк важнее, чем курорт Атлантик-Сити, а как центр зимнего туризма превосходит Майами.

Огромные людские потоки нередко приводят к возникновению заторов, в особенности на переправах, связывающих различные части города. В Нью-Йорке имеется более 60 мостов длиной от 20 до 1070 м. Кроме мостов есть два туннеля под Норт-Ривером и туннели под Ист-Ривером. Сохранились также паромы. Улицы города забиты автомобилями, скорость движения небольшая, часто встречаются «пробки». Поэтому очень важную роль во внутригородских перевозках пассажиров играет метрополитен, сменивший старую «надземку», грохот поездов которой перекрывал все другие шумы огромного города. Поезда метро, особенно в утренние и вечерние часы «пик», как правило, переполнены.

Сам город Нью-Йорк (в его муниципальных границах) разделен на пять городских районов, пользующихся некоторой самостоятельностью: Манхаттан, Бруклин, Куинс, Ричмонд и Бронкс. Бронкс находится непосредственно на материке, между р. Гудзон и проливом Лонг-Айленд. Узкая протока Гарлем отделяет от Бронкса остров Манхаттан. На противоположном берегу Ист-Ривера, в западной части острова Лонг-Айленд, расположены Бруклин и Куинс. Ричмонд занимает остров Статен-Айленд. Центральная часть города, с которой начался его рост и куда в дневное время стекаются рабочие и служащие из других районов Большого Нью-Йорка, находится на острове Манхаттан, где (в основном в его южной части) сконцентрирована большая часть деловых предприятий, банков, правлений трестов и других контор и

учреждений. Эта часть Манхаттана постепенно превращается в своего рода Нью-Йоркский Сити; его население давно уже перестало расти — в 1910 г. Манхаттан имел 2,34 млн. жителей, а в 1980 г. — менее 1,5 млн. На Манхаттане и в соседнем Бруклине находится много промышленных предприятий; здесь развит преимущественно легкая и полиграфическая промышленность. Бронкс и Куинс заняты главным образом жилыми кварталами.

Остров Манхаттан площадью 58 кв. км протянулся с севера на юг вдоль р. Гудзон (Норт-Ривер) на 21 км; его ширина не достигает и 4 км. На южном конце острова, обращенном к Внутренней бухте, находится парк Баттери. Этот маленький парк разбит на месте, прежде занятом «Батареей» — укреплением, охранявшим подходы к городу со стороны моря. Именно здесь еще при голландцах были построены первые здания

*Ночной  
Нью-Йорк*

*У Нью-Йоркского  
университета*



города, задняя сторона которого была вскоре защищена искусственным валом со стеной; улица, проходящая на месте этого давно уже уничтоженного вала, получила название Уолл-стрит (что значит Валовая улица).

У Баттери-парка начинается самая длинная и широкая улица Нью-Йорка — Бродвей («широкая дорога»), извивающаяся через весь Манхаттан. Кроме Бродвея вдоль Манхаттана тянутся еще 11 прямых «авеню» (проспектов), пронумерованных от Ист-Ривера к Гудзону. Их пересекают около 200 «стрит» (улиц), идущих поперек острова, почти параллельно одна другой и перенумерованных по порядку с юга на север.

Старый деловой центр Нью-Йорка находится в южной части Манхаттана, поблизости от Уолл-стрит. Здесь помещаются фондовая биржа, таможня, казначейство, крупнейшие банки, правления множества различных компаний. Край-

Здание  
Организации  
Объединенных  
Наций



няя скученность и исключительно высокая земельная рента привели здесь к строительству «небоскребов». Это один из наиболее характерных элементов городского пейзажа центральной части Нью-Йорка. После первой мировой войны возник деловой квартал и в районе 40-х и 50-х стрит, где также выросли небоскребы. Самые высокие из нью-йоркских небоскребов — 102-этажный «Эмпайр-стейтбилдинг» высотой 381 м и 110-этажный Международный торговый центр (400 м). К северу от 42-й стрит на набережной Ист-Ривера разместились здания Организации Объединенных Наций.

Между 34-й и 59-й стрит находится торговый центр, где помещается большая часть крупных универсальных магазинов. На участке Бродвея между 42-й и 48-й стрит размещены главные театры. Недалеко отсюда в пределах нескольких кварталов общей площадью всего 80 га, между 25-й и 42-й стрит, 5-й и 8-й авеню, находится главный центр швейной промышленности Нью-Йорка примерно с 5 тыс. предприятий этой отрасли, на которых работает около 150 тыс. человек.

Вдоль берегов Ист-Ривера и Норт-Ривера размещаются пристани и склады, между ними и центральной зоной с небоскребами делового и торгового центров лежат старые жилые кварталы, среди которых немало трущоб, заселенных беднотой. Это преимущественно старые дома, лишённые современных удобств. Постепенно они идут на слом, а на их месте вырастают небоскребы. В ожидании того времени, когда и их участки потребуются под небоскребы, владельцы старых домов стараются не тратить денег на ремонт и переоборудование зданий. Контраст между роскошью городских богачей и положением широких масс трудящихся, свойственный всем капиталистическим городам, выступает в центральной части Нью-Йорка, где небоскребы мощных банков и трестов и резиденции финансовых магнатов находятся в двух шагах от трущоб Ист-Сайда и Бауэри, а улица богачей Парк-авеню упирается в негритянское гетто Гарлема.

Кроме пяти районов собственно Нью-Йорка в состав «большого города» входит цепочка городов, тянувшаяся вдоль западного нью-джерсийского берега Гудзона и бухт Ньюарк и Раритан, а также обширная пригородная полоса в штатах Нью-Йорк и Нью-Джерси.

Из нью-джерсийской части стандартного городского ареала в центральный район города большое количество людей ежедневно едет на работу. Однако в нью-джерсийской части Большого Нью-Йорка давно уже развилась промышленность, в первую очередь тяжелая. Доля экономически активного населения, занятого в промышленности, здесь значительно выше, чем в нью-йоркской части.

*Филадельфия* расположена в 120 км к югу от Нью-Йорка, у впадения в р. Делавэр ее притока р. Скулкилл. До города могут подниматься большие океанские суда; при слиянии обеих рек и вдоль берегов р. Делавэр имеется достаточно места для обширных доков и причалов. В середине XVIII в. Филадельфия была самым

большим городом 13 колоний; как транспортный и торговый центр она успешно конкурировала с Нью-Йорком вплоть до открытия Эри-канала.

Ныне Филадельфия, хотя она и намного уступает Нью-Йорку, — второй по числу жителей и экономическому значению город на Атлантическом побережье и один из самых крупных городов США. В 1980 г. в нем было 2 млн. жителей, а с пригородами — 3,7 млн. Филадельфийский порт, протянувшийся на много десятков километров по обоим берегам нижнего течения р. Делавэр, по весу перерабатываемых грузов занимает второе место в стране, уступая лишь Нью-Йоркскому. Среди прибывающих в него массовых грузов наиболее важные — нефть и железная руда. В отличие от Нью-Йорка Филадельфия — преимущественно промышленный центр. Торговля и финансы играют в ней меньшую роль, чем в Нью-Йорке; процент занятых в промышленности значительно выше. Долгое время Филадельфия была третьим по значению промышленным центром страны, но сейчас она оттеснена на пятое место Лос-Анджелесом и Детройтом. Промышленность Филадельфии, как и большей части других больших городов Атлантического побережья, очень разнообразна; однако в отличие от Нью-Йорка главную роль здесь издавна играет тяжелая индустрия, в особенности машиностроение. По переработке нефти этот город занимает второе место в США и первое на Севере. Сильно развита в Филадельфии легкая (текстильная и швейная) и полиграфическая промышленность. Различные заводы и фабрики тянутся почти непрерывной лентой вдоль берегов Делавэра (более чем на 100 км) — от Трентона до Уилмингтона.

Филадельфия — один из важнейших культурных центров США. Здесь много исторических памятников, привлекающих туристов, в том числе «Индепенденс-холл», где в 1776 г. была провозглашена независимость США и «Карпентер-холл» (Зал плотников), где в 1774 г. проходил I Континентальный конгресс. В 1787 г. в Филадельфии была принята Конституция США. В 1790—1800 гг. город был временной столицей страны.

У самого устья р. Делавэр расположен Уилмингтон, который можно рассматривать как южную окраину Филадельфийского промышленного узла. Уилмингтон — один из ведущих центров химической промышленности США, где размещаются главные предприятия и исследовательские лаборатории крупнейшего химического треста «Дюпон де Немур».

Третий по значению экономический центр Среднеатлантического района, Балтимор стоит на небольшой реке Патаско, близ ее впадения в Чесапикский залив. В 1975 г. в Балтиморе было 900 тыс. жителей, а с пригородами — почти 2 млн. Балтимор — один из крупнейших морских портов США. Он расположен ближе к югу, чем Нью-Йорк и Филадельфия. Это обстоятельство играло в начальный период роста города очень большую роль. Балтимор несколько ближе также к Североаппалачскому и к Среднеаппалачскому каменноугольным бассейнам, что сделало его важным портом для вывоза угля и способствовало развитию здесь тяжелой индустрии.

Положение Балтимора в глубине длинного, открытого на юг Чесапикского залива менее выгодно, чем положение его конкурентов, особенно Нью-Йорка, удобно расположенных близ основных путей северной части Атлантического океана. Зато он находится ближе к портам Мексиканского залива и Карибского моря, а также к странам Латинской Америки и Панамскому каналу. Это еще в колониальный период благоприятствовало развитию торговли с Вест-Индией, а в XX в. сделало Балтимор одним из главных портов, через которые проходит доставляемое с Юга разнообразное промышленное сырье.

Из всех портов Среднеатлантических штатов Балтимор расположен наиболее удобно для «встречи» латиноамериканского сырья с углем Аппалачского бассейна. Поэтому он стал крупным промышленным центром с резким преобладанием тяжелой индустрии, которая играет в нем несравненно более важную роль, чем в других больших городах Атлантического побережья, включая Филадельфию. В тяжелой индустрии здесь занято около  $\frac{2}{3}$  промышленных рабочих, тогда как в Филадельфии — около  $\frac{1}{2}$ , а в Нью-Йорке и того меньше. Ведущая отрасль промышленности Балтимора — черная металлургия. Немного восточнее города, на мысе Спарроус-Пойнт, у впадения р. Патаско в Чесапикский залив, расположен огромный металлургический комбинат «Бетлехем стил корпорейшен», второй по величине в США; он работает на импортной железной руде. Рядом находится крупнейшая верфь, принадлежащая той же корпорации. Сильно развита в Балтиморе также цветная металлургия, особенно выплавка и рафинаж меди (из латиноамериканских концентратов и чернового металла), по которым Балтимор занимает одно из первых мест в стране. На привозном сырье рабо-

тают также нефтеперерабатывающая и химическая промышленность. Важную роль играет и пищевая промышленность, работающая как на привозном (сахарорафинадная), так и на местном (консервная) сырье.

В 50 км к югу от Балтимора находится *Вашингтон*. Город был заложен в 1790 г. первым президентом США Джорджем Вашингтоном специально как столица незадолго до того завоевавшего независимость суверенного государства — Соединенных Штатов Америки. Вашингтон стоит у нижнего течения р. Потомак, по которой до него могут подниматься небольшие морские суда, при впадении в нее р. Анакокия. От него отходят удобные дороги, в том числе и в зааппалачские районы страны (по долине Потомака и далее по р. Йокоегэни, впадающей в Монакхилу). Однако близость Балтимора, а также специальные меры, принятые в свое время правительством США с

целью ограничения развития промышленности в федеральном округе (границы которого с 1878 г. совпадают с границами города Вашингтона) для того, чтобы не допустить скопления в нем больших масс рабочих, обусловили развитие Вашингтона в основном как политико-административного и отчасти культурного центра. Промышленность в нем мало развита; в 1980 г. в ней было занято около 50 тыс. человек, или 4% экономически активного населения, — значительно меньше, чем в любом другом большом городе США. Кроме отраслей, непосредственно обслуживающих потребности местного населения (например, хлебопечение, производство прохладительных напитков), значительное развитие получила только полиграфическая промышленность, представленная государственными типографиями, где печатаются многочисленные официальные издания, и редакциями газет. «Главная продукция Ва-

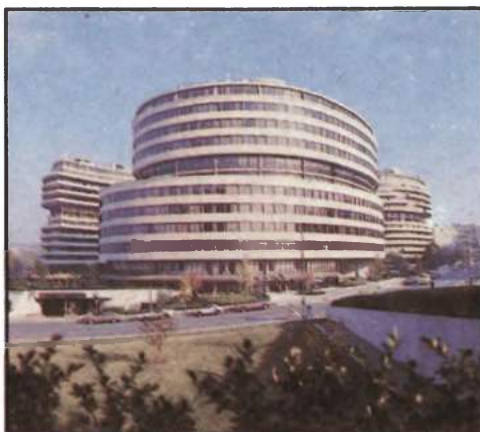
Панорама  
Вашингтона



шингтона — законы и правительственные постановления, а в его вывозе самую важную роль играют правительственные распоряжения, объявления и новости», — остроумно отмечает американский географ Рассел Смит. Производство такой «продукции» не нуждается в завозе больших количеств сырья, но зато требует большого числа служащих, среди которых немало высокооплачиваемых.

В Вашингтоне помещаются резиденции президента и конгресса США, все министерства и многочисленные федеральные учреждения и ведомства. Быстрый рост бюрократической государственной машины привел к тому, что в течение последних десятилетий Вашингтон по темпам роста населения неизменно занимает одно из первых мест среди больших городов США. Армия мелких и крупных чиновников особенно быстро росла в годы первой и второй мировых войн, а также в послевоенный период вследствие развития государственно-монополистического капитализма, политики «холодной войны» и гонки вооружений. Правительственные учреждения не уместаются в пределах федерального округа; они занимают также многочисленные пригороды в штатах Мэриленд и Виргиния. Всего в пределах Вашингтонского стандартного городского ареала в 1950 г. было почти 1,5 млн. жителей, а в 1975 г. — более 3,5 млн.

Вашингтон — крупный потребительский центр, нуждающийся в больших количествах продуктов питания и разнообразных промышленных товаров. Этим в основном и ограничивается его экономическое значение для окружающей территории и всего Среднеатлантического района. В то же время вместе с ростом правительственных военных заказов и государственного вмешательства в различные отрасли хозяйства (государственные органы контролируют более  $\frac{1}{3}$  национального дохода США) увеличивается и значение Вашингтона как одного из центров, откуда финансовые магнаты США управляют экономикой страны. Все большее число компаний, действующих в самых различных отраслях экономики, открывают в нем свои официальные (или неофициальные) представительства, через которые они налаживают связи с правительственными ведомствами, стремясь получить побольше выгодных военных заказов, налоговых льгот или каких-либо других преимуществ. Своих представителей имеет в Вашингтоне множество различных частных и общественных организаций, так или иначе заинтересованных в политике правительства по



*Здание конгресса США — Капитолий в Вашингтоне*

*Белый дом — резиденция президента США*

*Административное здание Смитсоновского института*

*Здание отеля «Уотергейт» в Вашингтоне, получившее скандальную известность*



*Пентагон —  
символ  
реакционной  
американской  
военщины*

*Старые (XIX в.),  
лишенные  
элементарных  
удобств  
кварталы  
Вашингтона  
заселены ныне  
негритянской  
беднотой*

*Арлингтонское  
кладбище  
в Вашингтоне*

какому-либо вопросу и стремящихся оказать влияние на его решения и действия.

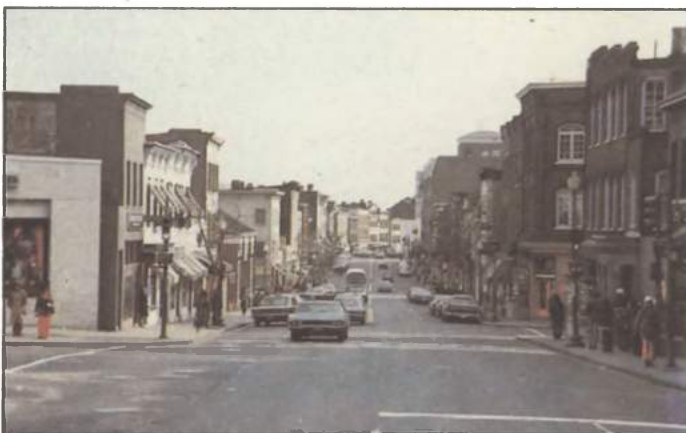
Вашингтон также крупный научный и культурный центр, в котором сосредоточено большое количество научных учреждений, большей частью государственных. Среди них выделяются Смитсоновский институт и Национальная академия наук, библиотека конгресса. Широко известны также Национальный музей, старая и новая Национальная галереи искусств, художественные музеи Коркорана, Фрира, Филлипса. В число достопримечательностей города входят мемориалы президентов — Вашингтона, Джефферсона и Линкольна.

Город был построен по предварительно составленному плану. Прямоугольная сетка улиц сочетается с широкими проспектами (авеню), расходящимися радиально от двух основных центров; в одном из них расположен Капитолий (ре-

зиденция конгресса), во втором — Белый дом (резиденция президента), старейшее здание города, заложено в 1792 г. Соединяющая их Пенсильвания-авеню — главная деловая улица города, вдоль которой разместились здания большинства «департаментов» (министерств).

Исключение составляет «Пентагон» — здание военных министерств США, имеющее форму пяти гигантских правильных концентрических пятиугольников, строительство которого началось в 1940 г. В связи с его размерами для него не нашлось места в самом городе и он был построен в пригороде, к югу от р. Потомак. Слово «пентагон» стало нарицательным: это своего рода символ реакционной агрессивной американской военщины, военно-промышленного комплекса США.

Недалеко отсюда расположено Арлингтонское национальное кладбище, где находится Могила неизвестного сол-



дата и могила президента США Джона Фитцджеральда Кеннеди, убитого в ноябре 1963 г. в Далласе.

К востоку от цепочки больших городов, расположенных у Линии водопадов, находится Атлантическая береговая низменность. Это район высокоинтенсивного сельского хозяйства, специализирующийся на производстве овощей и продуктов птицеводства для соседних городов. Одна из главных его частей — лежащий между Чесапикским заливом и Атлантическим океаном полуостров Делмарва, территория которого сплошь занята огородами и птицефермами.

Песчаное Атлантическое побережье с его прекрасными пляжами — район летнего отдыха и туризма. Здесь много курортов, наиболее важная группа которых находится на побережье штата Нью-Джерси, близости от Нью-Йорка и Филадельфии, с которыми они связаны многополосными автострадами. Самый большой и известный из них — Атлантик-Сити, который ежегодно посещают многие миллионы отдыхающих.

Полоса предгорий Аппалачей, лежащая к северо-западу от Линии водопадов, так называемый Пидмонт, также преимущественно район пригородного интенсивного сельского хозяйства, специализированный главным образом на молочном животноводстве. Постепенно повышаясь к западу, Пидмонт сливается с зоной Аппалачей, где почти безлюдные горные районы чередуются со сравнительно густонаселенными долинами, в которых значительное развитие получило сельское хозяйство. Самая обширная и важная из них — так называемая Большая Аппалачская долина, тянущаяся с севера штата Пенсильвания на юго-запад и уходящая за пределы района.

Развитию промышленности в Аппалачской области благоприятствовало, в частности, наличие здесь залежей железной руды и антрацита. Вокруг антрацитовых бассейнов в долинах рек Саскуэханна, Лихай, Скулкилл и других выросли важные промышленные округа. Возможность использовать дешевый труд женского населения (жен, дочерей и вдов шахтеров и металлургов) привлекла в дальнейшем сюда и легкую промышленность: шелкоткацкую, трикотажную, а затем швейную.

Переход американской черной металлургии на кокс и руду, поступающую из района Верхнего озера, способствовал тому, что восточная Пенсильвания утратила свое прежнее значение в этой отрасли. Однако в Бетлехеме (в долине р. Лихай) и в Стилтоне (на р. Саскуэханне)

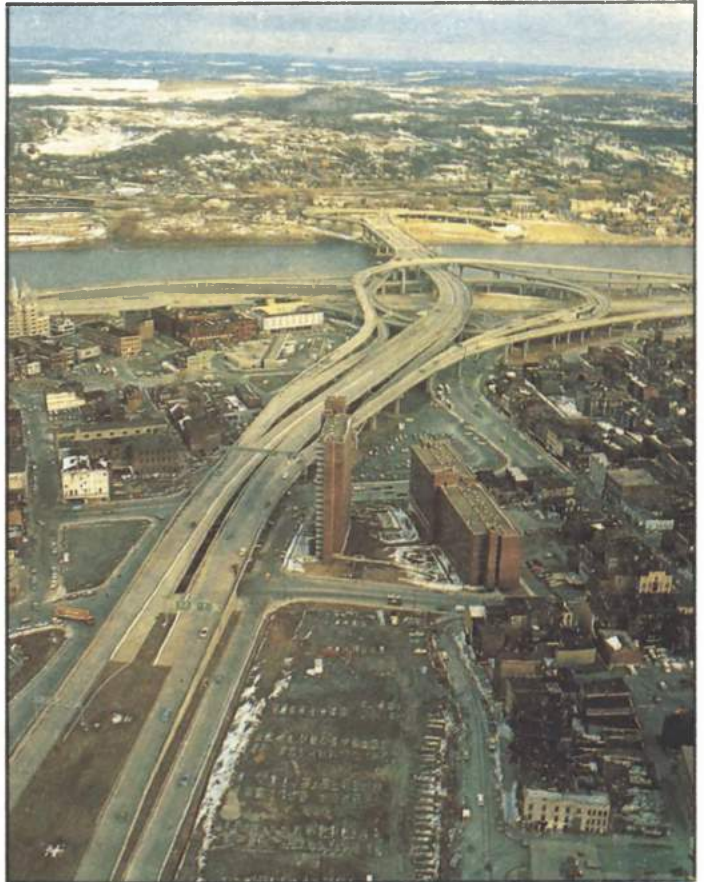
сохранились большие металлургические заводы.

Добыча антрацита достигла наибольших размеров (более 100 млн. т) в конце первой мировой войны, после чего стала постепенно сокращаться и сейчас незначительна (менее 5 млн. т). Сокращение производства вызвало хроническую безработицу, по величине которой прежний антрацитовый округ занимает в стране одно из первых мест. Это один из официально признанных бедствующих районов США.

Среди путей, ведущих с Атлантического побережья в Приозерье, особое место занимает долина р. Мохок, по которой проходит трасса Эри-канала. Вдоль этого водного пути и идущих по его берегам железных и шоссейных дорог выросла почти непрерывная цепь больших и малых городов с разнообразной промышленностью. У восточного конца Эри-канала на р. Гудзон стоят города *Олбани* и

169  
Соединенные  
Штаты  
Америки

*Олбани —  
административный центр  
штата  
Нью-Йорк*



*Трой*. Вместе с расположенным немного западнее, уже на самом канале, городом *Скенектади* они образуют единый городской округ, имеющий более 500 тыс. жителей. *Олбани* — административный центр штата Нью-Йорк и важный порт на р. Гудзон, в 200 км от Нью-Йорка; до

него могут подниматься большие морские суда. Он лежит на скрещении важнейших путей сообщения: шоссеиных, железнодорожных (направления Приозерье — Новая Англия и Нью-Йорк — Монреаль) и водных (р. Гудзон, Эри-канал и канализированный путь к р. Св. Лаврентия через оз. Шамплейн) и имеет разнообразную промышленность.

В городах, расположенных западнее, на берегах Эри-канала, преобладают более сложные и трудоемкие отрасли легкой промышленности и машиностроения, работающие на привозном сырье. Наиболее крупные из этих городов — Сиракьюс и Рочестер.

*Сиракьюс* — крупный центр разнообразного машиностроения, и прежде всего электротехнической промышленности, с большими заводами и лабораториями «Дженерал электрик компани». Кроме того, здесь развита химическая промышленность, работающая на каменной соли, богатые залежи которой находятся близ города.

*Рочестер* вырос в полосе между Эри-каналом и оз. Онтарио, у водопадов на р. Дженеси, обеспечивавших энергией первые местные промышленные предприятия. Промышленность здесь очень разнообразна; однако в национальном масштабе город выделяется прежде всего как крупнейший центр производства фотоаппаратов, оптических и точных приборов, фотореактивов и киноплёнок. Кроме оптико-механического развито электротехническое производство.

К северу от Эри-канала, между р. Гудзон и восточным берегом оз. Онтарио, поднимаются горы Адирондак (высотой до 1600 м), представляющие собой изолированную и несколько приподнятую часть Канадского кристаллического щита. Горы Адирондак, как и расположенный к югу от Эри-канала меньший по размерам и высоте (до 1250 м) горный массив Кэтскилл, отличаются живописными пейзажами, обилием снега зимой, что способствовало превращению их в важный район туризма. Один из районов Адирондака превращен в заповедный парк площадью около 900 тыс. га.

Центральную часть Севера, лежащую между Аппалачами и р. Миссисипи, часто называют областью Великих озер или Приозерьем.

**Приозерье** имеет площадь около 700 тыс. кв. км, т. е. в 1,5 раза больше старопромышленного Атлантического побережья. В пределах этой части Севера живет почти 50 млн. человек; численность населения здесь растет быстрее, чем на побережье.

В экономике США Приозерье имеет очень большое значение, которое все увеличивается. По числу занятых в обрабатывающей промышленности и объему ее продукции Приозерье сравнялось с Атлантическим побережьем и во много раз превосходит его по продукции сельского хозяйства и добывающей промышленности. Лишь в отношении финансово-банковской деятельности оно отстает от Атлантического побережья; однако такие местные группы финансового капитала, как чикагская и кливлендская, давно уже входят в число ведущих групп финансового капитала США.

Приозерье обладает большими и разнообразными природными ресурсами для развития как сельского хозяйства, так и промышленности.

Когда первые переселенцы перебрались за Аппалачи, перед ними открылись необозримые пространства ровной земли. К югу от Великих озер почвы были очень плодородны. Их сельскохозяйственная ценность резко повышалась вследствие равнинного рельефа, облегчавшего обработку земли и использование сельскохозяйственных машин. По оценке специалистов министерства сельского хозяйства США, хорошие земли составляют в Приозерье около 60% всего земельного фонда, а плохие и негодные для обработки — примерно 20%, тогда как на Атлантическом побережье — соответственно 30 и 50%.

Благоприятен для сельского хозяйства и климат большей части Приозерья — умеренно теплый, континентальный, со значительным количеством осадков. В северной части хорошо растут травы, а южная по своим почвенно-климатическим условиям очень подходит для выращивания кукурузы.

Большое значение имеет и экономико-географическое положение Приозерья, которое находится на «перекрестке дорог США». Реализации выгод этого положения и использованию богатств района очень способствовало наличие таких хороших водных путей, как реки Огайо и Миссисипи с притоками и особенно Великие озера. Небольшая высота водоразделов позволила соединить Великие озера каналами с бассейном Миссисипи и через р. Гудзон с Атлантическим океаном. Равнинная поверхность Приозерья облегчает прокладку железных и шоссеиных дорог, которые могут проходить в любом направлении, почти не встречая препятствий.

Заселение Приозерья началось после Войны за независимость и отмены введенного Англией запрета переселяться

за Аппалачи. Оно проходило очень энергично. В 1802 г. был создан первый из Приозерных штатов — Огайо, а в 1848 г. — последний из них, Висконсин. Важнейшей предпосылкой колонизации было создание дорожной сети. В конце XVIII — начале XIX в. главным путем на запад, в глубь района, была р. Огайо. Поэтому наиболее интенсивно заселялась южная часть района. После сооружения Эри-канала стало быстро расти транспортное значение Великих озер, чему способствовало создание каналов, превративших систему озер от Буффало до Дулута и Чикаго в сквозной водный путь. Во второй четверти XIX в. разворачивается железнодорожное строительство, способствующее заселению внутренних округов, удаленных от главных водных путей.

Вплоть до Гражданской войны 1861—1865 гг. колонизация района имела почти чисто сельскохозяйственный характер. После войны начинает быстро расти и промышленность, занимающая все большее место в хозяйственной жизни района. Из аграрного он становится аграрно-индустриальным.

Крупнейшее событие в экономической истории США второй половины XIX в. — быстрое развитие черной металлургии, основанное на комплексном использовании аппалачских коксующихся углей и железорудных месторождений у Верхнего озера. Это привело к быстрому росту в Приозерье добывающей и обрабатывающей промышленности. Металлургические заводы выросли как поблизости от угольных шахт на Аппалачском плато, так и в приозерных портах. Мощные потоки руды и угля, развитие черной металлургии способствовали особо быстрому росту городов и промышленности на побережье Великих озер, которое стало наиболее экономически развитой частью района.

Обилие металла благоприятствовало развитию в Приозерье металлообработки и машиностроения. Особое значение для промышленного развития района имел рост автомобильной промышленности, ставшей после первой мировой войны ведущей отраслью машиностроения США. В Приозерье сконцентрировано около  $\frac{3}{4}$  рабочих, занятых в отрасли. Преимущественно в округе Детройта помещаются главные производственные центры всех крупных компаний отрасли. Рост автомобильной промышленности вызвал и развитие разнообразных смежных производств: одни обеспечивают эту отрасль необходимыми материалами и частями, другие поставляют ей оборудо-

вание. Сохранение и дальнейший рост «старых» отраслей и быстрое развитие «новых» отраслей промышленности привели к тому, что Приозерье по размерам промышленного производства после второй мировой войны догнало Атлантическое побережье и сравнялось с ним по относительным показателям индустриализации. Вместе с ним оно образует теперь главную промышленную часть США — Индустриальный Восток.

Отраслевая структура промышленности в Приозерье несколько иная, чем на Атлантическом побережье. Легкая промышленность здесь развита гораздо слабее, а текстильная почти отсутствует. В то же время металлургия и машиностроение, взятые в целом, занимают значительно большее место, чем на побережье; именно они определяют в первую очередь специализацию большей части промышленных центров района, в пределах которого тяжелая индустрия почти везде преобладает над легкой. В западной части Приозерья важную роль играет также пищевая промышленность.

Развитие промышленности сопровождалось ростом городов, в которых к 1980 г. жило 75% населения района, т. е. больше, чем в среднем по США. Наиболее крупные города района выросли на основных водных путях (или близ них), главным образом на побережье Великих озер.

По размерам товарной сельскохозяйственной продукции, поголовью скота и свиней Приозерье уступает в США лишь Северо-Западному центру. Район производит в избытке продукты животноводства, но пшеницу, овощи и фрукты завозит из других частей страны. Равнинная поверхность и развитая дорожная сеть способствовали сплошному сельскохозяйственному освоению территории, поэтому сельское население размещено значительно более равномерно, чем на побережье.

Под фермами находится около  $\frac{2}{3}$  всей земельной площади, а в штатах Иллинойс и Индиана — более 80%, тогда как на Атлантическом побережье —  $\frac{1}{3}$ . Под посевами занято более половины фермерской земли. Свыше 60% товарной продукции составляют продукты животноводства. В земледелии Приозерья главную роль играют кормовые культуры, в первую очередь кукуруза на зерно и зеленую массу, а также травы.

Со времени второй мировой войны очень важной культурой в Приозерье, особенно в его юго-западной части, стала соя, часто выращиваемая в севообороте с кукурузой. В 1930 г. в США было

собрано около 0,5 млн. т соевых бобов, а в 1975 г. — более 40 млн. т; основную часть сбора сои дают приозерные штаты (особенно Иллинойс) и смежные с ними штаты Северо-Западного центра. Соя используется как масличная и кормовая культура (особенно для приготовления комбикормов). Ее введение в севооборот способствует сохранению структуры и плодородия почвы. В настоящее время соя играет столь важную роль в хозяйстве, что центральную часть кукурузного пояса в американской литературе теперь нередко называют кукурузно-соевым поясом.

Землю почти на всей территории района межевали по прямоугольной схеме, установленной указом 1785 г., причем базовые линии проходили по меридианам и параллелям. Вследствие применения такого способа межевания в районе с ровной поверхностью, где почти нет естественных рубежей, большая часть мелких административных единиц (графств) имеет в Приозерье, как и в Северо-Западном центре, форму правильного прямоугольника (чаще всего квадрата), тогда как в других частях США они обычно неправильной формы. Эта правильная форма сохраняется и при дальнейшем делении графств на более мелкие части (тауншипы, секции), вплоть до наделов отдельных фермеров. Дорожная сеть, проходящая по межам, также имеет прямоугольную конфигурацию; большая часть дорог проходит с востока на запад или с юга на север. Почти все фермы примыкают к дорогам, причем надел образует обычно единый земельный массив. Ядром фермы является усадьба, состоящая из жилого дома и различных хозяйственных построек, размеры и тип которых меняются в зависимости от величины фермы и ее специализации.

В Приозерье нет таких резко выделяющихся в экономическом отношении частей, как Новая Англия и Среднеатлантический район на Атлантическом побережье.

Зоны тяготения крупных городов Приозерья переплетаются между собой, причем каждая из них включает существенно разнородные части. По специализации сельского хозяйства и промышленности, уровню урбанизации и другим признакам внутри Приозерья можно выделить четыре основные части: Аппалачское плато, область Нижних озер (т. е. восточная часть бассейна Великих озер, примыкающая к озерам Эри, Онтарио и восточному побережью оз. Мичиган), область Верхних озер (западная

часть этого бассейна, примыкающая к озерам Гурон и Верхнее) и Центральную равнину.

Наиболее четко выраженной индивидуальностью и внутренним единством обладает угольно-металлургический район *Аппалачского плато*. Входящая в этот район часть Аппалачского плато административно включена в состав штатов Пенсильвания, Огайо и Западная Виргиния. Она сильно расчленена эрозией. Приподнятый юго-восточный край плато, называемый Аллеганским фронтом или просто Аллеганами (высотой до 1400 м), круто обрывается к долинам Аппалачей. Он служит серьезным препятствием на путях, ведущих с Атлантического побережья во внутренние районы страны. Большие трудности для прокладки дорог имеются и на самом плато, глубоко расчлененном речными долинами. Железные и шоссейные дороги, как правило, проходят здесь по дну долин.

На плато берет начало р. Огайо, образующаяся в результате слияния Мононгахилы, текущей с юга, и Аллегейни, текущей с северо-востока. По этим рекам и их притокам проходят водные пути, ведущие к Атлантическому побережью.

Центральное положение истоков р. Огайо на путях через Аппалачи привлекло внимание европейских колонистов к примыкающей к этим рекам территории уже в середине XVIII в. При слиянии Аллегейни и Мононгахилы французы заложили форт Дукейн. Вскоре он был захвачен англичанами, построившими на его месте форт Питт, около которого в дальнейшем возник город Питтсбург. Для развития важнейших городов района — Питтсбурга и Уиллинга — решающее значение имело их положение в пунктах, где основные дороги, пересекавшие Аппалачи, подходили к р. Огайо. В 1811 г. от Питтсбурга вниз по Огайо пошли первые пароходы. Значение путей через Аппалачи еще больше увеличилось после того, как в 1852 г. к Питтсбургу подошли железные дороги, пересекавшие горы и создавшие удобную связь между верховьями Огайо и Атлантическим побережьем.

Черная металлургия, основанная на древесном угле и местных небольших месторождениях железной руды, зародилась на Аппалачском плато на рубеже XVIII и XIX вв. Резкий перелом в развитии района наступил в начале второй половины XIX в. Он был вызван влиянием нескольких взаимосвязанных факторов: ростом добычи угля и постепенным переходом черной металлургии на кокс, который стали получать из Аппа-

лачского каменного угля; началом разработки железорудных месторождений у Верхнего озера, а также развитием судоходства на Великих озерах (что позволило получать эту руду по дешевой цене в далеких портах оз. Эри) и, наконец, строительством железных дорог. Железные дороги связали города Аппалачского плато, расположенные близ угольных шахт, с озерными портами, а это создало возможность получать железную руду и вывозить каменный уголь. Большой размах железнодорожного строительства в США породил в то время растущий спрос на рельсы и подвижной состав, для производства которых требовалось все больше металла.

К концу XIX в. добыча каменного угля, выплавка чугуна и стали становятся главными отраслями хозяйства района, имеющими общенациональное значение. Аппалачское плато превратилось в главную угольно-металлургическую базу США.

месторождений каменного угля. Это крупный промышленный и торговый центр с населением в пределах официальной городской черты, достигающим 700 тыс., а вместе с пригородами — более 2 млн. человек.

Питтсбург возник во второй половине XVIII в. Первое время он был преимущественно торговым и транспортным центром у начала судоходства по р. Огайо. С середины XIX в. его функции меняются. Торговое значение Питтсбурга уменьшается вследствие роста Чикаго и других городов западной части Приозерья, в то же время в нем быстро растет промышленность. Современный Питтсбург прежде всего крупнейший промышленный центр, один из главных центров черной металлургии Соединенных Штатов. В тяжелой индустрии занято почти 90% промышленных рабочих города, в том числе около половины — на его металлургических заводах.

*Крупный  
промышленный  
центр США —  
Питтсбург*



В то же время отраслевая структура промышленности района заметно усложнилась. Здесь развились отрасли, использующие обилие топлива, дешевой энергии и металла, — тяжелое машиностроение, электротехническая, стекольная, керамическая. Стала значительной и химическая промышленность, использующая в качестве основного сырья побочный продукт коксования — каменноугольную смолу.

Главный центр района Аппалачского плато — *Питтсбург*, занимающий господствующее положение в системе транспортных путей района; он стоит близ

Город словно зажат в узких долинах рек Огайо и Мононгахилы. Поэтому для гигантских металлургических комбинатов здесь нет подходящих площадок.

Многочисленные заводы тянутся почти непрерывной лентой по берегам этих рек на несколько десятков километров.

*Область Нижних озер* протянулась от Буффало до центральной части штата Висконсин, захватывая побережье оз. Эри, южную часть штата Мичиган, примерно до залива Сагино, и побережье оз. Мичиган до залива Грин-Бей. Главным фактором, определившим направление развития этой территории, было ее

положение у «внутреннего моря» Северной Америки — системы Великих озер. На берегах озер выросли многочисленные города, ставшие крупными транспортными, торговыми и промышленными центрами, влияние которых распространяется на все Приозерье и на значительную часть Северо-Западного центра. К югу от Великих озер находится один из важнейших сельскохозяйственных районов страны — кукурузный пояс, поставляющий приозерным городам продукты питания и сельскохозяйственное сырье и предъявляющий большой спрос на сельскохозяйственный инвентарь и различные промышленные товары. По Великим озерам идут мощные потоки железной руды и каменного угля, зерна и лесоматериалов; по ним можно дешево доставлять также известняк для флюсов и др. Таким образом, здесь сложились подходящие условия для развития черной металлургии, а на ее основе — машиностроения.

Типичный  
сельский  
пейзаж  
в штате  
Мичиган



В отличие от расположенной дальше на запад области Верхних озер, примыкающей к озерам Верхнему и Гурон, область Нижних озер лежит на главных путях с Атлантического побережья на запад. В узловых пунктах на берегах озер Эри, Онтарио и Мичиган сходятся многочисленные железнодорожные линии. Выросшие здесь порты по грузообороту почти не уступают крупнейшим морским портам страны.

Климат области Нижних озер несколько прохладнее, чем климат кукурузного пояса; кукуруза на зерно вызревает здесь хуже. Однако обширное водное пространство озер, умеряющее летнюю жару, несколько повышает зимние температуры и защищает прилегающую к ним полосу от холодных ветров и заморозков. Поэтому берега озер Эри и Мичиган стали важным районом товарного садоводства и виноградарства. В остальных частях области прекрасно растут кормо-

вые травы и кукуруза на зеленую массу и силос.

Однако главная черта области Нижних озер — развитие промышленности и городов. По степени урбанизации эта область не уступает старопромышленному Атлантическому побережью, а по доле лиц, занятых в промышленности, даже обогнала его. В отличие от Атлантического побережья легкая промышленность здесь мало развита, главное место занимают черная металлургия, разнообразное машиностроение, химическая промышленность, а в западной части области — пищевая промышленность.

Самый восточный из больших городов на побережье Великих озер — *Буффало* расположен при соединении оз. Эри с Эри-каналом. После открытия Эри-канала Буффало стал главным перевалочным пунктом на пути от Великих озер к Атлантическому побережью. Через Буффало идет на восток поток пшеницы из степных районов США, а отчасти и из Канады, поэтому он превратился в один из главных центров мукомольной промышленности США. Удобно расположенный для получения сырья, транспортируемого по озерам, Буффало рано начал играть роль важного центра мясоконсервной и деревообрабатывающей промышленности.

Важным фактором его роста было использование энергии близлежащего Ниагарского водопада, у которого в 1881 г. была построена первая в США значительная гидростанция. Буффало может получать по озерам железную руду и уголь, в то же время он расположен ближе остальных озерных портов к Атлантическому побережью и Новой Англии и лучше с ними связан. Это благоприятствовало значительному развитию в нем черной металлургии.

Ныне Буффало прежде всего крупный центр очень разнообразной промышленности, главную роль в которой играют металлургия, машиностроение и химия, на эти отрасли приходится более  $\frac{3}{4}$  всех занятых в промышленности. В то же время Буффало — важный транспортный узел на стыке Приозерья и Среднеатлантического района, а также значительный торговый и финансовый центр.

Буффало стоит у начала р. Ниагары, текущей из оз. Эри в оз. Онтарио. Эта река — единственный сток системы Великих озер. Ниагара очень полноводна — каждую секунду она несет 5,5 тыс. куб. м воды, — и этот расход весьма постоянен. Длина Ниагары 58 км — почти такая же, как длина Невы, тоже являющейся единственным стоком системы озер. Но в

отличие от Невы, величаво и плавно несущей свои воды по почти плоской равнине, Ниагара как бы катится вниз по порожистой каменной горке высотой около 100 м, причем половина этого перепада уровней приходится на одно место — Ниагарский водопад, получивший широкую известность как одно из чудес Америки. В тихие предутренние часы, когда спокойный, ровный гул водопада не слышится городским шумом, он слышен за 20 км. От гула водопада и произошло название реки, означавшее на языке местных индейцев ирокезов «Большой шум» или «Гром вод».

Ниагара протекает по границе между США и Канадой. Недалеко от водопада на канадском и американском берегах расположились два города с одинаковым названием Ниагара-Фолс (т. е. Ниагарский водопад). Сходны и их функции — оба они являются центрами паломничества туристов, а их здесь за год бывает более 15 млн. Ниагара-Фолс издали напоминает огромную пасеку, густо заставленную многими сотнями ульев-мотелей, приносящих владельцам миллиардные доходы. Но по соседству с городом находятся химические заводы, загрязняющие атмосферу.

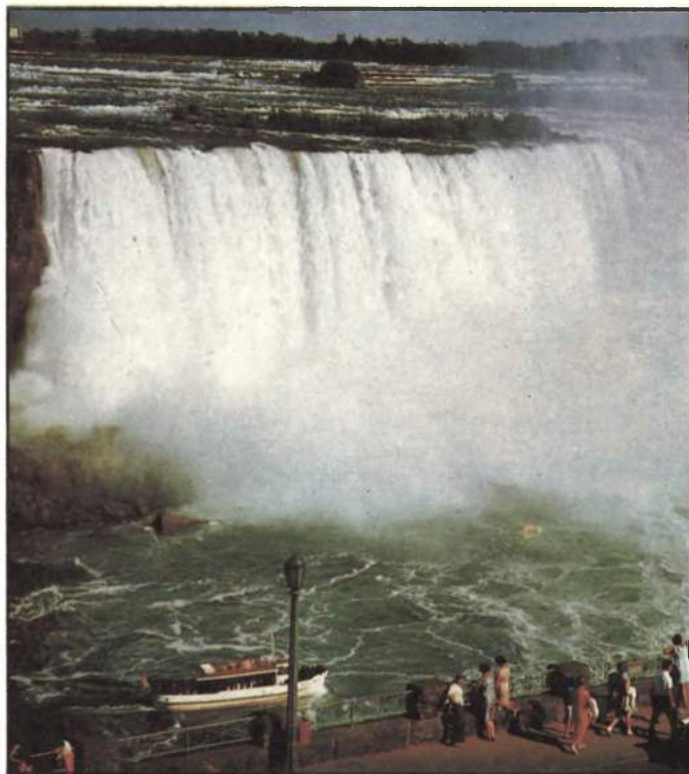
Ниагарский водопад — гигантский источник гидроэнергии. На нем построены ГЭС мощностью более 2 млн. кВт. Однако из-за стремления сохранить водопад как объект туризма для получения электричества используется лишь четверть его водного потока.

Юго-западнее Буффало побережье оз. Эри близко подходит к угольно-металлургическому району Аппалачского плато. На берегах озера выросло несколько портов, которые получают железную руду для заводов Питтсбурга, Янгстауна и других внутренних центров или же отправляют каменный уголь, доставляемый по железным дорогам из Североаппалачского и Среднеаппалачского бассейнов. Удобства получения сырья и топлива и сбыта готовой продукции способствовали превращению этого побережья в важный промышленный район.

Главный центр здесь — *Кливленд* (в 1980 г. 900 тыс. жителей, а с пригородами почти 2 млн.). Город пересекают главные железнодорожные и шоссезные магистрали, идущие от Атлантического побережья к центральной части США и огибающие Аппалачское плато. Росту города немало способствовало и положение на путях, ведущих к Питтсбургскому угольно-металлургическому району.

Основа жизни Кливленда — промышленность, в которой в 1970 г. было занято более  $\frac{1}{3}$  его экономически активного населения. Промышленность Кливленда очень разнообразна, но с резким преобладанием тяжелой индустрии. Главные ее отрасли — черная металлургия и разнообразное машиностроение, включая изготовление промышленного оборудования, станков, автомобилей, электротехническую промышленность и т. д. В этих отраслях занято более  $\frac{2}{3}$  промышленных рабочих. Хорошо развита и химическая промышленность, в которой представлены многие виды производств — от основных неорганических и органических продуктов до выработки красок и лаков, лекарственных веществ и других продуктов тонкого химического синтеза. Поэтому примыкающий к Кливленду участок побережья оз. Эри в специальной американской литературе нередко называют химическим берегом.

*Ниагарский водопад*



К югу от Кливленда находится *Акрон* — один из наиболее узкоспециализированных промышленных центров США, вся жизнь которого определяется производством автомобильных камер и покрышек. Первое небольшое резиновое предприятие, выпускавшее пожарные шланги и валики для отжимки белья, было основано здесь в 1870 г. В промышленности Акрона работает половина его экономически активного населения.



Здесь находятся главные предприятия всех четырех ведущих монополий отрасли: «Гудьир», «Гудрич», «Файрстон» и «Юнайтед Стейтс раббер».

Толидо стоит у западной оконечности оз. Эри при впадении в него р. Моми. В этом месте к озеру выходят железные дороги, идущие из Среднеаппалачского каменноугольного бассейна, что способствовало превращению Толидо в один из крупнейших портов на Великих озерах.

Толидо находится на стыке промышленного округа южного берега оз. Эри с главным районом автомобильной промышленности США, центром которого является Детройт.

Детройт был основан французами в первой половине XVIII в. на правом берегу одноименной реки, составляющей одно из звеньев пути, связывающего оз. Гурон с оз. Эри. Город находится в центре системы Великих озер, у пересечения этого водного пути с железнодорожными магистральями, идущими из Чикаго в восточную Канаду и Новую Англию. По р. Детройт проходит граница США с Канадой. На ее левом берегу, напротив Детройта, расположен канадский город Уинсор — фактически один из детройтских пригородов.

Рост Детройта в XIX в. был вызван в первую очередь развитием лесной промышленности и судоходства на Великих озерах. К концу XIX в. пригодные для промышленной эксплуатации леса района были почти все вырублены, и лесопромышленники стали искать другие возможности приложения своих капиталов. Наиболее выгодной оказалась автомобильная промышленность, для развития которой в США к этому времени уже имелись все необходимые предпосылки. Развитию этой отрасли в Детройте кроме наличия свободных капиталов благоприятствовало также положение в центральной части страны на водном пути по озерам и в узле железных дорог, а в начальной стадии еще и обилие дешевой рабочей силы в лице терявших работу лесорубов и деревообделочников, среди которых были квалифицированные экипажники, переключавшиеся на изготовление кузовов для автомобилей (первые автомобили по внешнему виду почти не отличались от экипажей, а их кузова долгое время были деревянными).

В 1899 г. в Детройте начал работать первый автомобильный заводик «Олдс», в 1902 г. — завод «Кадиллак», в 1903 г. начали производство Паккард и Генри Форд. Форд первым в США наладил массовый выпуск дешевых автомобилей. Успех Форда обеспечил Детроиту победу

над конкурентами. С тех пор судьба Детройта неотделима от судеб автомобильной промышленности. Детройт стал одним из самых больших городов США: в 1980 г. в нем было 1,5 млн. жителей, а с пригородами — более 3,5 млн. (пятое место в стране).

Из всех больших городов США Детройт наиболее индустриальный. В обрабатывающей промышленности занята почти половина его экономически активного населения. По проценту же рабочих, занятых на крупных предприятиях (с числом занятых более 2,5 тыс.), Детройт стоит на первом месте в США.

Среди крупнейших городов страны Детройт выделяется своей узкой производственной специализацией. На автомобильных заводах занято более половины всех его промышленных рабочих. Вся жизнь города определяется конъюнктурой рынка автомобилей. Снижение спроса на них вызывает в Детройте массовую безработицу.

Детройт — основной производственный и организационный центр американской автомобильной промышленности. В Детройтском округе помещаются правления и главные заводы «большой тройки» автомобильных монополий США: «Дженерал моторс корпорейшен», «Форд мотор компани» и «Крайслер корпорейшен». Другие отрасли промышленности развивались здесь большей частью для обслуживания потребностей автомобильного производства. Так, Детройт стал важным центром черной металлургии, в особенности выплавки качественных сталей, необходимых для изготовления рабочих частей автомобиля, и тонкого листа, идущего на кузова. Потребности автомобильной промышленности привлекли в Детройт также обработку цветных и легких металлов, производство лаков и красок, стекла, пластмасс и др. Развиваясь, они не ограничивались Детройтом, а захватили и многие другие города южной части Мичигана и смежных с ним штатов. В годы второй мировой войны Детройт стал крупным центром авиационной и танковой промышленности; этими производствами здесь занимаются «по совместительству» те же автомобильные монополии.

Значительная часть промышленных предприятий размещается не в самом Детройте, а в его пригородах. В частности, главный производственный центр «Форд мотор компани» расположен в одном из южных предместий — Дирборне. Рядом, в городе Ривер-Руж, находится металлургический завод, принадлежащий тому же Форду.

Даже среди городов США Детройт выделяется слабым развитием городского транспорта. В нем нет ни метро, ни надземки, мало автобусов, очень слабо развито пригородное сообщение. Основное средство передвижения — индивидуальные автомобили.

Детройт окружен полукольцом менее значительных, но также резко специализированных центров автомобильной промышленности. Самый важный из них — Флинт, где находятся заводы «Дженерал моторс». На автозаводах здесь занято свыше 90% промышленных рабочих и более половины всего экономически активного населения.

Крупнейший город всей зааппалачской части США — *Чикаго* уступает по численности населения и размерам промышленного производства только Нью-Йорку. Он расположен у южного края оз. Мичиган, при впадении в него небольшой реки Чикаго; здесь начинается канал, связывающий оз. Мичиган через р. Иллинойс с р. Миссисипи. Первое укрепление американцев на месте Чикаго, форт Дирборн, было основано в 1803 г. Быстрый рост Чикаго начался с развитием судоходства по Великим озерам. В 1840 г. в нем было 4,5 тыс. жителей, а в 1890 г. его население уже превысило 1 млн., и он стал вторым по значению городом США. Благодаря своему исключительно выгодному географическому положению Чикаго играет роль главного железнодорожного узла страны. Пучок дорог, «сдвинутых» к югу Великими озерами, расходится отсюда веером по просторам Центральных равнин. Чикагский порт — один из крупнейших на Великих озерах; Чикаго также очень крупный узел шоссежных дорог и важнейший центр внутренних авиалиний США.

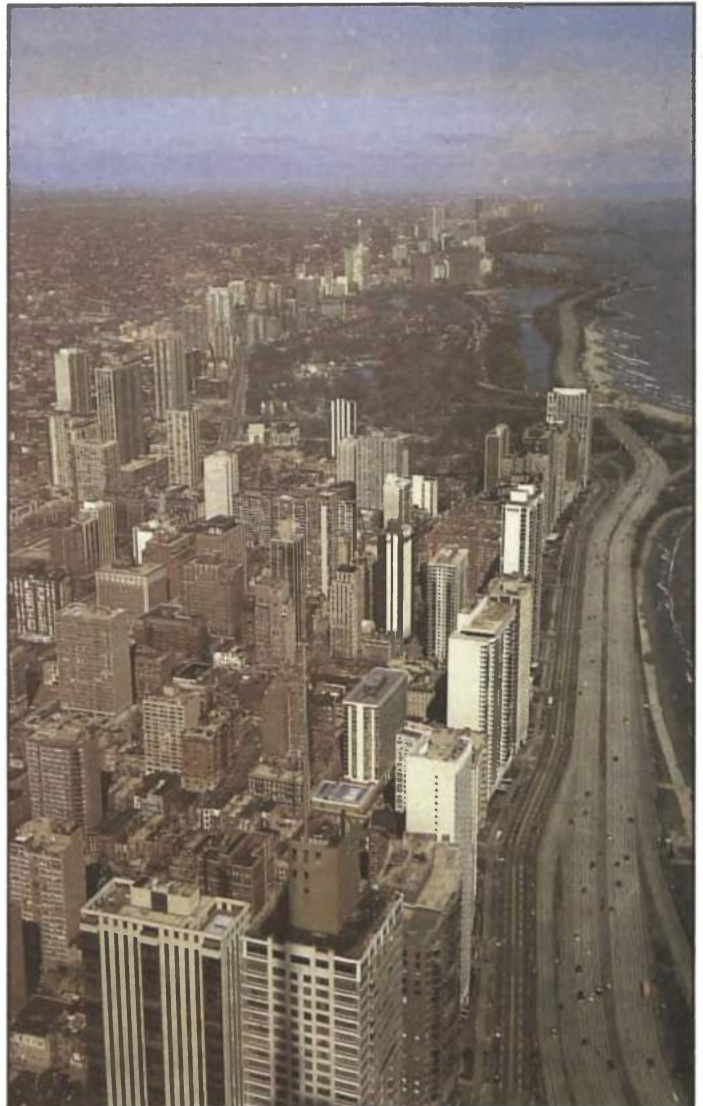
Исключительное транспортное положение Чикаго сделало его торговым центром и главным рынком огромного сельскохозяйственного района. Торговля сельскохозяйственными продуктами и их переработка сохраняют значение и до настоящего времени. Чикагская хлебная биржа — одна из крупнейших в мире. Чикаго — крупный центр мясоконсервной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения. В 1847 г. изобретатель механической жатки Мак-Кормик открыл здесь небольшой завод сельскохозяйственных машин, положивший начало быстрому росту этого производства в городе.

С переходом металлургии США на руды района Верхнего озера положение Чикаго оказалось очень выгодным для

этой отрасли. В 1906 г. Стальной трест построил в городе Гэри, на берегу оз. Мичиган, немного восточнее Чикаго, металлургический комбинат, ставший затем крупнейшим предприятием черной металлургии США. Поблизости выросло еще несколько больших металлургических заводов. Наличие обширных ровных площадок позволяет строить здесь (в отличие от Питтсбурга) очень крупные предприятия; при этом руду и уголь можно выгружать с озерных судов в непосредственной близости к доменным печам. Благоприятные возможности для получения разнообразного сырья и для сбыта готовой продукции сделали Чикаго центром самых различных отраслей промышленности. На его фабриках и заводах работает около 1 млн. человек.

Население Чикаго составило в 1980 г. 3,5 млн., а вместе с пригородами подошло к 8 млн. человек. По числу небоскребов, формирующих силуэт города, Чикаго

*Чикаго —  
крупнейший  
город  
зааппалачской  
части США*



го уступает только Нью-Йорку. Среди небоскребов выделяются 110-этажная «Башня Сирса» высотой 443 м — самое высокое здание в Америке, «Кукурузные початки», «Башня Лейк-Пойнт» — 70-этажный жилой дом высотой 195 м.

Важнейшее место в промышленности Чикаго теперь занимает тяжелая индустрия: черная металлургия, разнообразное машиностроение, химическая промышленность. Особенно развита электротехника, и в первую очередь производство средств связи, различного электронного оборудования, включая радиоприемники и телевизоры. Значительна нефтепереработка, сырьем для которой служит нефть, как добываемая в штате Иллинойс (где находится Чикаго), так и поступающая из штатов Юго-Западного центра. В то же время из отраслей легкой промышленности в Чикаго существенную роль играет лишь производство готового платья.

Здания  
«Кукурузные  
початки»  
в Чикаго



Зона экономического влияния Чикаго очень обширна. Оно наиболее сильно в области между оз. Мичиган и Скалистыми горами, где преобладает сельское хозяйство и мало больших городов. На Чикаго приходится свыше половины объема торговли по почте, к которой прибегают главным образом фермеры, живущие далеко от крупных торговых центров.

Чикаго — важный финансовый центр, в котором действует одна из наиболее влиятельных групп финансово-монополистического капитала Соединенных Штатов.

Велико значение Чикаго как культурного и научного центра. Среди его многочисленных высших учебных заведений (в Чикаго с пригородами находится 58 вузов) особой известностью пользуется Чикагский университет, один из лучших в США, занимающий видное место в издании научной литературы. Широко известны Музей науки и промышленности, Музей естественной истории Филда, аквариум Шедда, симфонический оркестр, картинная галерея.

Чикаго известен и своими революционными традициями. В 1870 г. в нем была создана секция Первого Интернационала. В день 1 мая 1886 г. здесь была проведена массовая демонстрация бастовавших рабочих в поддержку требований 8-часового рабочего дня и улучшения условий труда. При ее разгоне полиция и войска стреляли в демонстрантов, среди которых многие были убиты или ранены. Четыре руководителя забастовки были казнены. В 1889 г. на I конгрессе Второго Интернационала было решено объявить день 1 Мая Днем международной солидарности пролетариата.

В Чикаго зародилась Коммунистическая партия США. Здесь проходило и большинство ее съездов.

Примерно в 100 км к северу от Чикаго, на западном берегу оз. Мичиган, находится Милуоки, главный торговый и промышленный центр штата Висконсин и всей западной части области молочного животноводства. Милуоки расположен несколько в стороне от главных путей с востока на запад США. Поэтому зона его влияния сравнительно невелика. По числу жителей он более чем в 6 раз уступает Чикаго. Милуоки — важный индустриальный центр, заводы которого выпускают самые различные машины — от сельскохозяйственных орудий и тяжелого дорожно-строительного оборудования до турбин и прецизионных станков. Это также один из главных центров пивоварения США.

Область *Верхних озер* охватывает территорию, примыкающую с юга и запада к Верхнему озеру, и северную половину штата Мичиган. Это малонаселенная, экономически слабо развитая территория. В прошлом вся она была покрыта лесами, ныне значительные пространства заняты кустарниками, мелколесьем и болотами. В пределы области заходит край Канадского кристаллического щита. Почвы здесь малоплодородные, климат суровый, лето прохладное. Под фермами находится менее 10% земельной площади. Главная отрасль сельского хозяйства — молочное животноводство, но оно развито слабо.

Наибольшее значение для этой области имеет добыча железной руды. Вокруг оз. Верхнего расположено несколько «железных» кражей, которые уже около 100 лет снабжают железной рудой предприятия черной металлургии Приозерья. Главную массу руды дает самый северный из этих бассейнов — Месаби. Добытую руду доставляют по железной дороге в озерные порты, где ее грузят на специальные рудовозные суда большого тоннажа. Добыча и транспортировка руды полностью механизированы. Поскольку запасы богатых руд уже в значительной части истощены, все шире используются более бедные руды (так называемые такониты), которые подвергаются обогащению и окомкованию, что делает их отличным сырьем для домен.

Единственный крупный город области Верхних озер — *Дулут* расположен у западной оконечности Верхнего озера. Это очень крупный порт на Великих озерах, отправляющий железную руду, пшеницу и лес. Однако Дулут не стал крупным хозяйственным центром, так как непосредственно тяготеющая к нему территория мало населена и экономически слабо развита.

*Центральная равнина* расположена между областью Нижних озер и р. Огайо. Это главная сельскохозяйственная часть Приозерья. Здесь преобладают посевы кукурузы и сои, мясное скотоводство. Чем дальше на запад, тем ровнее становится поверхность и плодороднее почва. В большей части графств штата Иллинойс и в западной части штата Индиана под фермами находится более 90% земельной площади.

Важнейшие города области расположены на реках Огайо и Миссисипи, протекающих по ее границам, а главные экономические центры северной ее части находятся за ее пределами, на побережье Великих озер.

Особое место занимает долина

р. Огайо. По Огайо шло первоначальное заселение Центральных равнин; однако впоследствии в результате роста перевозок по озерам и особенно из-за конкуренции железных дорог этот водный путь временно утратил былое значение. После первой мировой войны объем перевозок по Огайо вновь стал заметно возрастать. В 1980 г. он составил более 100 млн. т. Главные факторы, благоприятствующие росту промышленности в долине р. Огайо, — выгодное положение в центре страны, на границе Севера и Юга, возможность получать разнообразное сырье и отправлять готовую продукцию дешевым водным путем, обилие угля и воды. Электроэнергия, получаемая на гигантских угольных электростанциях, способствовала появлению здесь предприятий атомной промышленности, химических, алюминиевых заводов и т. д. Долина Огайо все в большей степени становится экономически единой территорией, а сама река из границы между двумя главными районами США превращается в ось, экономически объединяющую оба ее берега.

Крупнейший город долины р. Огайо — *Цинциннати* имел в 1980 г. около 500 тыс. жителей, а с пригородами — около 1 млн. Центральное положение на р. Огайо сделало Цинциннати в середине XIX в. «столицей» Среднего Запада; во время Гражданской войны это был самый большой город к западу от Аппалачей и к северу от Нового Орлеана. Однако в дальнейшем, по мере продвижения колонизации на запад, его обогнали такие центры, как Чикаго и Сент-Луис.

Цинциннати — ведущий центр американского станкостроения. В металлообработке и машиностроении работает около половины (из 150 тыс. в 1974 г.) занятых в промышленности.

От Цинциннати на север тянется цепочка городов, специализированных на различных отраслях металлопромышленности. Самый большой из них — *Дейтон* — важнейший центр производства кассовых аппаратов, счетных машин и ЭВМ.

К северо-востоку от Дейтона расположен *Колумбус* (500 тыс. жителей, а с пригородами — около 1 млн.) — административный центр штата Огайо, крупный промышленный, научный и культурный центр. Находящийся здесь институт Баттла — одно из ведущих научно-исследовательских учреждений США в области физических и химических наук. Широко известен в университете штата Огайо.

*Индианаполис*, административный центр и крупнейший город штата Индиана, расположен в его центральной части, посреди обширной плодородной

равнины. Это самый большой из американских городов, не стоящих на каком-либо судоходном водном пути (в 1980 г. в нем было около 700 тыс. жителей, а с пригородами — 1 млн.). Этот недостаток географического положения отчасти компенсируется положением на скрещении важных железных и шоссежных дорог. Индианаполис стоит у рубежа, разделяющего Центральную равнину на две части. К востоку и к северу от него имеется немало небольших промышленных городов; к югу же и западу городов гораздо меньше, и промышленность в них развита слабее.

В центре Иллинойса, на канализированной реке Иллинойс, по которой идет водный путь из оз. Мичиган к р. Миссисипи, стоит город *Пеория* (112 тыс. жителей, а с пригородами — около 250 тыс.) — важный центр сельскохозяйственного машиностроения и пищевой промышленности. Главная продукция этого города — тракторы и виски.

**Северо-Западный центр** занимает территорию, лежащую между р. Миссисипи и Скалистыми горами. Его площадь — около 1,5 млн. кв. км, или почти  $\frac{3}{5}$  всей территории Севера. Однако на этой территории в 1980 г. жило немногим более 20 млн. человек — менее  $\frac{1}{5}$  населения Севера.

Поверхность района ровная, постепенно повышающаяся с востока на запад. У р. Миссисипи, где эта равнина смыкается с лежащей восточнее равниной Приозерья, ее высота над уровнем моря составляет 300—400 м, тогда как на западе, у подножия Скалистых гор, она местами достигает 2 км. Этот подъем большей частью идет очень плавно, однако в некоторых местах отдельные части равнины разделены уступами (Кото-де-Прейри, Кото-де-Миссури и др.), затрудняющими проведение дорог.

На юге равнина заходит в пределы Юго-Западного центра, а на севере продолжается в степных провинциях Канады. Эти смежные территории по структуре хозяйства имеют много общего с Северо-Западным центром, так что экономические связи между ними относительно слабые. К западу от Северо-Западного центра на много сот километров тянутся малонаселенные горные области, отделяющие его от Тихоокеанского побережья.

Северо-Западный центр находится в центральной части территории США; через него проходят основные трансконтинентальные магистрали, соединяющие Индустриальный Восток с Тихоокеанским побережьем. Однако район лежит несколько в стороне от главных экономи-

ческих центров страны, вследствие чего его экономико-географическое положение менее выгодное, чем Приозерья. Отсутствуют здесь и водные пути широтного направления, имевшие огромное значение для экономического развития Приозерья. Вдоль восточной границы района с севера на юг течет главная судоходная река — Миссисипи, а немного западнее — ее приток, р. Миссури.

В пределах обширной территории Северо-Западного центра имеются значительные климатические различия. Поблизости от Миссисипи осадков выпадает около 1000 мм, а на западе Великих равнин — менее 500 мм, что при существующей там системе хозяйства недостаточно для устойчивого неполивного земледелия. На юге безморозный период продолжается семь месяцев, а среднемесячные температуры зимой не ниже 0°, тогда как на севере средние температуры января обычно ниже — 10°, безморозный период длится всего четыре месяца.

Более влажная восточная часть района была в прошлом покрыта высокопродуктивными прериями, к которым с севера примыкали густые хвойные леса. Засушливая западная часть района была покрыта сухими степями с низкой травой. На востоке отлично растет кукуруза. На западе, где часто бывают засухи, этой культуре не хватает влаги, поэтому преобладает пшеница; местами можно заниматься лишь пастбищным скотоводством, а земледелие требует искусственного орошения.

Ровная поверхность района, покрытая плодородными черноземными и черноземовидными почвами, очень благоприятна для сельского хозяйства. Под фермами находится около 90% всей земли (больше, чем в любом другом районе США), а в штатах Канзас, Небраска и Айова — местами до 95%.

Первые группы колонистов, добравшись по р. Огайо до Миссисипи и переправившись на западный берег реки, появились в восточной части Северо-Западного центра в начале XIX в. Западная же часть района — Великие равнины — долгое время считалась непригодной для земледелия. Здесь по бескрайним степным просторам, которые тогда называли Великой Американской пустыней, бродили огромные стада бизонов, на которых охотились индейцы. После Гражданской войны Великие равнины постепенно стали важным районом пастбищного скотоводства. Многотысячные стада, принадлежавшие крупным владельцам, перегонялись отсюда за многие сотни километров к конечным станциям железных дорог, откуда скот отправляли на восток.

В конце XIX в. по мере раздачи гомсте-дов и развертывания железнодорожного строительства в Северо-Западном центре быстро расширяется земледелие.

В восточной части района главной культурой стала кукуруза, которой откармливали свиней и крупный рогатый скот. Штат Айова — это сердце кукурузного пояса США; по объему товарной продукции сельского хозяйства он занимает в стране второе место после Калифорнии, имеющей в 8 раз больше жителей. Кукурузный пояс захватывает кроме Айовы примыкающие к ней части других штатов района. К северо-западу и юго-западу от кукурузного пояса, там, где осадков для высоких устойчивых урожаев кукурузы недостаточно, основная культура — пшеница. На юго-западе, в штате Канзас, и смежных частях Оклахомы и Колорадо выращивают твердую озимую пшеницу, а вместо кукурузы — сорго как кормовую культуру, лучше переносящую засуху. На севере, в Северной Дакоте и Монтане, где зимы слишком холодные для озимой пшеницы, ее место занимает яровая пшеница. Хозяйство в пшеничных районах землехтенсивное, но капиталоемкое. Еще В. И. Ленин отмечал, что крупные пшеничные фермы района, прозванные за свои большие размеры и широкое использование машин «пшеничными фабриками», основаны на самой грубой, примитивной форме экстенсивного капиталистического земледелия, что уровень развития капитализма в «житнице» Америки более низкий, чем на Индустриальном Востоке.

К западу от обоих пшеничных поясов господствует пастбищное скотоводство.

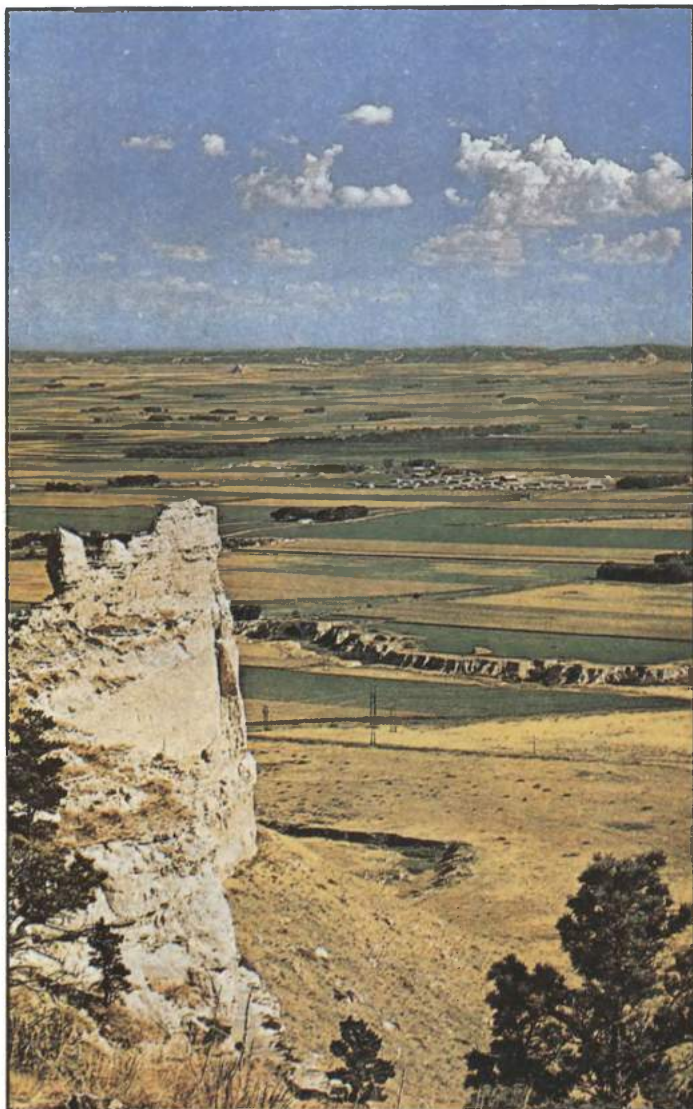
Освоение Северо-Западного центра в основном закончилось к началу XX в. Со вступлением США в период империализма колониционный процесс замедляется и постепенно сходит на нет. В 1980 г. в районе было значительно меньше ферм, чем в 1900 г., но они стали гораздо крупнее. Начала расти и промышленность, но при этом развивались главным образом отрасли, связанные с сельским хозяйством (мясоконсервная и мукомольная промышленность, сельскохозяйственное машиностроение). Район стал не равноправной, экономически самостоятельной частью промышленного Севера, а его аграрно-сырьевой окраиной.

Задержка промышленного развития Северо-Западного центра крайне отрицательно сказывается и на его сельском хозяйстве, особенно на западе, где оно остается резко экстенсивным и монокультурным, что ставит фермеров в силь-

нейшую зависимость от капризов природы и рыночной конъюнктуры.

В годы второй мировой войны территория района (особенно его южная часть, удаленная от границ США) была выделена правительством США как одно из наиболее желательных мест для строительства военных заводов. Это обстоятельство в сочетании с дешевой рабочей силой привело к некоторому росту промышленности, продолжавшемуся и после войны. Однако экономика района остается по преимуществу аграрно-сырьевой. По доле занятых в сельском хозяйстве Северо-Западный центр занимает второе место среди девяти районов Бюро переписи, а по доле занятых в промышленности — только седьмое место. Северо-Западный центр дает почти половину сельскохозяйственной продукции и около  $\frac{1}{3}$  продукции добывающей промышленности, но лишь  $\frac{1}{10}$  продукции обрабатывающей промышленности Севера.

*Необозримые  
просторы  
Великих равнин*



Один Чикаго имеет больше рабочих и дает больше промышленной продукции, чем весь Северо-Западный центр. В то же время по товарной продукции сельского хозяйства, посевной площади, сборам пшеницы и кукурузы, поголовью рогатого скота и свиней он занимает первое место в США.

Почти все большие города района выросли в местах пересечения широтными железнодорожными магистралями основных рек — Миссисипи и Миссури. Как правило, эти города стоят на правых берегах рек и «смотрят на запад». Города, стоящие на Миссисипи, — главные восточные «ворота» Северо-Западного центра; города же, расположенные на Миссури, экономически тяготеют к западным штатам района. Зона влияния каждого из крупных городов находится в основном к западу от него, тогда как с востока к нему довольно близко подходит зона влияния центра, расположенного

часть штата Айова, расположенная у главных магистралей, идущих из Чикаго на запад, входит в сферу непосредственного влияния этого города, находящегося за пределами Северо-Западного центра. Восточная граница Айовы проходит всего в 200 км от Чикаго.

Экономические районы, тяготеющие к основным хозяйственным центрам Северо-Западного центра, включают территории с различной специализацией, а части одной сельскохозяйственной зоны попадают в различные районы.

Цепочка городов, включающая Сент-Луис, Давенпорт, Миннеаполис — Сент-Пол и менее крупные, протянулась на востоке района. Большая часть их имеет пригороды на восточном берегу Миссисипи и тесно связана с Приозерьем. У этих городов немало общего с городами западной части Приозерья. Промышленность в них более развита, чем в остальной части района.

Город  
Сент-Луис  
на Миссисипи



восточнее и также «глядящего» на запад. Преобладают, однако, небольшие городки, их главные функции — сбор сельскохозяйственной продукции с окружающей территории и снабжение населения необходимыми товарами. Обычно в таких городках имеются элеваторы, скотопригонный двор, автозаправочные станции, дело, где продаются сельскохозяйственные орудия, различные магазины.

Северо-Западный центр можно разбить на несколько частей, тяготеющих к определенному экономическому центру: Сент-Луису, Миннеаполису — Сент-Полу, Канзас-Сити, Омахе. Большая

Вторая линия более крупных городов проходит у р. Миссури, на границе между восточной и западной группами штатов района. Входящие в нее города — Канзас-Сити, Сент-Джозеф, Омаха, Су-Сити — заняты в основном отправкой и переработкой сельскохозяйственной продукции окружающих территорий. К западу от Миссури есть только один значительный город — Уичито в центральной части штата Канзас, выросший как торговый центр обширного и богатого сельскохозяйственного района, а также как центр нефтепромыслов южного Канзаса и авиастроения.

Самый большой и промышленно развитый город Северо-Западного центра — *Сент-Луис* (800 тыс. жителей, а с пригородами — 2 млн.). Он был основан французами еще в XVIII в. Положение на удобном возвышенном месте, чуть ниже впадения в Миссисипи ее главного правого притока — Миссури и несколько выше устья крупнейшего левого притока — Огайо, способствовало тому, что Сент-Луис стал важнейшим центром судоходства на Миссисипи, а затем и очень большим железнодорожным узлом, в котором сходятся около 20 дорог. После Гражданской войны Сент-Луис был по численности населения четвертым городом в США и главным центром Среднего Запада. Однако к 1880 г. его обогнал Чикаго. Ныне Сент-Луис не имеет такого значения, как 100 лет назад, тем не менее это крупный торговый, транспортный и промышленный центр.

Промышленность Сент-Луиса очень разнообразна. Издавна здесь развивалась пищевая, особенно мясная, промышленность. Значительна также кожевенно-обувная и швейная промышленность. Однако постепенно все большее значение приобретает тяжелая индустрия. Сент-Луис — важный центр цветной металлургии и машиностроения. Здесь расположено одно из крупнейших авиаракетных предприятий США.

Развиты химическая промышленность и нефтепереработка. Нефть на заводы подвозится на баржах по р. Миссисипи.

Главный центр северной части района — двойной город *Миннеаполис* — *Сент-Пол*, расположенный на р. Миссисипи, у водопадов Св. Антония, близ границы лесостепной зоны. У этих водопадов начинается судоходство по Миссисипи. Сент-Пол еще до Гражданской войны стал важным центром торговли хлебом и лесом, сплавающимся по Миссисипи (железных дорог в этой части США тогда еще не было). Миннеаполис вырос на 10 км выше по реке, у самых водопадов, энергия которых приводила в движение многочисленных мельницы и лесопилки.

Рост Миннеаполиса и Сент-Пола постепенно привел к застройке разделявшей города территории и их сращиванию. Теперь это по существу один город с населением, включая пригороды, почти 2 млн. человек. Миннеаполис — Сент-Пол долгое время был преимущественно торговым и транспортным центром. После второй мировой войны значительное развитие получили сельскохозяйственное и транспортное машиностроение, электротехническая, химическая, швейная промышленность. Однако пищевая и

деревобрабатывающая отрасли по-прежнему играют здесь важную роль.

Административный центр штата Айова — *Де-Мойн* расположен на одноименной реке в центральной части этого штата, в пределах одного из плодороднейших округов кукурузного пояса, так называемой айовской прерии. Это преимущественно торговый центр важного сельскохозяйственного округа. Здесь издается несколько широко распространенных сельскохозяйственных журналов, в том числе «Айова фармер». В городе помещаются правления нескольких крупных страховых компаний.

К западу от Сент-Луиса, при впадении в Миссури притока Канзас, стоит *Канзас-Сити*, формально состоящий из двух самостоятельных городов с одинаковыми названиями, разделенных р. Канзас и входящих в разные штаты (один в Миссури, другой в Канзас). Большой Канзас-Сити имел в 1980 г. более 1 млн. жителей. Это важный торговый центр и узел железных и шоссейных дорог. Канзас-Сити собирает огромные массы сельскохозяйственной продукции, которая затем отправляется на восток. Это один из главных центров мясоторговли и мясоконсервной промышленности в США. Одно из первых мест он занимает и по моду пшеницы. Со времени второй мировой войны здесь значительно выросло машиностроение.

#### Юг

Один из трех главных экономических районов страны — Юг занимает территорию свыше 2,2 млн. кв. км, или 23% площади США. В 1980 г. на долю Юга приходилась  $\frac{1}{3}$  населения (более 70 млн. человек),  $\frac{1}{4}$  продукции обрабатывающей промышленности,  $\frac{2}{3}$  продукции добывающей промышленности, 30% товарной продукции сельского хозяйства страны. По уровню социально-экономического развития Юг до настоящего времени заметно отстает от промышленного Севера, что связано прежде всего с историческими особенностями хозяйственного и политического развития этого района. Территория Юга простирается от Атлантического побережья до границы с Мексикой и предгорий Кордильер и охватывает 14 штатов, в том числе крупнейший штат Техас, который по площади превосходит Францию.

Юг — район поразительных природных, экономических и социальных контрастов. Здесь можно увидеть самые разнообразные картины — сравнительно невысокие, но подчас труднопроходимые Аппалачские горы, напоминающие Урал, тропические мангровые заросли Флори-



ды и прерии Оклахомы, сухие полупустыни Техаса и полноводную Миссисипи, которую не всегда удерживают от разливов и паводков низкие берега. Для района характерны контрасты экономического развития: богатейшие природные ресурсы здесь сочетаются с самой низкой в стране производительностью труда; наиболее быстрые темпы роста промышленного производства — с самым низким уровнем промышленного развития; быстрорастущие города-миллионеры — Даллас, Хьюстон, Атланта, Майами — существуют наряду с депрессивными районами в Аппалачах и Арканзасе; процветающие огромные скотоводческие ранчо и плантации цитрусовых резко контрастируют с разоряющимися хозяйствами мелких арендаторов старого хлопкового пояса. Социально-политические контрасты Юга — это сверхсовременные научно-исследовательские лаборатории и ракетнокосмические комплексы, вырос-

*Миннеаполис —  
Сент-Пол*

в настоящее время менее половины негритянского населения страны (значительная часть негров проживает в крупных городах Севера), расовая проблема особенно остро стоит именно в южных штатах. Лишь немногим более ста лет назад на Юге было отменено рабовладение, и равенство для негров здесь легче было декларировать, чем осуществить на деле. Потрясающие США в 60-х годах нашего века походы участников движения за гражданские права и негритянские бунты на улицах крупных городов привели в конце концов больше к формальным, чем к реальным, результатам. Была объявлена десегрегация на общественном транспорте, в школах, кафе, ресторанах и других общественных местах, негров стали избирать мэрами южных городов и брать на государственную службу. Однако до фактического социального и экономического равенства негритянского и белого населения еще



шие на «дрожжах» правительственных военных заказов, и наибольшая в США доля неграмотных; самый высокий (в Западной Виргинии) и самый низкий (в Миссисипи) уровни профессиональной организованности трудящихся, разгул ку-клукс-клана и усиление борьбы за гражданские права афроамериканцев.

Такая калейдоскопичность американского Юга не исключает, однако, его определенного внутреннего единства. В свое время В. И. Ленин определил этот район выразительно и сжато как «бывший рабовладельческий Юг». Несмотря на то что на Юге концентрируется

далеко. Соседствующую с роскошью нищете можно встретить и в Нью-Йорке, и в Вашингтоне, и в Детройте. Но на Юге она предстает в каком-то первозданном, словно сохранившемся со времен конфедерации виде. Промышленный бум, который олицетворяют взлетевшие в небо Атланты и Нового Орлеана сверхмодернистские небоскребы, еще сильнее оттеняют бедные, словно выставленные напоказ городские районы.

Несмотря на то что по темпам экономического развития Юг заметно опережает северные и даже большинство западных штатов, по уровню дохода на

душу населения он еще заметно отстает от других районов США. Опережающие темпы роста промышленного производства в южных штатах приводят к постепенному выравниванию уровней промышленного развития Юга и Севера, однако в южных штатах преобладают первичные сырьевые и энергоемкие отрасли и производства, развивающиеся на базе использования местной дешевой рабочей силы. Юг по существу остается своеобразным ресурсным придатком промышленно развитого Северо-Востока.

Южные штаты стали играть более важную роль и в политической жизни США, что отражает закономерность последних десятилетий — массовый, по выражению американских географов, сдвиг экономической и политической мощи с Северо-Востока на юг страны.

В пределах Юга наблюдается определенное усиление поляризации экономического развития: формируются крупные промышленные центры, соперничающие по экономическому потенциалу с городами Северо-Востока, образуются целые промышленные ступки и зоны, играющие все более важную роль в производстве отдельных видов промышленной продукции. Юг занимает ведущее место в стране по добыче каменного угля, нефти, природного газа, фосфоритов, переработке нефти, нефтяному машиностроению, производству текстильных и табачных изделий.

В сельскохозяйственном производстве Юга отмечается усиление процессов более интенсивного капиталистического хозяйствования. По характеру экономического развития район давно стал индустриально-аграрным, и относительное значение его сельского хозяйства в масштабе страны заметно уменьшилось. Даже наиболее отсталый в экономическом отношении штат Юга и всей страны — Миссисипи по темпам роста промышленного производства устойчиво входит в число ведущих штатов США. Заметным фактором развития района стали его благоприятные климатические и рекреационные условия. Неслучайно южные штаты стали называть солнечным поясом (в противоположность промышленному поясу Севера).

На территории Юга выделяются более мелкие экономические районы. К югу от р. Огайо находятся *пограничные штаты* (по выражению К. Маркса) между Севером и Югом: Кентукки и Западная Виргиния — основной район добычи каменного угля в стране и высококапитальной химической промышленности. Пограничные штаты известны высоким нака-

лом стачечной борьбы шахтеров. Крупнейший центр района — *Луисвилл* (Кентукки), расположенный в среднем течении р. Огайо, — третий по уровню промышленного производства центр Юга, выделяющийся химической, электротехнической, пищевой и табачной промышленностью. Северные пригороды Луисвилла находятся на территории штата Индиана, и город по существу расположен на стыке Севера и Юга США.

К юго-востоку от пограничных штатов и к востоку от Миссисипи простирается *Старый Юг*, или Глубокий Юг, в XIX в. служивший опорой рабовладельческой системы страны, район, где правил «король хлопок». В пределах Старого Юга вдоль Пидмонта (предгорий Аппалачей), в штатах Виргиния, Северная и Южная Каролина, Джорджия, где в прошлом веке только зарождалось фабричное производство, ныне размещаются крупнейшие в стране центры текстильной и табачной промышленности, производства химических волокон и азотных удобрений. Ядром этого района является северокаролинский Пидмонт с городами средних размеров — Шарлотт, Уинстон-Сейлем и Гринсборо. Этот высокоиндустриализованный район со множеством фабрик, расположенных и в небольших городках, и даже в сельской местности, представляет собой крупнейший в стране ареал концентрации предприятий хлопчатобумажной, табачной и мебельной отраслей (такую же высокую долю занятых в промышленности, как в Северной и Южной Каролине, имеют всего лишь два штата — Коннектикут и Нью-Гэмпшир). В 70-х годах по числу занятых в обрабатывающей промышленности Северная Каролина почти сравнялась с Техасом. Рабочие промышленных предприятий в этом районе представляют собой наименее организованную часть пролетариата США; профсоюзы здесь по существу отсутствуют, уровень заработной платы самый низкий в стране. В Северной Каролине, между городами Роли, Дарем и Чапел-Хилл, расположен так называемый научно-исследовательский треугольник — один из важнейших на Юге научных центров, где ведутся работы преимущественно в области охраны окружающей среды и прикладные промышленные исследования.

*Атланта*, расположенная на севере штата Джорджия у южных подножий Аппалачских гор, — наибольшая по числу жителей городская агломерация (1,8 млн. человек) Юго-Востока США. Это один из важнейших политических и культурных центров южных штатов,

крупнейший транспортно-распределительный узел Юга, своеобразная столица Юго-Востока.

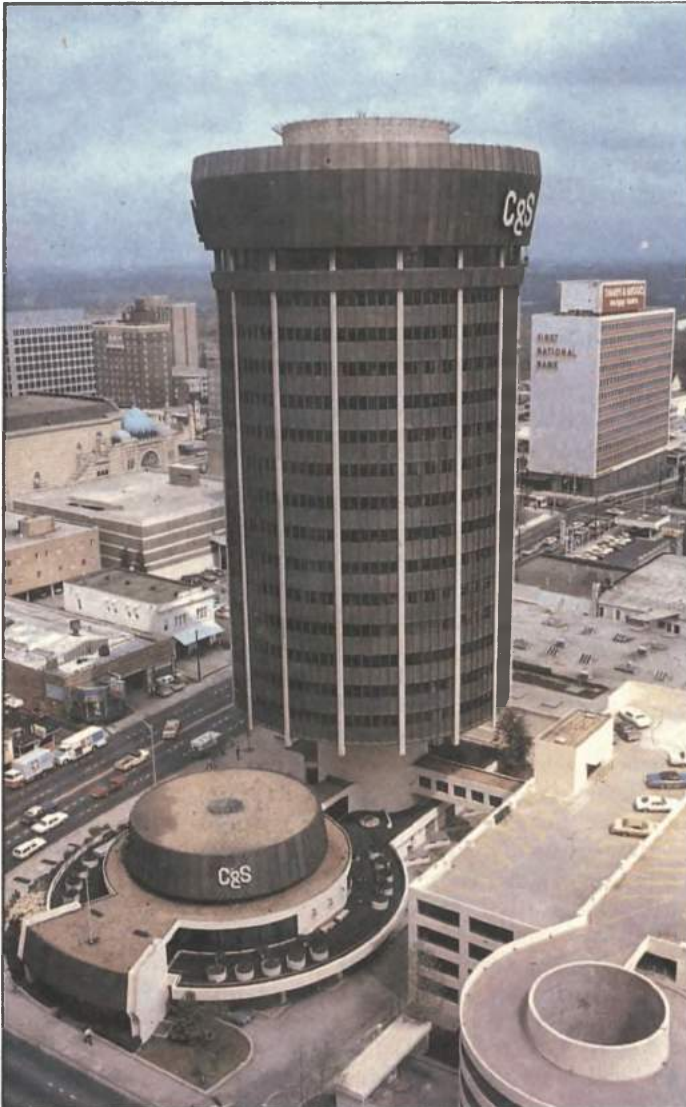
Атланта возникла в 1843 г. как железнодорожная станция Западной Атлантической железной дороги (в связи с чем и получила свое название). Возникновение, тенденции развития и современные экономические функции города в значительной степени связаны с транспортным и торговым обслуживанием района. Положение Атланты на водоразделе двух речных бассейнов — Мексиканского залива и Атлантического побережья на Линии водопадов к югу от Аппалачей — послужило естественной предпосылкой для возникновения здесь крупного железнодорожного узла, стягивающего дороги Юго-Востока, Северо-Востока и Среднего Запада. В годы Гражданской войны Севера и Юга Атланта благодаря выгодному транспортно-географическому положению была одной из основных

баз снабжения продовольствием и вооружением армии южан. После Гражданской войны сильно разрушенный город был отстроен заново — его восстановлению бывшие рабовладельцы придавали большое значение, считая его символом возрождения всего Юга (недаром эмблемой Атланты является возрожденная из пепла сказочная птица Феникс, памятник которой поставлен в центре города).

Положение Атланты в центре старого хлопкового пояса способствовало превращению города в своеобразную столицу «хлопковой экономики» Юго-Востока США, своего рода сборочно-распределительный узел, куда поступал выращенный в Джорджии и соседних штатах хлопок для очистки, упаковки и хранения и откуда он отправлялся на текстильные фабрики страны или в порты для вывоза на экспорт. В свою очередь Атланта стала распределительным центром промышленных товаров, поступающих из северных штатов страны для всего Юго-Востока. Развитие распределительных функций обусловило широкий размах строительства складов, оптовых баз и других торговых зданий и сооружений. В Атланте сконцентрировались штаб-квартиры десятков торговых и строительных фирм, здесь возникло немало банков и страховых контор, как филиалов северо-восточных банков, так и местных. В городе стал работать один из двенадцати федеральных резервных банков страны. Производство в Атланте хлопкоочистительных, а впоследствии и хлопкоуборочных машин стало причиной строительства здесь сталелитейного завода, снабжавшего металл местные предприятия. Атланта превращается в один из богатейших городов Юга. Притоку капиталов в город способствовала широкая популярность в Америке прохладительного напитка кока-кола, изобретенного в 70-х годах XIX в. местным аптекарем. Состав напитка до последнего времени тщательно засекречивается фирмой «Кока-кола», владеющей патентом на его изготовление. Интересно отметить, что фирма «Кока-кола», штаб-квартира которой находится в Атланте, в течение многих десятков лет устойчиво входит в число крупнейших промышленных корпораций страны.

Развитие «хлопковой экономики» Атланты было основано на полурабском труде негритянского населения Юга. «Возрождение» Атланты после Гражданской войны означало одновременно и возрождение расистского террора. Город стал штаб-квартирой террористической организации ку-клукс-клан, центром по-

Атланта



давления негритянских волнений на Юге.

Нашествие хлопкового долгоносика на плантации южных штатов страны в первые десятилетия XX в. нанесло значительный ущерб экономике Атланты. Функции города как обслуживающего центра хлопководческого хозяйства Юго-Востока заметно сократились, однако роль ведущего транспортно-распределительного узла района Атланта сохранила. Длительное соперничество Атланты с ближайшим крупным городом Бирмингемом в штате Алабама за роль столицы Юго-Востока завершилось в предвоенные годы полной победой Атланты. Этому благоприятствовали прежде всего два обстоятельства: во-первых, массовое перемещение текстильной промышленности из Новой Англии в Южноатлантические штаты, в определенной степени способствующее сохранению функций Атланты как центра оптовой торговли хлопком и снабжения сырьем текстильных фабрик района; во-вторых, развитие авиационного транспорта в стране, превратившее Атланту в важнейший транспортный узел на пассажирских авиалиниях, соединяющих Нью-Йорк и другие центры Северо-Востока США с Майами, Новым Орлеаном и Хьюстоном.

С 30-х годов для Атланты, по выражению американцев, наступила «новая эра — авиационная». Город стал одним из крупнейших центров пассажирских авиасообщений, уступая в этом отношении только Нью-Йорку и Чикаго. Ежегодный пассажирооборот Атланты в конце 70-х годов превышал 22 млн. человек. Ключевое транспортно-географическое положение Атланты сыграло решающую роль в превращении города в важнейший центр не только железнодорожного и авиационного транспорта, но и грузовых автомобильных перевозок. Строительство междуштатных автомагистралей, широко развернувшееся в США в послевоенные годы, оказалось для экономического развития Атланты дополнительным «допингом» — в городе и его окрестностях было создано свыше 80 автосортировочных баз (терминалов), построены десятки мотелей и кемпингов.

Атланта — основной на Юго-Востоке транспортно-распределительный центр для грузов сотен наименований: сюда поступают цитрусовые из Флориды, бройлеры, арахис, персики, хлопок, текстиль из северной Джорджии и прилегающих штатов, нефтепродукты с побережья Мексиканского залива, машины и оборудование в основном с севера. Отсюда они распределяются по всему

району. Оптовая торговля — важнейшая градообразующая отрасль экономики Атланты: во второй половине 70-х годов доля занятых в торговле (свыше 28%) была наиболее высокой среди 20 крупнейших экономических центров страны.

По стоимости промышленной продукции Атланта занимает лишь пятое место среди городских агломераций Юга. Отраслевая структура промышленности этого центра довольно разнообразна — из 130 тыс. занятых в обрабатывающей промышленности свыше половины работает на текстильных, швейных, ковровых фабриках, предприятиях деревообрабатывающей, полиграфической и пищевой отрасли. В пригороде Атланты — городке Мариетта расположен построенный в годы второй мировой войны крупный авиационный завод фирмы «Локхид эйркрафт», производящий военно-транспортные самолеты и самолеты-разведчики (в том числе самолеты У-2), авиакосмическое оборудование и приборы, а также ядерные реакторы. В Атланте имеется два автосборочных завода (фирм «Дженерал моторс» и «Форд»), несколько крупных электротехнических предприятий и заводов общего машиностроения.

Строительный бум, охвативший Атланту в послевоенное время, особенно усилился в 60-х годах. Приблизительно за десятилетие в городе было выстроено 17 небоскребов, в центре Атланты сооружен «Пич-центр» — комплекс административно-финансовых и торговых зданий, отелей, ресторанов и т. д., построены Музей искусств, большой стадион. Как утверждают американцы, Атланта входит в десятку ведущих центров страны по темпам гражданского строительства. В 1976 г. в городе было завершено сооружение гигантского здания Всемирного центра конгрессов. Атланта уже давно стала своеобразной «конгрессной Меккой» страны, куда ежегодно приезжают тысячи участников различного рода конгрессов, фестивалей, конференций, симпозиумов. По общему числу участников таких мероприятий Атланта уступает лишь Нью-Йорку и Чикаго.

Благоприятные климатические условия, обилие зелени, цветов, музеев и исторические памятники, сочетание в городской застройке различных архитектурных стилей — все это привлекает в Атланту многочисленных туристов. Популярный в городе рекламный призыв «Остановись на полпути и взгляди вокруг», который относится к туристам, направляющимся из северных штатов страны на курорты Флориды, отражает

значение Атланты как важного рекреационного центра Юго-Востока.

Атланта — административный центр штата Джорджия и один из важнейших политических центров южных штатов страны. Здесь чрезвычайно велика прослойка государственных служащих. Достаточно сказать, что в различных государственных учреждениях (как федеральных, так и местных) занято людей больше, чем на всех промышленных предприятиях города, вместе взятых.

Атланта — крупнейший после Хьюстона центр негритянского населения на Юге (350 тыс. человек, или свыше 20% всего населения агломерации). Подавляющая часть негров проживает в центральной части города, на южной и юго-восточной окраинах; в «белых» кварталах доля негритянского населения не превышает 10%.

В Атланте словно фокусируется социальная, культурная и политическая борьба современного Глубокого Юга; с городом связана деятельность многих борцов за гражданские права негров. В Атланте впервые в США стала издаваться ежедневная негритянская газета и был основан первый негритянский университет. Здесь родился и жил лауреат Нобелевской премии мира Мартин Лютер Кинг, преподавал выдающийся негритянский историк и общественный деятель Уильям Дюбуа. Атланта подарила детям всего мира знаменитые «Сказки дядюшки Римуса» — негритянский фольклор, который собрал и обработал свыше ста лет назад местный журналист Джоэль Харрис. В то же время Атланта — город с чрезвычайно низким уровнем грамотности негритянского населения, с самым низким среди крупнейших экономических центров США уровнем профессиональной организованности и заработной платы трудящихся, город, где расположена штаб-квартира реакционного ку-клукс-клана, город, представляющий собой бастион американского расизма и сегрегации.

Атланта — своеобразный центр «черного капитализма» Америки. Из нищей массы негритянского населения выделился слой состоятельной верхушки, которая владеет банками и магазинами — только для черных, страховыми компаниями и промышленными предприятиями — только для черных, кинотеатрами и ресторанами — только для черных. В Атланте основана негритянская торговая палата, несколько страховых компаний для негров (в одной из них работают свыше тысячи служащих). Средний класс негритянского населения Атланты, круп-

нейшего центра негритянского образования в стране, представлен также юристами, издателями, врачами, священниками, государственными чиновниками. В 1973 г. впервые мэром города был избран негр Мейнард Джексон.

В Атланте на старом кладбище Саут-Вью, где во времена рабства хоронили черных рабов, покоится выдающийся борец за гражданские права негров Мартин Лютер Кинг, злодейски убитый белыми расистами в 1968 г. На надгробном камне его могилы высечены слова, известные теперь всему миру: «Наконец свободен, наконец свободен, благодарение всевышнему, наконец свободен». И как символ вечный огонь на могиле, а вокруг негритянские гетто — церковь для черных, банк для черных, школа для черных...

К югу от штата Кентукки, между Аппалачами и р. Миссисипи, находится штат Теннесси, который на экономической карте Юга выделяется мощными тепловыми и гидравлическими электростанциями и энергоемкими производствами (металлургия, электрохимия, основной органический синтез, производство искусственных и синтетических волокон). В Ок-Ридже построено первое в стране атомное предприятие. Крупнейший город штата Теннесси — *Мемфис* — важный торгово-распределительный и промышленный узел в долине р. Миссисипи. Южнее, у подножий Аппалачей, вблизи месторождений коксующегося угля и железной руды, расположен один из старейших промышленных центров Юга — *Бирмингем* (штат Алабама), где еще в XIX в. были созданы металлургические заводы и предприятия тяжелого машиностроения, снабжавшие оборудованием горную промышленность района. В настоящее время относительное значение Бирмингема как центра тяжелой промышленности заметно упало.

На побережье Мексиканского залива, в дельте р. Миссисипи (между ее левым рукавом и оз. Понтчартрейн), расположен крупный морской и речной порт США — *Новый Орлеан*, основанный в 1718 г. французом Бьенвилем. По числу жителей (1,1 млн. человек) Новый Орлеан с пригородами занимает шестое место среди городских агломераций Юга. По своим экономическим и социально-культурным функциям город в отличие от других крупнейших южных центров относительно мало связан с окружающей территорией. На протяжении сотен лет Новый Орлеан, занимая ключевое транспортно-географическое положение у входа в богатейшую долину р. Миссиси-

пи, играет роль морских ворот Среднего Запада и практически не зависит от экономического развития соседних прибрежных районов Луизианы и Миссисипи.

Новый Орлеан во многих отношениях необычный для США город. Это единственный крупный город страны, который со дня основания и до последнего времени был «городом-иностраницем», никогда не терявшим своеобразного иностранного колорита. Когда Соединенные Штаты приобрели у Франции в 1803 г. территорию Луизианы, Новый Орлеан, ее административный центр, был уже не маленьким пограничным форпостом, а большим по тем временам портовым городом. В первой половине XIX в. по числу жителей он занимал пятое место в стране и первое к западу от Аппалачей. Исторический и архитектурно-планировочный центр Вьё Каре (что в переводе с французского означает «старый квадрат») до настоящего времени сохранил особенности креоло-испано-французской архитектуры XVIII—XIX вв. — низкие массивные дома, широкие балконы, внутренние дворики. Со времен испанского и французского владычества город остается одним из крупнейших центров католицизма в Северной Америке, что в значительной степени отражается на его архитектурном облике и традициях. Здесь множество католических церквей, частных католических школ и больниц, иезуитский университет Игнатия Лойолы.

Центр города возник на естественном намывном берегу р. Миссисипи, примерно на высоте 4—5 м над ур. моря. Большая часть современного Нового Орлеана лежит почти на уровне моря, на территории осушенных кипарисовых болот, приблизительно на 4—6 м ниже уровня воды в Миссисипи, и отгорожена от реки искусственными дамбами. С самого начала город пришлось защищать от наводнений, для чего повышались естественные береговые валы и прокладывались осушительные каналы, впоследствии замененные закрытыми сточными трубами. Вода в городе повсюду так близко стоит к поверхности, что при домах долгое время не строили погребов, а могилы на кладбищах не делались в глубине земли, а сооружались на ее поверхности. В Новом Орлеане проведены большие работы по строительству дренажных сооружений и дамб, однако при сильных наводнениях на р. Миссисипи значительная часть города и его болотистых окрестностей оказывается под угрозой затопления.

Новый Орлеан находится в 175 км от Мексиканского залива, но искусственный судоходный канал, проложенный по дну р. Миссисипи, позволяет подниматься вверх до города крупным океанским судам. Во второй половине XX в. канал был продолжен до Батон-Ружа — крупного центра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности в ста с лишним километрах к северо-западу от Нового Орлеана. К оз. Понтчартрейн и Новому Орлеану подходит Береговая канал, проложенный вдоль всего побережья Мексиканского залива, по которому, в основном на баржах, перевозят насыпные грузы — щебень, гравий, песок, самородную серу и т. п.

В США нет другого крупного города, жизнь которого была бы так тесно связана с портом и морской торговлей, как Новый Орлеан. В этих отраслях хозяйства занято свыше 150 тыс. человек —  $\frac{1}{3}$  всего экономически активного насе-



ления. По ежегодному грузообороту (свыше 120 млн. т) порт Нового Орлеана в США уступает существенно лишь Нью-Йорку. Однако в отличие от Нью-Йорка и других крупных центров морского судоходства страны порт для Нового Орлеана — основной источник доходов. Так, в 1970 г. доход от морской торговли в Новом Орлеане на душу населения в 4 раза превышал доход в Нью-Йорке и Балтиморе. Через порт вывозятся поступающие со всего Среднего Запада сырье и продовольствие (пшеница, кукуруза, соевые бобы, хлопок, сера), а также промышленные изделия. Сюда же поступает значительная часть товаров, импортируемых из стран Латинской Америки, — натуральный каучук, бокситы, селитра, железная руда, кофе, трост-

никовый сахар, тропические фрукты (главным образом бананы).

Новый Орлеан — своего рода форпост США во внешней торговле со странами Латинской Америки. В городе находятся консульства и представительства торговых фирм почти всех латиноамериканских государств. В настоящее время значение Нового Орлеана как центра судоходства и крупного внешнеторгового порта несколько уменьшилось в связи с открытием морского судоходства по р. Св. Лаврентия (что сделало Чикаго морским портом и ослабило внешнеторговую зависимость западного Приозерья от Нового Орлеана) и растущей конкуренцией ряда других портов побережья Мексиканского залива, прежде всего Мобила, Галфпорта, Галвестона.

Промышленность в Новом Орлеане развита относительно слабо. По стоимости промышленной продукции город занимает лишь 14-е место среди городских агломераций Юга, значительно уступая другим крупным городам. В обрабатывающей промышленности занято 50 тыс. человек — примерно  $\frac{1}{10}$  экономически активного населения. Основные отрасли промышленности — судостроительная и судоремонтная, пищевая (в том числе производство тростникового сахара и фруктовых консервов), алюминиевая, металлообрабатывающая и производство строительных материалов. В окрестностях Нового Орлеана, в Мишауде, сооружен ракетный комплекс Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА).

Новый Орлеан, бывший когда-то крупнейшим городом Юга, утратил свое прежнее значение. В отличие от других городов-миллионеров Юга темпы роста его населения и экономики ниже средних по району. «Золотой век» Нового Орлеана был связан с расцветом плантационно-рабовладельческой системы на Юге США в первой половине XIX в., когда экономика города держалась на торговле рабами, хлопком и судоходстве. Как уже отмечалось, центр Нового Орлеана до настоящего времени сохранил свой романтический франко-испанский колорит. Исторические и архитектурные памятники и живописные субтропические парки, знаменитые французские рестораны, кабаре и ночные клубы, традиционные карнавалы и блюзы негритянских джазов (Новый Орлеан — родина джазовой музыки) — все это ежегодно привлекает в «старый квадрат» Нового Орлеана миллионы туристов, главным образом из штатов Среднего Запада.

Туризм после судоходства и внешней

торговли стал для города важнейшей статьей доходов.

К западу от исторического ядра города, так называемой французской части, находится центральный деловой район, или «американская часть», с банками, магазинами, конторами, с небоскребами и другими современными сооружениями. Здесь возвышается крупнейший в США крытый стадион «Супердом» на 72 тыс. зрителей высотой с 27-этажный дом. Жители города называют его символом современного Нового Орлеана.

В послевоенный период началось интенсивное расширение городской территории: с 1950 по 1975 г. площадь городской застройки увеличилась в два раза. Расширение пригородной зоны в местных условиях связано с целым рядом проблем — необходимостью осушения болот и прибрежной полосы оз. Понтчартрейн, строительством дамб, насосных станций и дренажных сооружений. В северной части города, на территории, отвоеванной у оз. Понтчартрейн (протяженностью до 10 км и шириной свыше 2 км), построен комплекс зданий Новорлеанского университета и аэропорт, разбит большой городской парк. В 70-х годах началось освоение восточных пригородов Нового Орлеана — зоны, наиболее подверженной наводнениям и ураганам.

Среди крупнейших городских агломераций Юга Новый Орлеан выделяется наиболее высокой долей негритянского населения (около  $\frac{1}{3}$ ). Причем здесь до недавнего времени отсутствовали сколько-нибудь значительные негритянские гетто — негритянское население расселялось фрагментарно, обычно в глубине кварталов, за особняками белых жителей. В последние годы в связи с ростом арендной платы в центре города картина расселения заметно изменилась — на месте недавно осушенных болот возникли так называемые болотные гетто, все более концентрирующие негритянское население города, — очаги нищеты, болезней и расовой дискриминации.

Долина р. Миссисипи между Новым Орлеаном и Батон-Ружем довольно мало населена, однако на экономической карте Юга этот район выделяется как сплошная полоса газобензиновых и нефтехимических заводов, не имеющая аналогов даже на побережье Мексиканского залива. Здесь концентрируются высокоавтоматизированные химические предприятия, вырабатывающие синтетический аммиак и азотные удобрения, хлор и хлорорганические продукты, прочие продукты органического синтеза и

полимерные материалы. Малонаселенный район низовий р. Миссисипи с обильными ресурсами нефти, природного газа, самородной серы, поваренной соли и пресной воды, а также электроэнергии (суммарная мощность тепловых электростанций здесь достигает 6 млн. кВт) представляет собой один из наиболее перспективных районов развития нефтехимической промышленности.

К западу от р. Миссисипи находятся штаты Юго-Западного центра, или *Нового Юга*, — основного ареала нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности США. Здесь на обширной территории, среди пастбищ, хлопковых плантаций и нефтяных вышек, выделяются, как острова в море, крупнейшие городские агломерации Юга — Даллас — Форт-Уэрт и Хьюстон. Важный промышленный ареал сложился на побережье Мексиканского залива, где на территории нефтегазоносного бассейна воз-

Хьюстон расположен на равнине у р. Сан-Джасинто, впадающей в залив Галвестон, который глубоко врзается в сушу.

Положение Хьюстона на плоской равнине в относительном удалении от морского побережья позволило городу равномерно расширяться во всех направлениях, и в настоящее время его планировка имеет четко выраженный радиальный характер.

Население Хьюстона растет чрезвычайно быстро, увеличиваясь за каждое из последних десятилетий примерно в 1,5 раза, частично за счет включения в состав агломерации близлежащих графств, а главным образом благодаря естественному приросту и значительному притоку приезжающих в город на постоянное жительство. Лишь за 20 лет, с 1960 по 1980 г., чистый прирост мигрантов достиг 400 тыс. человек. Негритянское население агломерации превышает

*Порт Хьюстона — третий в стране по грузообороту*



ник крупнейший в мире комплекс предприятий нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей, нефтехимической и газовой промышленности с центром в городе Хьюстон.

Один из наиболее быстро растущих центров Северной Америки — *Хьюстон*, крупнейший промышленный узел и вторая по числу жителей городская агломерация Юга (2,3 млн. человек). Город вырос из небольшого поселения, основанного в 1836 г. (он был назван в честь американского генерала Сэма Хьюстона, снискавшего известность в захватнической войне США с Мексикой).

400 тыс. человек, подавляющая часть которых (свыше 80%) проживает в гетто, расположенных в центральной части города.

Быстрому экономическому росту Хьюстона способствовало его выгодное экономико-географическое положение у Берегового канала, объединяющего в единую транспортную систему устья рек, впадающих в Мексиканский залив, в центре одного из крупнейших в стране нефтегазоносных бассейнов («Галф») и одновременно вблизи важного сельскохозяйственного района поливного земледелия и мясного животноводства. В ради-



усе 150 км от города, а также на территории самой городской агломерации насчитывается несколько сот нефтяных месторождений, где ежегодно добывается 20—30 млн. т нефти. Промышленный узел Хьюстона занимает первое место в США по числу занятых в горнодобывающей промышленности (свыше 43 тыс. человек в 1975 г.). Десятки миллионов тонн нефти ежегодно перекачивается по трубопроводам в Хьюстон из внутренних районов Техаса, Оклахомы и Луизианы.

В послевоенные годы город превратился в один из крупнейших в мире центров нефтепереработки и нефтехимии. Здесь насчитывается свыше 200 химических предприятий, вырабатывающих пластмассы, синтетический каучук, кислоты, щелочи, спирты и другие химикаты, десятки газобензиновых и семь крупных нефтеперерабатывающих заводов. Большая часть этих предприятий расположена в восточной части Хьюстона,

канала — огромные металлические резервуары, в которых накапливаются нефтепродукты и химикаты, предназначенные для отправки морем. В пределах Хьюстонского промышленного узла, в местечке Фрипорт, расположен крупнейший в мире комбинат «Доу кемикл» по производству хлора, хлорорганических продуктов и других нефтехимикатов, на котором ежегодно вырабатывается примерно столько же хлора, сколько на всех химических предприятиях Англии и Италии, вместе взятых. Здесь же из морской воды производят металлический магний. Нефтеперерабатывающие и нефтехимические заводы Хьюстона, нефтехранилища и выработанные соляные купола (где под давлением хранится природный газ) соединены сетью трубопроводов общей протяженностью в несколько тысяч километров, которые образуют под землей, по образному выражению хьюстонцев, настоящий «клубок макарон».

*Центр  
управления  
пилотируемыми  
космическими  
полетами  
в Хьюстоне*



вдоль глубоководного Хьюстонского канала, соединяющего город с Мексиканским заливом. Канал протяженностью свыше 80 км делает Хьюстон доступным для морских судов, вывозящих продукцию нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в другие районы страны.

Хьюстонский морской порт — третий в стране по объему грузооборота (около 100 млн. т в год). Портовые сооружения находятся за пределами города, поэтому его внешний вид лишен черт типичного портового «ландшафта». В то же время характерные сооружения вдоль трассы

Хотя американцы и называют Хьюстон «химической столицей» страны, город известен также как крупнейший в США центр нефтяного машиностроения и производства промышленного оборудования для нефте- и газопроводов. Потребности машиностроительных предприятий в черных металлах обеспечиваются металлургическим комбинатом, расположенным в пределах Хьюстонского промышленного узла, а также сталелитейными заводами Бирмингема и северных районов страны. Хьюстон стал важным организационным центром нефтяной, газовой и химической промышленности. В начале 70-х годов

здесь располагались штаб-квартиры свыше 100 крупных компаний, в том числе международных монополий «Шелл ойл» (добыча и переработка нефти) и «Келлог» (производство нефтяного оборудования).

Развитию Хьюстона как важного промышленного и торгового центра страны способствовал рост в штате Техас сельскохозяйственного производства, в особенности риса и хлопка на поливных землях, а также мясного животноводства. Хьюстон относится к числу крупнейших центров оптовой торговли хлопком и рисом в США. Вокруг города в пределах 150-километрового радиуса собирается свыше  $\frac{1}{4}$  всего урожая риса в стране, большая часть которого перерабатывается на местных рисоочистительных фабриках. В городе расположены также мясоконсервные заводы, предприятия по переработке хлопковых семян, элеваторы.

Хьюстон не только крупнейший промышленный, транспортный, но и важный торговый и финансовый центр Юга, правда уступающий в этом отношении Далласу. В последние десятилетия в городе отмечается быстрый рост числа научно-исследовательских учреждений и лабораторий. В 35 км к юго-востоку от центра города на площади в 660 га в 1963 г. был создан Центр управления пилотируемыми и космическими полетами США имени Линдона Джонсона, где работают свыше 4 тыс. инженеров, техников, ученых и других сотрудников. Кроме того, по контрактам с НАСА Центр обслуживают еще 7 тыс. человек. Центр управления космическими полетами неоднократно принимал в качестве гостей советских космонавтов и ученых, в том числе участников совместной программы космического полета «Союз—Аполлон».

Хьюстон американцы часто называют символом динамизма Нового Юга. Действительно, за короткий срок город стал одним из крупнейших промышленных центров страны (9-е место по стоимости условно-чистой продукции). Однако развитие Хьюстона характеризуется специфическими проблемами и противоречиями, свойственными в значительной степени всему Новому Югу. Дефицит водных ресурсов (город концентрирует наиболее водоемкие отрасли промышленности), загрязнение окружающей среды вредными выбросами (Хьюстон — один из наиболее загрязненных городов США) делают перспективы развития Хьюстона далеко не безоблачными, хотя по инерции город еще растет и, очевидно,

в скором будущем по объему промышленного производства вплотную приблизится к пятерке ведущих промышленных центров страны (Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Чикаго, Детройт, Филадельфия). Обострение расовой проблемы в связи с увеличением численности негритянского населения города, где все больше разрастаются гетто, ставит на повестку дня целый ряд социальных проблем.

Важнейшим экономическим центром Юга и своеобразной региональной столицей Юго-Запада является Даллас — Форт-Уэрт, крупнейшая по числу жителей городская агломерация южных штатов (2,6 млн. человек, в том числе в Далласе — 1,8 млн.). Форт-Уэрт возник в начале 40-х годов XIX в. как укрепленный форпост на границе между англо-американскими поселениями и индейской территорией (на западе). Даллас был построен на р. Тринити как большой торговый поселок к востоку от Форт-Уэрта примерно в то же время.

Хотя административно Даллас и Форт-Уэрт — самостоятельные города, в начале 70-х годов XX в. Бюро цензов США стало рассматривать их в качестве единой агломерации, так как пригородные зоны этих городов практически слились. «Города-близнецы» Даллас и Форт-Уэрт (расстояние между ними менее 50 км) расположены в равнинной местности на севере Техаса, на границе двух агроклиматических зон — более влажной хлопководческой зоны к востоку и относительно засушливой зоны развитого пастбищного животноводства к западу.

В XIX в. развитие Далласа было связано с торговлей хлопком, а Форт-Уэрта — с переработкой продуктов животноводства и с торговлей зерном. Росту Далласа способствовала постройка железной дороги, соединяющей Юго-Запад с северными районами. Своеобразное разделение труда между Далласом и Форт-Уэртом сохранилось в значительной степени и до настоящего времени.

Даллас — крупнейший транспортный узел Юго-Запада — соединен с другими городами восемью железнодорожными линиями и шестью автомагистралями междуштатного значения, в окрестностях города расположено свыше десятка аэропортов, в том числе один из крупнейших в мире. Развитие хлопководства в Техасе укрепило позиции Далласа как одного из важнейших центров оптовой торговли хлопком и производством хлопкоуборочных машин. В то же время Форт-Уэрт сохранил свои функции крупного рынка скота и зерна с огромными бойнями, мясоконсервными заводами, элеватора-

ми и мукомольными фабриками. По своему транспортному значению город заметно уступает Далласу.

Открытие и разработка нефтяных месторождений в восточном Техасе в 20-х годах нынешнего столетия дали мощный толчок экономическому развитию «городов-близнецов». Нефтяной бум способствовал усилению значения Далласа как финансового центра Юго-Запада — здесь в многочисленных частных банках и федеральном резервном банке оседали миллионы техасских «нефтяных баронов» — Ханта, Мерчисона, Ричардсона и др. Город превратился в крупный финансово-организационный центр нефтяной промышленности. Однако нефтеперерабатывающие предприятия в самом Далласе в отличие от Хьюстона не строились, лишь в Форт-Уэрте был пущен в строй сравнительно небольшой завод.

В годы второй мировой войны в Далласе и Форт-Уэрте были построены круп-

часть этих заводов расположена вдоль автомагистрали Даллас — Форт-Уэрт. В Форт-Уэрте на предприятиях, принадлежащих военно-промышленным монополиям «Дженерал дайнэмикс» и «Белл аэроспейс», производят сборку военных самолетов и вертолетов. Названные и другие многочисленные и более мелкие предприятия, выпускающие отдельные узлы, агрегаты и компоненты для самолетов, ракет, вертолетов, наземного оборудования, привязывают экономику центра к системе правительственных военных заказов, делают Даллас с Форт-Уэртом одной из опор американского военно-промышленного комплекса.

Даллас — Форт-Уэрт — единственный значительный центр сборки автомобилей на Юго-Западе; в Далласе расположены два сборочных завода фирмы «Форд», в Форт-Уэрте — завод фирмы «Дженерал моторс». Эти автосборочные заводы «встретились» здесь не случай-

*Даллас —  
финансовый,  
торговый  
и политический  
центр Юга*



ные авиационные заводы, ставшие впоследствии базой для развертывания одного из крупнейших в стране авиационно-ракетных комплексов. В начале 70-х годов в авиаракетно-космической промышленности Далласа и Форт-Уэрта было занято свыше 60 тыс. человек (второе место в США после Лос-Анджелеса). Ведущее предприятие отрасли в Далласе — завод, принадлежащий военно-промышленному конгломерату «Линг-Темко-Воут», где занято около 30 тыс. рабочих и служащих. В Далласе имеются также крупные предприятия, выпускающие радиолокационное и навигационное оборудование для самолетов и космических систем, оборудование связи со спутниками и наземного обеспечения космических полетов и т. п. Большая

но — два гигантских автомобильных концерна ведут острую конкурентную борьбу за растущий рынок Юго-Запада США.

Как в Далласе, так и в Форт-Уэрте расположено множество предприятий, выпускающих оборудование для нефтяной и газовой промышленности: насосы, компрессоры, буровое оборудование, геофизические приборы, резервуары и т. п. Следует отметить, однако, что по сравнению с Форт-Уэртом промышленность Далласа имеет более разнообразный характер; здесь относительно развиты химическая и полиграфическая промышленность, производство швейных изделий и мебели. По общему объему промышленного производства Даллас опережает Форт-Уэрт примерно в 2 раза. В

сумме Даллас с Форт-Уэртом по стоимости промышленной продукции несколько уступают Хьюстону, однако по числу занятых в обрабатывающей промышленности заметно превосходят последний.

Однако значение агломерации Даллас — Форт-Уэрт в экономической и социальной жизни Юга и всей страны определяется в основном не ее промышленным потенциалом, а тем, что это важнейший финансовый, торговый и в какой-то степени политический центр южных штатов с быстро растущим населением и обслуживающими функциями. Даллас — это своего рода нервный центр района или своеобразные «ворота», через которые следуют масса товаров, поток людей, перемещающихся на Юго-Запад из северных районов страны. Эти функции «ворот» лучше всего иллюстрируются размахом оборота оптовой торговли и концентрацией финансовых учреждений (в особенности банков и страховых компаний), штаб-квартир корпораций местного и общенационального значения, потоков пассажиров, прибывающих в аэропорты. По объему оптовой торговли Даллас — Форт-Уэрт занимает восьмое место, а по сумме банковских вложений — девятое место среди агломераций страны, опережая все экономические центры Юга и такие крупные центры Севера, как Питтсбург, Кливленд, Сент-Луис.

Политическая жизнь Далласа контролируется так называемым Советом граждан Далласа — ультрареакционной организацией местных мультимиллионеров, по существу правящих городом. Разгул расизма, коррупция, какая-то особая затхлость культурной жизни — характерные черты Далласа, выделяющегося в этом отношении на фоне многих крупных городов страны. Весьма показательно, что Даллас даже по формальным признакам (число студентов, обучающихся в вузах, количество музеев, театров, концертных залов) весьма трудно отнести к числу заметных центров культурной жизни Америки. Далласские нувориши предпочитают вкладывать средства в различного рода увеселительные заведения, ночные бары и дансинги. В то же время Далласский симфонический оркестр (один из старейших в стране), с которым связано начало творческого пути выдающегося американского пианиста Вана Клиберна, из-за недостатка средств находится под угрозой ликвидации.

Даллас, где проживает по меньшей мере 400 миллионеров — банкиров и воротил военно-промышленного бизнеса, нефтепромышленников и скотоводов, оптовых торговцев и спекулянтов недвижимостью,

стал оплотом самых реакционных сил страны. Не случайно американцы называют Даллас «городом, убившим президента», имея в виду ноябрьское событие 1963 г.

Как особая часть Юга выделяется *Флорида* — штат, почти не знавший рабовладения, с высокоинтенсивным сельским хозяйством (выращивание цитрусовых и других субтропических культур, овощей). Это наиболее быстро развивающаяся часть Юга, которая выделяется своими рекреационными функциями, значительной радиоэлектронной и ракетно-космической промышленностью. На восточном побережье полуострова Флорида (мыс Канаверал) находится крупнейший в США ракетно-космический полигон имени Джона Кеннеди — центр запусков пилотируемых космических кораблей. Вблизи полигона расположено множество обслуживающих предприятий, заводов по производству ракетно-космической техники и электронного оборудования. Постепенно все восточное побережье Флориды, от Джексонвилла до Майами, превращается в почти сомкнувшуюся цепочку ракетно-космических центров и курортов.

Крупнейший город Флориды — *Майами* (с пригородами 1,5 млн. человек) не только важнейший экономический центр полуострова, но и самый большой курорт Соединенных Штатов Америки (а также всего мира). Город основан в 1896 г., когда железная дорога с севера была продолжена до устья р. Майами. Расположенный на юго-востоке Флориды, ближе к экватору, чем любой другой крупный город страны, Майами лежит на границе двух климатических поясов — субтропического и тропического. Мягкий океанический климат восточного побережья Флориды обусловлен теплым течением Гольфстрим, проходящим в нескольких милях от побережья, и юго-восточными пассатами, приносящими теплый воздух зимой и прохладный — летом. Зима здесь мягкая и сухая (средняя температура января 21°), лето — дождливое и жаркое (средняя температура июля 29°).

К западу от Майами простирается обширная заболоченная низменность — Эверглейдс. На встречающихся среди болот приподнятых участках с плодородными почвами преобладают широколиственные леса, близкие по видовому составу к тропическим лесам Вест-Индии и богатые вечнозелеными дубами, фикусами, красным деревом. Вдоль побережья растут кокосовые пальмы. На южном, затопляемом приливом побережье Флориды распространены мангровые леса,

где обитают аллигаторы; здесь основан национальный парк Эверглейдс — место паломничества многочисленных туристов. В болотистой части Флориды находится резервация индейцев семинолов, оттесненных сюда американскими колонизаторами после кровопролитных войн. Пышная и богатая растительность и побудила испанца Понсе де Леона, открывшего полуостров, назвать его Флоридой — «цветущей страной».

Майами расположен у бухты Бискейн, в устье р. Майами, на прибрежной гряде высотой около 2,5 м, тянущейся вдоль восточного побережья Флориды.

Город, возникший на месте небольших поселков, насчитывавших в конце прошлого века всего несколько сот жителей, начал быстро расти с прокладкой сюда железной дороги от Джексонавилла. К середине 20-х годов его население достигло уже 100 тыс. человек. Теплый климат, морские купания в течение всего

*Фешенебельные  
отели  
в крупнейшем  
городе  
Флориды —  
Майами*

ничивались в основном поставками в Майами субтропических фруктов, овощей, свежего молока и другой сельскохозяйственной продукции.

В послевоенные годы темпы роста населения и развития курортных функций города резко усилились. Майами стал одним из наиболее быстро растущих городов Соединенных Штатов Америки. С 1950 по 1975 г. его население (вместе с пригородами) увеличилось с 500 тыс. до 1,5 млн. человек, причем  $\frac{3}{4}$  чистого прироста населения падало на приезжих. Продолжался в эти годы строительный бум — за период с 1940 по 1970 г. в городе было выстроено свыше 380 тыс. новых зданий, или 85% всего жилищно-коммунального фонда. Это строительство сопровождалось осушением обширных болотистых территорий к западу от Майами.

Санаторно-рекреационные функции города-курорта в значительной степени



года, пышная субтропическая растительность, множество озер, обильная болотная дичь сделали южную Флориду основным зимним курортом страны и излюбленным местом туризма и охоты для буржуазии. Увеличивающийся поток туристов, строительство отелей и пансионатов вызвали в этот период так называемый флоридский бум, когда в огромных масштабах велась спекуляция земельными участками вдоль морского побережья. Строительство автомагистрали № 1 (или «Дикси»), развитие авиационного пассажирского транспорта в стране сделали Майами еще более досягаемым курортным центром, как бы приблизили его к наиболее густо населенным районам Северо-Востока США. Майами постепенно превратился в своеобразный «пригородный» курорт для богатых жителей Нью-Йорка и других крупных городов Севера. В то же время экономические связи города с окружающей территорией огра-

определяют его демографическую структуру и социально-экономические особенности. Майами — «старый» по характеру населения центр страны; здесь наиболее высокая среди крупнейших агломераций США доля престарелых жителей (в возрасте 65 лет и выше), наиболее высокий средний возраст населения, наименьшая доля молодежи (особенно среди белого населения). В Майами насчитывается свыше 150 тыс. пенсионеров, что составляет 10% всего населения (следует иметь в виду, что в США пенсионный возраст значительно выше, чем в СССР). В Майами уникальный для крупных городов США этнический состав населения: 24% его говорит на испанском языке, 15% приходится на негров и 61% — на англоамериканцев. Здесь нашли себе прибежище контрреволюционные кубинские эмигранты, бежавшие в США после свержения на Кубе диктаторского режима Батисты и установления народной власти. Под

покровительством американских властей город превратился в настоящее гнездо контрреволюционных антикубинских заговоров и диверсий. Майами держит печальную пальму первенства среди крупнейших городов страны по таким показателям, как уровень преступности (в 2 раза выше, чем в среднем по США), доля семей с доходами ниже официально принятого уровня бедности, перенаселенность жилищ. В городе, где остро ощущается нехватка жилого фонда, чрезвычайно высокий уровень квартирной платы — на 30% выше среднего по стране.

Основные отрасли городского хозяйства здесь связаны с обслуживанием большого числа курортников и туристов. До половины экономически активного населения города (приблизительно 300 тыс. человек) занято в оптовой и розничной торговле и обслуживании отелей, пансионатов, кемпингов, мотелей, санаторных и больничных комплексов. Промышленность в городе развита относительно слабо — на ее долю приходится менее 15% всех занятых в экономике. Из 90 тыс. рабочих и служащих промышленных предприятий большая часть приходится на швейные фабрики, металлообрабатывающие заводы, предприятия пищевой, полиграфической и мебельной промышленности. В Майами имеется несколько небольших фабрик по изготовлению сигар. Из отраслей машиностроения, в которых занято около 7 тыс. человек, выделяется авиаракетно-космическая промышленность. Майами — важный авиатранспортный узел страны, уступающий по пассажирообороту только одному крупному городу Юга — Атланте. Ежедневно международный аэропорт Майами принимает и отправляет около 1,5 тыс. самолетов. С обслуживанием аэропорта так или иначе связано свыше 75 тыс. рабочих, служащих и инженерно-технических работников. Майами — крупный промежуточный узел авиасообщений США со странами Латинской Америки, однако основная часть (свыше  $\frac{3}{4}$ ) прибывающих в аэропорт пассажиров — это туристы.

Туризм — основная отрасль экономики Майами. В конце 70-х годов на курорт ежегодно прибывало около 5 млн. отдыхающих, доход от которых достиг 1 млрд. долл. В южной Флориде два основных курортных сезона — зимний, более короткий (с пиком в феврале) и летний, продолжительный (с мая по октябрь). В зимний «бархатный» сезон в Майами отдыхают богатые американцы, обычно прилетающие сюда на одну-две недели из северо-восточных штатов стра-

ны. Летом, когда цены в отелях несколько снижаются, курорт заполняют американцы среднего достатка, в основном из юго-восточных штатов.

Отсутствие больших пригородных парков является проблемой, волнующей прежде всего коренных жителей города.



Большой Майами состоит из нескольких частей: собственно Майами, Майами-Бич, Коралл-Гейблс, Хайали, Норт-Майами, Саут-Дейд и др. Майами-Бич, город отелей, расположен на полуострове — узкой песчаной косе, отделенной от собственно Майами лагуной. В пределах Майами-Бич четко выделяются три части: Саут-Бич («южный пляж»), Отел-Роу («отельный ряд»), Мотел-Роу («мотельный ряд»). Саут-Бич, расположенный в южной части полуострова, — наиболее старый курортный район города, возникший на месте плантации кокосовых пальм в начале XX в. Здесь до настоящего времени сохранилось множество старых, полуобветшавших зданий в 2—5 этажей — небольших гостиниц, пансионатов и жилых домов. Эта часть Майами-Бич представляет собой своеобразное «гериатрическое гетто», где  $\frac{3}{4}$  населения приходится на престарелых малообеспеченных жителей в возрасте 60 и

*Курортный поселок во Флориде*

*Океанариум в Майами*

более лет. Между Саут-Бич и собственно Майами сооружен ряд искусственных островов (из грунта, изымавшегося с морского дна при углублении залива). На этих островах, соединенных с городом автомобильной дорогой, проходящей посреди залива по узкой дамбе, построены небольшие коттеджи для пенсионеров и других горожан со средним уровнем доходов.

К северу от Саут-Бич простирается знаменитый Отел-Роу — цепь высотных гостиниц и пансионатов, выстроенных вдоль пляжа на протяжении 10 км главным образом в послевоенные годы. Здесь находятся самые дорогие отели. Часть их постепенно скупается под постоянное место жительства миллионерами, что, по мнению городских властей, может уменьшить поток отдыхающих, приезжающих в Майами на время отпуска. Выстроенные вдоль обоих берегов узкого полуострова отели образуют настоящий многокилометровый «бетонный каньон», внутри которого не ощущаются даже самые сильные ураганы. Северная часть Майами-Бич — так называемый мотельный ряд — состоит из более современных построек; здесь расположены мотели, кемпинги и пансионаты, студенческие лагеря отдыха.

Даунтаун Майами, или деловой центр города, — район магазинов готового платья и сувениров, банков и бюро путешествий, отделений авиационных, пароходных и железнодорожных компаний. К северо-западу от даунтауна расположен санаторно-больничный микрорайон города, за которым находятся промышленные пригороды. Здесь же наиболее крупные негритянские гетто. Всего в Майами насчитывается около десятка гетто, в которых проживают почти 200 тыс. негров.

К югу от центрального делового района вдоль океанского побережья среди кокосовых пальм расположены виллы богачей с парками, лодочными станциями и яхт-клубами. А еще южнее простирается зона пригородного овощеводства и субтропического земледелия. Здесь выращиваются томаты, картофель, зеленый горошек, салат, сладкий перец, редис, клубника, а также лимоны, манго и авокадо. Всего в сельскохозяйственном производстве занято 2,5% экономически активного населения Майами.

Вторая по численности населения агломерация Флориды — слившиеся города Тампа и Сент-Питерсберг с населением около 1,4 млн. человек (включая пригороды). Это крупный промышленный центр и морской порт, расположенный на западном побережье полуострова, в глу-

бине залива Тампа. Тампа — Сент-Питерсберг — крупнейший торговый центр на западном побережье Флориды: в его оптовой и розничной торговле занято свыше 125 тыс. человек. Однако из всех значительных экономических центров полуострова Тампа — Сент-Питерсберг в наибольшей степени специализируется на промышленном производстве. Здесь в добывающей и обрабатывающей промышленности занята примерно 1/6 экономически активного населения (свыше 70 тыс. человек).

Тампа (около 300 тыс. жителей) возник в 1823 г. близ форта, выстроенного сразу же после приобретения Соединенными Штатами Флориды у Испании. Развитие Тампы началось с проведением дорог и созданием в городе табачных фабрик, работающих на импортном сырье. До настоящего времени Тампа остается единственным крупным производителем сигар в США. В окрестностях Тампы расположено одно из крупнейших в мире месторождений фосфоритов. Всего на долю этого района приходится 1/3 общих запасов фосфорного сырья в стране и приблизительно 80% его добычи. Разработка флоридских фосфоритов благодаря выгодным условиям залегания ведется открытым способом при полной механизации производственных процессов. Тампа — важнейший в стране центр производства минеральных фосфорных удобрений.

В городе находится один из крупнейших в США заводов по выработке двойного суперфосфата (мощностью свыше 750 тыс. т в год).

Грузооборот порта Тампы, крупнейшего во Флориде, превышает 40 млн. т в год. Основные статьи вывоза — фосфориты и фосфорные удобрения, отправляемые в другие порты США и на экспорт, а также цитрусовые; статьи ввоза — нефть и нефтепродукты. По долгосрочному компенсационному соглашению, заключенному в 1973 г. советскими внешнеэкономическими организациями и фирмой «Оксидентл петролеум» (которой принадлежат крупные разработки фосфоритов во Флориде), последняя, в частности, в 70-х годах начала поставлять в СССР фосфориты и высококонцентрированную фосфорную кислоту и получать из Советского Союза через порт Тампа аммиак и азотные удобрения. Осуществление этого соглашения может дать значительный экономический эффект хозяйству Тампы.

Сент-Питерсберг (около 250 тыс. жителей) — важнейший на полуострове центр производства радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. В этой отрасли про-

мышленности занято около 10 тыс. человек. На заводах фирм «Дженерал электрик», «Хониуэлл», «Электроник комьюникейшнс» производят электронные навигационные системы, электронные вычислительные машины, различные узлы и детали для авиаракетно-космической промышленности.

В Тампе — Сент-Питерсберге развиты пищевая промышленность, переработка фруктов и овощей, выращиваемых на прилегающей территории, переработка рыбы.

Тампа — Сент-Питерсберг — наиболее быстрорастущая крупная городская агломерация Юга США. С 1950 по 1975 г. ее население возросло на 250% — с 400 тыс. до 1,4 млн. человек. Доля негритянского населения в центральных кварталах невелика — менее 10%.

#### Запад

В США, где европейская колонизация всегда продвигалась с Атлантического побережья в западном направлении, под Западом издавна понимали территории, лежащие за пределами освоенной европейскими колонистами части материка. Содержание этого понятия по смыслу было близко терминам «Дикое Поле» и «Украина» в допетровской Руси. По мере освоения территории США название «Запад» распространялось на все новые пространства. Сначала так называли земли между Линией водопадов и Аппалачами. Когда они были заселены, а колонисты стали перебираться через Аппалачи, под Западом стали понимать земли между Аппалачами и Миссисипи, затем это название перешло к пространствам между Миссисипи и Скалистыми горами, а к середине XIX в. — к территории между Скалистыми горами и Тихоокеанским побережьем. Со временем освоенные территории до Скалистых гор стали частями Севера, но исторически за ними сохранились названия «Ближний Запад» и «Средний Запад», часто употребляемые в США без точного определения их границ. Эти понятия не надо смешивать с Дальним Западом, освоение которого происходило в последние 100 лет и местами еще не завершено. Дальний Запад — это и есть собственно Запад в современном его понимании, образующий один из трех главных районов США. Чтобы подчеркнуть основное его отличие от Севера и Юга, В. И. Ленин назвал его «колонизируемым Западом». Это самый молодой и в течение многих десятилетий наиболее быстро развивающийся район США, хотя по степени и характеру освоенности он заметно уступает как Северу, так и Югу.

Запад заметно больше Севера и Юга.

Его площадь превышает 3 млн. кв. км (примерно  $\frac{1}{3}$  площади всей страны и  $\frac{2}{3}$  территории «смежных» штатов), а население насчитывает почти 40 млн. человек ( $\frac{1}{6}$  населения США). Таким образом, средняя плотность населения здесь в несколько раз ниже, чем на Севере и Юге, а размещено оно еще более неравномерно. По площади Запад можно сравнить с Западной Европой, но по численности населения он уступает всем ведущим капиталистическим странам Европы (и ненамного опережает Испанию).

Колонизация большей части территории была начата испанцами из «Новой Испании» (так называли Мексику, входившую в XVIII в. в состав Испанской колониальной империи). В результате успешной борьбы за независимость испанских колоний в Америке Мексика в начале XIX в. стала независимым государством, в которое вошла и большая часть нынешнего Запада США, а также Техас, относящийся к Югу. Однако правящие круги США развязали захватническую войну с молодым государством и отняли у него почти половину территории (в населении и культуре Запада до сих пор сохранился заметный испано-мексиканский элемент).

Почти вся территория Запада занята горной системой Кордильер. По его восточному краю проходят Скалистые горы, которые, постепенно понижаясь к востоку, переходят в Великие равнины центральной части США. Побережье Тихого океана занято Береговыми хребтами, круто обрывающимися к морю; лишь в нескольких местах вдоль берега вытянулись небольшие низины. К востоку от Береговых хребтов высятся цепи Сьерра-Невады и Каскадных гор. Территория между ними и Скалистыми горами занята хребтами, нагорьями, плато и межгорными котловинами («бассейнами»), лежащими на разных высотах. Многие из таких «бассейнов» не имеют стока, местами в них образовались соленые озера. Самое большое и известное из них — Большое соленое озеро в штате Юта, у подножья гор Уосатч. Горную область Кордильер пересекают берущие здесь начало реки, глубоко врезающиеся в нагорья и расчленяющие их на части. Большинство рек относится к системам двух полноводных рек, впадающих в Тихий океан: Колумбии на северо-западе и Колорадо на юго-западе.

Сильно пересеченный рельеф делает большую часть Запада малопригодной (а то и вовсе непригодной) для сельскохозяйственного освоения. Этому способствует и неравномерность в распределе-



нии скудных осадков. Значительная часть района имеет засушливый климат, местами переходящий в полупустынный. Земледелие обычно возможно лишь на орошаемых землях. Эти факторы обуславливают островной, «оазисный» характер размещения населения и хозяйства, резко отличающий Запад от Севера и Юга. Поселения приурочены, как правило, к долинам рек, орошаемым участкам и месторождениям полезных ископаемых, особенно цветных и редких металлов, которыми Запад был очень богат.

Величественная природа Запада, необычайное разнообразие климатических условий благоприятствуют развитию в районе индустрии отдыха и туризма, о чем говорит множество курортов и национальных парков. Обслуживание десятков миллионов отдыхающих является важным источником дохода для значительной части населения.

*Калифорния*

колонизации западной части страны. Тихоокеанское побережье послужило главными воротами освоения территории Запада. Этому способствовали закрепление США на Панамском перешейке и постройка там уже в середине XIX в. железной дороги, а в начале XX в. — межокеанского канала. Тихоокеанское побережье стало базой американской экономической и политической экспансии в бассейне Тихого океана, в Юго-Восточной Азии, центром связей с форпостами этой экспансии — Аляской и Гавайскими островами, ставшими владениями США еще в XIX в. Отсюда шло снабжение американских войск, действовавших на тихоокеанском театре в годы второй мировой войны, а также во время агрессивных войн в Корее и Вьетнаме. Это значение побережья в сочетании с природными условиями, благоприятными для жизни и хозяйственной деятельности человека, а также удобство связей привели к тому,



**Тихоокеанское побережье**, и прежде всего его южная половина, входящая в штат Калифорния, имеет особое значение для Запада. Здесь в конце XVIII в. испанцы заложили цепочку фортов и католических миссий, которые должны были послужить основой дальнейшей колонизации, а в начале XIX в. русские выходцы с Аляски основали Форт-Росс, оставленный жителями по приказу Николая I в 1841 г.

Значение выхода к Тихому океану для США отмечали К. Маркс и Ф. Энгельс, подчеркивавшие огромную роль побережья как для внешней экспансии, так и для

что Тихоокеанское побережье, и особенно Калифорния, резко обогнало по уровню экономического развития и числу жителей внутреннюю часть Запада. Калифорния по численности населения в 2,5 раза превзошла все восемь Горных штатов, вместе взятых, и вышла на первое место в США, заметно обогнав штат Нью-Йорк, первенствовавший в течение почти 150 лет.

Резкая разница в уровне и характере экономического развития Тихоокеанского побережья и Горного Запада (внутренних Горных штатов) послужила причиной для выделения их в качестве двух осо-

бых районов в пределах Запада. Вместе с тем в каждом из них сложилось несколько частей, тяготеющих к различным центрам, с разным характером развития. На побережье это Южная Калифорния, главным центром которой является Лос-Анджелес, Центральная Калифорния с центром в агломерации Сан-Франциско и Тихоокеанский Северо-Запад, имеющий два самостоятельных центра — Сиятл и Портленд. В Горных штатах территориальная дифференциация выражена гораздо слабее, однако и здесь можно выделить территории, тяготеющие к крупнейшим городам — Денверу, Финиксу, Солт-Лейк-Сити.

Начиная с середины прошлого века наиболее важным экономическим районом и крупнейшим спутком населения на Западе была Центральная Калифорния, однако в период второй мировой войны ее обогнала *Южная Калифорния*, имевшая в 1980 г. в 2,5 раза больше жителей и почти в 4 раза больше промышленных рабочих. Здесь расположен самый большой город Запада и один из трех крупнейших городских центров США — *Лос-Анджелес*, влияние, экономические и культурные связи которого распространяются далеко за пределы района. Лос-Анджелес по числу жителей успешно соперничает с Чикаго в борьбе за второе место в городской иерархии США и обошел его по размерам промышленного производства.

На протяжении истории своего развития Лос-Анджелес должен был преодолевать большие трудности, связанные с особенностями его географического положения и с характером местных природных условий. Город расположен у открытой бухты, малопригодной для приема крупных судов, поэтому удобный порт здесь нужно было создать руками человека. Небольшая речка Лос-Анджелес, в устье которой раскинулся город, маловодна, так что по мере роста городской территории в целях водообеспечения пришлось сооружать дальние акведуки, сначала от оз. Оуэнс, а затем и от р. Колорадо, на которой была построена специальная плотина. Дальнейший рост Лос-Анджелесской городской агломерации ставит на очередь вопрос о переброске сюда воды за 1000 км, с Тихоокеанского Северо-Запада. Однако факторы, определившие быстрое развитие города, как и всей Южной Калифорнии, были настолько эффективными, что эти и многие другие препятствия были преодолены.

Когда в 1781 г. испанцы заложили на берегу небольшого залива в Южной

Калифорнии поселок, в котором тогда было всего 44 жителя, они и не предполагали, что со временем на его месте вырастет один из самых больших городов западного полушария. Да и рост города в течение первых 100 лет его существования не давал оснований предвидеть это. Почти полвека Лос-Анджелес был маленьким селением в составе независимой Мексики. Затем США напали на своего соседа и захватили огромную территорию, протянувшуюся от Мексиканского залива до Тихого океана. Вместе с ней к США перешел и Лос-Анджелес. Но и спустя много десятилетий после этого он оставался небольшим городком.

В конце XIX в. в Южной Калифорнии была открыта нефть, и ее добыча послужила толчком к быстрому развитию города, которое продолжалось до 70-х годов XX в. Еще в 1890 г. в Лос-Анджелесе было всего 50 тыс. жителей, а теперь только в его официальных границах

*Аэропорт  
в Лос-  
Анджелесе*



живет почти 3 млн. человек. Еще быстрее росли многочисленные пригороды; вместе с ними город насчитывает уже более 8 млн. жителей.

Выросший в основном уже после первой мировой войны, Лос-Анджелес — типичное порождение века автомобилей. В нем очень слабо развит общественный транспорт: нет ни метро, ни трамваев, очень мало автобусных линий, но зато имеется около 5 млн. частных автомашин. Тому, у кого нет своего автомобиля и не на что нанять такси, нередко остается полагаться только на свои собственные ноги. А концы здесь приходится проделывать немалые.

Лос-Анджелес едва ли не самый большой по площади город мира. Даже в официальных границах он занимает территорию в 1,2 тыс. кв. км (с пригородами более 10 тыс. кв. км). Почти вся эта территория застроена односемейными коттеджами, чередующимися с нефтяными

вышками и заводскими корпусами. Лос-Анджелес — самый «одноэтажный» из больших американских городов. Даже в его центральной части сравнительно мало небоскребов — этой неизменной принадлежности большинства крупных городов США. Впрочем, и центра, такого, как Манхаттан в Нью-Йорке или Луп в Чикаго, в Лос-Анджелесе тоже нет; его место занимают несколько районных деловых и торговых центров.

Улочки Лос-Анджелеса очень похожи одна на другую; лишь человек, хорошо знающий город, может разобраться в их лабиринте. Повсюду стандартные домики, то немного побольше, то поменьше, и одинаковые огромные рекламные плакаты, призывающие жителей покупать только бензин компании «Эксон» (или «Шелл», «Эссо») и пить только кока-колу (или пепси-колу, или какой-нибудь спиртной напиток вроде виски «Белая лошадь»).

Своим стремительным ростом Лос-Анджелес в немалой степени обязан выгодному положению на побережье и прекрасному климату. Здесь 300 дней в году безоблачно. Когда-то это привлекло сюда кинопромышленность, и пригород Лос-Анджелеса Голливуд (ныне один из городских районов) стал главным поставщиком кинокартин на американский (и мировой) рынок. С тех пор большинство съемок перенесено в закрытые павильоны, и много киностудий перебралось в другие районы Большого Лос-Анджелеса или вообще в другие города, но Голливуд остался символом американской кинематографии и ее главным организационным центром.

Здесь и в соседнем фешенебельном районе Беверли-Хиллс в шикарных виллах, нередко напоминающих средневековые замки, живут голливудские кинозвезды и «высшие круги» Лос-Анджелеса. В Америке нет, пожалуй, другого жилого района, где богатство и слава концентрировались бы в такой степени, как в Голливуде. Много здесь туристских достопримечательностей, среди которых огромный амфитеатр Голливуд-боул, где каждое лето проводятся общеамериканские музыкальные фестивали и ежегодно в присутствии множества киноактеров и продюсеров, литераторов, музыкантов и других представителей мира искусства, при огромном стечении зрителей вручаются высшие в Голливуде награды — премии Оскара. Поблизости находятся Музей кино и мемориальная площадка, на которой можно видеть сделанные с помощью специальной краски отпечатки ступней знаменитых кинозвезд.

Голливуд оказывает огромное влияние на жизнь не только Лос-Анджелеса, но и США в целом и даже всего капиталистического мира. Внешняя красота жизни кинозвезд, всячески выпячиваемая и рекламируемая, служит источником восхищения и подражания воспитанных на мелкобуржуазном преклонении перед богатством и роскошью слоев населения. Голливуд широко используется идеологами капитализма для пропаганды «западного образа жизни», морали «общества потребления», борьбы с прогрессивными взглядами. Он является одним из главных центров идеологической обработки американцев с помощью не только кино, но также и радио и особенно телевидения, широко используемых монополиями и для рекламы своих товаров. Не удивительно, что Голливуд стал одним из законодателей моды в стране, в особенности на женское платье, парфюмерию, косметику, дорогую мебель. Производство их заняло важное место в жизни Лос-Анджелеса.

Теплая, безоблачная в течение почти всего года погода благоприятствует не только съемке кинофильмов на открытом воздухе, но и развитию промышленности. Заводские цехи не нуждаются здесь в капитальных стенах, а иногда и вовсе не имеют их. Особенно это выгодно для производства такой громоздкой продукции, как самолеты и ракеты. Вдобавок, испытания самолетов здесь почти не приходилось откладывать из-за нелетной погоды.

Лос-Анджелес и расположенный несколько южнее, почти у самой границы с Мексикой, город Сан-Диего (в меньшей степени, чем первый) стали центрами авиационной промышленности США, которая особенно сильно выросла после второй мировой войны. Здесь находятся десятки предприятий, выпускающих различные типы самолетов, главным образом военных — от реактивных истребителей до тяжелых бомбардировщиков дальнего действия, транспортных самолетов и пассажирских лайнеров. А за последние годы Лос-Анджелес стал важным центром производства ракет, различных частей для них, а также приборов и другого электронного оборудования. В авиаракетной и радиоэлектронной промышленности работает свыше 1/3 занятых в промышленности Лос-Анджелеса и примыкающих к нему центров (всего около 1 млн. человек). Но особенно развились здесь научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, связанные с разработкой новых систем оружия и другой военной техники. По стоимости получаемых правительственных военных



заказов Лос-Анджелес намного превосходит другие города США. Это самый крупный центр военной промышленности страны и важная военная база на Тихом океане.

Южная Калифорния с ее благодатным сухим средиземноморским климатом — один из главных курортных районов США, куда ежегодно съезжается несколько миллионов отдыхающих и туристов.

Много ушедших от дел капиталистов и вышедших на пенсию чиновников перебирается сюда на постоянное жительство. Местные дельцы не жалеют сил, чтобы привлечь туристов, оставляющих ежегодно в Южной Калифорнии миллиарды долларов. Одна из таких приманок — обширный парк Диснейленд — сказочное царство, созданное известным кинорежиссером Диснеем, автором многих популярных мультипликационных фильмов. Парк был открыт в 1955 г. Ежегодно его посещает более 10 млн. людей. Здесь воспроизведены декорации многих диснеевских картин, созданы уголки, имитирующие природу и быт населения различных стран, построены многочисленные аттракционы. Тут есть динозавры, пещеры, наполненные сокровищами, кладбище с привидениями, домик трех поросят, аукцион, где разбойники «продают» юных пленниц. И рядом — полусказочный новый мир. Сядишь в автомобиль и становишься



*Район города Сан-Диего в Калифорнии*

*Диснейленд. Замок Золушки*

*Карнавальное шествие в Диснейленде*

участником жутких гонок. Все зоны Америки за двадцать минут одолеет маленький старинный паровоз с высокой трубой. Много, что было пережито американцами в ходе истории, что было с волнением ими прочитано, отражено в Диснейленде. Остров Тома Сойера... Плот, на котором плыли по Миссисипи Гек с Томом. Миссисипский пароход с узорными трубами и гребным колесом на корме. Ни один учебник не расскажет подростку так много, так ярко и весело об Америке, как это «потешное» путешествие. А «завтрашний день» в Диснейленде — это реклама чудес современной техники. Популярность Диснейленда побуждала многие ведущие фирмы показывать здесь свою новейшую продукцию.

Диснейленд был задуман для детей, но его посетителями стали люди всех возрастов. Нетрудно себе представить значение Диснейленда, где старается побывать каждый американец, в идеологической обработке населения США.

Развитие промышленности, и особенно быстрый рост числа автомашин, серьезно сказывается на микроклимате Лос-Анджелеса. Часть территории города закрыта горами и плохо продувается ветрами; здесь застаиваются дым и гарь, выпускаемые заводскими трубами и выхлопами автомашин. Все больше дней в году над улицами нависает пелена едкого «смога» — полудыма, полутумана, застилающего солнце. Обилие солнечной инсоляции способствует его образованию. Смог стал одной из главных проблем некогда «солнечного города» Лос-Анджелеса.

Лос-Анджелес окружен рощами цитрусовых деревьев. Южная Калифорния — один из крупнейших в мире поставщиков цитрусовых: апельсинов и лимонов. Однако по мере расширения территории города плантации их безжалостно вырубаются, уступая место безликим жилым кварталам и заводским корпусам (на месте такой рощи был разбит и Диснейленд).

За последние годы площадь земли под фермами в графстве Лос-Анджелес сократилась вдвое. В результате это графство, долгие годы стоявшее на первом месте в США по стоимости сельскохозяйственной продукции, теперь уступило его менее урбанизированному графству Империял, расположенному на крайнем юго-востоке Южной Калифорнии. Резко сократилась площадь обрабатываемых земель и в графствах Орендж и Сан-Бернардино, примыкающих к Лос-Анджелесу, но считающихся самостоятельными городскими агломерациями, поскольку

размеры «мятниковых» поездов их жителей на работу в Лос-Анджелес сравнительно невелики. Эти графства — типичные «пригороды в поисках города». В агломерации Анахайм — Санта-Ана — Гарден-Грув, занимающей графство Орендж, в 1980 г. было почти 2 млн. жителей, из которых в самом большом из городов, Анахайме, в пределах муниципальных границ проживало менее 165 тыс. человек, т. е. менее 10%.

Ядро района *Центральной Калифорнии* образуют высокоурбанизированная территория, примыкающая к заливу Сан-Франциско, и связанная с ней Большая Калифорнийская долина, расположенная между Береговыми хребтами и Сьерра-Невадой и орошаемая реками Сакраменто и Сан-Хоакин. Развитие этого района началось раньше, чем Южной Калифорнии, и было связано с такими факторами, как удобство морского сообщения, создаваемое лучшей на Тихоокеанском побережье США естественной гаванью и центральным положением в штате, мягкий климат, возможность ведения интенсивного орошаемого земледелия в Большой Калифорнийской долине, раннее накопление капиталов, связанное с «золотой лихорадкой», захватившей Калифорнию в середине XIX в. и вызвавшей первую волну массовой миграции на Дальний Запад.

В пределах района живет более 8 млн. человек. По числу жителей, уровню урбанизации и развитию промышленности он уступает на Западе лишь Южной Калифорнии (правда, довольно сильно), а по объему сельскохозяйственной продукции и размеру торгово-финансовой деятельности не имеет себе равных.

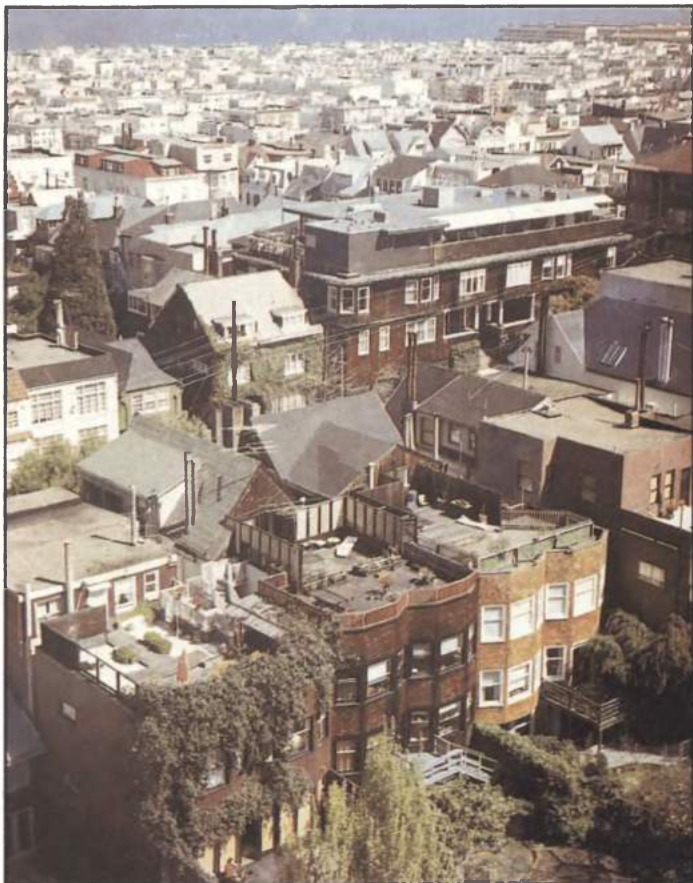
Главный центр района — *Сан-Франциско* насчитывает в пределах муниципальных границ 750 тыс. жителей, а всего в урбанизированной зоне вокруг залива Сан-Франциско живет почти 5 млн. человек. До 1930 г. Сан-Франциско был крупнейшим городом всего Запада. Он и теперь остается его главным культурным, финансовым и транспортным центром.

Лос-Анджелес и Сан-Франциско соединены двумя автомагистралями. Первая из них идет вдоль гористого побережья. Местами дорога прорублена на обрывающихся к океану горных склонах; в других местах горы несколько отступают от моря, оставляя небольшие низменности. Здесь много курортных городков и фруктовых садов. Вторая магистраль проложена через перевалы Береговых гор и выходит с юга в Большую Калифорнийскую долину.

Окруженная со всех сторон горами, эта долина тянется с юга на север более чем на 800 км. Климат здесь средиземноморский — лето сухое и знойное, зима относительно влажная и мягкая. Многоводные реки, стекающие с окружающих гор, дают воду, необходимую для орошения полей. Все это позволило превратить большую часть долины в цветущий сад, где выращивают яблоки, груши, персики, виноград, сливы, грецкие орехи, а на юге также цитрусовые и длинноволокнистый хлопчатник. По производству фруктов Калифорнская долина не имеет себе равных в США. Отсюда вывозятся не только свежие плоды, но также фруктовые консервы, джемы и соки, пользующиеся большой популярностью у американцев.

Дорога из Лос-Анджелеса в Сан-Франциско следует вдоль р. Сан-Хоакин, орошающей южную часть долины. По обеим сторонам от шоссе бесконечной лентой тянутся сады, прерываемые «вкраплениями» маленьких городков, жизнь в которых связана с работой предприятий по упаковке и консервированию фруктов. Некоторые городки стали значительными промышленными и торговыми центрами. Река Сан-Хоакин сливается с текущей с севера р. Сакраменто, образуя мощный поток, устремляющийся на запад через проход в Береговых горах и впадающий в обширную закрытую бухту. Это залив Сан-Франциско, связанный с океаном узким и глубоким проливом, носящим название «Золотые Ворота». Река Сакраменто полноводнее, чем Сан-Хоакин, и часть воды из нее передается по каналам и трубам на юг для орошения склонов долины Сан-Хоакин, где воды не хватает.

Город Сан-Франциско, основанный еще испанцами и, как и Лос-Анджелес, захваченный США у Мексики в 1848 г., вырос на узком холмистом полуострове, отделяющем залив Сан-Франциско от океана, а с севера ограниченном Золотыми Воротами. Во время «золотой лихорадки», охватившей Калифорнию в середине XIX в., он сильно вырос и стал самым большим городом на Тихоокеанском побережье. Однако в XX в. его обогнал Лос-Анджелес. Сан-Франциско — главный порт США на Тихоокеанском побережье и важная военно-морская база. На берегах залива разместились крупные верфи, нефтеперерабатывающие заводы, пищевые предприятия, перерабатывающие местное и привозное сырье, в том числе сахар-сырец с Гавайских островов. Однако промышленность имеет здесь гораздо меньшее значение, чем в Лос-Анджелесе.



Городу давно уже стало тесно на полуострове, где он был основан; кольцо его пригородов окружает весь залив Сан-Франциско, а главные грузовые причалы находятся на восточном берегу залива — в Окленде и смежных с ним городах. Развитие Сан-Франциско происходит в основном путем роста пригородов, с которыми центральная часть города связана гигантскими мостами, славящимися как чудо инженерной техники. Один из них, состоящий из нескольких частей, общей длиной почти в 13 км, переброшен через залив Сан-Франциско (соединяет центральный город с Оклендом); другой —

*Сан-Франциско*

*Побережье Тихого океана в районе Сан-Франциско*



*Мост  
«Золотые  
ворота»  
в Сан-  
Франциско*

*Канатный  
трамвай  
в Сан-  
Франциско*



через пролив Золотые Ворота. Мост Сан-Франциско — Окленд — двухъярусный; по верхнему ярусу проходит шестиполосная автодорога для легковых машин, по нижнему — трехполосная дорога для грузовиков и две железнодорожные колеи. Из почти четырехмиллионного населения Большого Сан-Франциско в официальных границах города живет всего 750 тыс. человек. Это город славных революционных традиций,

занимающий наряду с Чикаго видное место в истории рабочего движения в США. В 1945 г. здесь была создана Организация Объединенных Наций.

Сан-Франциско — главный научный, учебный и культурный центр Запада. Здесь много вузов, в том числе основная часть Калифорнийского университета (в пригороде Беркли), одного из наиболее известных в США качеством обучения и размахом научных исследований, и Стенфордский университет (в пригороде Пало-Альто), а также исследовательских лабораторий, частных и государственных. Это способствовало росту в агломерации наряду с искони развитой здесь пищевой промышленностью и судостроением ряда новых «наукоемких» производств, включая радиоэлектронную и ракетную промышленность. Главный центр размещения этих отраслей — быстро растущий город *Сан-Хосе*, у южной оконечности залива Сан-Франциско, и его

пригороды. В 1940 г. в агломерации Сан-Хосе было 175 тыс. жителей, а в 1980 г. уже более 1 млн.

На Западе Сан-Франциско выделяется как «старый» город, имеющий давнюю историю и свои традиции. Его старожилы смотрят свысока на «нувориша» Лос-Анджелес.

Полуостров, на котором находится центральная часть Сан-Франциско, отличается резко пересеченным рельефом. Высота двуглавого холма Твин-пикс (Близнецы) в центре города — более 300 м. С ее вершины, как и с Русского холма, открывается превосходный вид на город, с трех сторон окруженный морем, и на пригороды, лежащие на севере и востоке, за водными просторами. Поездка по городу напоминает катание на «американских горах» (которые в США называют русскими). Дорога то взмывает вверх, то круто спускается вниз. В некоторых местах улицы столь круты, что вместо тротуаров устроены многоступенчатые лестницы. В отличие от Лос-Анджелеса Сан-Франциско компактен, в его застройке преобладают многоэтажные дома, в центральной части много небоскребов. В городе имеются живописные национальные кварталы, среди которых наиболее известен Чайнатаун (китайский город). Исторической достопримечательностью является и трамвай, появившийся здесь в 1873 г.; его вагоны до сих пор сохранили свой первоначальный облик.

На полуострове Сан-Рафел, связанном с Сан-Франциско мостом Голден-Гейт, расположен городок Гленн-Эллен. Здесь находится усадьба, в которой жил и умер замечательный американский писатель Джек Лондон. Еще севернее течет Русская река, недалеко от которой стоит городок Себастопол (т. е. Севастополь). А близ устья Русской реки сохранились остатки основанной русскими в 1812 г., задолго до прихода сюда американцев, деревянной крепости Форт-Росс (Русский форт).

*Тихоокеанский Северо-Запад* — район весьма своеобразный как по природно-климатическим условиям, так и по характеру развития и структуре экономики. Хребты и обширные плато занимают почти всю территорию района, однако горная система Кордильер здесь менее широка, чем далее к югу, что позволило проложить четыре из семи имеющихся в стране трансконтинентальных железных дорог. Наиболее крупные города, а также сельскохозяйственные земли концентрируются в немногих низменностях и речных долинах. Важнейшие из них — низменность Пюджет-Саунд, Уилламеттская

долина, равнина р. Колумбии, долина Якимы. Каскадные горы — своеобразный климатический барьер для влажных воздушных масс, поступающих с океана, поэтому территория к западу от водораздельного хребта характеризуется мягким океаническим климатом и относится к зоне избыточного увлажнения — сумма годовых осадков здесь самая высокая в США (более 2000 мм). К востоку от Каскадных гор климат резко континентальный, засушливый.

Западные склоны Каскадных гор покрыты густыми хвойными лесами, в которых произрастают главным образом дугласова пихта, западная желтая сосна, желтый и красный кедр, ситкинская ель и др. Это наиболее высокопродуктивные леса в стране. Местная древесина идет на производство фанеры, балок, перекрытий, судовых палуб, кровельной драйки. Почти 40% всех занятых на лесозаготовках сосредоточено в этом районе. Крупный мачтовый и строевой лес отправляется из Тихоокеанского Северо-Запада во все районы страны. На лесоматериалы приходится около половины всех грузовых отправок железнодорожным транспортом. В настоящее время лесные богатства Тихоокеанского Северо-Запада сильно истощены — девственные леса западной части штата Вашингтон и северо-западной части Орегона в основном уже вырублены, и заготовки древесины ведутся в молодых, вторичных лесах.

Одно из главных природных богатств района — многоводные реки. На Тихоокеанский Северо-Запад приходится свыше  $\frac{1}{3}$  всех гидроэнергоресурсов США. Их использование в течение последних десятилетий стало одним из важнейших факторов экономического развития района. Здесь на р. Колумбии построена крупнейшая в США гидроэлектростанция «Гранд-Кули» мощностью свыше 4 млн. кВт, а также «миллионные» ГЭС «Чиф-Джозеф», «Джон-Дей», «Тед-Далс». Эти и другие гидравлические станции входят в государственную энергосистему «Бонневилл пауэр администрейшн», снабжающую электроэнергией предприятия цветной металлургии, химические и целлюлозно-бумажные комбинаты, заводы по выплавке электростали. Местные реки характеризуются сравнительно высокими сезонными, а в ряде случаев и многолетними колебаниями расхода воды. Для рационального комплексного использования водных ресурсов Севера-Запада требуется регулирование стока, что требует сооружения водохранилищ. В настоящее время разрабатываются проекты дальнейшего



гидротехнического строительства в бассейне Колумбии, причем проектируются гидротехнические узлы преимущественно многоцелевого характера (мелиорация, развитие судоходства и рыболовства, контроль за режимом рек, выработка электроэнергии). На берегу р. Колумбии в Ханфорде в годы второй мировой войны был построен завод по производству плутония. Разрабатываются проекты использования реакторов ханфордского завода для выработки электрической энергии. Свыше 90% всей электроэнергии вырабатывают в районе на гидравлических станциях. Штат Вашингтон стал одним из важнейших в стране производителей электроемкой промышленной продукции, в особенности алюминия. Тарифы на электроэнергию, отпускаемую предприятиям, здесь наиболее низкие в стране, а потребление электроэнергии на душу населения вдвое превышает средний показатель для США.

Сельское хозяйство Северо-Запада в силу природно-климатических условий носит своеобразный для тихоокеанских штатов характер. В Уилламеттской долине и по берегам залива Пюджет-Саунд сформировался крупнейший на Западе ареал молочного животноводства. В масштабах страны район специализируется как поставщик ягод и фруктов умеренных широт (в отличие от субтропической Калифорнии) — яблок, груш, вишен. На сравнительно засушливом Колумбийском плато сложился самый крупный на Западе пшеничный район.

Важнейшая агломерация Тихоокеанского Северо-Запада — Сиэтл — Эверетт с населением 1,4 млн. человек (в том числе в Сиэтле — свыше 1 млн. человек). Сиэтл (штат Вашингтон) расположен на восточном побережье глубоко вдающегося в сушу залива Пюджет-Саунд — одной из самых удобных для судоходства гаваней США. К востоку от города находится оз. Вашингтон, которое соединено с заливом судоходным каналом. Сиэтл — экономическая столица всего Северо-Запада США (включая Аляску). Единственный конкурент Сиэтла — город *Портленд*, расположенный в нижнем течении р. Колумбии, на границе штатов Вашингтон и Орегон. Однако если Портленд специализируется главным образом на судостроении, судоремонте и портовых функциях (крупнейший в стране порт по вывозу древесины), то функции Сиэтла более разнообразны и многочисленны — это торговый, финансовый, промышленный и транспортный узел Тихоокеанского Северо-Запада и одновременно база снабжения Аляски.

Функции Сиэтла как регионального центра во многом схожи с функциями Атланты или Денвера. В развитии Сиэтла, как ни одного другого крупного центра Запада США, отчетливо отражены особенности отдельных этапов освоения природных ресурсов района, усиления милитаризации экономики страны.

Возникновение и первый этап развития Сиэтла были связаны с лесозаготовками, лесопилением и рыболовством. Город и был образован на месте небольшого поселения вблизи лесопильной фабрики в середине XIX в. Название свое он получил в честь вождя одного из местных индейских племен. С постройкой первой трансконтинентальной железной дороги в 1883 г. древесина Северо-Запада получила выход на рынки восточных штатов, и Сиэтл наряду с Портлендом стал организационным и экономическим центром лесной и деревообрабатывающей промышленности. В последней четверти XIX в. Сиэтл становится и крупным центром рыболовства и рыбоконсервной промышленности. Консервированная лососина, вырабатываемая в Сиэтле, отправлялась практически во все штаты страны и в Европу.

Второй этап в развитии города начался с 1897 г., а точнее, с даты прибытия в порт Сиэтла первого парохода с аляскинским золотом. Этот период, продолжавшийся почти 20 лет, в прямом и переносном смысле можно назвать «золотым веком» Сиэтла. В течение этого времени из небольшого «лесопильного» города Сиэтл превращается в значительный торговый, финансовый и промышленный центр. В городе, как грибы, вырастают многочисленные посреднические конторы для золотоискателей, банки, страховые учреждения. Золото добывалось далеко от Сиэтла, но падал этот «золотой дождь» прежде всего на местных банкиров, поставщиков оборудования, снаряжения и продовольствия для золотоискателей, а также владельцев баров, дансингов и других развлекательных заведений, где «оседало» старательское золото Аляски и Юкона. В результате «золотой лихорадки» население Сиэтла с 1900 по 1910 г. выросло с 80 до 237 тыс. человек. В начале XX в. были построены еще две трансконтинентальные железные дороги, а также проложен судоходный канал между заливом Пюджет-Саунд и оз. Вашингтон.

Третий период в истории города — от первой до второй мировой войны — характеризуется развитием судостроительной промышленности и (после истощения золотых приисков на Аляске) воз-

вращением к старым ресурсно-сырьевым отраслям — лесобработывающей и рыбконсервной. В 1916 г. в Сиэтле был построен первый авиационный завод фирмы «Боинг», где основным конструкционным материалом служила высококачественная фанера с местных фабрик. Перед второй мировой войной в пригороде Сиэтла Бремертоне (на западном берегу залива Пюджет-Саунд) была введена в строй крупная государственная судостроительная верфь. В целом темпы экономического развития Сиэтла в межвоенный период резко замедлились.

Вторая мировая война способствовала оживлению и активизации экономики Сиэтла, находившегося в относительной близости к тихоокеанскому театру военных действий. Наряду со старыми «ресурсными» отраслями в городе развиваются металлургическая и машиностроительная промышленность. Важнейшим итогом строительства военных лет явилось создание в Сиэтле и его пригородах крупных авиационных заводов фирмы «Боинг», которые специализировались на производстве тяжелых бомбардировщиков Б-17 («летающая крепость»), Б-29 («сверхкрепость»), транспортных самолетов и гидропланов. Сиэтл стал одним из ведущих в стране центров авиационной промышленности. В дальнейшем особенности экономического развития Сиэтла и его окрестностей в значительной степени определялись конъюнктурой на рынке военных, военно-транспортных самолетов и пассажирских лайнеров. Война в Корее вызвала новый бум в авиационной промышленности Тихоокеанского Северо-Запада. В начале 50-х годов здесь были созданы новые типы бомбардировщиков — Б-47 и Б-52. С середины 50-х годов авиационные заводы «Боинга» приступили также к производству самолетов-заправщиков для реактивной стратегической авиации и пассажирских лайнеров «Боинг»; значительная часть производимых в Сиэтле пассажирских самолетов экспортируется. К 1968 г. число занятых на заводах фирмы «Боинг» превысило 100 тыс. человек, т. е. почти каждый десятый житель города и его окрестностей работал на эту фирму. В этот период в Сиэтле быстро развиваются градообслуживающие отрасли хозяйства — здравоохранение, розничная торговля, образование, финансы, транспорт и связь. В 1962 г. в Сиэтле была проведена Всемирная промышленная выставка, активное участие в которой принял Советский Союз.

Однако чрезвычайно высокая зависимость экономики города от конъюнктуры

в авиационной промышленности привела к катастрофической для Сиэтла кризисной ситуации 1969—1970 гг., когда общий спад в авиационной промышленности США привел к увольнению почти 70 тыс. рабочих и служащих заводов «Боинг», а уровень безработицы в городе превысил 15%. Население Сиэтла в этот период сократилось более чем на 100 тыс. человек. Не случайно в городе стала популярной грустная поговорка: «Когда «Боингу» становится прохладно, Сиэтл трясется от мороза». Интересы фирмы «Боинг», одной из заправил военно-промышленного комплекса, в сенате США длительное время представляет небезызвестный Г. Джексон, один из наиболее активных «ястребов» и сторонников «холодной войны», которого американцы называют прямо «сенатором от «Боинга»». В настоящее время фирма «Боинг» принимает активное участие в разработке «крылатых ракет» и поддерживает дальнейшее развертывание гонки стратегических вооружений, в том числе создание нового стратегического бомбардировщика Б-1.

Сиэтл является самым крупным на Тихоокеанском Северо-Западе центром обрабатывающей промышленности. Всего в обрабатывающей промышленности агломерации Сиэтл — Эверетт в 1976 г. было занято около 120 тыс. человек, в том числе приблизительно половина на заводах «Боинга». Помимо самолетов, ракет и электронного оборудования машиностроительные заводы Сиэтла производят трейлеры, железнодорожные вагоны, суда, лодки, машины и оборудование для судостроительной, целлюлозно-бумажной, лесной и деревообрабатывающей промышленности, морозильники и оборудование для консервных заводов. В целом на агломерацию Сиэтл — Эверетт приходится  $\frac{1}{5}$  всех занятых в обрабатывающей промышленности штата Вашингтон.

К западу от Скалистых гор до района Тихоокеанского побережья простирается территория Горных штатов, занятая нагорьями и плато, пересеченными высокими горными хребтами и местами изрезанными глубокими речными долинами. Горный Запад занимает почти  $\frac{1}{3}$  территории США (и  $\frac{2}{5}$  площади 48 «смежных» штатов).

По Скалистым горам проходит главный водораздел Северной Америки, отделяющий бассейн р. Миссисипи от бассейнов рек Колумбии и Колорадо. Обширная территория, отгороженная горными цепями, не имеет стока к океану. Это Большой Бассейн. Реки те-

кут здесь в бессточные озера, в которых постепенно накапливались приносимые реками соли, поэтому вода в них горько-соленая. Вода самого большого из озер — Большого Соленого — содержит до 25% соли.

В Большом Бассейне, как и на большей части территории Горного Запада, закрытой краевыми горными хребтами от влажных ветров, выпадает мало осадков. Климат засушливый, и земледелие связано с искусственным орошением. Главный источник воды для орошения — реки, стекающие с гор, на которых осадков выпадает значительно больше. Распределение влаги и характер поверхности привели к тому, что население размещается на Горном Западе совсем не так, как на Центральных равнинах, почти целиком занятых фермами. На Западе население размещено «островками» в своеобразных оазисах, возникших в речных долинах. Оазисы

*Оросительная  
система  
кругового  
полива  
в штате  
Колорадо*



покрыты полями ценных культур: овощей, картофеля, сахарной свеклы, а на юге — длинноволокнистого хлопчатника. Большие площади заняты также кормовыми травами; они необходимы для того, чтобы прокормить зимой скот, бродящий большую часть года по естественным высокогорным пастбищам. Всего на Западе орошено более 10 млн. га, но это лишь небольшая часть его территории. Орошенные оазисы разделены нередко сотнями километров безжизненной полупустыни или труднопреодолимыми горными хребтами.

Величественны пейзажи Запада. Миллионы туристов прибывают сюда ежегодно со всех концов страны. Особенно много их стекается к Большому Каньону р. Колорадо и в Йеллоустонский парк.

Большой Каньон р. Колорадо, который американцы нередко величают седьмым чудом света, — одно из самых глубоких ущелий на Земле. Дорога к каньону про-

ходит по однообразному, ровному, как стол, плато; здесь нет никаких изменений в рельефе, которые говорили бы о приближении к ущелью. Каньон разверзается под ногами внезапно, как пропасть глубиной во много сотен метров, на дне которой извивается голубая лента Колорадо. Своенравная река, стремительно несущаяся с гор, тысячелетиями долбила твердые скалы, крушила берега, размывала дно, несчетное число раз меняла свое русло, постепенно углубляя созданный ею каньон. Извилистый обрыв, по самому краю которого вьется дорога, то «полуостровом» далеко вдаётся в ущелье, то отступает, образуя своеобразный «залив». Когда внезапно выезжаешь на открытый мыс, словно нависший над бездной, создается впечатление, что паришь в воздухе, и невольно начинает кружиться голова. Глубина каньона местами превышает 1,5 км. Вертикальных стен его не видно, даже если подойти к самому краю и смотреть вниз, в глубину пропасти. Где-то вдалеке, на расстоянии примерно 13 км, виднеется противоположный край каньона. Издали он выглядит словно силуэт сказочного города, состоящего из каменных пирамид, храмов, пагод. Это результат выветривания слагающих склоны каньона горных пород, которые разрушаются под действием воды, ветра, палящего солнца и заморозков и приобретают причудливые формы. В солнечный день — а пасмурная погода бывает здесь очень редко — пейзаж особенно красив. Отражаясь от склонов, окрашенных в разные цвета, лучи солнца создают изумительные световые эффекты. Игра цветов меняется с каждым часом, в зависимости от направления солнечных лучей. По мере того как солнце приближается к горизонту, среди желтых, розовых, коричневых, фиолетовых, серых тонов все резче выделяются красные тона, с особой четкостью выступает скульптура склона со всеми его «храмами» и «замками». Еще красивее вид открывается с борта вертолета, летящего над каньоном или «погружающегося» в его глубины.

Большой Каньон — одно из самых посещаемых туристами мест на Земле. За год здесь бывает более 3 млн. туристов, что приносит огромный доход. Каньон Колорадо не только грандиозное зрелище. На его склонах как бы запечатлена геологическая история окружающей местности, поэтому изучение его имеет большое как научное, так и познавательное значение.

Помимо Большого Каньона на р. Колорадо есть ряд других каньонов, лишь

ненамного уступающих ему по глубине. Некоторые из них перегорожены плотинами, близ которых сооружены мощные гидроэлектростанции, в том числе широко известная ГЭС «Хувер», построенная в период «нового курса» президента Франклина Рузвельта.

Другая жемчужина Горных штатов — Йеллоустонский национальный парк, расположенный в сердце Скалистых гор, на стыке штатов Вайоминг, Айдахо, Монтана, и на линии континентального водораздела. Площадь этого огромного заповедника горной природы составляет почти 10 тыс. кв. км. Окружающие его горные хребты имеют высоту 3500—4000 м. В самом парке сочетаются самые разнообразные ландшафты. Горы, поросшие хвойными лесами, чередуются с высокими плато, покрытыми густым ковром трав. Здесь текут десятки рек, сверкают на солнце зеркала многочисленных озер. Мощные потоки застывшей лавы говорят о недавней вулканической деятельности. С нею связана и одна из главных достопримечательностей парка — многочисленные гейзеры и горячие ключи. Разнообразие йеллоустонских гейзеров невозможно передать словами. Среди них есть гиганты, выбрасывающие воду на высоту тридцатиэтажного дома, но зато извергающиеся раз в несколько десятков лет; есть и небольшие фонтанчики высотой немногим больше человеческого роста, бьющие каждые три-четыре минуты; есть гейзеры-одиночки и группы гейзеров, связанных между собой под землей и потому бьющих одновременно или с большой ритмичностью; есть озера, из глубин которых временами вырываются десятки переливающихся на солнце всеми цветами радуги водяных столбов. Мощность йеллоустонских гейзеров тоже очень различна: одни из них — «малыши», выбрасывают всего несколько десятков литров воды, другие гейзеры — гиганты, вздымают в небо многие тысячи тонн воды.

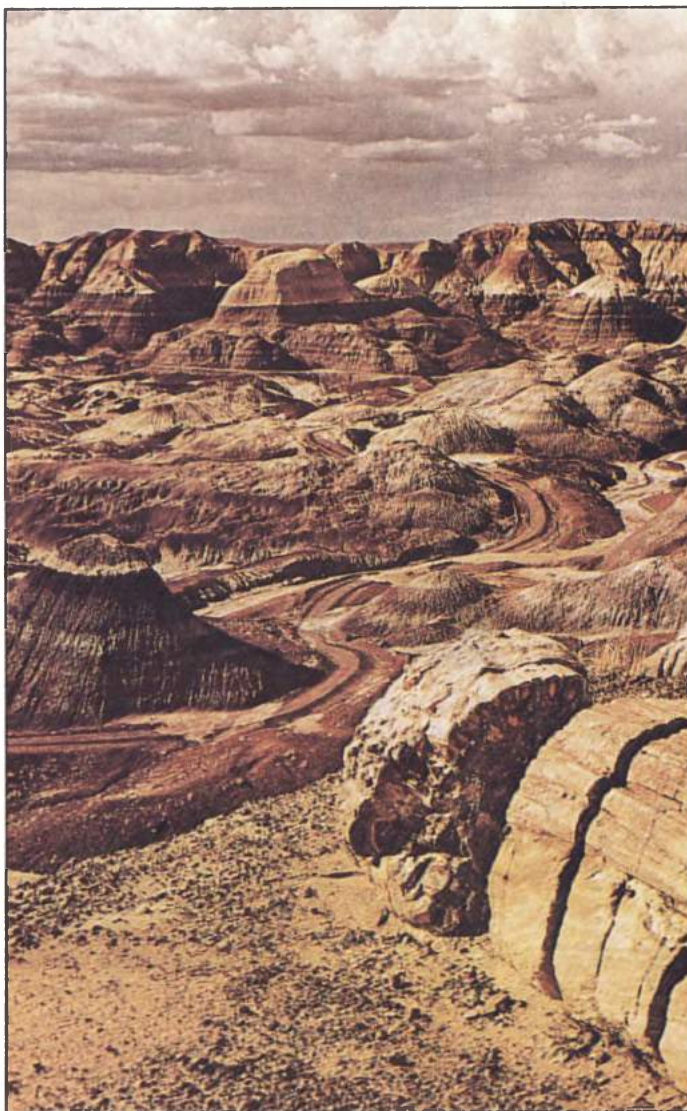
Очень интересны так называемые каменные леса. Они образовались там, где участки леса некогда были залиты потоками остывающей лавы. Деревья оказались погребенными и нередко хорошо сохранились; уцелели не только стволы и корни, но даже отдельные сучки и листья.

Многих туристов привлекает животный мир Йеллоустона. В парке запрещена всякая охота, в него нельзя приводить собак. Звери здесь почти не боятся человека. Сохранились многие виды животных, почти истребленные в других местах, в том числе медведи гризли и бизоны.

Йеллоустонский парк расположен на широте Крыма, но высота над уровнем моря и континентальность климата делают его для американцев «холодным севером». Снег здесь лежит с октября до июня. «Столица туризма», «жемчужина Америки», «лучший национальный парк на Земле» — так называют американцы огромный, летом зеленый, а зимой белый Йеллоустонский парк, и каждый мечтает хотя бы раз побывать в нем.

Горные штаты знамениты не только живописными пейзажами, привлекающими туристов. В них имеются богатые месторождения каменного угля и нефти, цветных и редких металлов, урановой руды. На горных реках построены мощные гидроэлектростанции. В орошаемых долинах развито интенсивное сельское хозяйство. Важнейшие их центры выросли в крупных городах с развитой промышленностью. Среди них выделяется *Денвер*, расположенный у восточного

*Пустыня  
в восточной  
части Аризоны*



склона Передового хребта Скалистых гор, в окружении вздымающихся на 4 тыс. м горных вершин.

Денвер рос как центр горнопромышленного округа и транспортный узел на трансконтинентальных магистралях. Затем он стал центром обширного района орошаемого земледелия и мясного скотоводства с развитой пищевой промышленностью. В послевоенные годы здесь выросла разнообразная промышленность, в том числе военная, чему способствует центральное положение Денвера в стране, удаленность от границ и морских побережий.

Численность населения города растет. Людей привлекает сюда мягкий климат в сочетании с живописными пейзажами. Вокруг Денвера много климатических курортов и туристских центров, куда съезжаются отдыхающие со всех концов страны. Многие переселяются сюда на постоянное жительство, что служит до-

узлом трансконтинентальных железных и шоссейных дорог. К нему тяготеет обширная территория с большим числом земледельческих оазисов, крупным пастбищным скотоводством, значительной горной промышленностью и развитым туризмом. Поблизости от Солт-Лейк-Сити находится Бингем-каньон с одним из крупнейших в США полиметаллических месторождений, на базе которого здесь выросла цветная металлургия. Немного южнее, в городке Прово, в годы второй мировой войны был построен металлургический комбинат, а севернее, в районе города Огден, расположены крупная военная база и завод стратегических ракет. Все это сделало Солт-Лейк-Сити значительным центром с 600 тыс. жителей и развитой промышленностью.

Юго-западная часть Горных штатов отличается знойным, континентальным, засушливым климатом. Многие места здесь представляют собой полупустыню («пу-

*Солт-Лейк-Сити  
в штате Юта*



полнительным стимулом для развития промышленности и научных исследований. За послевоенные годы население Денверской агломерации утроилось, достигнув почти 1,5 млн. человек.

В центральной части Горного Запада выделяется город *Солт-Лейк-Сити*, расположенный у западного склона хребта Уосатч, на восточном краю Большого Бассейна, недалеко от Большого Солёного озера. Это один из старейших городов Запада. Он был основан сектой мормонов в 1847 г. как религиозный центр в созданном ими обширном оазисе. В дальнейшем Солт-Лейк-Сити стал важным

стыня Аризона»). До недавнего времени эти места оставались почти незаселенными, исключение составляли лишь небольшие горняцкие поселки. Между тем в долинах климат очень здоровый, почвы плодородны и при орошении приносят высокие урожаи. Широкие оросительные работы и внедрение кондиционеров, обеспечивающих прохладу в домах, создали условия для ускоренного освоения этого района. Численность населения штата Аризона за 40 лет (с 1940 по 1980 г.) выросла в 4 раза и подошла к 2 млн. человек. Наряду с орошаемым земледелием, специализирующимся на

выращивании длинноволокнистого хлопчатника, в Аризоне быстро развивается промышленность, в том числе такие новейшие отрасли, как радиоэлектронная и авиаракетная, стремительно растут города, где живет более  $\frac{4}{5}$  населения района. Особенно быстро растет главный центр Аризоны — Финикс, население которого с 1940 по 1980 г. увеличилось более чем в 10 раз. В Финиксе уже более 1 млн. жителей — это самая быстрорастущая из крупнейших городских агломераций США.

#### Аляска

Северо-западную часть Северной Америки занимает 49-й штат США — Аляска вместе с примыкающими к ней островами, в том числе уходящей на запад, в пределы восточного полушария, цепью Алеутских островов. От 48 «смежных» штатов Аляску отделяет территория Канады. На севере ее берега омывает Северный Ледовитый океан, на юге —

Америка от Евразии. Посередине пролива находятся острова Диомиды, один из которых — остров Ратманова (Большой Диомид) — принадлежит СССР, а другой — остров Крузенштерна (Малый Диомид) — США. Ширина разделяющего их пролива всего 3 км. Между этими островами проходит не только граница СССР и США, но и линия смены дат при переходе из западного полушария в восточное (или наоборот). Алеутские острова близко подходят к Восточной Азии, особенно к Японии.

Побережье Аляски было открыто русскими первопроходцами в XVII в. Официально это открытие было зафиксировано экспедицией Чирикова в 1741 г. В 1783 г. Г. И. Шелехов основал на острове Кадьяк, у южного побережья Аляски, первое постоянное поселение на территории, которая позже стала называться Русской Америкой. Русские поселенцы занимались пушным промыслом,

Финикс



Тихий океан и его залив Аляска, на западе — Берингово море. Площадь Аляски примерно 1,5 млн. кв. км, население — около 350 тыс. человек (1980 г.), в том числе около 50 тыс. составляют коренные жители — индейцы, алеуты и эскимосы, подвергающиеся расовой дискриминации. Административный центр Аляски — городок Джуно на ее юго-восточном побережье — имеет всего 6 тыс. жителей

Неширокий (менее 60 км в узкой части) и мелководный (42 — 70 м глубиной) Берингов пролив отделяет Аляску от Чукотки, США от Советского Союза, а

различными ремеслами, строили суда. В 1798 г. была создана Российско-Американская компания, получившая монополию на все промыслы, торговлю и эксплуатацию полезных ископаемых на северо-западном берегу Америки — от 55° с. ш. до Берингова пролива и на Алеутских островах. В 1799 г. на западном берегу острова, названного в честь правителя русских поселений этих мест Н. Н. Баранова и расположенного у юго-восточного побережья Аляски, был основан город Ново-Архангельск (ныне Ситка), ставший административным центром Русской Америки.

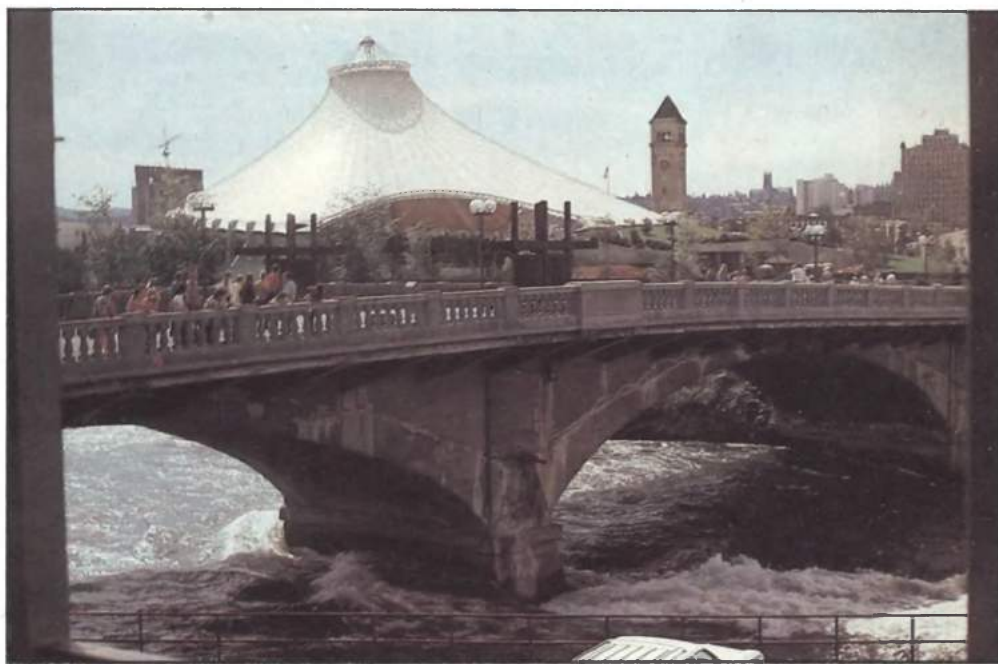
Русские люди внесли большой вклад в исследование и освоение северо-западного побережья Америки, и прежде всего Аляски. Продвигаясь на юг, они дошли до Центральной Калифорнии, где основали укрепление Форт-Росс. Однако в 40-х годах XIX в., когда резко усилилось проникновение в Калифорнию США, колонисты по приказу царя Николая I покинули Форт-Росс.

В 1867 г. царское правительство, желая укрепить отношения с Соединенными Штатами Америки и будучи озабочено трудностями, связанными с защитой далекой от Центральной России Аляски, продало ее США за 7,2 млн. долл., т. е. меньше чем по 5 долл. за квадратный километр. О том, насколько убыточной оказалась эта сделка, можно судить хотя бы по тому, что из недр Аляски одного только золота, которое было открыто в конце 90-х годов, извлекли больше чем на 1 млрд. долл. С открытием месторожде-

ную роль в удовлетворении потребностей США в жидком топливе. Добычу ее предполагается увеличить до 50 млн. т. Намечается также строительство газопровода из Аляски на основную территорию США, что создаст условия для крупной добычи природного газа.

После перехода в руки США Аляска в связи с ее стратегическим значением как плацдарма США на севере Тихого океана многие годы находилась под управлением военного министерства. Лишь в 1912 г. она стала «территорией» в составе США, а в 1958 г. — 49-м по времени создания штатом. Это самый большой по площади и самый малонаселенный штат. На 5 кв. км здесь в среднем приходится лишь один человек; обширные пространства остаются практически безлюдными. Тем не менее хищническое отношение к природной среде, которая в экстремальных условиях Севера особенно чувствительна к внешним воздействиям, уже при-

Спокан —  
административный центр  
штата  
Вашингтон



ний золота, наиболее крупных в районе Фэрбенкса и на полуострове Сьюард, связано появление населенных пунктов в глубинных частях Аляски.

В настоящее время золотые прииски сильно истощены, зато были найдены немалые запасы нефти и природного газа. Особенно велики они в районе Прадхо-Бей, на побережье Северного Ледовитого океана. Ввод в строй в 1977 г. нефтепровода от Прадхо-Бей до порта Валдиз, на южном побережье Аляски, открыл возможности для вывоза нефти и позволил довести ее добычу до 10 млн. т в год. Аляскинская нефть уже играет немаловаж-

ную роль в ряде районов к значительному нарушению экологического равновесия.

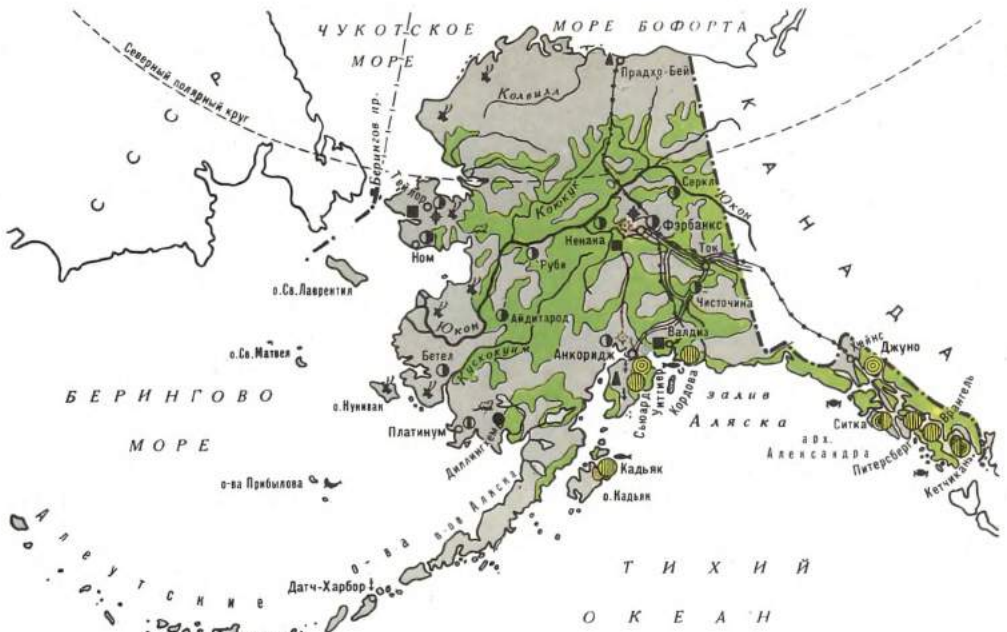
Южное побережье Аляски на всем протяжении окаймлено высокими горными хребтами, относящимися к системе Кордильер. Здесь находятся высочайшая вершина Северной Америки Мак-Кинли (6193 м над ур. моря) и самый большой ее вулкан — гора Св. Ильи (5488 м). Цепи гор продолжают и под водой, поэтому побережье очень изрезано и окаймлено многочисленными скалистыми островами. Особенно много их на юго-востоке, ближе к канадской границе, где сплошной цепью протянулся архипелаг Александра.



*Гряды  
островерхих  
гор  
близ Фэрбанкса*

*Фэрбанкс —  
главный город  
внутренней  
части  
Аляски*





Хозяйство  
Аляски

<b>Промышленность</b>		◆	<b>Гидроэлектростанции</b>
◎	Лесная и деревообрабатывающая	◇	Тепловые электростанции
◎	Целлюлозно-бумажная	⊛	Атомные электростанции
◎	Рыбоконсервная	←	Нефтепроводы
<b>Добыча</b>		⚡	Рыболовные порты
■	каменного угля	⤴	Промысел котика
▲	нефти	⚓	Места ловли крабов
●	ртутных руд		
○	золота		
○	платины		
<b>Сельское хозяйство</b>			
■	Пригородное овощеводство (картофель, морковь, капуста и др.)	□	Малопользуемые земли
■	Мясное животноводство	■	Леса
		⚡	Оленеводство
		⚓	Пушной промысел

Южные склоны гор покрыты густыми хвойными лесами. Деревья (среди которых особенно известна своей высококачественной древесиной ситхинская ель) здесь достигают 60 м в высоту; густой подлесок и бурелом затрудняют передвижение. В воздухе постоянно висит пелена тумана, часто выпадают обильные дожди (а в горах — снег); климат здесь влажный, зимой довольно теплый, летом очень прохладный. Порты юго-восточной Аляски не замерзают круглый год.

У многочисленных бухточек на побережье и островах разбросаны небольшие поселки, жители которых занимаются рыболовством и лесозаготовками. Море у берегов Аляски богато рыбой. По улову

таких ценных рыб, как лососевые (особенно кета и горбуша), палтус, и по добыче крабов Аляска занимает в Америке первое место. Рыба принесла здесь американским монополиям не меньше прибыли, чем добыча золота. Однако хищнический лов привел к истощению запасов, в связи с чем аляскинским рыбакам все чаще приходится уходить далеко в море и удовлетворяться ловлей рыбы менее ценных пород. Хищничество явилось также основной причиной упадка промысла котиков.

Рядом с рыбоконсервными заводами во многих поселках побережья находятся лесопилки, а местами — фанерные и целлюлозные заводы. Аляска стала одним из крупнейших в США поставщиков деловой древесины и древесной массы для целлюлозно-бумажной промышленности.

Самый большой город Аляски — *Анкоридж* расположен на берегу глубоко врезавшегося в сушу залива Кука и обладает хорошей гаванью. Анкоридж насчитывает более 50 тыс. жителей (с пригородами более 100 тыс.). Это главный порт и экономический центр штата. Внешне он мало отличается от других провинциальных городков США, если не считать большого числа солдат и моряков на его улицах, что объясняется тем, что Аляска превращена американскими милитаристами в крупнейший военный плацдарм (около 1/5 ее населения — военные). Большая часть гражданского населения Анкориджа занята обслуживанием военных баз.

Анкоридж — крупный международный аэропорт. Через него проходят линии,

связывающие восточную часть США с Северо-Западной Европой и Японией. Через Анкоридж проходит единственная на Аляске железная дорога Сьюард — Фэрбенкс, связывающая побережье с внутренними районами штата.

Центральная и северная Аляска заняты в основном плоскогорьями и равнинами, покрытыми тундрой и редкостойными лесами; вдоль побережья Северного Ледовитого океана протянулись горы Брукса. Климат здесь резко континентальный, зимы очень холодные; повсеместно распространена вечная мерзлота. По пустынным просторам кочуют индейцы и эскимосы, местами разводящие северных оленей, которые были завезены сюда из Сибири. Почти вся центральная Аляска занята бассейном р. Юкон, играющей здесь роль основного транспортного пути. Большие гидроэнергетические ресурсы Юкона в период современного энергетического кризиса приобрели важное значение, однако проблема их использования порождает серьезные противоречия между США и Канадой, на территории которой берет свое начало р. Юкон и где находится ряд ее наиболее удобных створов.

Главный центр внутренней части Аляски — город *Фэрбенкс* расположен у притока Юкона р. Танана. В нем 15 тыс. жителей (с пригородами более 30 тыс.). В прошлом Фэрбенкс был центром золотопромышленного района, жизнь которого в период «золотой лихорадки» столь красочно описана в рассказах Джека Лондона. Однако, хотя на смену авантюристам-старателям пришли крупные монополистические компании, ведущие добычу золота с помощью мощных драг, добыча неуклонно падает из-за истощения месторождений, и вся отрасль захирела. Фэрбенкс является культурным центром, где находятся университет штата и ряд научных учреждений. Но в первую очередь это военный город; рядом с ним размещены две крупные базы военно-воздушных сил США.

Расположенный на полуострове Сьюард Ном также некогда был одним из главных центров «золотой лихорадки» на Аляске. Добыча золота почти прекратилась, резко сократилось и население городка; теперь в нем живет около 1,5 тыс. человек, жизнь которых связана с обслуживанием военного аэродрома.

Северное побережье Аляски еще недавно было совершенно пустынным. Но с открытием здесь в 70-х годах крупных месторождений нефти и природного газа картина стала быстро меняться. Выросли

новые поселки во главе с самым крупным — Прадхо-Бей.

Правящие круги США уделяют большое внимание Аляске как своему важнейшему плацдарму в северной части Тихого океана и в Арктическом бассейне, а также как перспективному поставщику



*В эскимосском поселке на Аляске*



*Ферма по разведению овцебыков*

нефти, газа, древесины и других сырьевых продуктов. Это ведет к хищнической эксплуатации ее природных ресурсов и нарушению экологического равновесия, которое в условиях Севера представляет особую опасность. Коренное население Аляски разворачивает борьбу за свои права, против расового угнетения и изъятия государством земель, дающих местным жителям средства к существованию.

Как видно из характеристики главных районов США, уменьшение межрайонных различий в уровне развития капиталистических отношений в условиях общего кризиса капиталистической системы сопровождается усилением и обострением противоречий между районами и конкурентной борьбой между ними. Это отрицательно сказывается на экономике как страны в целом, так и отдельных ее частей, а вследствие этого на уровне жизни американского народа.

**Общие сведения**

Канада занимает почти всю северную половину материка Северной Америки и примыкающие к ней многочисленные острова, в том числе Канадский Арктический архипелаг на севере, Ньюфаундленд на востоке, Ванкувер на западе. На востоке берега страны омывает Атлантический, на западе — Тихий, а на севере — Северный Ледовитый океан. Канада расположена между СССР и США.

Большая часть Канады расположена в тех же географических широтах, что и наша страна. Крайний юг Канады лежит на одной широте с Грузией, а острова Канадского Арктического архипелага находятся на расстоянии около 1000 км от Северного полюса. Территория страны простирается от 83° с. ш. на севере (мыс Колумбия на острове Элсмйра) до 41° с. ш. на юге (остров Мидл-Айленд на оз. Эри), т. е. почти на 4600 км и от 141° з. д. на западе (гора Элиас) до 52° з. д. на востоке (мыс Спир на острове Ньюфаундленд), т. е. примерно на 5100 км. Территория страны — 9 974 тыс. кв. км, из которых 755 тыс. кв. км, или приблизительно 8%, приходится на внутренние воды. По размерам площади Канада занимает второе место в мире после СССР, но по размерам суши — третье, уступая КНР. Подобно Сибири, Канада исключительно богата лесом, полезными ископаемыми, пушным зверем, на ее территории много рек с большими запасами водной энергии. На юге — обширные массивы плодородных земель.

Канада — одна из наиболее экономически развитых стран капиталистического мира. На нее приходится около 3,3% промышленного производства (седьмое место) и 5,4% оборота внешней торговли (шестое место) капиталистических стран. Уступая более чем в 2,3 раза Великобритании и Италии по численности населения, Канада занимает промежуточное, т. е. шестое, место по совокупному объему валового национального продукта. По размерам валового национального продукта на душу населения она в 1979 г. обгоняла США (9,8 против 9,7 тыс. долл.). Велика роль Канады как крупнейшего в капиталистическом мире источника сырья и топлива.

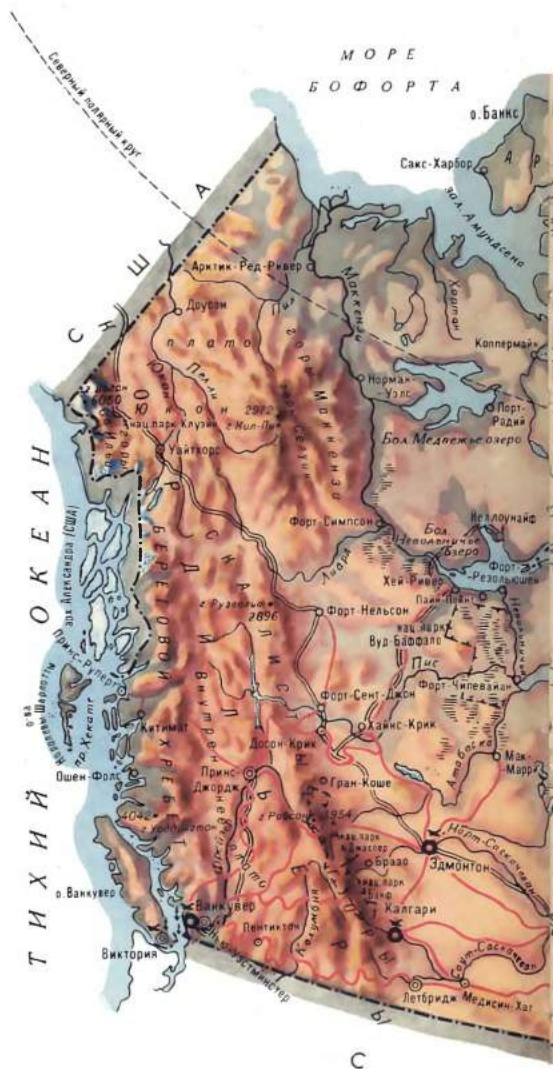
В отличие от Западной Европы, где

недра уже сильно истощены многовековой эксплуатацией, в Канаде они почти не тронуты (особенно в Канаде на севере) и тем самым представляют собой подлинную кладовую минерального сырья и топлива. В суммарных запасах стран развитого капитализма на Канаду приходится около

СЕВЕРНЫЙ

ОКЕ

Канада



$\frac{2}{3}$  запасов никеля и цинка, 40% запасов урана и свинца, около  $\frac{1}{3}$  запасов железной руды, титана, меди. В наши дни Канада занимает первое место в капиталистическом мире по добыче никеля, асбеста, цинка, серебра и калийных солей; второе — по добыче урана, молиб-

дена; третье—пятое места — по добыче железной руды, меди, свинца, кобальта, вольфрама. Канада занимает также видное место в производстве и вывозе лесных товаров (первое место по производству газетной бумаги) и продовольствия (второе место по экспорту пшеницы).

219  
Канада



В административном отношении Канада разделена на 10 провинций, имеющих значительные права местного самоуправления, и территории (Северо-Западные территории и территория Юкон), которыми управляют чиновники, назначаемые правительством.

Канада сравнительно слабо заселена. Население ее насчитывает 24,1 млн. человек (1980 г.).

Основная масса населения — потомки переселенцев из Европы: ангlosаксы, франкоканадцы, немцы, итальянцы, украинцы, голландцы и т. д. Коренное



#### Административное деление Канады

Четыре провинции, расположенные на Атлантическом побережье (Новая Шотландия, Нью-Брансуик, остров Принца Эдуарда и Ньюфаундленд), имеют много общего в чертах природы и особенностях формирования хозяйства и населения, поэтому они объединяются под названием Атлантические провинции. Значительную часть страны занимают расположенные к западу преимущественно французская по населению провинция Квебек и англосаксонская провинция Онтарио. Западнее вышеназванных провинций находятся провинции Манитоба, Саскачеван и Альберта, которые часто в силу особенностей их природы называют Степными провинциями. На дальнем западе страны, на берегу Тихого океана, расположена провинция Британская Колумбия.

население — индейцы и эскимосы — в ходе европейской колонизации было отнесено на север и в разбросанные по стране резервации.

Канада — федеративное государство, входящее в состав Содружества наций. В 1926 г. Великобритания признала за Канадой право вести внешние сношения и заключать договоры с другими странами. У нее свой национальный флаг и гимн. Номинально глава государства — королева (король) Великобритании. Британскую корону представляет назначаемый по согласованию с правительством Канады генерал-губернатор (обязательно канадец). Высший законодательный орган страны — двухпалатный парламент, состоящий из сената (102 сенатора, назначаемые генерал-губернатором) и

палаты общин (284 депутата, избираемых населением на 5 лет). Глава исполнительной власти формально — генерал-губернатор; фактически она принадлежит совету министров, утверждаемому генерал-губернатором и ответственному перед парламентом.

собственных интересах. При этом надо иметь в виду, что хотя значительная часть канадской буржуазии блокируется по некоторым вопросам с отдельными группами иностранного капитала, наживаясь на распродаже природных богатств страны международным компаниям, вме-



Современная Канада — страна «молодого» капитализма, с некоторым опозданием вступившая на путь империалистического развития. Подобно Австралии и Новой Зеландии монополистический капитализм здесь складывался в обстановке, когда иностранный капитал занимал очень сильные позиции в экономике, а в некоторых отраслях господствовал полностью. Если для других переселенческих доминионов было характерно господство Великобритании, то в Канаде монополистический капитал США постепенно оттеснил своего британского конкурента. Это определило ряд особенностей формирования национальной буржуазии Канады, развивающейся в условиях англо-американских противоречий и использовавшей эти противоречия в своих

сте с тем, как указывается в программе канадских коммунистов, блок местных и международных монополий в Канаде есть «антагонистическое партнерство», так как очень часто собственные интересы канадского капитала противоречат стремлениям международных монополий.

Противоречия между значительно усилившимся за последние тридцать лет национальным капиталом и иностранными монополиями выражаются в основном в борьбе за более широкое участие местного канадского капитала в эксплуатации природных богатств, в контроле над внутренним рынком Канады. По мере роста емкости внутреннего рынка, усиления экономической мощи национальной буржуазии правительство Канады проводит все больше мероприятий, непосредствен-

*Оттава — столица Канады*

но направленных на «канадизацию» хозяйства страны, т. е. на увеличение доли местного капитала в эксплуатации природных богатств, на повышение значения собственной обрабатывающей промышленности в удовлетворении потребностей внутреннего рынка, а также усиление позиций отдельных отраслей канадской обрабатывающей промышленности на внешних рынках.

### Важнейшие исторические события

Современная Канада возникла как переселенческая страна. Ее политические институты и социально-экономический строй не имеют прямой преемственности с доколониальным развитием индейских народов на этой территории: они коренятся в событиях эпохи европейской колонизации, резко прервавшей это развитие и положившей начало новой истории страны.

Европейцы впервые появились на ка-

*Французская крепость в городе Квебек*



надской земле на рубеже XV и XVI вв.: в конце XV в. Дж. Кабот, моряк на английской службе, открыл остров Ньюфаундленд. С того времени стали появляться временные поселения испанских, португальских, английских и французских рыбаков; в 1534 и 1535 гг. француз Жак Картье первым поднялся по р. Св. Лаврентия. В конце века (1583 г.) Ньюфаундленд объявлен британским владением (что, впрочем, не получило международного признания до Утрехтского договора 1713 г.).

Ранний период канадской истории проходит под знаком борьбы двух держав — Франции и Великобритании. В эту борьбу оказались вовлеченными и враждовавшие между собой племена алгонкинов (втянутых в период колонизации в союз с

французами) и ирокезов (принявших сторону англичан). В колонизации Канады главенствующую роль играли французы. В 1605 г. С. Шампленом было основано поселение Порт-Рояль (ныне г. Аннаполис); вокруг него сложилась французская колония Акадия, которая в дальнейшем неоднократно переходила от французов к англичанам и обратно. В 1608 г. тот же Шамплен основал г. Квебек, ставший затем центром колонии Новая Франция.

Однако Франция, не имевшая больших контингентов избыточного населения, не стремилась расширять поток эмигрантов: «Неблагоразумно было бы опустошать королевство, чтобы заселить Канаду», — писал по этому поводу министр Людовика XIV Кольбер. Североамериканские колонии рассматривались Францией лишь как источник ценных товаров (рыбы, пушнины), об экономическом же их развитии не заботилось ни французское правительство, ни торговые компании, получавшие монополию на выкачивание их богатств. В 1645 г. колонисты-дворяне Новой Франции учредили свою собственную торговую компанию; она впервые занялась земледельческим развитием страны, организовала переселение из Франции крестьян, которые на новом месте получали в пользование участки. Переселенцы-крестьяне и здесь оставались в феодальной зависимости от владельцев земли — сеньоров, но по сравнению с метрополией феодальные повинности здесь были менее обременительными.

Вся колония была сосредоточена вдоль р. Св. Лаврентия; от реки расходились узкие полосы земледельческих участков. С целью укрепить колонию власти запрещали жителям отселяться в более далекие районы, лишь единицы или небольшие группки уходили в глубь лесов — промыслять пушнину или торговать с индейцами. Некоторые из них поселились на реке Ред-Ривер близ оз. Виннипег, дав начало франкоязычному метисному населению провинции Манитоба.

В 1663 г. в Новой Франции была установлена официальная королевская администрация, сменившая власть торговой компании. Для управления колонией был учрежден совет во главе с губернатором — наместником французского короля. Среди членов совета главную роль играли интендант (ведающий финансами и всей хозяйственной жизнью колонии) и епископ — представитель церкви. Как до, так и после введения королевской администрации неизменно огромным было влияние в колонии католической церкви — экономическое (как крупней-

шего землевладельца), политическое и идеологическое.

Обширные земли к западу и северу от Новой Франции, заселенные охотничьими и рыболовными индейскими племенами, оказались со временем под властью англичан: основанная в 1670 г. Компания Гудзонова залива получила от британского правительства монопольное право на вывоз мехов и шкур из этих областей. На протяжении двухсот лет компания фактически управляла этой территорией, назначала губернаторов, осуществляла административные, законодательные и судебные функции. Однако ни к заселению, ни к хозяйственному освоению территории компания не стремилась; она ограничивалась устройством факторий для скупки у индейцев пушнины.

Судьба Канады решалась на полях сражений не только в самой Америке, но и в Европе. Позиции Франции постепенно

чекской церкви в Квебеке, обещана веротерпимость (большая, чем практиковалась в самой метрополии). Это вызывалось необходимостью примирить с новой властью господствующие классы страны.

В годы Войны за независимость в США (1776—1783 гг.) оттуда переселилось в Канаду около 40 тыс. так называемых лоялистов. Часть их обосновалась в Новой Шотландии, остальные — к западу от основной франкоканадской территории. Это разовое переселение оказало немалое влияние на дальнейшее политическое развитие колонии. Оно привело к изменению соотношения состава населения в пользу англоязычной его части, к резкому обострению в связи с этим национальных взаимоотношений, а с другой стороны, к расширению колонизируемой площади и увеличению общей численности населения. В связи с этим колония была разделена на две провинции: Нижняя Канада (приблизительно в границах прежней Новой Франции) с преобладающим французским населением и Верхняя Канада — в основном англоязычная; последняя стала ядром будущей провинции Онтарио. Обе провинции получили внутреннее политико-административное устройство по образцу английского: двухпалатный парламент с выборной (на основе высокого имущественного ценза) нижней палатой и назначаемой верхней; исполнительная власть и право вето находились в руках губернатора, представителя британской короны. В отличие от самой Англии католики пользовались избирательными правами наравне с протестантами.

В последующие годы в стране углубились социальные противоречия, осложняемые (главным образом в Нижней Канаде) национальной борьбой. В этой борьбе французская (сравнительно слабая) буржуазия выступала заодно с демократическими английскими кругами. Франкоканадская буржуазная интеллигенция, находившаяся под сильным идеологическим влиянием американской и французской революции («патриоты»), во главе с Л. Ж. Папино в 1815 г. получила большинство в нижней палате нижнеканадского парламента; в верхней палате господствовали сеньоры и высшее духовенство, объединившиеся с крупной английской буржуазией. Патриоты выступали против раздачи земель английским чиновникам, против разорительной налоговой системы, «обангличивания» Нижней Канады, а также против произвола и коррупции так называемой дворцовой клики. В ряде вопросов они оказались солидарны с демократическими кругами

*Памятник основателю Монреаля — французскому офицеру Мезоннев*



ослабевали. В 1713 г. англичане окончательно завладели Акадией и превратили ее в британскую колонию — Новую Шотландию. В 1763 г., в итоге Семилетней войны, в их руки перешла и Новая Франция, превращенная в британское владение под названием Квебек.

Основные принципы управления новой британской колонией были провозглашены в Квебекском акте 1774 г. В нем были гарантированы права сеньоров и католи-



Верхней Канады, которые вели борьбу против «семейного союза» правящих реакционных кругов.

Борьба вылилась в восстание, которое вспыхнуло в 1837 г. сперва в Нижней, а затем и в Верхней Канаде. Восстание было подавлено, но не осталось без важных последствий. Из Лондона была направлена комиссия во главе с лордом Дергемом для изучения ситуации в Канаде. По ее рекомендации в управлении был проведен ряд реформ, североамериканским колониям были предоставлены элементы самоуправления.

С целью сломить франкоканадское национальное движение Нижняя и Верхняя Канада были в 1841 г. слиты в единую колонию — Канаду. Одновременно был взят курс на широкую иммиграцию сюда из Великобритании, призванную обеспечить численное преобладание английского населения. Эти мероприятия, однако, не достигли цели англоизации страны.

В новых представительных органах объединенной колонии возобладали леворадикальные элементы — французские (Л. И. Лафонтен) и английские (Р. Болдуин). В 1848 г. эти группы создали объединенное правительство, после чего в Канаде было введено министерство, ответственное перед парламентом. Этот факт явился важным шагом на пути к самостоятельности.

Объединение Верхней и Нижней Канады объективно способствовало экономическому развитию страны. В ближайшие после этого годы канадские колонии вслед за США вступили на путь ускоренного капиталистического развития. Середина XIX в. ознаменовалась бурным строительством железных дорог, развитием пароходства, началом интенсивного освоения лесных и минеральных ресурсов. Экономический рост сопровождался углублением буржуазных реформ. В 50-х годах была ликвидирована сеньоральная система, отменен ряд ограничений в торговле и т. д. В этой обстановке остро встал вопрос о политическом объединении всех британских колоний в Северной Америке. Объединение диктовалось и потребностями экономического развития (создание единого, не стесненного таможенными и юридическими барьерами национального рынка, единой тарифной системы), и необходимостью обезопасить британские владения от территориальных притязаний Соединенных Штатов. Опасения перед американской экспансией стимулировали колонизацию канадского Запада и интеграцию колоний.

После длительных переговоров в 1867 г. была создана под названием

Канада федерация в составе четырех провинций (до того — отдельных колоний): Новой Шотландии, Нью-Брансуика, Онтарио (бывшая Верхняя Канада) и Квебека (бывшая Нижняя Канада). Конституция федерации предусматривала присоединение в дальнейшем новых провинций, что и было осуществлено: в 1870 г. была учреждена провинция Манитоба, в 1871 г. — Британская Колумбия, в 1873 г. — остров Принца Эдуарда, в 1905 г. — Саскачеван и Альберта. Ньюфаундленд вступил в федерацию намного позднее — в 1949 г. Для обозначения статуса вновь созданного политического объединения был впервые применен термин «доминион», распространившийся в дальнейшем на ряд других самоуправляющихся стран Британской империи. Таким образом, 1867 г. явился датой основания современного канадского государства.

На развитие Канады огромное влияние оказывало соседство Соединенных Штатов. С этой страной происходил интенсивный обмен населением (как правило, с сальдо в пользу США), постепенно возрастали экономические связи. Вместе с тем в экономике страны преобладали британские капиталовложения. Великобритания являлась основным рынком канадского экспорта леса и других видов сырья. Политические связи с метрополией постепенно ослабевали, однако она еще длительное время сохраняла руководящую роль в политической жизни доминиона. Межпартийная парламентская борьба в известной мере окрашивалась этими внешними влияниями. Из двух основных буржуазных политических партий, возникших в третьей четверти XIX в., более старая (основанная в 1854 г.) Прогрессивно-консервативная партия в большей мере ориентирована на укрепление связей с Великобританией, а вторая (основанная в 1873 г.) — Либеральная партия — на тесные отношения с Соединенными Штатами. Различия между этими двумя буржуазными партиями не носят принципиального характера. Традиционно либералы в большей мере выражают интересы крупнейшей монополистической буржуазии; консерваторы связаны главным образом с крупной и средней буржуазией и зажиточным фермерством западных частей страны. Названные две политические партии в дальнейшем сменяли друг друга у власти. Другие возникающие на более или менее длительный срок партии ни разу не имели большинства в парламенте и оставались в оппозиции.

Сразу же после своего образования

общеканадское правительство выкупило (в 1869 г.) у Компании Гудзонова залива принадлежавшие ей земли. На этих землях впоследствии «нарезались», по мере их заселения, новые западные провинции, а в северной их части, примыкающей к морям Северного Ледовитого океана, выделены две территории под названиями Юкон (1898 г.) и Северо-Западные территории (1920 г.).

В центре политической борьбы в стране стояли вопросы экономической политики: тарифной системы, железнодорожного строительства, колонизации свободных земель и т. д.

Приобретенные земли осваивались медленно из-за слабой заселенности и отсутствия транспорта. Между тем вторая половина XIX в. — период массовой иммиграции из Европы в США; Канада же с ее более слабым общеэкономическим развитием осталась в стороне от главного потока иммиграции. Более того, из самой Канады стал усиливаться поток эмигрантов в США. В эти полвека из Канады выехало на полмиллиона человек больше, чем в нее въехало. Федеральное правительство уже в то время пыталось поощрять иммиграцию в страну и колонизацию Запада. В 1872 г. в Канаде был принят закон о гомстедах (земельных участках, предоставляемых поселенцам на льготных условиях) по образцу американского закона 1862 г.

Открытие западных земель для колонизации встретило сопротивление со стороны издавна обосновавшихся в этих краях французско-индейских метисов. Они восставали дважды (в 1869 г. — в районе к югу от оз. Виннипег, в 1885 г. — в районе р. Саскачеван), оба раза под руководством Луи Риэля (Риля); восстания были подавлены, хотя известные уступки повстанцам были сделаны. Риэль был казнен, и он остался в памяти народа (главным образом франкоканадцев) как «отец Манитобы» и герой франкоканадского народа.

Закон о гомстедах не мог обеспечить заселения прерий без транспортных путей. Необходимость строительства железной дороги, соединяющей восток с западом, стала ясна еще в 40-х годах. Однако работы такого масштаба не сразу оказались по силам канадской экономике. Строительство было начато в 70-х годах, велось с двух концов — восточного и западного, неоднократно прерывалось и было завершено лишь в ноябре 1885 г. По мере строительства железной дороги шла сельскохозяйственная колонизация прилегающей полосы.

На переломе XIX и XX вв. из стран

Европы в Канаду хлынула лавина иммигрантов. Среди предпосылок усиления потока иммиграции были: строительство железнодорожной магистрали, потребовавшее большого числа рабочих рук; завершение этого строительства, давшее возможность колонизовать районы прерий; исчерпание резервов лучших свободных земель в степных районах колонизируемого Запада США; рост спроса на пшеницу в индустриализирующейся Европе; активная иммиграционная политика пришедшего к власти в 1896 г. либерального правительства У. Лорье. За первые три десятилетия XX вв. в Канаду въехало около 4,6 млн. иммигрантов, выехало из нее эмигрантов — 3,4 млн. За этот период ее хозяйство и социальный облик сильно изменились. Из страны лесорубов, охотников и мелких крестьян она превратилась в страну фермеров и наемных рабочих; из страны, экспортирующей главным образом лес и пушнину, — в одну из житниц мира. Одновременно с фермерским хозяйством развивались связанные с ним отрасли: оптовая торговля зерном, пищевая промышленность, транспорт и обслуживающие его отрасли, сельскохозяйственное машиностроение. Бурно росли города, выросли новые крупные города в прериях. Вместе с тем усиливалась разработка естественных ресурсов страны — лесная, целлюлозная и бумажная промышленность, добыча цветных металлов, угля и др.

Индустриальное развитие происходило в значительной мере при участии иностранных капиталовложений — британских и американских, что усиливало зависимость Канады от иностранного капитала, в то время преимущественно английского.

Капиталистическое развитие страны сопровождалось усилением классовой борьбы — между рабочими и капиталистами, между фермерами и монополистическими банковскими, железнодорожными и торговыми компаниями. Уже в первой половине XIX в. появились первые рабочие организации. В 1872 г. были узаконены профсоюзы. В 1900 г. они насчитывали 20 тыс., в 1914 г. — 166 тыс. членов. Существовали профсоюзы, объединенные с профсоюзными организациями США, национальные канадские профсоюзы и католические профсоюзы («синдикаты») в Квебеке. С начала века правительство пытается вмешаться в трудовые конфликты путем законодательства о принудительном арбитраже и посредничестве; такое государственное вмешательство, играющее на руку предпринимателям, стало в дальнейшем по-

стоянным. В 1906 г. в Канаде были созданы филиалы революционной рабочей организации ИРМ («Индустриальные рабочие мира»). В 90-х годах XIX в. в стране возникли первые отделения Социалистической партии Америки, объединившиеся в 1905 г. в Социалистическую партию Канады. Эта партия состояла в основном из людей англосаксонского происхождения; ее толкование марксизма носило узкодогматический характер. В 1907 г. образовалась Социал-демократическая партия Канады (в основном из рабочих-иммигрантов), вступившая в 1912 г. во II Интернационал. Позиции левых, революционных течений в рабочем движении Канады не были сильными: экономика развивалась по восходящей. В этих условиях профсоюзы оппортунистического толка, тесно связанные с профсоюзами США, объединившие в основном высокооплачиваемую прослойку квалифицированных рабочих (преимущественно английского происхождения), смогли получить преобладающее влияние в рабочем движении. Такие «правые» профсоюзы были наиболее сильны в индустриально развитой провинции Онтарио. «Левые» профсоюзы и ИРМ были влиятельнее в западных провинциях, и особенно в среде рабочих-иммигрантов.

Массовая иммиграция из разных стран привела к обострению старых и возникновению новых национальных проблем. Продолжалась никогда не затухавшая борьба франкоканадцев за расширение своих языковых и национальных прав. Иммигранты разных национальностей постепенно учились бороться против дискриминации.

В августе 1914 г. Канада в составе Британской империи вступила в первую мировую войну. Война привела к глубоким сдвигам в канадской экономической и общественно-политической жизни, к усилению процессов концентрации производства и капитала, элементам сращивания политической и экономической власти. Расширилось промышленное производство: в связи с военными нуждами впервые в Канаде важное место заняли отрасли тяжелой промышленности — производство оружия, судостроение, металлургия, химическая промышленность. Одновременно бурно возросло и сельскохозяйственное производство, работавшее на нужды европейских союзников. В связи с войной английские капиталовложения в Канаде уменьшились, резко возросли американские.

Руководство профсоюзов поддержало правительственную политику «войны до

победного конца», однако в рабочем движении имелась и сильная антивоенная оппозиция. В 1916 г. развернулась борьба против проводимой властями всеобщей регистрации рабочей силы, в 1917 г. — против вводимой воинской повинности. В 1917 г. было создано «правительство национального единства» во главе с консерваторм Р. Борденом в составе консерваторов и либералов-юнионистов (сторонников союза с консерваторами); в оппозиции оказались остальные либералы, опиравшиеся в значительной мере на Квебек.

Конец войны и перестройка экономики на рельсы мирного развития ознаменовались большим подъемом рабочего движения. Этому способствовало влияние революционных событий в России. В 1919 г. в профсоюзах было уже 378 тыс. членов. Рекордного уровня достигли число стачек (336, считая локауты), число их участников (3,4 млн. человек). Обе социалистические партии стояли фактически в стороне от рабочего движения, в профсоюзах же выделились течения реформистское и анархо-синдикалистское. К 1919 г. относится первая попытка организовать в Канаде коммунистическую партию, не удавшаяся из-за усиления правительственных репрессий. В том же 1919 г. вспыхнула забастовка в Виннипеге, которая началась как экономическая, но вскоре превратилась во всеобщую стачку и была подавлена силой оружия.

В 1921 г. на нелегальном съезде была основана Коммунистическая партия Канады, вступившая затем в Коминтерн. В последующие годы она в периоды гонений выступала под именем Рабочей партии, Рабочей прогрессивной партии. В те же годы активизировались и организации фермеров, положение которых сильно ухудшилось после войны. Их движение привело к созданию Национальной прогрессивной партии.

С 1920 г. Канаду потряс промышленный и аграрный кризис, связанный с вступлением страны в период общего кризиса капитализма и с большими трудностями послевоенной перестройки экономики. Впервые появилась массовая безработица. В разгаре кризиса проводились первые послевоенные выборы. Борьба велась между тремя партиями: Консервативной, Либеральной (во главе с Маккензи Кингом) и новой фермерской — Национальной прогрессивной партией. Либералы получили относительное большинство и оставались затем у власти в течение десяти лет.

В итоге первой мировой войны повысилась самостоятельность Канады на меж-

дународной арене. Она стала выступать на международных конференциях, была представлена в Лиге наций. Вестминстерский статут в 1931 г. уравнивал в правах Канаду и другие доминионы Британской империи с метрополией.

Мировой экономический кризис 1929—1933 гг., ударивший по Канаде с большой силой, привел к власти в 1930 г. Консервативное правительство Р. Б. Беннета; оно провозгласило лозунг «Интересы Канады превыше всего» (Canada First) и программу полного внутреннего самообеспечения, вело курс на сближение с Англией, обострило отношения с Советским Союзом, а внутри страны ожесточенно боролось с рабочим классом, запретило коммунистическую партию. В 1935 г. либералы снова пришли к власти и оставались правящей партией до 1957 г. В 30-х годах основана существующая до сих пор реакционная Партия социального кредита, отражающая интересы крупных землевладельцев.

В сентябре 1939 г. Канада вслед за Великобританией объявила войну фашистской Германии. Канадские войска участвовали в освобождении Италии, в высадке в Нормандии при открытии второго фронта. К концу войны канадские войска в Европе насчитывали 5 дивизий, а их людские потери насчитывали сотни тысяч. Но важнейшим вкладом Канады в войну было снабжение стран антифашистской коалиции сырьем, продовольствием и вооружением. Связанный с этим рост промышленности привел к структурным изменениям в канадской экономике: к увеличению доли обрабатывающей промышленности, углублению процесса концентрации производства, возникновению новых отраслей (станкостроение, производство синтетического каучука, радиоэлектронная, оптическая, урановая промышленность и др.) и формированию новых промышленных районов. Вместе с тем повысилась роль государства в экономике страны и усилилось влияние американских монополий.

Из войны Канада вышла высокоразвитой промышленно-аграрной страной. Постепенно ликвидировались остатки ее зависимости от метрополии; в 1947 г. введено отдельное канадское гражданство. Зато весьма усилились в Канаде экономические позиции США. К концу 1969 г. почти половина крупнейших промышленных компаний Канады находилась под контролем или в собственности американского капитала.

В послевоенные годы у власти до 1957 г. находились либералы, в 1957—1963 гг. — консерваторы. Правительства

тех лет вели курс на дальнейшее сближение с Сосдиненными Штатами. Канада стала одним из инициаторов создания блока НАТО; ряд соглашений обеспечил льготные условия для деятельности американских монополий в Канаде.

В 1963—1979 гг. у власти беспрерывно находилась Либеральная партия. Правительство проводило гибкий курс, направленный на частичное ослабление в стране американского влияния. Укреплялись отношения с Японией, с европейскими и латиноамериканскими странами. Несколько оживились экономические и политические отношения с социалистическими странами. Сокращено военное участие Канады в НАТО (но она остается членом блока). Позиции американских монополий остались очень сильными, несмотря на отдельные мероприятия канадского правительства, направленные на их ограничение.

Во внутренней политике либералы также лавировали, поддерживая интересы предпринимателей, но одновременно допуская профсоюзных лидеров к участию в обсуждении проблем трудового законодательства и других вопросов, непосредственно касающихся интересов рабочего класса. С мая 1979 г. у власти находилась Прогрессивно-консервативная партия. Но в феврале 1980 г. в результате внеочередных парламентских выборов к власти вновь пришли либералы.

В 70-х годах Канада вступила в полосу глубокого экономического кризиса; снизились темпы ее экономического развития, недоиспользуются производственные мощности, усиливается инфляция, безработица достигла в 1979 г. 8,3% всех работающих по найму, падает курс канадского доллара. В 1975 г. правительство объявило в качестве меры борьбы с инфляцией политику контроля над повышением цен и дивидендов, с одной стороны, и заработной платы — с другой; это вызвало энергичное противодействие как предпринимателей, так и профсоюзов. Коммунистическая партия Канады проводит последовательную борьбу против попыток монополий переложить тяготы, связанные с экономическими трудностями, на плечи трудящихся.

Одновременно еще больше обострилась франкоканадская проблема. Федеральный закон об официальных языках, принятый в 1969 г., усилил позиции французского языка, что вызвало острое недовольство в англоязычных провинциях. Вместе с тем этот закон не удовлетворил и франкоканадских националистов. С приходом к власти в Квебеке в 1976 г. сепаратистской партии вопрос о выходе

этой провинции из федерации приобрел новую остроту. Однако за выход высказывается лишь 20% квебекцев. В Квебеке принят закон о языке, ограничивающий обучение на английском языке и требующий постепенного перехода учреждений и фирм целиком на французский. Закон этот еще более обострил и без того напряженные отношения между Квебеком и центральным правительством. Таким образом, главная национальная проблема не только не разрешена, но приобретает все более конфликтный характер.

В Квебеке действует основанная в 1965 г. Коммунистическая партия Квебека, составляющая часть Коммунистической партии Канады. Она борется за подлинно демократическую конституцию Канады, предусматривающую право франкоканадской нации на самоопределение вплоть до отделения, выступая вместе с тем против выхода Квебека из федерации, что лишь усилило бы влияние в стране монополий США.

В 1961 г. в Канаде основана Новая демократическая партия, которую можно считать наследницей прежней социал-демократической партии. Она пользуется влиянием в среде рабочих и трудового фермерства.

В последние десятилетия рабочее движение поднялось на новую ступень. Профсоюзы охватили к 1978 г. около 3 млн. человек (27% рабочего класса). Большинство профсоюзов объединилось в единый Канадский рабочий конгресс, созданный в 1956 г. и входящий в Международную конфедерацию свободных профсоюзов; остальные объединены в Конфедерацию национальных профсоюзов, действующую главным образом в Квебеке. Рабочие, организованные в профсоюзы, ведут большую стачечную борьбу (например, в 1976 г. произошла общенациональная забастовка в ответ на правительственные меры по ограничению заработной платы).

К началу 80-х годов Канада приходит с трудными неразрешенными проблемами в экономике и политике, с растущими классовыми и национальными противоречиями.

### Население

Современный этнический состав населения Канады невозможно понять вне истории его формирования. Население Канады никогда не было этнически однородным. На протяжении истории страны этнический состав ее претерпевал неоднократные изменения, связанные с историческими поворотами в ее судьбе и социально-экономическими условиями

развития. Изменчивость, нестабильность этнического состава характеризует канадское население и поныне.

К началу европейской колонизации современная территория Канады была давно заселена людьми. Арктическое побережье материка и полярных островов было в то время занято эскимосами, остальные области — многочисленными индейскими племенами, принадлежащими: к языковой семье на-дене (атагаски, тлинкиты, хайда) — на западе и северо-западе; к алгонкино-вакашской семье — на юге и востоке (кри, монтанье, наскапи), а также на крайнем западе (селиши, нутка, квакиютль); к семье хока-сиу — на крайнем юго-востоке (ирокезы, гуроны). Точная численность коренного населения того времени неизвестна; по минимальным оценкам она составляла 220 тыс. человек. Индейские народы находились на разных уровнях родо-племенного строя. В их хозяйстве преобладали «присваивающие» отрасли: охота, рыболовство. Лишь у ирокезов и гуронов наряду с охотой было развито и земледелие (маис).

Европейские колонисты впервые стали селиться на юго-востоке страны — острове Ньюфаундленд, затем в долине р. Св. Лаврентия. Это произошло на рубеже XVI и XVII вв. В многонациональной среде рыбаков, пиратов, авантюристов, базировавшихся на Ньюфаундленде, со временем стали количественно преобладать англичане и шотландцы. После присоединения острова к британским владениям эти две группы стали его единственным населением.

Сложнее оказалась этническая история области р. Св. Лаврентия. За обладание ею в период первых контактов с европейцами боролись между собой индейцы двух племенных групп — алгонкины и ирокезы; в период колонизации ее оспаривали друг у друга французы и англичане. К середине XVII в. здесь утвердилась колония Новая Франция с французским населением в 3,6 тыс. человек (1666 г.). Неподалеку, в нынешней провинции Нью-Брансуик, образовался второй, меньший очаг французского населения — колония Акадия.

Европейские поселенцы прибыли из мира, стоявшего на более высокой ступени социального развития, чем индейцы. Они были оснащены более совершенной техникой (оружием, сельскохозяйственными орудиями и т. д.) и обладали более разнообразными навыками земледельческого и ремесленного труда. Все это обеспечило им неизменный перевес как в стычках, так и в торговле с местными жителями. Между вновь образовавшейся

этнической группой франкоканадцев и индейскими племенами завязались сложные взаимоотношения, включавшие острые конфликты (вплоть до вооруженных), и оживленный торговый и культурный обмен. Постепенно расширяя область своего обитания, поселенцы оттесняли ближайшие к ним индейские племена к северу и западу — на чужие охотничьи угодья.

Канадцы Новой Франции занимались земледелием на крестьянских участках, за которые они платили дань сеньорам — владельцам земли, получившим ее от французской короны. Жизнь колонии регулировалась властями, назначаемыми из Франции, и католической церковью, обладавшей здесь огромным влиянием.

Число франкоканадцев быстро увеличилось. Рождаемость их была очень высокой и доходила до 60 рождений на 1000 человек населения в год. Благодаря высокому естественному приросту франкоканадского населения численность его, несмотря на то что иммиграция французов была очень невелика, выросла за последующее столетие почти в 25 раз: в момент британского завоевания (1763 г.) она составляла более 70 тыс. человек.

Наоборот, индейцы, естественный прирост которых и прежде был очень медленным, потерпели в результате колонизации тяжелый демографический урон. Смертность их чрезвычайно увеличилась. Многие погибли в прямых военных столкновениях с колонистами. Еще важнее были косвенные последствия: европейцы продавали многим племенам огнестрельное оружие, в результате чего межплеменные войны стали более кровопролитными; среди индейцев распространились завезенные из Европы неведомые здесь прежде инфекционные болезни, появился алкоголизм. Вторжение товарно-денежных отношений приводило к ослаблению родо-племенных связей, к распаду племен, что было для многих групп равносильно гибели. Влияние контактов с европейцами сказалось прежде всего, разумеется, на племенах юго-востока, но еще задолго до колонизации запада и севера страны оно распространилось и на более отдаленные группы по мере того, как они втягивались в товарные отношения. Эти болезненные процессы протекали в Канаде, правда, мягче, чем в США. Тем не менее рост индейского населения, и прежде слабый, замедлился еще более и вскоре сменился убыванием его численности.

В результате политических событий XVIII в. позиции французов в Северной Америке все более ослабевали. В начале

века Англия, захватив Акадию, изгнала оттуда большую часть французского населения (акадийцев) и заселила этот район англичанами и шотландцами. К 1763 г. Новая Франция стала колонией Великобритании и была официально переименована в провинцию Квебек. В новую колонию ринулся поток английских, шотландских и ирландских переселенцев. При этом выходцы из Великобритании, как правило, занимали господствующее положение в классовой иерархии общества. Из их среды выходили чиновники, предприниматели, крупные торговцы. Франкоканадцы оставались преимущественно крестьянским народом. В ходе последующего экономического развития они, переселяясь в города, пополняли собой наименее квалифицированные слои рабочего класса Канады и Северо-Востока США. Таким образом, возникла ситуация, при которой классовые деления в известной мере совпадали с этническими, что способствовало максимальному обострению отношений между этническими группами.

Одним из важных последствий укрепления британских позиций явилось прекращение французской иммиграции в Канаду. Численность франкоканадцев с этого времени увеличивалась исключительно за счет естественного прироста. Британское же население пополнялось путем притока все новых переселенцев из Европы. Решающую роль в установлении британского численного превосходства сыграла массовая иммиграция из Соединенных Штатов в период Войны за независимость.

В последней четверти XVIII в. прошлое население Канады (взятой в целом, в ее современных границах) сравнялось по численности с коренным, а затем и превзошло его: к 1791 г. оно достигло 233 тыс. человек; число аборигенов на эту дату оценивается в 150—200 тыс., и оно продолжало уменьшаться. Таким образом, состав населения за два столетия с начала колонизации изменился глубочайшим образом. Теперь оно состояло из двух численно приблизительно равноценных и противостоящих друг другу расово-этнических частей.

Первая из них — аборигены, коренные жители (индейцы и эскимосы).

Вторая группа населения — европейские колонисты, принадлежащие к различным ветвям большой европеоидной (белой) расы. На новой территории своего обитания она сформировалась в две новые, не существовавшие до того народности: франкоканадскую и англоканадскую.

Франкоканадцы, называвшие себя просто «канадцы», уже в XVIII в. ощутили себя в полной мере местной национальностью. Множество обстоятельств способствовало теснейшему внутреннему сплочению этой группы: общее происхождение — даже не просто из Франции, но из одной части Франции (северо-запада страны); переплетающиеся семейные связи, неизбежные при малой первоначальной численности и слабой иммиграции; положение завоеванного народа после захвата колонии Англией.

Другая «европейско-канадская» народность — англоканадцы, — напротив, с самого начала отличалась пестротой этнокультурного облика и слабой этнической сплоченностью. Это было связано главным образом с разнородностью ее происхождения. Среди иммигрантов из Великобритании были англичане, шотландцы, валлийцы, ирландцы северные и южные. У себя на родине все они занимали отдельные этнические территории, в Канаде же, несмотря на стремление селиться по этническим группам, это удавалось лишь частично. Смешиваясь на общей территории и постепенно сплавляясь в единую новую народность, эти группы сохраняли память о своем этническом происхождении. К формирующейся англоканадской народности примыкали, постепенно растворяясь в ней, немцы и другие иммигранты, переселявшиеся из Европы, а также из Соединенных Штатов. Непрерывающаяся и все расширяющаяся иммиграция лиц разнообразной этнической принадлежности способствовала сохранению неоднородности англоканадской группы.

Последующее этническое развитие населения Канады характеризовалось целым рядом особенностей.

Неуклонно усиливалось экономическое и политическое господство и численное превосходство пришлого, европейского, населения. Численность индейцев продолжала убывать и к началу XX в. снизилась до 130 тыс. человек. Белое же население росло очень быстро благодаря сочетанию притока иммигрантов и высокого естественного прироста и увеличилось за XIX в. в 15 раз, превысив 5 млн. человек. В итоге индейцы окончательно превратились в относительно ничтожное по численности угнетенное этническое меньшинство, а занимаемые ими земли — в арену постепенной колонизации. По мере экономического освоения южной части Канады власти сосредоточивали индейские племена в так называемых резервациях.

Иммиграция продолжала играть огром-

ную роль в общем увеличении численности населения, составляя на протяжении первых 60 лет XIX в. от  $\frac{1}{3}$  до половины его прироста. При этом почти единственным источником иммиграции оставались Британские острова. Небольшие группы въезжающих немцев ассимилировались выходцами из Великобритании. Французы не иммигрировали вовсе. Британская группа захватила в свои руки все командные высоты в экономике и управлении, низведя франкоканадцев на уровень колониального народа. Земли к западу и востоку от франкоканадской этнической территории заселялись британскими выходцами. Канада превратилась в двунациональную страну. Группа англоканадцев вскоре составила свыше  $\frac{2}{3}$  населения и непрерывно расширяла площадь своего обитания, а франкоканадцы, сохранив свою первоначальную территорию, образовали меньшинство — около  $\frac{1}{3}$ . Такая доля в населении удерживалась франкоканадцами на протяжении почти двух столетий, благодаря их исключительно высокой рождаемости; это явление было названо в патриотической франкоканадской литературе «реванш колыбелями». Считается, что два миллиона франкоканадцев конца XIX в. — прямые потомки десятка тысяч первоначально переселившихся французов.

В ходе капиталистического развития Канады две ее народности сплотились в две буржуазные нации.

Колонисты все более расширяли ареал своего обитания. Этот процесс приводил, в частности, к увеличению контактов двух культурных миров — европейского и индейского, вовлечению в сферу непосредственного общения с европеями все большего числа индейских племен.

Индийские группы, населяющие восток и юг страны, смешивались друг с другом в резервациях, подвергались общей для всех дискриминации и усиленной эксплуатации, теряли племенную организацию, все более переходили на английский (а кое-где — на французский) язык и, таким образом, стали утрачивать свою племенную обособленность, приобретая черты индейцев вообще, а не ирокезов, кри и т. д. Появилась тенденция к образованию новой общинной общности.

По сравнению с США Канада вступила на путь бурного капиталистического развития с запозданием — в последние десятилетия XIX в. Создание большой индустрии, сельскохозяйственное освоение западных степей страны, постройка трансконтинентальной железнодорожной магистрали, осуществлявшаяся по экономическим и, в еще большей мере, по стратеги-

ческим соображениям, — все это требовало рабочих рук. Канадской буржуазии в тот период были нужны чернорабочие, готовые работать за низкую плату в промышленности; для освоения западных земель требовались непривычные выносливые, привычные к крестьянскому труду люди. Между тем опередивший Канаду капитализм Соединенных Штатов во второй половине XIX в. не только перехватывал большую часть миграционного потока из Европы, но и привлекал в свою страну самих канадцев. Канада начала поставлять рабочую силу промышленности США еще в 20-х годах XIX в., причем эмигрировали из Канады главным образом франкоканадцы. Со второй половины 60-х годов миграционный баланс страны стал отрицательным, т. е. из нее уезжало в США людей больше, чем в нее въезжало из Европы. Это было связано с мощным развитием американской промышленности после Гражданской войны в США. За вторую половину века в Канаду иммигрировало около 2 млн., а эмигрировало из нее более 2,5 млн. человек.

В конце века канадское правительство стало переходить от пассивного созерцания миграционных процессов к их активному регулированию, и прежде всего к поощрению иммиграции из Европы, ограничивая въезд «нежелательных» мигрантов из Азии. С 80-х годов канадское правительство по примеру американского стало предоставлять желающим, и в первую очередь иммигрантам, на льготных условиях земельные наделы (гомстеды) в зоне строящейся трансконтинентальной железной дороги; была организована широкая вербовка безработных в развитых европейских странах и малоземельных крестьян в аграрных странах Центральной и Восточной Европы; пароходные и железнодорожные компании, перевозящие мигрантов, получали правительственные субсидии и сами активно участвовали в вербовке. Так, в Канаде вслед за США начался период «новой иммиграции».

«Новая иммиграция» — это прежде всего въезд людей иных, чем прежде, национальностей. Иммиграция из стран Северной, Центральной, Восточной и Южной Европы привела к появлению в Канаде новых этнических групп, к новым изменениям в этническом составе населения, к возникновению новых проблем в области национальных взаимоотношений.

Особенно резко изменился этнический состав иммигрантов на рубеже XIX и XX вв. Переселенцев с Британских остро-

во по-прежнему прибывало больше, чем из других стран, но теперь их было уже не подавляющее большинство, а лишь около 30% всех въезжающих, в то время как 70% составляли иммигранты из других европейских государств. Состав британской иммиграции также сильно изменился: если прежде в ней преобладали ирландцы и весьма велика была доля шотландцев, то теперь резко возобладали англичане.

Уже в 80-х годах в западную Канаду стали въезжать китайцы из Соединенных Штатов (где они в ту пору подвергались гонениям), позднее — непосредственно из Китая. В значительной мере руками китайских рабочих была построена западная половина трансконтинентальной железной дороги. Китайцы подвергались дискриминации, преследованиям, и вскоре их въезд был законодательно ограничен. Из Европы же в нарастающем количестве въезжали шведы, норвежцы, итальянцы, евреи, поляки. Позднее к ним прибавились исландцы, датчане, бельгийцы, финны, венгры, а затем украинцы, греки, румыны, русские, литовцы. Сильно вырос и поток немецкой иммиграции, никогда полностью не иссякавший и ранее. Впервые возобновилась иммиграция французов — по большей части не из Франции, а из США.

В итоге всех этих процессов в Канаде сложилось общество на редкость многообразное по своей этнической структуре. Основными его группами ныне являются: аборигенные народы — индейцы и эскимосы, — франкоканадцы (свыше 6 млн. человек), англоканадцы (около 11 млн. человек), переходные этнические группы (4 млн. человек).

Вышеприведенные численные оценки относятся к 1971 г. В них данные переписи населения об этническом происхождении (по отцовской линии) и о родном языке скорректированы с учетом ассимиляционных процессов, в результате которых численность англоканадцев оценивается несколько выше, чем число лиц английского, ирландского, шотландского и уэльского происхождения, а численность переходных групп ниже, чем число «прочих» по происхождению, и только численность франкоканадцев приблизительно соответствует числу лиц французского происхождения.

Численность индейцев в XX в. быстро растет в результате высокой рождаемости, хотя смертность их заметно выше, чем населения в целом. В 70-х годах их насчитывалось по переписи 300 тыс. человек, а по оценке прогрессивных ученых — 600 тыс. (с метисами — более



1 млн.). Основные черты географического размещения индейцев сохранились с доколониальных времен. Однако современные индейцы живут в окружении господствующего белого населения и вынуждены приспособляться к его образу жизни. Большинство индейцев живет в резервациях в южной части страны. Они выполняют наиболее низкооплачиваемые работы, главным образом в лесной, деревообрабатывающей и рыбоконсервной промышленности, а также в рыболовном промысле. Как правило, в языковом общении они переходят на английский (в Квебеке — частично на французский) язык по мере распространения среди них школьного образования.

Индейцы северных областей страны живут в основном пушным промыслом, охотой и рыболовством. Несмотря на свою малочисленность, они осваивают огромные таежные пространства. В последние десятилетия начался новый этап хозяйственного освоения Крайнего Севера, что приводит к болезненным переменам в жизни северных индейцев, которые начинают вслед за индейцами ранее освоенных областей вовлекаться в капиталистическое производство.

Почти все индейцы Канады в результате деятельности миссионеров принадлежат к той или иной христианской церкви: римско-католической, англиканской, объединенной канадской и т. п.

Наряду с постепенным сближением с белым населением усиливаются внутренние взаимные связи индейцев. Появилось общинное самосознание, независимое от традиционной племенной принадлежности, ведется общая борьба против расового угнетения и дискриминации.

Эскимосы заселяют северную кромку материка, а также прибрежные зоны многих арктических островов и занимаются морским зверобойным промыслом и рыболовством. В последние годы они все более вовлекаются в капиталистическое хозяйство в качестве чернорабочих. Жизненный уровень эскимосов — самый низкий из всех этнических групп Канады, не исключая индейцев. Число их в 70-х годах составляло около 20 тыс. человек.

Первоначальная попытка захватившей страну Великобритании «затопить» франкоканадцев превосходящей численностью британского населения и ассимилировать их не имела успеха. Франкоканадцам удалось удержат свои позиции особого народа с собственной этнической территорией, своим языком и самосознанием. В ходе борьбы за свое национальное равноправие они сплотились в нацию с

исключительно сильным национальным самосознанием.

В этой борьбе франкоканадцы достигли значительных успехов. В конституции Канадской Федерации 1867 г. французский язык был принят наряду с английским для парламентских дебатов на федеральном уровне и для публикации правительственных документов. Он получил фактическое признание в качестве преобладающего языка провинции Квебек. Однако национальные чаяния франкоканадского народа этим не были удовлетворены. Двунациональный характер государства не нашел отражения в конституции, и Квебек оказался лишь одной из четырех (а в дальнейшем, в результате образования новых англоязычных провинций на колонизуемых землях, одной из десяти) канадских провинций. Во Французской Канаде широко распространено требование суверенного Квебека, который явился бы равноправным членом двуединой Федеральной Канады. Коммунистическая партия Канады отстаивает требование разработать новую конституцию, основанную на полном равноправии обеих наций и признании их права на самоопределение. Выступая за национальные права Французской Канады, компартия Квебека одновременно выступает против сепаратизма, за единство Канады, за сплочение рабочего класса страны в борьбе против канадских монополий и американского империализма.

Национальные противоречия обостряются экономическим неравенством англо- и франкоканадцев. Первые занимают высшие ступени в социальной иерархии (в том числе в Квебеке), они преобладают среди крупной буржуазии, руководящего инженерно-технического персонала; из числа вторых вербуются чернорабочие, низшие слои служащих. Франкоканадцы в среднем занимают более низкое, чем англоканадцы, место по уровню дохода, общеобразовательному уровню и т. д. Безработица в Квебеке сильнее, чем в других провинциях.

Наряду с проблемой политического статуса Квебека, как франкоканадской части страны, остро стоят проблемы прав и роли французского языка в других районах, имеющих заметное франкоязычное меньшинство — в провинциях Манитоба, Нью-Брансуик, в восточных районах провинции Онтарио. Эти изолированные от своего основного массива группы франкоканадцев постепенно ассимилируются окружающим англоканадским населением.

Численность франкоканадцев в последний период растет медленнее, чем канад-

цев в целом. Рождаемость в Квебеке снизилась и даже уступает рождаемости в других провинциях. В связи с этим доля франкоканадцев в населении страны уменьшилась и составила в 1971 г. 28,7%.

В последние годы обострился интерес франкоканадской общественности к вопросам иммиграции. Традиционно франкоканадцы выступали против широкой иммиграции, которая усиливает англоканадское большинство в стране. Теперь Квебек оказывает давление на федеральное правительство в направлении поощрения франкоязычной иммиграции из Франции, Бельгии, Швейцарии. С 1948 г. французы включены в категорию наиболее благоприятствуемых иммигрантов. Кроме того, официальным языком в Квебеке объявлен французский язык (в 1974 г.). Иммигрантов обязывают обучать детей во франкоязычных школах, что должно превратить франкоканадцев в ассимилирующую группу.

Всего лиц французского происхождения в Канаде проживает около 6,2 млн., 77% их — в провинции Квебек, 12% — в Онтарио, около 4% — в Нью-Брансуике. Сравнение с данными предшествующих десятилетий показывает, что на основной этнической территории франкоканадцев — в провинции Квебек постепенно возрастает доля нефранцузского населения. Это результат индустриализации и урбанизации Квебека, в городах которого все более возрастает численность людей, въехавших из других провинций и из-за границы. Особенно ярко выражено это явление в крупнейшем городе Квебека и всей страны — Монреале, где франкоканадцы составляют лишь 64% жителей.

Лиц британского происхождения в Канаде насчитывается почти 10 млн., в том числе более половины составляют потомки англичан (сто лет назад только 1/3 «британцев» имела английское происхождение, а 40% — ирландское). К числу англоканадцев, кроме того, относится не менее 1,5 млн. людей небританского происхождения, потомков давних переселенцев, полностью утративших прежние этнические связи. Для групп британского происхождения (т. е. англичан, шотландцев, ирландцев и валлийцев) всегда был характерен процесс взаимного сближения и постепенного слияния в один народ. Основой этого служили единый язык, территориальное смешение в колонизируемой стране, общность положения в качестве господствующей группы, противостоящей завоеванным франкоканадцам. Наряду с общенациональным англо-

канадским самосознанием существуют пережитки этнического самосознания отдельных составивших эту нацию этнических групп. Ассимиляция англоканадцами пришлых групп продолжается и поныне, что обуславливает исключительно пестрый характер этого народа.

В отличие от других народов «переходные» этнические группы лишь частично растут преемственно, путем естественного роста. Они пополняются главным образом механически, благодаря беспрерывному притоку новых иммигрантов. С другой стороны, и убывание численности таких групп происходит не только в силу естественной смертности, но и в связи с ассимиляцией последовательных поколений англоканадской нацией, а также утратой их связей с прежней национальностью и с самой группой. В результате этих сложных процессов каждая переходная этническая группа образует как бы широкую гамму — от только что прибывших европейцев, тесно связанных еще со своим прежним народом и вовлеченных в европейские родственные и культурные связи, совершенно чуждых канадской действительности, до внуков и правнуков прежних иммигрантов, вспоминающих о своем европейском происхождении лишь как о семейной традиции. Такого рода группы возникают всегда в странах массовой иммиграции, но, пожалуй, нигде в мире они не играют столь значительной роли в жизни страны, как в Канаде.

Как и в Соединенных Штатах, ассимиляция начинается для вновь прибывающих иммигрантов с первого же часа их прибытия в страну. Жизнь на новой родине — работа, бытовое устройство — требует знакомства с английским (в Квебеке — с французским) языком, привыкания к канадским обычаям и нравам, соблюдения принятых здесь норм. Еще долго приезжие, уже овладев английским, продолжают у себя в семье пользоваться прежним, родным языком (вставляя, однако, все чаще английские слова); пытаются сохранить для детей язык и традиции родины путем создания школ и курсов, клубов и обществ. Молодые люди, как правило, подыскивают себе невест-соотечественниц, избегая браков с девушками из других групп. Постепенно эта исключительность в выборе брачных партнеров у пришлых групп ослабевает, все более частыми становятся межэтнические браки.

Существование переходных групп обеспечивается притоком соотечественников из других стран. Если этот приток иссякает, они неизбежно начинают поглощаться

англоканадской нацией. Помимо поддерживающего группу притока новых иммигрантов на темп и характер ее ассимиляции влияет множество факторов: длительность пребывания в стране, близость языка и культуры данного народа к англоканадским, особенности социально-профессионального состава, характер расселения, наличие (или отсутствие) дискриминации по отношению к данной группе, общая численность группы, ее внутренняя сплоченность, роль национальных организаций — политических, культурных, религиозных и т. д.

В Канаде существуют, как отмечалось, две основные нации. Но ассимиляция иммигрантов происходит практически с одной из них — англоканадской. Даже немногочисленные иммигранты-французы в значительной части переходят на английский язык.

Следует подчеркнуть, что у переходных групп нет своих этнических территорий.

*Бастующие  
канадские  
рыбаки*



Они, как правило, образуют лишь очень небольшие островки, разбросанные среди «моря» англоканадцев. В некоторых крупных городах (Торонто, Виннипег, Ванкувер и др.) отдельные пришлые национальности сосредоточиваются в более или менее изолированных кварталах или улицах.

Из переходных этнических групп Канады наибольшую историческую давность имеет немецкая, она же и наиболее многочисленная. Лиц немецкого происхождения в 1971 г. насчитывалось 1,3 млн. Однако неверно было бы всех их относить к немецкой переходной группе: для многих из них «переход» уже завершился, и они стали по существу одним из элементов англоканадской нации.

Расселены жители немецкого происхождения в Канаде повсеместно. Наиболее высока их доля в населении степных провинций: это наследие давней тенденции немецких иммигрантов селиться на земле.

В настоящее время большинство немецких канадцев, как и других, проживает в городах; в одном из них, Китченере, они составляют 27% населения. Эта группа очень разнородна также в социальном, профессиональном, культурном и религиозном отношении. Немецкий язык считает родным более 500 тыс. человек.

Вторая по численности переходная группа — итальянская. В противоположность старожилам-немцам почти все канадцы итальянского происхождения — недавние выходцы из Европы. В 1971 г. их было 731 тыс., число же говорящих на итальянском языке в качестве родного — 538 тыс. человек. Столь большое число лиц, сохранивших родной язык, указывает на сравнительно слабую еще ассимилированность этой группы. Итальянские канадцы сильнее большинства других групп сосредоточены в городах, причем более половины их живет в двух городах-гигантах — Монреале и Торонто. 3/4 занятых итальянцев — промышленные рабочие в большинстве низкой квалификации. Особенно велика роль итальянцев в строительной промышленности. Все они католики. Их религиозная принадлежность, а также родство итальянского и французского языков делают возможным ассимиляцию части их не англоканадцами, а франкоканадцами.

Следующая по численности переходная группа — украинская. Лиц украинского происхождения в Канаде, по переписи 1971 г., насчитывалось 580 тыс. Украинцы начали впервые въезжать в Канаду в 90-х годах XIX в. В годы массовой иммиграции начала XX в. они заняли второе место среди иммигрирующих групп (после британской). Жители украинского происхождения в большинстве своем принадлежат к третьему, отчасти — ко второму и четвертому поколениям канадцев.

Украинцы селились преимущественно общинами и во многом сохранили элементы своего прежнего быта. Так называемые «люди в овчинных тулупах» принадлежат к числу тех, кто распахал канадские прерии, превратив их в богатый пшеничный край. В городах они селились неохотно — только ради того, чтобы трудом на строительстве, в угольной или лесной промышленности заработать средства для первоначального обустройства хозяйства на ферме. Украинским иммигрантам пришлось, быть может, в большей мере, чем большинству других, столкнуться с враждебным, шовинистическим отношением со стороны потомственных поселенцев старых групп. Они медленнее большинства других переселя-

лись в города и медленнее ассимилировались, долго удерживая родной язык, традиции и самосознание. Украинский язык все еще является родным для более чем 310 тыс. канадцев.

По мере урбанизации многие украинцы перебирались из степных провинций в города быстро индустриализирующихся провинций Онтарио и отчасти Квебека. Тем не менее в степных городах Виннипеге и Эдмонтоне их все еще больше, чем даже в Торонто и других крупнейших многонациональных городских центрах востока страны. Виннипег остается и поныне важнейшим украинским культурным центром.

Другие наиболее многочисленными переходными группами Канады — голландцы (426 тыс. в 1971 г.), преимущественно въехавшие в первые послевоенные годы; поляки (316 тыс.), в основном дети и внуки иммигрантов начала века, есть и «перемещенные лица»; евреи (297 тыс.) в большинстве иммигранты предвоенных и послевоенных лет; скандинавы (179 тыс. — норвежского, 102 тыс. — шведского, 76 тыс. — датского и 28 тыс. — исландского происхождения), иммигрировавшие регулярным потоком еще с 70-х годов XIX в.; русские (125 тыс.); венгры, греки, португальцы — иммигранты последних десятилетий и др.

Несмотря на ограничения, традиционно налагавшиеся (и вопреки закону фактически осуществляемые и в настоящее время) на иммиграцию из неевропейских стран, в Канаде в 1971 г. числилось 119 тыс. канадцев китайского, 37 тыс. — японского, 129 тыс. — прочего азиатского (индийцы, арабы и др.) и 34 тыс. — негритянского происхождения и, кроме того, 28 тыс. выходцев из Вест-Индии.

Расовая и национальная дискриминация в Канаде запрещена законом. Однако законы эти нарушаются или обходятся как в быту, так и при приеме на работу или сдаче квартир отдельными предпринимателями и домовладельцами, и даже в официальных учреждениях, таких, как иммиграционное ведомство, которое всякими правдами и неправдами старается не допустить «цветных» иммигрантов. С дискриминацией активно борются прогрессивные силы Канады.

Все сколько-нибудь значительные этнические группы Канады имеют свои организации, которые также усиленно борются с любыми проявлениями дискриминации по отношению к своим группам.

Результатом всех этих процессов является общество совершенно исключительного этнического многообразия.

Этнические проблемы Канады были ис-

торически во многих отношениях сходны с проблемами ее соседа — Соединенных Штатов Америки. Имелись, однако, и существенные различия. Наиболее разительные из них: двунациональный характер канадского государства (между тем как в США сложилась одна преобладающая нация), отсутствие в Канаде широкого завоза невольников из Африки и отсутствие вследствие этого многочисленного негритянского населения и «негритянской проблемы»; в ее истории гораздо более сильная изменчивость этнического состава, что связано с меньшей численностью канадского населения, которое тем самым не в состоянии быстро и успешно «переваривать» массу иммигрантов и вместе с тем наличием наряду с массовой иммиграцией еще и процесса массовой же эмиграции.

Все эти обстоятельства делают этнические проблемы весьма важными для общественной жизни Канады.

Канада принадлежит к числу наиболее слабо заселенных стран земного шара: в среднем на 1 км приходится 2,4 человека. Занимая второе место среди стран мира по размерам территории, она стоит на тридцать первом месте по численности населения.

Население Канады растет быстро по сравнению с другими развитыми индустриальными странами, но медленнее, чем население мира в целом.

Канаду позднее других развитых стран захватил общий процесс нового снижения рождаемости, последовавший за «бэби-бумом» первых послевоенных лет, когда на 1000 человек населения ежегодно рождалось 27—28 младенцев. Взлет рождаемости конца 40-х — 50-х годов как бы прервал вековой процесс неуклонного ее снижения.

Послевоенное увеличение рождаемости было связано с более ранними браками, увеличением общего числа детей в семьях. В послевоенные годы уровень деторождения повысился в Канаде, доля бездетных семей и семей, имеющих только одного ребенка, понизилась. Повышение уровня деторождения отмечалось у всех групп женщин, независимо от их экономического положения и образования. Однако сильнее оно было выражено у женщин с более высоким образовательным цензом, и особенно у женщин с высшим образованием, которые прежде имели наименьшее число детей. На 1000 женщин с высшим образованием, родившихся в 1926—1931 гг., приходится детей примерно на 70% больше, чем у женщин рождения 1901—1906 гг. С 60-х годов возобновился процесс

снижения рождаемости; она упала с 28 в год на 1000 человек населения в среднем за 1950—1954 гг. до 25 в 1960—1964 гг. и до 16 в 1976 и 1977 гг.

Естественный прирост населения ныне упал даже ниже кризисных довоенных лет (т. е. ниже 1%). Смертность стабилизировалась на уровне 7—8 в год на 1000 человек.

Половозрастной состав населения Канады, как и США, где также высока доля иммигрантов, исторически отличался от состава населения стран Западной Европы. Иммиграция в периоды своего максимального размера предопределяла такие особенности половозрастного состава населения, как преобладание мужчин (113 на 100 женщин в 1911 г.), высокую долю молодежи. Половина иммигрантов прибывала в возрасте 20—40 лет; и на эту возрастную группу приходится 90% рождений; поэтому иммиграция способствовала повышению в стране рождаемости.

Для современной Канады характерно постепенное выравнивание количественного соотношения лиц женского и мужского пола. До недавнего времени мужское население значительно преобладало в колонизируемых районах: на Канадском Севере (в 1961 г. 127:100, в 1971 г. 113:100), и даже в западных провинциях Альберта, Саскачеван, Британская Колумбия (в 1961 г. — 107:100, в 1971 г. — 103:100). В наши дни в провинциях с развитой промышленностью преобладание мужчин минимально, а в провинциях Онтарио и Квебек, согласно переписи 1971 г., впервые мужчин оказалось меньше, чем женщин (99:100).

На современную возрастную структуру населения Канады решающее влияние оказал «бэби-бум» 50-х годов и последующее резкое снижение уровня рождаемости. В результате снизилась доля детей в населении: в 1974 г. на 100 взрослых приходилось только 42 ребенка (до 14 лет) против 58 в 1961 г. С другой стороны, общая для развитых стран тенденция к старению населения проявляется и в Канаде, хотя с заметным отставанием от США и западноевропейских стран. Доля в населении лиц старше 65 лет за десятилетие с 1961 по 1971 г. повысилась с 7,6 до 8,1% (в США она уже перешагнула за 10%, а во многих странах Европы — за 15%). Постарение населения нашло отражение в неблагоприятном соотношении численности детей и стариков. В 1974 г. на 100 детей приходился 31 человек старше 65 лет (в 1961 г. — 22). В результате всех этих тенденций увеличилась возрастная группа от 15 до 29 лет, что оказывает решающее влияние на состояние

рынка труда в стране, находит отражение в наметившихся ограничениях на въезд в Канаду.

Доля людей трудоспособного возраста (от 15 до 64 лет) пока в целом повышается: в 1974 г. она достигла 64%.

Весьма показательны, что отмеченные выше процессы происходили в условиях быстрого уменьшения доли сельского населения и сопровождались сближением темпов естественного прироста населения в городе и в сельской местности. Если в 1951 г. сельское население составляло 37,6% общего населения страны (в том числе 19,7% собственно на фермах, а остальные в мелких поселениях), то в 1971 г. его доля снизилась до 23,9% (6,6% проживало на фермах).

С начала европейской колонизации население страны росло очень быстро благодаря высокой рождаемости и притоку иммигрантов. В течение первой половины XIX в. население удваивалось каждые 20 лет, при этом естественный прирост давал лишь немногим более половины общего увеличения населения, а почти половину обеспечивала чистая иммиграция. Затем начался отток населения из Канады в США, который вскоре превысил размеры иммиграции; население стало расти медленнее, но все же благодаря высокой рождаемости удваивалось за 40 лет.

К концу XIX в. численность населения перешагнула за 5 млн. человек. На рубеже XX в. Канада стала страной массовой иммиграции из Европы, но одновременно и страной значительной эмиграции в США. За первые 70 лет XX в. в страну въехало 8,3 млн. иммигрантов, а выехало из нее 5 млн. эмигрантов. В период кризиса 30-х годов иммиграция почти прекратилась, и число уезжающих превысило число въезжающих; баланс стал отрицательным для Канады. В среднем же за семь десятилетий XX в. население росло на 1,7% в год, причем чистая иммиграция составляла в приросте около 22%.

Накануне первой мировой войны численность населения страны достигла 8 млн., а накануне второй мировой войны — 11,5 млн. человек. За 30 послевоенных лет общая численность населения удвоилась (в 1946 г. она составляла всего 12 млн.).

Размеры иммиграции в послевоенные годы снова значительно увеличились. Чистая иммиграция за 1946—1971 гг. составила 2 млн. человек, т. е.  $\frac{1}{5}$  всего прироста населения (против 10% в США). Однако экономическое значение иммиграции заметно больше, чем можно было

бы предположить. Среди иммигрантов резко преобладают люди трудоспособных возрастов. В результате примерно 40% всего прироста рабочей силы связано с иммиграцией. Важная сторона послевоенной иммиграционной политики в Канаде заключалась в том, чтобы повышать долю квалифицированных рабочих и специалистов с высшим образованием. По данным за 1961—1971 гг., около половины иммигрантов были самостоятельными работниками, из них примерно 30% приходилось на квалифицированных рабочих, техников и инженеров, а на сельскохозяйственных и неквалифицированных рабочих — менее 5%.

Ныне каждый шестой житель Канады родился за пределами страны. Если бы Канада поглотила весь поток иммигрантов, прибывших в страну за последнее столетие, то ее население достигло бы 30 млн. человек. Но, как правило,  $\frac{1}{3}$  иммигрантов и немало канадских уроженцев далее эмигрирует в соседние США. В США насчитывается 800 тыс. уроженцев Канады и более 2 млн. лиц, родители которых прибыли из Канады.

Значительная часть канадцев осела в пограничных штатах США (Массачусетс, Мичиган, Мэн и др.) и крупнейших городах (особенно в Нью-Йорке, Лос-Анджелесе). Канадских эмигрантов привлекал в Соединенных Штатах относительно более высокий уровень заработной платы при отсутствии иммиграционных ограничений для канадцев. Это же привлекает европейских и иных иммигрантов, приехавших в Канаду, которая часто рассматривается как своего рода перевалочный пункт для иммиграции в США.

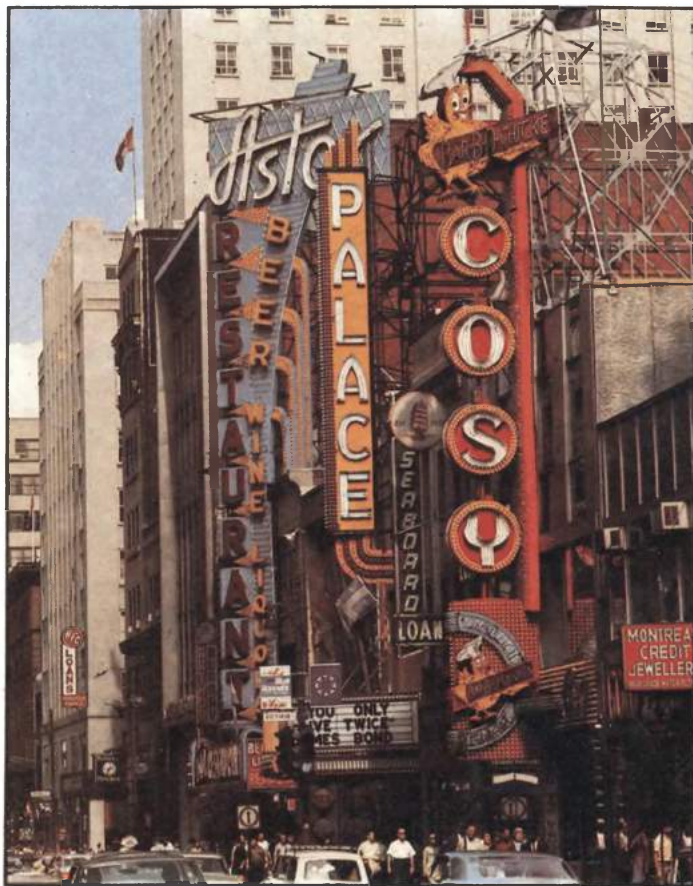
Имеется и встречный поток американцев, переселяющихся в Канаду. До середины 60-х годов эмиграция канадцев в США обычно на 30—35 тыс. человек превышала иммиграцию из этой страны в Канаду. Однако по мере сужения разрыва в уровнях оплаты, а также в силу ряда других условий эта разница стала быстро сокращаться, а, например, в 1970 г. в Канаду из США прибыло даже больше, чем выехало из нее в США (24,4 тыс. против 23 тыс. человек).

Основная масса иммигрантов оседает в наиболее развитых в экономическом отношении и урбанизированных центральных канадских провинциях Онтарио и Квебек, тем самым усиливая процесс урбанизации в стране: в городах осело 85% послевоенных иммигрантов, в том числе 70% — в крупных городах, тогда как в среднем по стране в этих городах проживает 43% населения. Каждый седьмой житель Монреаля и четвертый житель

Торонто — иммигрант (последний все больше становится многонациональным городом). Изменился состав иммигрантов. В настоящее время лишь около  $\frac{1}{3}$  их поставляет Европа,  $\frac{1}{4}$  — Азия, 10% — США.

Среди иммигрантов традиционно ведущую группу составляют выходцы из Великобритании (около половины европейских иммигрантов). Канада наряду с Австралией по-прежнему стоит на первом месте в мире по размеру британской иммиграции. Однако национальный состав прибывающих иммигрантов становится все более пестрым: если раньше подавляющая часть иммигрантов поступала из Великобритании и Ирландии, то теперь доля иммигрантов из этих стран ниже  $\frac{1}{5}$ . Среди европейских стран Франция как поставщик иммигрантов занимает пятое место, уступая Великобритании, Ирландии, Италии, ФРГ. Эти изменения в составе иммигрантов сказываются на на-

*На одной из улиц Монреаля — второго по численности населения города страны*



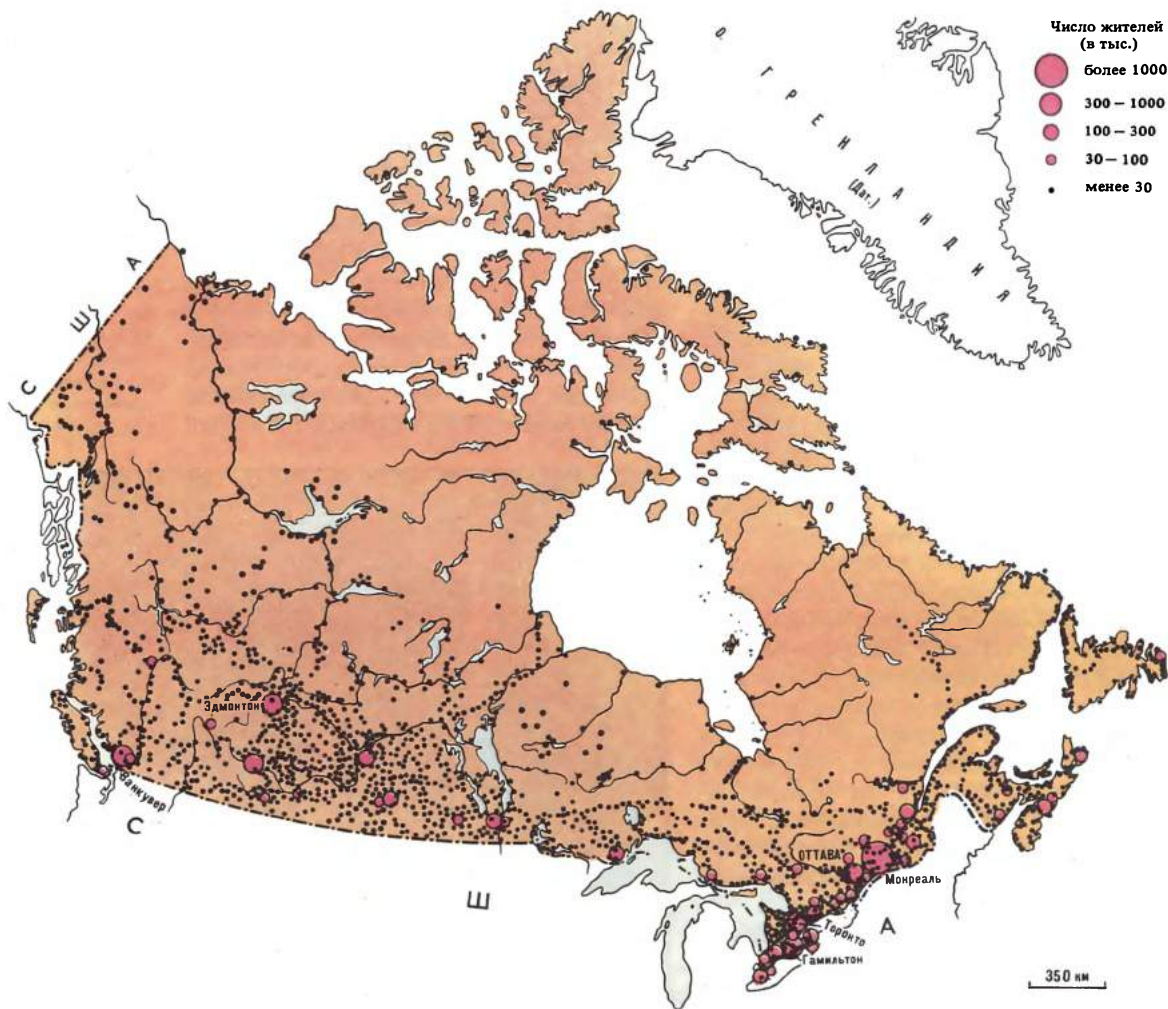
циональном составе населения страны. Заметно сократилась доля канадцев английского, ирландского и шотландского происхождения, выросла доля выходцев из стран континентальной Европы (особенно Италии, ФРГ, Нидерландов, Португалии и Греции). В последние годы

усилилась иммиграция цветного населения. Так, из 149 тыс. иммигрантов, допущенных в страну в 1976 г., около половины составляли выходцы из стран Карибского бассейна, Азии и Африки.

Для Канады характерна крайняя неравномерность размещения населения —

(7 тыс. кв. км, около 5 млн. человек) в провинции Квебек. Другие зоны высокой плотности населения несравненно меньше по размерам и также формируются вокруг крупных городов.

Процесс колонизации в стране в большой мере осуществлялся лицами, при-



Размещение населения Канады

огромные территории Канадского Севера (Северо-Западные территории, Юкон, северные части ряда провинций) населены очень редко, плотность населения здесь не более 1 человека на 5—10 кв. км, а свыше 90% населения живет в сравнительно узкой полосе вдоль границы с США. Однако и в пределах этой полосы обширные слабозаселенные пространства контрастируют с немногими ареалами высокой плотности населения. В узкой полосе, простирающейся от Уинсора до Квебека и занимающей 2% территории страны, сосредоточено до 60% населения. Здесь образовались два крупнейших ареала сверхконцентрации населения — так называемый Оштогам (10 тыс. кв. км, 5,5 млн. человек), в южной части провинции Онтарио, и агломерация Монреалья

бывшими из-за границы (в отличие от США, где освоение Запада в свое время происходило главным образом силами населения восточных штатов). В силу незначительной заселенности Канады этот процесс интенсивен и в наши дни.

Важнейшая тенденция в размещении населения в послевоенный период — быстрый рост городского населения. Согласно официальной статистике, все население делится на три группы: городское, сельское фермерское и сельское нефермерское. В Канаде городом считается населенный пункт с числом жителей свыше 1 тыс. человек. В городское население включается не только население всех пунктов данной градации, но и население пригородных зон крупных городских центров.

За период с 1951 по 1971 г. городское население Канады возросло вдвое, а сельское по существу в абсолютных размерах не менялось. Такое положение говорит не только о поглощении городами мощного миграционного потока из сельской местности, но и об аккумуляровании городами основной части иммигрантов. В послевоенной Канаде процесс урбанизации резко ускорился, что сказалось на увеличении доли городского населения в общей численности населения страны. За 1951—1979 гг. она повысилась с 62 до 78%. Степень урбанизации в отдельных провинциях страны колеблется от 82% в провинции Онтарио до 38% на острове Принца Эдуарда, даже в преимущественно сельскохозяйственной провинции Саскачеван она достигает почти 55%.

Приведенные выше данные о численности и темпах роста городского населения не полностью учитывают жителей пригородных зон и мелких населенных пунктов, функционально связанных с городским образом жизни, но расположенных за пределами метрополитенских ареалов. Рост данной группы населения и повышение ее значения связано с урбанизацией — явлением, с одной стороны, типичным для Северной Америки в целом, а с другой — присущим в первую очередь Канаде, так как процесс создания сети новых промышленных городов и поселков на базе освоения природных богатств необжитых частей страны здесь выражен наиболее ярко. Первое из двух указанных явлений связано с широким внедрением в послевоенной Канаде в повседневную жизнь автомобиля. Автомобиль не только способствовал росту численности населения и расширению границ пригородной зоны, но и дал людям, работающим в городах, возможность жить за ее пределами — в небольших городах, поселках, а то и в сельской местности, часто на прежних фермах. Этот процесс в отличие от субурбанизации, т. е. роста пригородов, получил название рурбанизации. В районах «притяжения» крупных городов (СМА) численность жителей таких населенных пунктов превышает 1,5 млн. человек и быстро увеличивается.

Другим явлением, типичным для Северной Америки в целом и для Канады в том числе, является возникновение в послевоенные годы большой сети новых городов и поселков в необжитых, но богатых природными ресурсами западных и северных частях страны. Возникновение здесь большого числа (свыше 500) новых населенных пунктов связано в первую очередь с развитием добывающей промыш-

ленности, переработки древесины и производства целлюлозы и бумаги.

Создание во вновь осваиваемых районах Канады новых центров, хотя в целом и отражает экстенсивное развитие капитализма, идет интенсивно, с применением новейших достижений науки и техники,



высококвалифицированного труда. Появление значительного числа таких новых центров не особенно сильно отражается на численности населения вновь осваиваемых районов. Это связано с тем, что здесь стремятся использовать природные богатства с наименьшими затратами людских ресурсов, поскольку обеспечение людей всем необходимым в новых, особенно северных, районах требует больших расходов. Происходит преднамеренное сужение специализации производственных центров. Обычно в крупном новом центре создают лишь производство, основанное на эксплуатации какого-либо одного вида местных ресурсов, все же остальные операции выносятся в освоенную часть страны. В техническом обслуживании здесь значительно чаще, чем в обжитых районах, используют замену изношенных деталей и узлов запасными частями (вместо текущего ремонта), а в потребительском снабжении — почтовую торговлю по каталогам универмагов больших городов.

Важнейшая сторона процесса урбанизации в Канаде — преимущественный рост больших городов и концентрация в них все большей части населения. В 1961 г. в стране было 12 городов с числом жителей более 100 тыс. человек; в

*Сельский населенный пункт на Дальнем Западе Канады*



них проживало 22,8% населения. В 1971 г. число таких городов увеличилось до 19, а доля их жителей в населении Канады возросла до 26,8%. Однако эти данные преуменьшают масштабы урбанизации. Дело в том, что здесь города учитываются в их административных границах, которые не включают пригороды. На самом же деле они представляют собой городские агломерации, каждая из которых состоит из ядра (одного или нескольких центральных городов с числом жителей более 100 тыс.) и тесно сросшейся с ним пригородной зоны. Если в 1961 г. таких «фактически крупных городов» было 17, то в 1971 г. — уже 22 с числом жителей около 12 млн. Их доля в населении страны достигла 55%, а в населении городов — 72,3%. Кроме того, в Канаде имеется 87 агломераций меньших размеров. В целом в период с 1961 по 1971 г. число жителей в агломерациях выросло на 3,7 млн. человек, т. е. на 0,4 млн. человек больше, чем выросло население всей страны.

Таким образом, несмотря на наличие в Канаде значительных территориальных резервов, развитие урбанизации идет в основном вглубь и находит выражение прежде всего во все большей концентрации населения в больших городах, перерастающих в ходе субурбанизации в городские агломерации. Характерно, что особенно быстро растут крупнейшие агломерации, сосредоточивающие в себе не только наибольшую долю промышленного производства, но и управленческие, научные и культурные функции. В 1971 г. на семь крупнейших метрополитенских ареалов приходилось 40% населения и около половины промышленного производства страны (против соответственно 36 и 40% в 1961 г.). Только на три крупнейшие агломерации Монреаля, Торонто и Ванкувера в 1976 г. приходилось 30% населения и  $\frac{1}{3}$  промышленного производства Канады.

Чрезмерный рост концентрации производства и населения на ограниченной по площади территории при отсутствии программ рассредоточения производства приводит в Канаде к обострению типичных для капиталистических стран проблем. В первую очередь обостряются проблемы, связанные с ростом пригородов, куда бегут зажиточные слои населения: колоссально расширяются площади городов, в связи с чем ликвидируются пригородные «зеленые зоны», центры городов превращаются в трущобы, резко повышается стоимость жилья. О масштабах процесса бегства из центров канадских городов говорят данные переписи

1976 г. При росте общего числа жителей в трех основных агломерациях население собственно городов за 1971—1976 гг. сократилось: Монреаля на 154 тыс., Торонто на 102 тыс. и Ванкувера на 30 тыс. Другими крупными проблемами канадских городов все в большей степени становятся обостряющиеся проблемы городского транспорта, порчи городской среды, рост преступности и городской нищеты.

### Хозяйство

**Общая характеристика.** Канада — развитая индустриально-аграрная страна, обладающая большим экономическим потенциалом. По размерам валового национального продукта она намного опережает многие другие страны развитого капитализма, а по показателям на душу населения находится на одном из первых мест в мире. Ее промышленность отличается весьма высоким техническим уровнем и сложностью отраслевой структуры.

В то же время экономика Канады обладает некоторыми чертами, которые обычно присущи слаборазвитым и зависимым странам. Это в первую очередь относится к ее четко выраженной специализации на производстве и особенно экспорте сырья — минерального, сельскохозяйственного, лесного, энергетического. В отличие от других промышленно развитых стран в Канаде на сырьевые отрасли приходится более  $\frac{1}{4}$  стоимости материального производства. Продовольствие, сырье и полуфабрикаты по стоимости составляют почти  $\frac{2}{3}$  канадского экспорта; в виде этих товаров вывозится примерно 15% валового национального продукта страны. Правда, сырьевая направленность экономики Канады постепенно сглаживается (еще в 1960 г. продовольствие, сырье и полуфабрикаты составляли 88% канадского экспорта). Другая важная черта, необычная для промышленно развитой страны, — очень большая роль иностранных капиталовложений в экономике. Долгосрочные иностранные капиталовложения в 1976 г. составили здесь 79,6 млрд. долл.

Особенно велико в Канаде влияние соседних США, чьи инвестиции уже в 1976 г. достигли 61 млрд. долл. Вообще экономика Канады теснейшим образом связана с экономикой США. Ее сырьевые отрасли, как правило, четко ориентированы на экспорт продукции в США и служат важным дополнением для экономики этой страны, испытывающей нехватку многих видов сырья, которыми изобилует Канада. Монополиям США принадлежит 49% горнодобывающей и свыше 41% об-

рабатывающей промышленности Канады. Используя географическую близость, тесные экономические связи и огромные капиталовложения в Канаде, монополии США преднамеренно стимулируют сырьевую специализацию канадской экономики в своих собственных интересах, всячески расширяя те отрасли, условия для развития которых здесь лучше, чем в США. Подчиняясь контролю из-за рубежа и будучи жестко ориентированными на зарубежные рынки сбыта, подобные отрасли практически становятся частями экономики США. Даже в обрабатывающей промышленности Канады Соединенным Штатам почти полностью (на 80% и более) принадлежат такие отрасли, как переработка нефти и угля, транспортное машиностроение, резиновая и химическая промышленность. В США уходит до 80% дивидендов, которые Канада выплачивает иностранным вкладчикам капитала.

Все это делает Канаду по существу экономическим придатком США. В то же время не следует переоценивать односторонний характер зависимости Канады от США. «Обратная сторона медали» — существенная зависимость экономики США от импорта канадского сырья. Канада является крупнейшим торговым партнером США. Она обеспечивает 19% их импорта и поглощает 20% экспорта, причем торговый баланс между этими странами начиная с 1968 г. складывается в пользу Канады.

Таким образом, положение Канады в современном капиталистическом мире двойственно. При этом почти все тенденции экономического развития Канады за последние десятилетия имеют много общего с американскими или обусловлены ими, и это еще раз указывает на зависимость хозяйства страны от рынка товаров и капитала США.

По структуре своей экономики Канада мало отличается от других промышленно развитых капиталистических стран. Более половины ее валового промышленного продукта приходится на сферу услуг, и по величине этого показателя она уступает только США. Однако по доле промышленности в валовом национальном продукте (примерно 40%) Канада несколько отстает от главных западноевропейских стран, а по доле сельского хозяйства она опережает США и находится примерно на том же уровне, что Франция или Нидерланды.

Структуру расходов валового национального продукта, в целом типичную для развитой капиталистической страны, отличает, однако, весьма высокий уровень капиталовложений в основные фон-

ды. Относительно быстрое внедрение результатов технического прогресса в последние десятилетия обеспечило высокие темпы производительности труда, что в сочетании с быстрым нарастанием численности рабочей силы обеспечивало довольно высокие темпы роста канадской экономики. Произошли серьезные изменения во всех сферах хозяйства страны: возросли мощности горнодобывающей и обрабатывающей промышленности, расширился объем строительства, усилилась механизация сельского хозяйства.

Отраслевая структура материального производства Канады отражает ее сырьевую специализацию. Часть сырьевых отраслей развивается опережающими темпами, и доля этих отраслей в материальном производстве продолжает нарастать. За 1960—1979 гг. доля горнодобывающей промышленности и электроэнергетики повысилась (по стоимости) с 11 до 17%, доля обрабатывающей промышленности достигла 59%, доля сельского и лесного хозяйства, рыболовства и охоты сократилась (как и во всех промышленно развитых странах) с 15 до 8%.

В 1979 г. 10 908 тыс. человек, занятых в экономике страны, распределялись по отраслям следующим образом (в %): обрабатывающая промышленность — 21; строительство — 6,5; сфера транспорта, связи, водо- и энергоснабжения — 8,7; сельское хозяйство — 5,1; прочие первичные отрасли (горнодобывающая промышленность, лесное хозяйство, рыболовство и охота) — 2,4; торговля — 17,5; сфера финансов и страхования — 4,8; государственный аппарат и сфера обслуживания — 3,3. В целом доля занятых в производительных отраслях составляла 43,7%, тогда как в 1958 г. она превысила 58% экономически активного населения.

В отличие от большинства развитых капиталистических стран Канада опирается на собственную мощную сырьевую и энергетическую базу, которая далеко превышает потребности собственного хозяйства и является важнейшим источником экспорта.

Масштабы эксплуатации минеральных и энергетических ресурсов быстро нарастают. За последние годы (1945—1979 гг.) стоимость ежегодно добываемого минерального топлива возросла в 19 раз, руд металлов — в 10 раз, неметаллического сырья — в 13 раз. В расчете на душу населения производство минерального сырья в Канаде намного выше, чем в других развитых капиталистических странах и в том числе на  $\frac{1}{3}$  выше, чем в США.

**Промышленность**

- Черная металлургия
- Цветная металлургия
- Машиностроение и металлообработка



Электротехническая



Автомобильная



Транспортное машиностроение



Судостроение



Химическая



Нефтегазоперерабатывающая



Атомная



Лесная, бумажная и деревообрабатывающая



Текстильная



Швейная



Пищевая



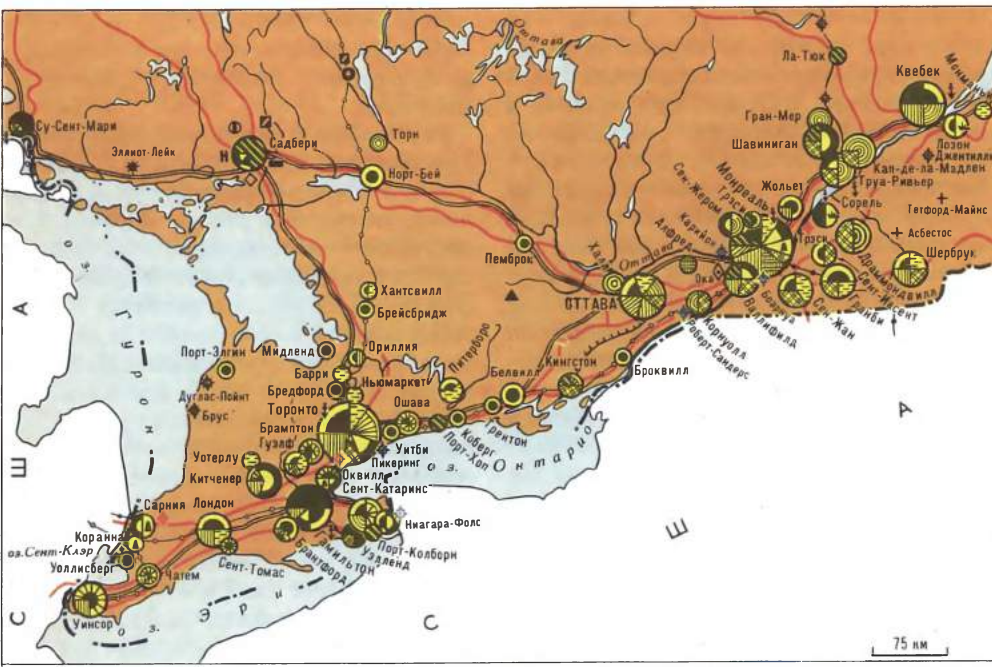
Полиграфическая

СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ

ОКЕАН

О. ГРЕНЛАНДИЯ (Чуж.)





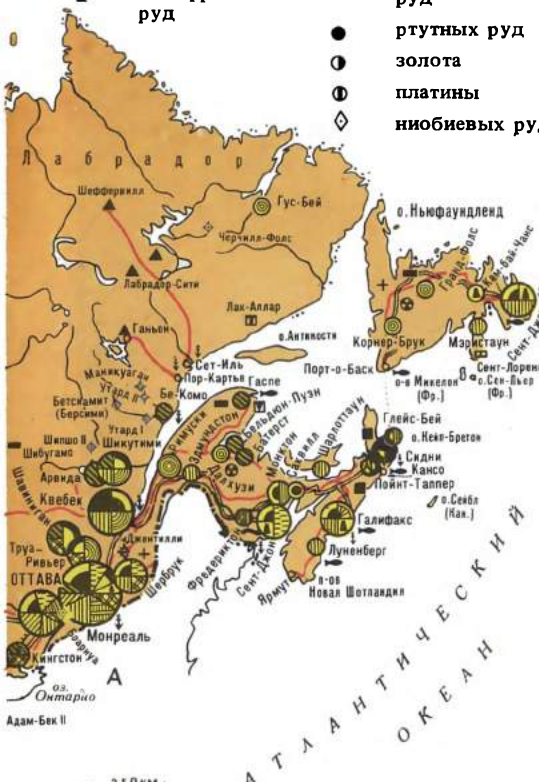
Промышленность Канады

<p><b>Добыча</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ каменного угля</li> <li>▲ нефти</li> <li>△ горючих газов</li> <li>▲ железных руд</li> <li>Ш титановых руд</li> <li>Н никелевых руд</li> <li>▨ кобальтовых руд</li> <li>⊞ вольфрамовых руд</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ кадмиевых руд</li> <li>▣ молибденовых руд</li> <li>— медных руд</li> <li>◆ свинцовых руд</li> <li>▣ цинковых руд</li> <li>○ серебряных руд</li> <li>⊕ полиметаллических руд</li> <li>⊕ висмутовых руд</li> <li>● ртутных руд</li> <li>○ золота</li> <li>○ платины</li> <li>◆ ниобиевых руд</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ урановых руд</li> <li>+ асбеста</li> <li>□ калийных солей</li> <li>▣ флюорита (плавикового шпата)</li> <li>⊕ лития</li> <li>◆ селеновых руд</li> <li>⊕ тантала</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Гидроэлектростанции</li> <li>⊕ Тепловые электростанции</li> <li>◆ Атомные электростанции</li> <li>— Нефтепроводы</li> <li>— Газопроводы</li> <li>— Рыболовные порты</li> </ul>
--	--	--	---

**Промышленность.** Среди отраслей промышленности Канады выделяется горнодобывающая промышленность, которая отличается исключительным разнообразием производств. Здесь в значительных размерах добываются практически все основные виды полезных ископаемых, необходимые современной индустрии (исключение составляют бокситы, марганец, хром, алмазы, фосфориты, некоторые редкие металлы). Именно это обеспечивает канадской горнодобывающей промышленности второе место в капиталистическом мире после его соседа — США.

В 1979 г. в Канаде добывалось 26 видов металлов, 24 вида неметаллического минерального сырья, все основные виды минерального топлива. Стоимость продукции отрасли распределялась по ведущим видам продукции следующим образом (в%): нефть — 27,8, никель — 11,5, медь — 12,8, железная руда — 8,5, цинк — 6,9, природный газ — 5,4, асбест — 3,5.

Подобное разнообразие продукции, ее крупные масштабы обусловлены как огромной территорией Канады, так и раз-



нообразия геологических условий, в соответствии с которыми сложилось и размещение горнодобывающей промышленности. Добыча цветных, драгоценных и радиоактивных металлов сосредоточена на наиболее освоенной, южной части Канадского щита, где резко выделяются крупнейшие в капиталистическом мире медно-никелевое месторождение Садбери и месторождение урана Блайнд-ривер (оба в провинции Онтарио); значительную роль в добыче цветных металлов играют также многочисленные предприятия Британской Колумбии и Юкона, расположенные в зоне Кордильер. Основная масса железной руды добывается в центральном Лабрадоре, где есть целая группа крупных месторождений. В южной, наиболее обжитой части центральных осадочных равнин четко локализована добыча нефти, природного газа, серы (провинция Альберта) и калийных солей (провинция Саскачеван). Почти вся

перспективы развития этой отрасли связаны с ее стремительным развертыванием в провинциях Альберта и Британская Колумбия.

Размещаясь в значительной степени в неосвоенных, так называемых «новых» районах, горнодобывающая промышленность «нарушает» общую картину концентрации экономического потенциала страны в ее южной обжитой полосе. Перспективы дальнейшего развития отрасли тесно связаны с освоением значительных минеральных ресурсов Канадского Севера, где найдены крупные месторождения железных руд, меди, никеля, свинца, цинка, асбеста. Во второй половине 60-х годов на островах Канадского Арктического архипелага развернулись активные поиски природного газа и нефти; здесь уже обнаружено несколько месторождений природного газа, а в 1972 г. на острове Элсмira открыто (впервые на Канадском Севере) месторождение нефти.

*Завод  
по обогащению  
железных руд  
в Вава  
(провинция  
Онтарио)*



добыча асбеста сосредоточена в южной части провинции Квебек, в пределах Аппалачей. Восточноканадские месторождения угля (Новая Шотландия) издавна служили основой угольной промышленности страны, однако длительная эксплуатация привела к их истощению, и теперь

Важнейшим стимулом для развития добычи полезных ископаемых в Канаде служит большой спрос на ее продукцию со стороны других капиталистических стран, которые, как правило, остро нуждаются в широком импорте многих видов минерального сырья. Именно в расчете на эти

потребности горнодобывающая промышленность Канады была доведена до столь крупных размеров: добыча меди в 1979 г. превышала нужды страны в 2,5 раза, железной руды — в 3 раза, серы и свинца — в 6 раз, молибдена — в 9 раз, а никеля, цинка, калийных солей и асбеста — в 20 раз.

Намного превышают потребности Канады ее исключительно богатые и к тому же разнообразные энергетические ресурсы. Это создает особо благоприятные условия для развития хозяйства страны. К началу 70-х годов Канада занимала четвертое место среди капиталистических государств по объему производства всех видов энергии (в пересчете на условное топливо), а в расчете на душу населения — второе место после США (с незначительным отставанием).

По производству электроэнергии (334 млрд. кВт·ч — в 1979 г.) Канада занимает пятое место среди капиталисти-

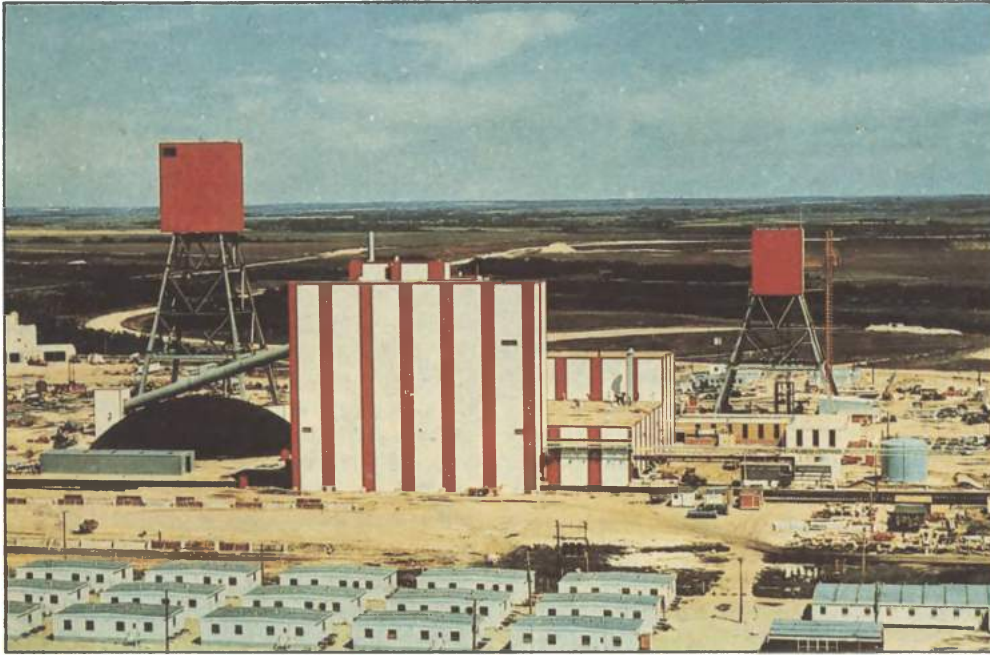
Ривер (проектная мощность 1 362 тыс. кВт), целый каскад крупных ГЭС на реках Маникуаган и Утард (суммарная мощность 6 623 тыс. кВт). Однако наиболее удобные створы вблизи от главных экономических центров страны уже использованы, и дальнейшее развитие электроэнергетики все более базируется на строительстве тепловых станций.

Огромные ресурсы природного газа Канады служат базой для его широкого и быстро растущего экспорта в США, где нарастает нехватка этого ценного источника энергии. В 1979 г. товарная добыча природного газа в стране составила 83 млрд. куб. м.

Уже в конце 60-х годов в западной Канаде началась подготовка к организации массового экспорта добываемого здесь угля в Японию. В 1979 г. этот экспорт достиг 23 млн. т.

Положение с экспортом нефти из Канады несколько сложнее. Потребно-

*Добыча и переработка калийных солей в Роканвилле (провинция Саскачеван)*



ческих стран. Основой этого производства служат значительные гидроресурсы (около 65 млн. кВт с потенциальной выработкой в 580 млрд. кВт·ч в год), которые используются сейчас примерно наполовину. В начале 1979 г. из 68 млн. кВт суммарных установленных мощностей электростанций Канады на ГЭС приходилось 39,5 млн. кВт. В 1976 г. на ГЭС было произведено  $\frac{2}{3}$  всей электроэнергии. В Канаде построен целый ряд очень крупных гидроэлектростанций: «Черчилл» на р. Черчилл (мощностью 5,2 млн. кВт), «Боарнуа» на р. Св. Лаврентия (1 574 тыс. кВт), «Беннет-Дам» на р. Пис-

сти страны в нефти быстро растут, и уже в 1980 г. они, очевидно, превысят 100 млн. т. Однако удаленность районов собственной добычи нефти затрудняет ее доставку в один из главных районов потребления — провинцию Квебек. Это связано не только с чисто экономическими факторами, но и с политикой международных нефтяных монополий: владея нефтеперерабатывающей промышленностью восточной Канады, они предпочитают снабжать ее нефтью, получаемой с месторождений в Венесуэле и на Ближнем Востоке.

Огромное значение для мирового капи-

**Функциональная характеристика городов**

- Обрабатывающая промышленность
- Добыча и переработка нефти и газа

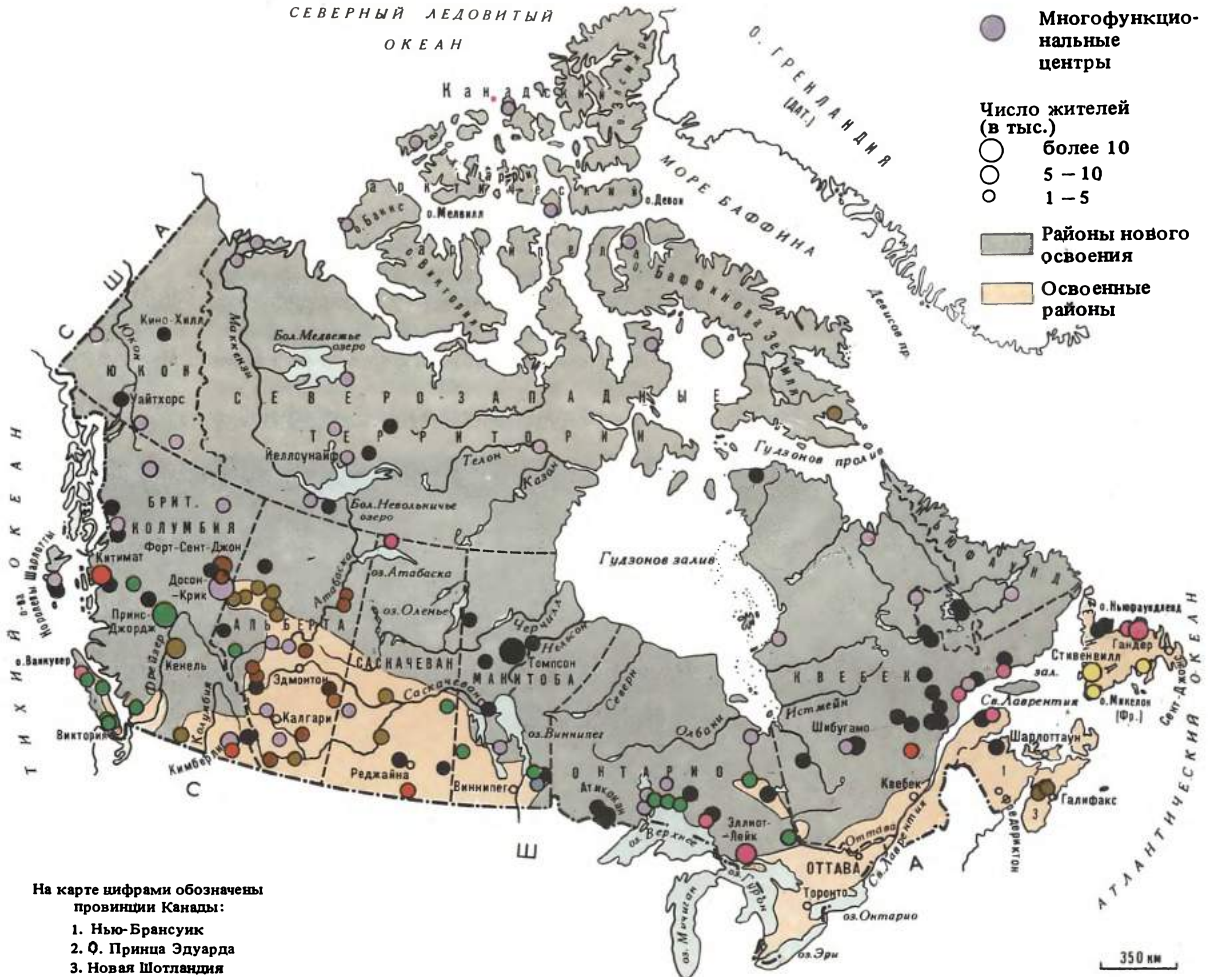
- Добыча и первичная переработка руд металлов и неметаллов
- Урановая и атомная промышленность

- Лесобумажная промышленность
- Рыбная и рыбоконсервная промышленность, прочие отрасли пищевой промышленности

- Транспортные центры и связь
- Торгово-распределительные центры
- Научные центры
- Поселки при ГЭС
- Многофункциональные центры

- Число жителей (в тыс.)**
- более 10
  - 5 - 10
  - 1 - 5

- Районы нового освоения
- Освоенные районы



*Новые экономические центры Канады*

талистического рынка имеет лесной фонд Канады. Лесопокрытая площадь страны — 447 млн. га, причем промышленные леса занимают 245 млн. га. Общие запасы древесины промышленных лесов исчисляются в 20 млрд. куб. м, а средний годовой прирост — в 387 млн. куб. м. К категории доступных промышленных лесов относятся примерно 75% их площадей, а запасы древесины в них оцениваются в 16,7 млрд. куб. м, в том числе наиболее ценной мягкой древесины хвойных пород — 13,5 млрд. куб. м. В настоящее время в стране ежегодно заготавливается немногим более 100 млн. куб. м древесины (1/3 прироста в промышленных лесах), таким образом, имеются огромные ресурсы для наращивания заготовки древесины.

Обрабатывающая промышленность является важнейшей отраслью хозяйства Канады; она дает 3/5 стоимости производимой в стране товарной продукции.

В 1979 г. стоимость продукции обрабатывающей промышленности достигла 149 млрд. долл. (в 1946 г. — 4,3 млрд. долл.) и в ней было занято свыше 1,8 млн. человек, причем на отрасли машиностроения приходилось 24% стоимости, на металлообработку — 15, химическую промышленность — 11, деревообрабатывающую — 16, пищевую — 14, легкую — 8, прочие отрасли — 7%.

В процессе развития отдельных отраслей обрабатывающей промышленности вырисовываются два рода закономерностей — общие, характерные для структуры обрабатывающей промышленности

всего капиталистического мира в целом, и специфические, канадские, являющиеся следствием отмечавшейся выше роли Канады в системе мирового капиталистического разделения труда. Первые находят свое отражение в ускоренном развитии ряда отраслей машиностроения (особенно электротехники), вторые — в высокой доле таких отраслей, как цветная металлургия, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленности. В целом можно отметить неуклонное возрастание роли тяжелой индустрии (металлургии, машиностроения, химии); ее доля в стоимости продукции обрабатывающей промышленности приближается к 50%.

Как и все хозяйство в целом, обрабатывающая промышленность Канады характеризуется высокой степенью иностранного, в первую очередь американского, экономического контроля. При этом в отраслях, ориентированных в основном на внутренний рынок, влияние иностранного капитала сравнительно невелико, тогда как важнейшие экспортные отрасли (в частности, автомобильная промышленность и авиастроение) контролируются им зачастую полностью.

Подобное засилье иностранного капитала предопределяет такую специфическую особенность канадской промышленности, как научно-техническая зависимость ее от США. Ведущие фирмы обрабатывающей промышленности Канады являются в своем большинстве крупными филиалами американских монополий и ведут производство на основе использования научно-технических достижений, методов производства, разработанных материнскими компаниями за пределами страны. Более того, номенклатура производимой продукции идентична американской. Таким образом, широкие масштабы импорта капитала в Канаду сопровождались и импортом научно-технических знаний в различной форме (документация, лицензии, новейшее промышленное оборудование), вследствие чего нынешняя зависимость канадской промышленности от американской неизбежно включает в себя и научно-технический аспект. Именно вследствие этого Канада является импортером научно-технических знаний, тратит на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы значительно меньше, чем США (0,9% валового национального продукта в 1979 г. против 2,2% в США) и отличается в целом высоким уровнем экспортности важнейших отраслей обрабатывающей промышленности — машиностроительной и химической.

Территориальная структура экономики страны предопределена прежде всего крайней неравномерностью ее заселения. Около 98% населения сосредоточено вдоль южной границы Канады в узкой полосе, на которую приходится около 20% территории. Эту полосу, наиболее освоенную в хозяйственном отношении, в стране принято называть ойкуменой.

С севера к ойкумене примыкают обширные пространства почти незаселенной Северной Канады. Именно здесь в послевоенные годы возникла сеть новых городов, олицетворяющая продвижение линии хозяйственного освоения ресурсов в новых районах Канады. Территориальная структура новых районов носит сугубо очаговый характер. Это объясняется тем, что освоение нацелено в основном на использование не земельных, и даже не лесных ресурсов, имеющих ярко выраженное «площадное» распространение, а прежде всего минеральных и энергетических запасов, которые размещаются «точно». В таких «точках» и создаются центры производства сырья и топлива. Резкая концентрация производственной деятельности отражает промышленный характер современного освоения новых районов в отличие от сельскохозяйственного освоения североамериканских прерий, которое шло путем организации производства на обширных площадях и создания сети мелких сельских поселений.

**Сельское хозяйство.** Высокоразвитой отраслью канадской экономики является сельское хозяйство, хотя доля его как в структуре занятости, так и в структуре производства валового национального продукта постоянно снижается. Для него характерен высокий уровень товарности, механизации, специализации производства. Развитие капитализма в сельском хозяйстве страны характеризуется расширением «ножниц» между ценами на продукцию фермерского хозяйства и ценами на покупаемые фермерами промышленные товары. Одним из результатов этого является интенсивный процесс разорения мелких и средних ферм и концентрации производства и земельной собственности в руках крупных фермеров и сельскохозяйственных корпораций. Так, за 1951—1976 гг. общее число хозяйств сократилось почти вдвое (с 622 до 300 тыс.). В настоящее время  $\frac{4}{5}$  площади сельскохозяйственных земель сосредоточены в крупных капиталистических хозяйствах размером в 50 га и более. Значительная часть фермерских хозяйств в наши дни — это составная часть крупного агробизнеса (сельскохозяйственная продукция на фермах производится на



базе контрактов с предприятиями крупнейших монополий пищевой промышленности).

Сельское хозяйство не только обеспечивает потребности растущего населения Канады в важнейших видах продовольственных продуктов, но и играет суще-

ственную роль во внешней торговле страны, давая 15% стоимости всего ее экспорта. Особенно большое значение имеет экспорт зерновых, в первую очередь пшеницы, по вывозу которой страна занимает второе место в мире после Соединенных Штатов.

*Сельское хозяйство Канады*

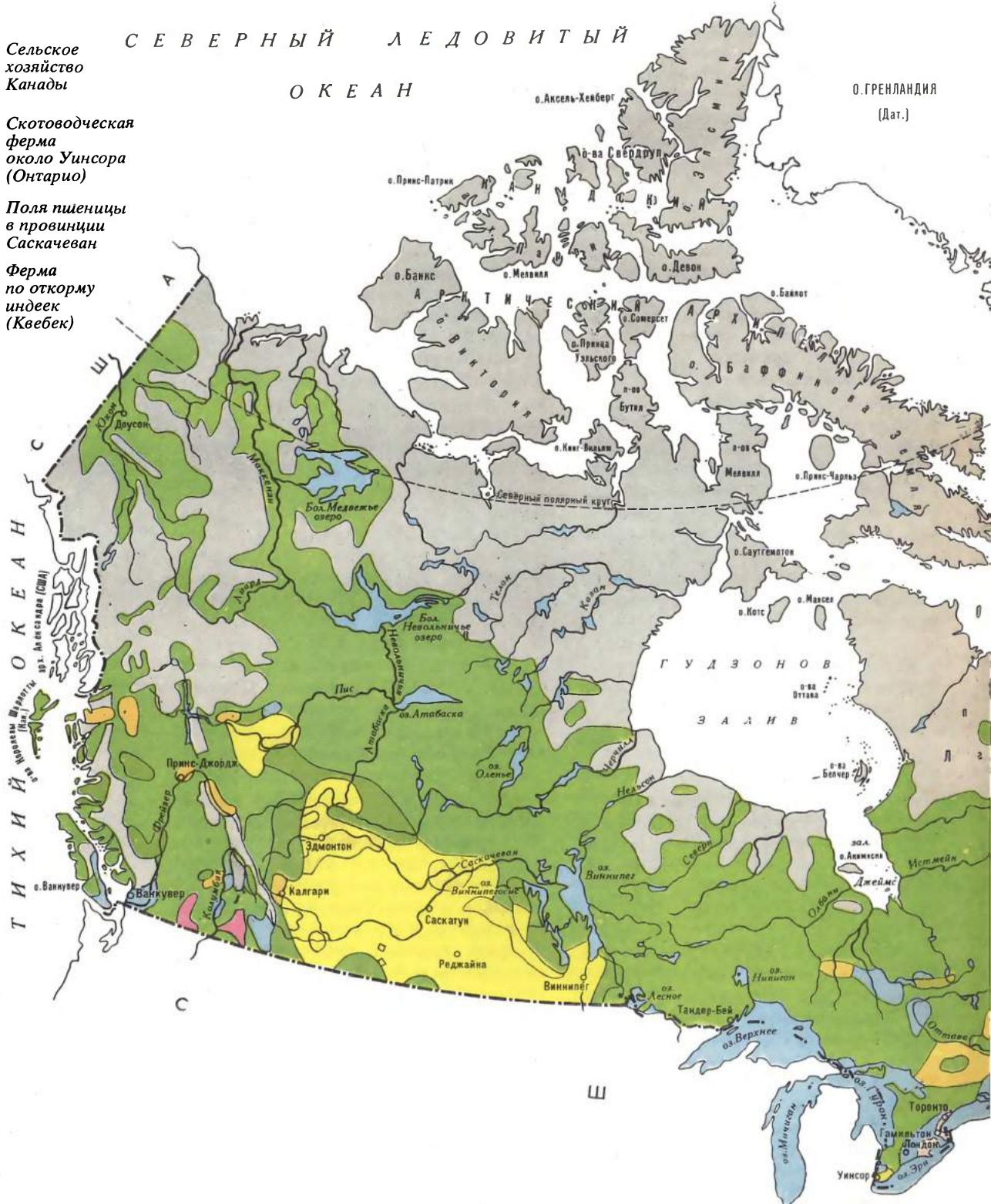
*Скотоводческая ферма около Уинсора (Онтарио)*

*Поля пшеницы в провинции Саскачеван*

*Ферма по откорму индеек (Квебек)*

## СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ

ОКЕАН

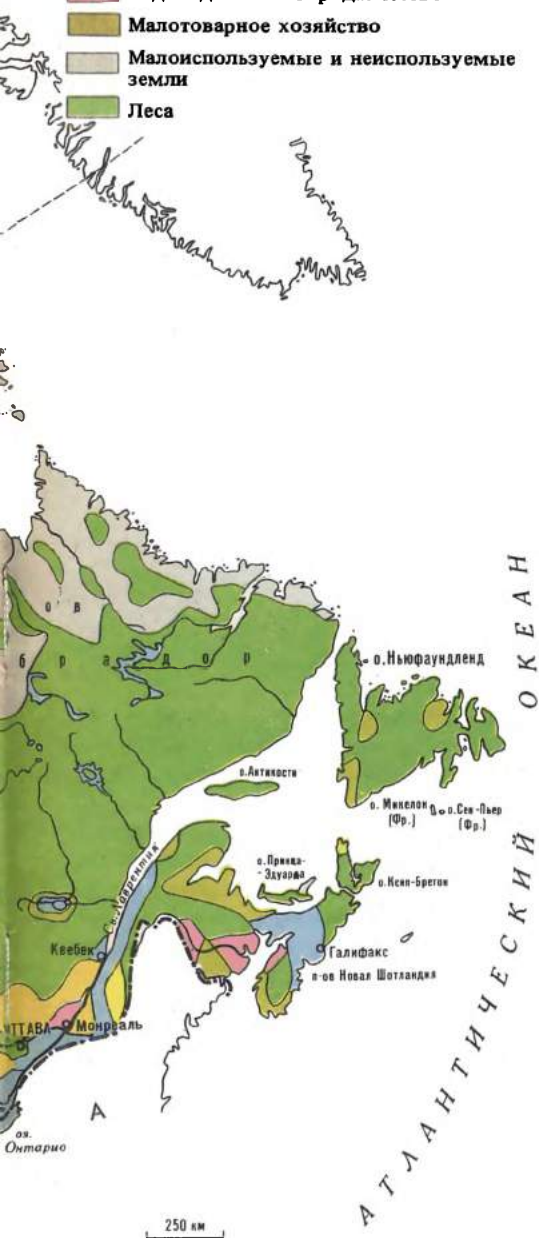


Обширные пространства плодородных земель, разнообразие климатических условий благоприятствуют развитию многих отраслей сельского хозяйства. В настоящее время под фермами занято 70 млн. га (7,6% территории страны), из которых обрабатывается и используется

под пашбища только 43 млн. га. Существуют значительные резервы для развития сельскохозяйственного производства как путем освоения новых земель, так и посредством дальнейшей интенсификации сельского хозяйства — проведения ирригации в засушливых районах прерий,

**Сельское хозяйство**

- Преобладание посевов пшеницы
- Преобладание посевов пшеницы в сочетании с другими зерновыми (овес, ячмень, рожь)
- Преобладание посевов разных культур и животноводство
- Пастбищное мясо-шерстное животноводство
- Молочное животноводство и птицеводство
- Садоводство и огородничество
- Малотоварное хозяйство
- Малоиспользуемые и неиспользуемые земли
- Леса



расширения применения минеральных удобрений.

По сравнению с предвоенным периодом структура сельского хозяйства претерпела серьезные изменения. Как и в других развитых капиталистических странах, животноводство в Канаде развивалось опережающими темпами. В результате свыше  $\frac{3}{5}$  товарной продукции ферм приходится ныне на животноводческую продукцию и лишь около  $\frac{2}{5}$  на растениеводческую, тогда как в конце 30-х годов соотношение было обратное. Изменилась и структура отраслей. Например, в животноводстве повысилась доля наиболее интенсивных направлений — птицеводства, характеризующегося ярко выраженными индустриальными чертами, молочного животноводства, а также стойлового откорма крупного рогатого скота. Среди отраслей растениеводства повысилась доля кормовых культур (вследствие ускоренного развития животноводства), а также интенсивного овощеводства и садоводства. Подобная тенденция к интенсификации сельскохозяйственного производства нашла свое отражение и в росте механизации и электрификации ферм. В начале 70-х годов в сельском хозяйстве Канады использовалось 620 тыс. тракторов, 170 тыс. комбайнов, 430 тыс. грузовых автомобилей; свыше 90% ферм было электрифицировано. Вместе с тем страна существенно отстает от других развитых капиталистических стран, особенно западноевропейских, по применению удобрений в сельском хозяйстве, по энерго- и фондовооруженности в расчете на 1 га сельскохозяйственной площади. Вследствие этого и урожайность многих, и особенно зерновых, культур в Канаде значительно ниже.

Сельское хозяйство развито в южных районах страны, тогда как на обширных северных территориях распространены лишь оленеводство, охота и рыболовство. Наиболее важными сельскохозяйственными районами являются центральная Канада и степные провинции, причем они имеют различную специализацию.

Центральная Канада с ее многочисленным населением выделяется прежде всего отраслями, обеспечивающими потребности городского населения: пригородным овощеводством, садоводством, молочным животноводством и птицеводством. Большая часть продукции реализуется на местных рынках, часть животноводческой продукции и табака экспортируется.

Степные провинции в силу особенностей местных природных условий еще в конце прошлого века начали превращаться в один из ведущих районов зерно-

вой специализации в масштабах всего мира. И ныне выращивание зерновых определяет специализацию Канады на мировом рынке сельскохозяйственных товаров.

Другие районы играют несравненно меньшую роль. Все же следует отметить развитие в южной части Британской Колумбии высокоинтенсивного молочного животноводства и садоводства (важнейшая продукция — яблоки), а в Атлантических провинциях — картофелеводства (особенно семенного на острове Принца Эдуарда) и садоводства.

Второе место после сельского хозяйства занимает рыболовство, развивающееся на базе богатых биологических ресурсов прибрежных вод Атлантического и Тихого океанов. По улову рыбы (свыше 1 млн. т) Канада находится на восьмом месте среди капиталистических стран, причем доля Атлантического побережья достигает 60%. Значение рыболовства во внутренних водах, как и охоты, несравненно меньше.

Огромная площадь Канады, высокая степень экспортности ее хозяйства и резкая специализация районов делают значительное значение транспорта для нее исключительно большим (само образование единого государства Канады было связано с объединением ее отдельных частей трансканадскими железнодорожными линиями). До начала второй мировой войны железными дорогами перевозилось более  $\frac{1}{10}$  всех грузов. Основная тенденция в развитии транспорта в послевоенный период состоит в снижении роли железнодорожного транспорта при одновременном росте значения грузового автотранспорта, трубопроводов и авиации. Некоторым изменениям подверглась и конфигурация транспортной сети. К широтным дорогам прибавился ряд железнодорожных и шоссе-линий меридионального направления, в том числе железные дороги, проложенные к вновь осваиваемым районам целинных земель на Дальнем Западе, к районам новых разработок полиметаллических руд у Большого Невольничего озера, к железорудным месторождениям на полуострове Лабрадор.

**Внешние экономические связи.** Канада относится к числу ведущих торговых государств мира. По обороту внешней торговли она занимает шестое место в мире, а по обороту на душу населения опережает все другие крупные капиталистические страны. Это свидетельствует о высокой степени ее интеграции в системе мирового капиталистического хозяйства, а также о более узкой специализации ее экономики по сравнению с ведущими

капиталистическими странами. Достаточно сказать, что  $\frac{1}{4}$  товарной продукции Канады экспортируется, а в таких отраслях производства, как целлюлозно-бумажная промышленность, лесопиление и алюминиевая промышленность, объем вывоза превышает половину объема производства.

Структура внешней торговли отражает специфику хозяйства. С одной стороны, наблюдается большой объем торгового оборота, широкая номенклатура экспорта и импорта, а с другой — очень высокая для развитой капиталистической страны доля сырья и полуфабрикатов в экспорте. По традиционной классификации, в группу сырья обычно включается все продовольствие; вместе с полуфабрикатами на данную группу приходится примерно  $\frac{2}{3}$  стоимости экспорта. В то же время в экспорте низка доля готовых изделий, особенно продукции с высокой степенью обработанности — машин,

торговли на две страны: США, как соседний емкий рынок сбыта сырья и полуфабрикатов, и Великобританию, как бывшую метрополию и основной потребитель сельскохозяйственных продуктов, а также некоторых видов промышленного сырья. Однако в течение последних десятилетий соотношение этих внешнеэкономических партнеров Канады резко изменилось. Несмотря на традиционные связи Канады с бывшей метрополией, на ее членство в Британском содружестве и существование режима преференций, страна оказалась «пристегнутой» к экономике США, причем в ранее невиданной степени. Так, если до второй мировой войны доля США во внешней торговле Канады составляла 50% и была сравнима с долей Великобритании (свыше 30%), то ныне она достигает 70% (доля Японии 7% и Великобритании — 5%).

По масштабам внешних экономических связей с США Канада не знает себе рав-

*Железнодорожный узел в порту города Торонто. Вдали оз. Онтарио*



промышленного оборудования. При этом следует иметь в виду, что экспорт некоторого вида машин и оборудования нельзя с полным основанием считать вывозом готовой продукции, так как значительная часть торговли в этой товарной группе связана со взаимными поставками деталей и узлов автомобилей и сельскохозяйственных машин по специальным и «интеграционным» соглашениям в данных отраслях, заключенных между США и Канадой. В целом вывоз из Канады сырья и полуфабрикатов намного превышает ввоз готовой продукции, что резко отличает ее от большинства развитых капиталистических стран.

Особенности географического положения и исторического развития Канады предопределили ориентацию ее внешней

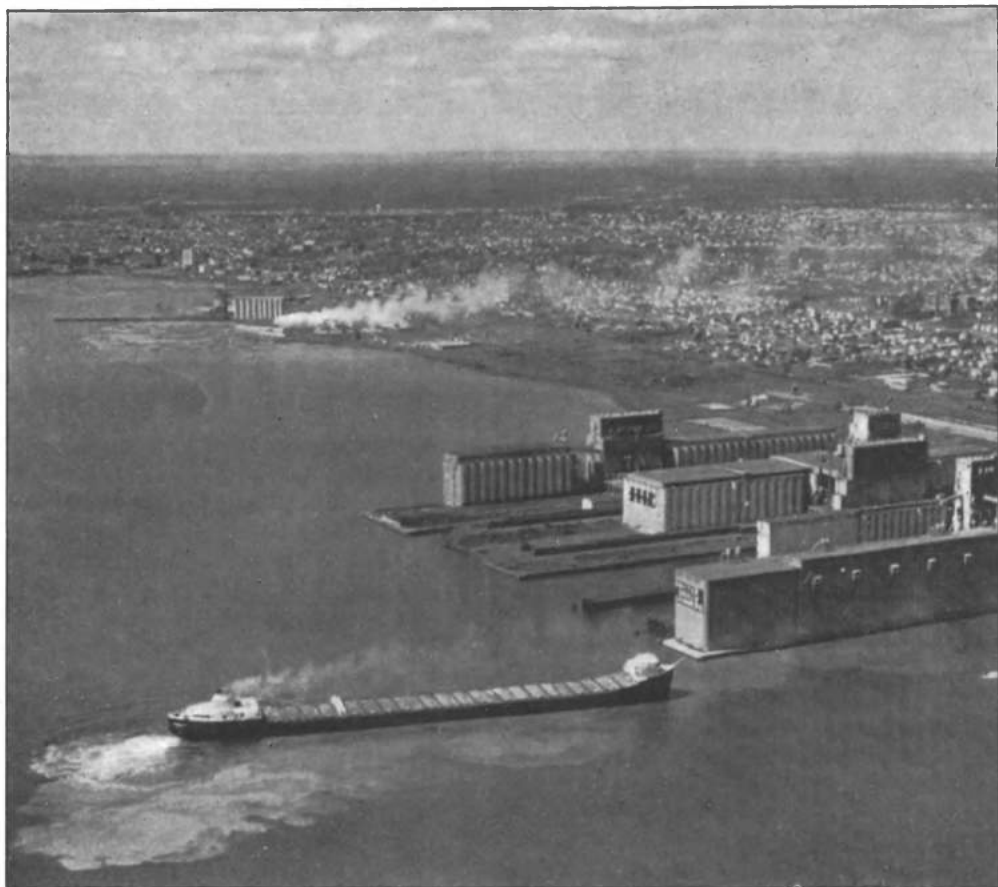
торговли в мире. Она занимает первое место в импорте США; в 1979 г. на нее приходилось 20% его стоимости, т. е. больше, чем на все страны Западной Европы. Отражением особого положения Канады во внешней торговле США может служить и то, что ввоз в США многих канадских товаров осуществляется по специальным двусторонним соглашениям о беспошлинной торговле, а некоторые виды сырья и топлива вывозятся из Канады в США по ограниченным квотам.

Помимо США Канада развивает торговлю с другими партнерами, особенно со странами «Общего рынка» и Японией. Доля последней неуклонно возрастает и уже в 1973 г. Япония вытеснила Великобританию со второго места на канадском рынке.

*Глубоководный  
морской путь  
по р. Св. Лав-  
рентия*

*Трансканадское  
шоссе  
на территории  
провинции  
Квебек*

*Одна из авто-  
дорожных  
развязок  
в Монреале*



За последние 10—15 лет Канада расширила свои внешнеэкономические связи с СССР и другими социалистическими странами. В 1979 г. Советский Союз занимал шестое место в вывозе Канады.

Внешнеторговый баланс Канады отличается положительным сальдо (в 1979 г. — свыше 1 млрд. долл.). Однако в сфере услуг (туризм, проценты за капитал, лицензии и т. д.) баланс пассивен, и это затрудняет проблему урегулирования платежного баланса страны.

Как и каждая развитая страна капитализма, Канада является значительным экспортером капитала, особенно в Бразилию, страны Карибского бассейна. При этом вывоз капитала достиг здесь очень высокого уровня: в расчете на душу населения он составляет примерно 880 долл., значительно опережая аналогичный показатель по США (около 760 долл.). Правда, прямые капиталовложения составляют лишь менее трети канадских зарубежных инвестиций (у США — почти половину). Важно однако отметить, что примерно  $\frac{2}{5}$  заграничных инвестиций, сделанных из Канады, контролируются иностранным капиталом, преимущественно капиталом соседних Соединенных Штатов.

**Культура: традиции и современность**

В современной канадской культуре доминируют черты, общие для индустриально развитых капиталистических стран. Города-гиганты, где высотные каркасные здания возвышаются над каменными джунглями — такова внешняя обстановка, в которой живет почти половина канадцев, жителей десятка крупнейших городских агломераций. Практически всеобщая грамотность, телевидение в большинстве семей, джаз и «пол-культура» — все эти черты сближают Канаду по стилю жизни населения с наиболее развитыми капиталистическими странами.

Подобно Соединенным Штатам (и в отличие от Западной Европы) города Канады имеют мало черт старины: большинство их возникло и выросло в XIX—XX вв. Только немногие кварталы нескольких старейших городов Квебека своими узкими кривыми улочками и массивными каменными зданиями с крутыми высокими крышами, своими церквями со шпилями и множеством башенок напоминают северную Францию трехвековой давности. В старых городах приморских провинций сохранились кварталы, напоминающие старую Англию: квадратные фасады с всеобразными оконцами, английские лужайки, улицы, обсаженные вязами.

Вне этих очагов старины города Канады схожи с американскими: прямоугольная планировка, многоэтажная разностильная застройка в центральных районах даже сравнительно небольших городов, звездобразно вытянутые вдоль автомагистралей пригороды типа «один дом — одна семья». Жилые дома XIX в. построены часто в норманнском стиле или стиле английского ренессанса, университеты — в псевдоготическом, административные и правительственные здания — в классическом греко-римском, византийском и т. д. В XX в. канадская архитектура следует за американской; для нее характерны простота линий, функционализм. Вместе с тем иногда применяется национальный орнамент: например, изображение индейца, ковбоя, местных растений на здании банка в Калгари. Во Французской Канаде черты «американизма» и модернизма в архитектуре иногда сплетаются с элементами старофранцузского стиля (университет и Лорентийский отель в Монреале; некоторые жилые дома в Монреале и Квебеке).

Основная тенденция в городском строительстве — создание многоцелевых комплексов, объединяющих гостиничные, административные и торговые функции и

использующих подземные помещения под торговые точки, стоянки автомобилей, кинозалы, рестораны, прогулочные галереи. В Монреале существует целый подземный город с развитой сетью магазинов, кинотеатров и кафе, занимающий до трех подземных этажей.

Среди восьми крупнейших комплексов — «Дежарден», включающий три здания — башни высотой в 41,32 и 27 этажей, гостиницу на 600 номеров — крытое многоуровневое сооружение с искусственным климатом и т. д. Для Олимпиады 1976 г. в Монреале французским архитектором Роже Танбером в сотрудничестве с канадскими архитекторами был спроектирован и построен многофункциональный комплекс, в его составе — стадион на 70 тыс. мест, огромный бассейн, велодром и наклонная многоярусная башня высотой 170 м со спортивными залами. В Торонто построены банк-небоскреб (72 этажа), высочайшая в мире телебашня и т. д. Из канадских архитекторов наибольшей известностью пользуются Эрикссон, проекты которого отличаются легкостью, простотой и умением вписывать ансамбль в окружающую местность, Димакопулос и др.

Сельское население Канады подобно американскому в основном расселено на фермах, особенно в степных провинциях. Канадский фермерский дом в наши дни это современное одно- или двухэтажное здание кирпичной кладки либо деревянное, собранное из стандартных деталей, с современными удобствами. Все реже становятся еще недавно широко распространенные белые мазанки, грубые бревенчатые срубы хижин и т. п. Но в планировке жилых домов и усадеб до настоящего времени сохраняются особенности сельских зданий тех стран, откуда родом их владельцы — украинцы, норвежцы, немцы и др. Совершенно иначе выглядят сельские поселения Квебека — вытянутые вдоль дороги или реки деревни со старинными небольшими, но массивными каменными или деревянными домами. В приморских провинциях сельское население живет частью также на изолированно расположенных фермах, частью — в небольших поселках деревянной застройки. Характерная черта пейзажа здесь — пустые заброшенные жилища, хозяева которых переехали в города своей провинции или Онтарио.

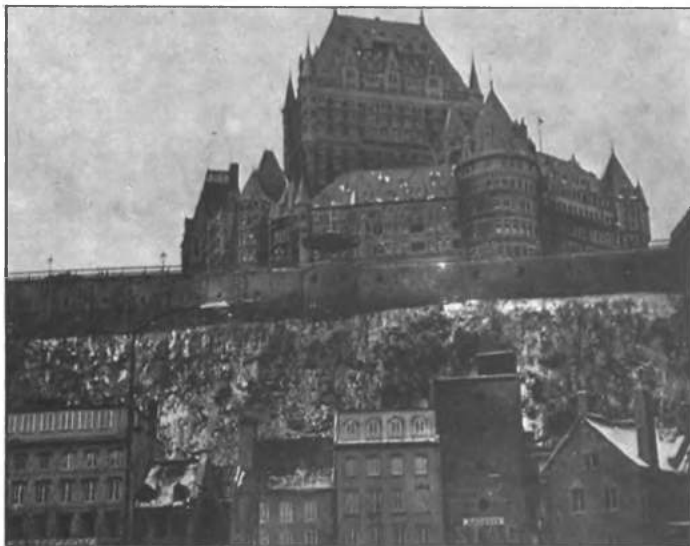
В культуре канадского общества наряду с чертами, общими для него в целом, отражается исключительное этническое многообразие. В Канаде существуют культурные традиции эскимосов и индейцев, англоканадцев и франкоканадцев,

англичан, шотландцев и ирландцев, потомков давних иммигрантов из разных европейских стран и молодых иммигрантских групп из Европы, Азии, Вест-Индии. Доминирует в стране культура двух канадских наций. Это сочетание многообразия и общности является важной особенностью канадской культуры.

Вторая ее отличительная черта — молодость. Современное канадское общество зародилось менее 400 лет назад, а общеканадская государственность насчитывает немногим более столетия. В целом культура страны еще не устоялась, не успела сложиться в общенациональную.

Канада — страна двух преобладающих языков и множества языков отдельных этнических групп. Только 13% населения знает оба официальных языка — английский и французский; только английский знает 67% населения, французский — 18%. Менее 2% не владеет ни одним из официальных языков; это недавно

Старинный  
центр в городе  
Квебек



въехавшие иммигранты, а также часть эскимосов Крайнего Севера. Около 20% канадцев — двуязычно: они говорят на языке прежней родины и одновременно на английском (реже французском). При этом лишь очень немногие англоканадцы знают французский язык и около трети франкоканадцев не знает английского. Слабое взаимопроникновение двух основных языков страны свидетельствует о значительной разобщенности культуры двух канадских наций.

Французские колонисты, насколько это было для них возможно, воспроизводили на новом месте родную для них французскую культуру, прежде всего культуру северо-западных областей Франции (включая Париж), из которых вели свое происхождение  $\frac{1}{5}$  всех переселенцев.

Языком Новой Франции стали диалекты этих районов. Верхи общества говорили на литературном французском языке своего времени. После английского завоевания в 60-х годах XVIII в. большинство сеньоров уехало во Францию; в это время порвались и без того слабые связи с Францией. В дальнейшем франкоканадская культура развивалась в отрыве от породившей ее французской.

Народный и даже литературный язык канадцев с этого времени начинает отделяться от французской нормы. В самой Канаде выработались новые разновидности французского — язык Новой Франции (Квебека) и язык Акадии (Нью-Брансуика). До нашего времени сохранилось много архаизмов — слов и выражений, давно исчезнувших из французского языка в Европе.

Французский язык Канады создал немало новых слов и выражений, используя ресурсы индейских языков (главным образом для обозначения местных явлений природы, названий растений, животных и т. д.), английского языка (в особенности в области техники и деловых вопросов), а иногда и придавая французским словам новое значение. Кроме многочисленных прямых заимствований из английской речи (а их насчитывается более двух тысяч, не считая технических терминов) широко распространены «кальки» с английского, заменившие здесь традиционно французские формы. Под влиянием английского франкоканадцы гораздо охотнее, чем французы, пользуются пассивными конструкциями.

Английский язык в Канаде также имеет свои особенности. Правда, он не так насыщен архаизмами, как французский: ежегодный приток иммигрантов и политическое господство Англии обеспечивали постоянное культурное влияние метрополии. Но в нем ощущается влияние речевых особенностей ирландцев и шотландцев (более сильное, чем в самой Англии), содержатся заимствования из индейских языков, ощущается заметное американское влияние в произношении и лексике.

Все въезжавшие в Канаду иммигранты привозят с собой навыки и представления, распространенные на их прежней родине. Постепенно бытовые особенности различных этнических групп сглаживаются, подгоняются под общий стиль урбанизированной культуры. Особая национальная традиция в той мере, в какой она сохраняется, приобретает праздничный церемониальный характер. В Новой Шотландии празднуют день св. Андрея, покровителя Шотландии; в этот день участники празднества надевают «киль-

ты» (клетчатые складчатые юбочки) и играют на волынке. В Квебеке в день св. Жана-Батиста, которого франкоканадцы считают своим покровителем, устраиваются фестивали песни и танца. Тут исполняются народные песни, некогда вывезенные из Франции, и многочисленные песни, созданные уже в Канаде; наиболее известную из них — песню о жаворонке знают по всей стране.

На новой почве вырос самобытный фольклор: баллады, исторические песни, легенды лесорубов, моряков, рыбаков. Такого рода фольклор есть в Канаде и на французском, и на английском языках.

Есть некоторые общие особенности у франко- и англоязычной литературы: в обеих очень сильна тема родной канадской природы, тема близости к ней и борьбы со стихией. Однако две эти литературы развивались независимо друг от друга.

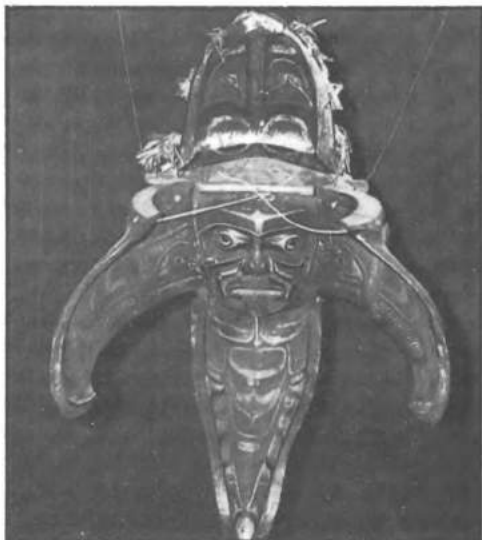
Литературные произведения франкоканадских авторов впервые начали печататься в 1778 г. в основанной в Монреале «Литературной газете». С начала XIX в. ведет свое происхождение франкоканадский роман. Для франкоканадской литературы в целом, возникшей уже в период английского господства, характерно патриотическое направление и вместе с тем сильные религиозно-мистические и католические тенденции. Романисты XIX в. (Гаспе, Дутр, Шово, Жерен-Лажуа, Лора Конан) воспевали красоту родного края, радости домашнего очага, идеализовали прошлое. В религиозно-патриотическом духе писал позднее и крупнейший поэт Французской Канады О. Кремази, поэты Кагрэн, Фрешетт (автор эпопеи «Легенда народа», удостоенной премии Французской академии), Леме. В получившем международную известность романе Л. Эмона «Мария Шапделен» автор подробно показал патриархальный крестьянский быт Французской Канады (уже в XX в.); этой же теме посвящены произведения романистки Ж. Гевремон. На рубеже XX в. «монреальская школа» поэтов (Э. Нэллиган, Ш. Жиль и др.) оторвалась от католической традиции и стала искать новых путей, опираясь на новую поэзию Франции.

После первой мировой войны в литературе индустриализирующегося Квебека появилось реалистическое направление, отражение современных социальных проблем, критика действительности, сатира (А. Лаберж, Р. Демарше). После второй мировой войны социально-психологическое направление становится в литературе господствующим; большую роль в ней играет жизнь города с его противореч-



*Здание ратуши в Торонто*

*Индейцы хайда украшают стены своих домов, изображая сюжеты древних легенд (Британская Колумбия)*





чиями (Габриэль Руа, Ринге-Паннетон); в описании традиционного быта также вскрываются конфликтные аспекты (Р. Лемлен). Канадская литература все более приобретает признание за пределами страны. В поэзии, вышедшей ныне из подражательной стадии, преобладают патриотические темы (Р. Жигер, Ж. Г. Пилон, П. Шамберлан, Ж. Бро), абстрактные (А. Гранбуа, Анн. Эбер) или мистические (Рита Ланье) мотивы.

Франкоканадская литература пишется в основном на литературном французском языке, но все шире использует принятые в народной речи «канаданизмы». Вопрос о правомерности введения «канаданизмов» в литературный язык вызывает в Канаде горячие споры. Бурный отклик вызвала опубликованная в начале 70-х годов драма М. Трамбле «Однажды на востоке», где широко использовались народные обороты.

Англоязычная литература (как и франкоязычная) на ранних этапах своего развития находилась под сильным воздействием европейского романтизма. Прозаики XIX в. (Ф. Брук, Кэтрин Трейл, Сюзанна Муди и др.) и поэты (О. Голдсмит, А. Маклахлан) в идиллических тонах рассказывали о канадской природе, об освоении ее людьми. Сатирик Т. Халибертон в получившей широкую известность книге «Часовщик» показал проходу янки и высмеивал пороки буржуазной демократии. В плеяде поэтов конца века (Д. Скотт, Б. Кармен и др.) выделяется А. Лампан, автор «Лирики земли», воспевавший природу и народ Канады. В XX в. развивается реалистическая тенденция в литературе. Среди писателей этого направления — Ф. Гров, много лет скитавшийся по степным провинциям, работая чернорабочим на фермах («По дорогам прерий», «Ярмо жизни» и др.), М. Кэллехен, Х. Мак-Леннан (роман «Два одиночества», призывавший к единению англо- и франкоканадцев), Х. Гарнер и многие другие. О месте человека в хаосе капиталистической действительности пишут Д. Уокер («Высоко, где дуют ветры»), Б. Мур («Император мороженого»), Р. Кретч («Слово моего крика»), Р. Хантер («Эреб»). Писатель-коммунист Д. Картер редактирует журнал об СССР и пишет романы из жизни рабочих («Сыновья без отцов»). Продолжается линия сатиры (С. Ликок, чьи острые юмористические рассказы известны и за пределами Канады, в частности в СССР; Дж. Баллем, автор антиамериканских «Политических новелл»). Всегда живет в канадской литературе тема о животных: хорошо известны у нас Э Сетон-

Томпсон, Серая Сова (Дж. Бслани), Ф. Моуэт.

В поэзии последних лет (как англо-, так и франкоязычной) замечается тяга к формализму и вычурности, хотя продолжается и романтическая струя.

С 1921 г. существовала Ассоциация писателей (англоязычная). В 1973 г. основан Союз писателей Канады, объединивший авторов, пишущих на разных языках. Канадская литература лишь недавно стала преподаваться в школах страны.

Литература на остальных языках очень невелика по объему. Это преимущественно рассказы, очерки, статьи на украинском, немецком и других языках.

В последние десятилетия повысился интерес канадской интеллигенции к фольклору своей страны, к ее истории и географии. Собираются народные песни, баллады и сказания. Выпущены многочисленные фольклорные сборники. Изданы Канадская энциклопедия, Атлас Канады, многотомная «Хроника Канады», усилилась разработка отечественной истории. Выходят многочисленные труды историков: франкоканадцев, пишущих в основном о судьбах своего народа (Т. Тапе, Г. Ланкто и др.), и англоканадцев (А. Лоуэр, Дж. Дафо, Х. Иннис, Д. Крейтон и др.), разрабатывающих проблемы истории страны в целом, среди них есть историки-марксисты, например Т. Бак и др.

По размаху и уровню научных исследований в самых разных областях науки Канада стоит в одном ряду с наиболее развитыми странами. Ее ученым не раз присуждалась Нобелевская премия (за открытие инсулина — в 1923 г. Ф. Бантинг и Дж. Мак Леоду; за исследования в области физической и аналитической химии — в 1971 г. Г. Херцбергу и др.). Высокое развитие в Канаде получили ядерная физика, математика (особенно математическая статистика), теория систем (Л. Берталанфи в Эдмонтоне). В стране публикуется большое число научных работ. Издаются журналы «Канадское историческое обозрение», «Этнографический журнал», «Канадский экономический журнал», «Канадская литература», «Маклинз мэгэзин», естественнонаучные, социологические, антропологические журналы.

Всего в Канаде издается свыше 1500 периодических изданий. Среди ежедневных газет 101 издается на английском языке, 12 — на французском и 6 на других языках. Из всех публикуемых в стране газет 9 французских и 5 английских выходят в Квебеке.

Профессиональное изобразительное искусство в Канаде восходит к XVIII в. Первыми канадскими художниками были квебекцы Ж. Леблон, Ф. Бокур. В начале XIX в. сложилась квебекская школа живописи, подражательная по манере, но глубоко местная по тематике. Работают живописцы Ж. Легаре (картина «Отчаяние индейца»), А. Пламондон («Эпидемия холеры в Квебеке в 1832 г.»), разностороннейший художник — скульптор, живописец, архитектор и писатель Н. Бурасса, создавший бюст вождя демократического движения Папино, и многие другие.

Сходные сюжеты (жизнь индейцев, ландшафты родной страны) привлекали и англоканадских художников (П. Кэйн, К. Киргхофф; позднее — К. Уокер, Г. Кларенс, Ф. Вернер и многие другие). В 1879 г. основана Королевская академия искусств Канады. В XX в. появилось стремление к освобождению от подражательности, к поискам новых форм («Группа семи» — А. Джексон, Ф. Ворли и др.). В современном искусстве преобладают модернистские течения (живописец Ж. Риопель, скульптор Л. Аршамбо).

Профессиональная музыка в Канаде развивается с конца XIX в. Один из первых ее деятелей — К. Лавалле, автор канадского национального гимна «О, Канада». Крупнейшие музыкальные центры — Торонто (где создана Канадская оперная компания, гастролирующая по всей стране), Монреаль (в котором с 1965 г. ежегодно проводятся международные музыкальные фестивали), Квебек, Оттава, Виннипег. Имеется три крупнейших оркестра — в Монреале, Торонто и Оттаве. Проводятся также балетные фестивали, создан ряд балетных трупп.

Драматический театр возник в Канаде еще в XVII в., но постоянный театр впервые открыт в 1825 г. (в Монреале). В XIX в. распространены были «кочевые» театральные труппы — «роуд» (дорога). Создавалось множество любительских трупп при университетах, клубах, церквях. Только с 40-х годов получили распространение постоянные профессиональные театры на французском языке (начиная с «Ридо вер», основанного в Монреале в 1949 г.) и на английском («Нью плей сосайети» в Торонто, «Нептун» в Галифаксе и др.). Ставятся пьесы канадских и европейских (в том числе русских) драматургов.

В кинотеатрах демонстрируется много американских фильмов, но есть и самостоятельная канадская кинематография — английская и французская. Центр

канадского кинопроизводства — Монреаль. Среди лучших фильмов «Город золота» (1957 г., режиссер К. Лоу), «Рекетиры» (1958 г., М. Бро и Ж. Гру), «Чтобы жизнь продолжалась» (1963 г., М. Бро), «Между морем и пресной водой» (1970 г., М. Бро), «Учение Дадди Кравитца» (1974 г., Т. Котчэфф). Высокое развитие получила документальная кинематография, субсидируемая государством. Во французской (квебекской) кинематографии преобладают исторические мелодрамы («Камураска» Клода Ютры).

Кино сильно страдает от конкуренции телевидения, число зрителей уменьшается. Стремясь привлечь зрителей, владельцы кинотеатров оборудуют помещения, где фильм на гигантском экране можно смотреть не выходя из своего автомобиля. Канадские фильмы неоднократно показывались на Московских и других кинофестивалях.

В стране распространены различные виды спорта — профессионального и любительского. Много юношеских спортивных клубов. Канада — родина хоккея с шайбой, и 6 раз ее хоккеисты становились олимпийскими чемпионами.

В Канаде существует всеобщее обязательное обучение от 6 до 16 (в некоторых провинциях — до 14) лет. Школьное дело (за исключением образования индейцев и эскимосов) находится в компетенции провинциальных властей и поэтому уровень и характер обучения различны в разных частях страны. Большинство государственных школ — светские; в Ньюфаундленде, наоборот, большинство их находится в ведении религиозных организаций по вероисповеданиям; в Квебеке государственные школы — католические. Обучение — бесплатное. Язык обучения — английский, в Квебеке — французский. Идет многолетняя борьба вокруг проблемы введения франкоязычных католических школ для франкоканадцев Нью-Брансуика и Манитобы, англоязычных — для англоканадцев Квебека, украинскоязычных в Манитобе и т. д. Существуют частные школы.

Высшие учебные заведения имеются во всех провинциях; всего их больше 50, в них учатся свыше 300 тыс. студентов (не считая заочного и вечернего обучения). Имеется широкая сеть профессионального обучения разных уровней. Крупнейший университет страны — Торонтский; в нем обучается почти 30 тыс. студентов. Обучение в высших учебных заведениях платное. В подавляющем большинстве вузов преподавание ведется на английском языке. В Квебеке планомерно внедряется в высшее образование француз-

ский язык (университет Лавалья и, частично, другие университеты). В 60-х годах впервые организован франкоязычный университет вне Квебека — в Монктоне (Нью-Брансуик), готовящий учителей для французских школ своей провинции.

### Районы и города

Отдельные части Канады сильно отличаются друг от друга по уровню и характеру экономического развития. Это объясняется тем, что они осваивались в разное время, развивались в разных природно-экономических условиях. Основная доля экономического потенциала страны сосредоточена в провинции Онтарио, которая играет ключевую роль в экономической жизни страны. Значительную роль в хозяйстве играет провинция Квебек. Три стелные провинции — Манитоба, Саскачеван и Альберта — образуют типично сырьевой район, который отличается небывало высокой (для развитой капиталистической страны) долей сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности в валовом национальном продукте страны. Четыре атлантические провинции — Нью-Брансуик, Новая Шотландия, Ньюфаундленд и остров Принца Эдуарда входят в самый старый, депрессивный район; Британская Колумбия, на крайнем западе страны, — быстро развивающийся район, экономика которого, однако, слабо связана с экономикой остальной Канады.

Все эти районы развиваются довольно изолированно друг от друга, что связано частично с особенностями федеративного устройства страны, предоставляющего провинциям небольшую экономическую и политическую самостоятельность. Более того, географическое положение южной, наиболее освоенной части, вытянувшейся вдоль границы Канады с США, порождает ряд проблем, затрагивающих целостность страны: южный сосед оказывает сильнейшее подчиняющее воздействие на ее экономическое развитие. Возник своеобразный парадокс: некоторые части Канады в экономическом отношении больше связаны с США, чем со своими собственными районами. Например, Британская Колумбия львиную долю продукции обрабатывающей промышленности вывозит в США. Почти во всех провинциях (за исключением трех атлантических: Новой Шотландии, Нью-Брансуика и острова Принца Эдуарда) за пределами обжитой, расположенной к северу от границы с США полосы (шириной около 300 км) имеются огромные незаселенные и малоосвоенные, но богатые природными ресурсами территории. Это

определило одну из основных особенностей развития экономических районов Канады в послевоенный период — продвижение линии хозяйственного освоения территории в северном направлении.

Наличие обширных таежных и тундровых пространств на севере в сочетании с хорошо освоенными южными частями определяет главную природно-хозяйственную особенность Канады — четко выраженную зональность: различия в широтном направлении здесь гораздо меньше, чем в меридиональном. От Тихого океана на западе до Атлантического на востоке протянулся в южной части страны пояс умеренного климата и пригодных для возделывания почв, севернее он переходит в тайгу, а далее — в тундру. Сплошное заселение наблюдается только в южной полосе. К северу заселенность снижается, а в тайге имеются лишь разрозненные очаги скопления населения (иногда значительные), в то время как на огромных просторах тундры населения почти нет.

Отражением этой своеобразной природно-хозяйственной зональности и явилась широкая популярность в Канаде понятия ойкумены. Под ним принято понимать достаточно обширные районы страны, где плотность населения более 0,4 человека на 1 кв. км. У Тихого океана ойкумена начинается примерно на 51° с. ш., но по р. Фрейзер она простирается далеко на север. В провинции Альберта она охватывает бассейн р. Пис — район сельскохозяйственного освоения, где достигает самой северной точки (примерно 58° с. ш.). Отсюда определяемая северной границей возделывания зерновых ойкумена плавно следует на юго-восток до северных берегов оз. Виннипег (примерно 50° с. ш.), и здесь, еще в пределах провинции Манитоба, полностью выклинивается, уходя на территорию США. Она снова появляется у восточных берегов оз. Верхнее и охватывает территорию к югу от 49° с. ш., выходя возле р. Сагэней к эстуарию р. Св. Лаврентия. На крайнем востоке ойкумена охватывает атлантические провинции (кроме Ньюфаундлендской части Лабрадора) и ту часть Квебека, которая узкой кромкой протянулась вдоль северного берега залива Св. Лаврентия.

Ойкумена представляет собой зону наибольшего заселения площадью около 1,7 млн. кв. км (за исключением трех обширных внутренних ареалов слабого заселения — у восточных подножий Кордильер, на Лаврентийской возвышенности и на полуострове Гаспе). Она состоит из двух почти равных по площади частей, кото-

рые разделены огромным заходящим с севера языком почти безлюдной тайги, шириной около 800 км в северо-западном Онтарио.

Но и в освоении самой ойкумены скажется принцип природно-хозяйственной зональности. В северной ее части, где тянется полоса с плотностью населения около 6 человек на 1 кв. км, живет около 14% всех канадцев. Эта часть составляет почти  $\frac{3}{4}$  площади ойкумены. На западе здесь сосредоточены главные ареалы экстенсивного сельского хозяйства, на востоке — горнопромышленные ареалы, расположенные в южной кромке таежной зоны, хорошо освоенной в ходе эксплуатации ее минеральных и лесных ресурсов. Южнее выделяется ареал средней плотности, на востоке охватывающий область интенсивного сельского хозяйства, а на западе представляющий собой отдельные пятна вокруг главных городов степных провинций и Дальнего Запада Канады.

Большая часть канадцев (15 млн. человек) сосредоточена в нескольких ареалах, общей площадью 100 тыс. кв. км и со средней плотностью населения 140 человек на 1 кв. км (типичной для многих стран Западной Европы). При этом выделяются два ареала — южная часть Онтарио от Торонто до Уинсора (где проживает 6,7 млн. человек на площади в 70 тыс. кв. км) и Монреальский ареал (4 млн. человек на 38 тыс. кв. км). Остальные представляют собой урбанизированные ареалы главных городов в других частях Канады — Ванкувера, Эдмонтона, Калгари, Виннипега, Галифакса.

Наличие изолированных друг от друга ареалов заселенности придает территориальной структуре расселения и экономики Канады особые черты. Зональность дополняется в наиболее развитых частях системой городов, причем вокруг каждого из них образуются концентрические кольца сплошной городской застройки с высокой плотностью населения (мегаполисы).

Экономическое развитие Канады сложилось так, что границы провинций оказались рубежами экономических районов, отличающихся друг от друга по степени освоения и величине природно-экономического потенциала. Многие границы проходят по естественным рубежам (например, по Кордильерам между Британской Колумбией и Альбертой), или по почти незаселенным местностям (между Онтарио и Манитобой, Квебеком и Нью-Брансуиком), которые разделяют сложившиеся экономические районы. Пря-

молинейный характер южной границы Северо-Западных территорий оправдан в том смысле, что переход от ойкумены к «дикому» Северу очень плавен и не связан с существующими природными рубежами. Каждая провинция (кроме атлантических) располагает обширной зоной за пределами ойкумены, и эта зона, экономически тяготея к ойкумене «своей» провинции, служит для нее важным сырьевым дополнением. В этих зонах, как правило, сосредоточены наиболее специфические отрасли канадского хозяйства, определяющие место страны в международном разделении труда (горная промышленность, лесное хозяйство).

В Канаде почти не встречается таких широко распространенных в США случаев, когда административные границы пересекают единый экономический район или даже единый город. Единственное важное исключение — столица страны Оттава, основная часть которой находится в провинции Онтарио, а пригород — Халл — в провинции Квебек.

В целом в Канаде выделяется шесть районов, большая часть границ которых совпадает с границами провинций: Дальний Запад (Британская Колумбия), Степной (Манитоба, Саскачеван, Альберта), Онтарио, Квебек, Атлантический район и Канадский Север (территории Юкон, Северо-Западные и северные части основных провинций).

Занимая всего около 10% территории Канады, **Онтарио** издавна играет ключевую роль в ее экономике. За последнюю четверть века этот район, на который приходится  $\frac{1}{3}$  населения страны, дает около 40% ее валового национального продукта (ВНП). По абсолютным размерам ВНП Онтарио можно сравнить с такими развитыми западноевропейскими странами, как Бельгия или Швейцария. Онтарио, как говорят канадцы, — «лучшая часть» страны. Почти по всем основным показателям район сильно опережает остальные. Он выделяется по степени урбанизации (56% его населения сосредоточено в городах величиной 100 тыс. жителей), доле обрабатывающей промышленности в общем производстве (74% против 55% в среднем по стране), уровню дохода на душу населения (в 1979 г. на  $\frac{1}{10}$  больше, чем в среднем по стране). Причем первенство Онтарио сохраняется практически неизменным уже около четверти века.

Располагая мощным сельским хозяйством (около  $\frac{1}{5}$  объема сельскохозяйственного производства Канады), Онтарио занимает господствующее положение в обрабатывающей промышленности

страны. Здесь сосредоточено более половины всего промышленного производства, причем эта доля медленно, но неуклонно растет. Производство промышленной продукции в Онтарио примерно на  $\frac{1}{3}$  выше внутренних потребностей (без учета ввоза). Половина этого излишка идет на экспорт, обеспечивая почти половину промышленного вывоза Канады, а другая половина идет в остальные провинции страны, где удовлетворяет от  $\frac{1}{4}$  до  $\frac{1}{3}$  местного спроса на продукцию промышленности.

В территориальном разделении труда Онтарио выполняет роль поставщика готовых промышленных товаров, получая от других районов недостающее сырье и топливо — железную руду и электроэнергию из Квебека, нефть и газ из Степного района. Потоки товаров, идущих в этот район или из него, связывают всю страну в единую хозяйственную систему, поскольку связи остальных районов друг с другом весьма ослаблены. Наиболее интенсивен поток обмена промышленными товарами между Онтарио и Квебеком, на который приходится около половины всего межрайонного обмена товарами.

Столь важная роль Онтарио в экономической жизни страны объясняется прежде всего географическим положением района и особенностями его развития. Район расположен, во-первых, в центре канадской федерации, между двумя другими главными районами — Степным и Квебеком, один из которых относится к числу крупнейших в мире производителей зерна и топлива, а другой — выходит к Атлантическому океану. Во-вторых, Онтарио охватывает крайний юг Канады, т. е. наилучшие для сельскохозяйственного освоения земли этой северной страны. Наконец, в-третьих, непосредственным соседом Онтарио является наиболее мощный индустриальный район США — Северо-Восток. Кроме того, Онтарио является центром экономического тяготения для прилегающих районов, изобилующих минеральным сырьем, лесом и гидроэнергоресурсами.

На ранних этапах колонизации Канады (до XIX в.) эти особенности географического положения Онтарио играли скорее отрицательную, чем положительную роль: заселение страны шло с востока, и наиболее освоенным и заселенным европейцами был Квебек. Онтарио заселялось позднее и в основном с юга лоялистами — противниками складывающегося в Северной Америке независимого от Великобритании государства. Однако с началом массовой иммиграции из Великобритании развитие района пошло быстрыми

темпами. При этом некоторое запаздывание в освоении по сравнению с Квебеком имело и свои положительные стороны: экономика Квебека складывалась в эпоху господства феодальной Франции, тогда как в провинцию Онтарио, незатронутую феодальными пережитками, иммигранты принесли динамичный дух капиталистической Великобритании. До сих пор Онтарио — оплот англоканадцев. Почти 80% его населения говорит на английском языке, тогда как в Канаде в целом на нем говорит около 70%.

Более половины канадских иммигрантов продолжает въезжать в Онтарио, где иммиграция играет очень большую роль в демографических процессах и росте рабочей силы. В год сюда въезжают более 100 тыс. иммигрантов, тогда как естественный прирост составляет всего около 65 тыс. человек.

В результате столь сильного и постоянного притока иммигрантов в районе сложилось весьма своеобразное по демографическим характеристикам население. Более  $\frac{1}{5}$  местных жителей — уроженцы других стран, у более чем  $\frac{1}{4}$  остальных жителей родители были иностранцами. Коренными жителями себя считают более половины, в то время как по всей стране — около  $\frac{2}{3}$ , а в соседнем Квебеке даже 85%. Чистый приток мигрантов из других районов страны вдвое меньше, чем иммиграция из-за рубежа, причем последняя уже давно перестала быть только англосаксонской. Иммигранты из англосаксонских стран (включая США) составляют среди всех иммигрантов 30%. Поэтому состав населения Онтарио весьма космополитичен; по происхождению около 9,6% местного населения составляют французы, 6,0% — итальянцы, 6,2% — немцы, 2,7% — голландцы, примерно по 2% приходится на поляков, украинцев, евреев. Тем не менее англоканадцы сохраняют доминирующее положение в Онтарио (57% в 1971 г.).

Онтарио — типичный индустриально-аграрный район, который по уровню развития и экономической структуре сопоставим с главными районами ведущих капиталистических стран. Господствующую роль играет обрабатывающая промышленность, доля которой в условно-чистой продукции производственной сферы выросла за 1961—1971 гг. с 66 до 71%. Примерно по 4% приходится на две другие отрасли — электроэнергетику и горнодобывающую промышленность, в то время как сельское хозяйство играет подчиненную роль, причем доля его все сокращается (4,5% в 1971 г. против 7% в 1961 г.).

Онтарио занимает ведущее положение по добыче металлов, играющих важную роль в канадском экспорте. Мощная медно-никелевая промышленность и добыча урана имеют не только национальное, но и мировое значение. На добычу меди и никеля приходится более половины стоимости всех добываемых металлов.

Добываемые в Онтарио металлы намного превышают внутренние потребности района и идут в основном на экспорт. Однако в других минеральных ресурсах Онтарио испытывает острую нехватку (особенно в минеральном топливе). Нефть и газ поступают сюда из Степного района по трансканадским трубопроводам, причем газопровод проходит по северной части Онтарио, а нефтепровод, пересекая территорию США, проходит прямо по южной части района. Углем район снабжается с близлежащих американских копей, что обходится пока значительно дешевле, чем подвоз угля из западной Канады.

В условиях отсутствия собственных ресурсов минерального топлива особую важную роль для экономики Онтарио приобретают крупные гидроэнергетические ресурсы, которыми обладают порожистые реки Канадского щита, Ниагарский водопад и р. Св. Лаврентия. К их освоению приступили еще в начале века, когда была построена ГЭС на р. Оттава. В 1930 г. дал первый ток Ниагарский водопад, но особенно бурным стало гидроэнергетическое строительство в послевоенные годы; были построены мощные ГЭС «Роберт-Сандерс» на р. Св. Лаврентия (1912 тыс. кВт), «Адам-Бек-2» на Ниагаре (1 224 тыс. кВт) и практически завершен каскад ГЭС на р. Оттава (суммарная мощность 1,8 млн. кВт). В 60-е годы было построено полтора десятка сравнительно небольших (по 100—200 тыс. кВт) ГЭС, с помощью которых удалось весьма полно освоить потенциал северных рек — Абитиби, Маттагами.

К середине 70-х годов установленные мощности ГЭС провинции Онтарио достигли 7 млн. кВт (20% мощностей страны). Однако после этого освоение гидроэнергетического потенциала района резко затормозилось, так как все наиболее удобные для ГЭС створы рек оказались уже освоенными. Основная роль в обеспечении растущих потребностей района в электроэнергии перешла к тепловым станциям. Развертывая их строительство, Гидроэнергетическая комиссия Онтарио, руководящая всей электроэнергетикой района и принадлежащая администрации этой провинции, взяла курс на создание

крупнейших ТЭС: «Лейквью» (2 430 тыс. кВт), «Ричард Хирн» (1,2 млн. кВт), «Лэмбтон» (2 млн. кВт), Нантиккок (4 млн. кВт), которые работают на импортируемом из США угле.

Важная особенность электроэнергетики района — особая роль атомных станций. Именно здесь была пущена в начале 60-х годов первая канадская АЭС «Дуглас-Пойнт» (200 тыс. кВт), а в 70-х годах — крупнейшая в капиталистическом мире АЭС «Пикеринг» (2 160 тыс. кВт).

Их создание — результат успешной разработки и внедрения в производство реактора, работающего на тяжелой воде и природном уране, — так называемого «Канду». В ближайшем будущем намечено построить рядом с АЭС «Пикеринг» еще одну такую же станцию, а поблизости от «Дуглас-Пойнт» огромную АЭС «Брюс» (мощностью 4 млн. кВт). Наличие столь мощной и стремительно развивающейся атомной энергетики придает энергохозяйству провинции Онтарио черты высокого технического совершенства.

Онтарио обладает не только самой крупной, но и самой разнообразной в стране обрабатывающей промышленностью. Здесь в достаточно крупных размерах представлены практически все ее отрасли. Уровень их развития весьма различен, однако примечательно, что наиболее развиты в Онтарио именно важнейшие отрасли тяжелой промышленности — металлургия, металлообработка, машиностроение, электротехника, которые дают половину стоимости промышленной продукции района (против менее 40% в среднем по стране).

Доминирующую роль в социальной и экономической жизни Онтарио играет *Торонто* — крупнейший центр страны. По населению (2,9 млн. жителей в 1979 г.) Торонто превосходит Монреаль. За 50-е годы число жителей здесь возросло в полтора раза, тогда как в большинстве других североамериканских городов сходного размера — на 20—30%.

Главный фактор столь бурного роста Торонто — мощная иммиграция (30—60 тыс. человек в год). Характерно, что ее основным источником уже много лет служат не англосаксонские страны, поэтому Торонто все более превращается в некий космополитический «метрополис», где многие национальные группы иммигрантов уже настолько многочисленны, что создают свои «города в городе». Особенно характерно это для торонтских итальянцев (400 тыс. человек), евреев (100 тыс.), а также греков и порту-

гальцев (примерно по 50 тыс. человек). В центральной части Торонто сами англо-канадцы составляют уже только 60% жителей.

Положение в центре района, обильный рынок труда и крупномасштабное строительство служат настоящим магнитом для всех видов экономической деятельности. В Торонто сосредоточено 20% занятых в управлении (75 тыс.), 15% канадских ученых и инженеров (65 тыс. человек), 20% конторских служащих (170 тыс. человек), 16% занятых в торговле (130 тыс.). Это значительно больше, чем доля Торонто в населении страны (12%). Торонто — важнейший финансовый центр Канады, штаб-квартира таких мощных банков, как «Империал Бэнк оф Коммерс», «Торонто Доминион Бэнк». Торонтская фондовая биржа по объему операций уступает лишь Нью-Йоркской, Лондонской; Бей-стрит, на которой расположены эти банки, называют канадским Уолл-стритом.

*Атомная  
электростанция  
«Пикеринг»*

работке, полиграфической, химической, резиновой промышленности.

Большой Торонто имеет кольцевой принцип планировки, который преобразован в полукольцевой из-за того, что берег озера Онтарио как бы отсекает южную половину этого кольца. В центре, примыкая к Торонтской гавани, расположено старое ядро Торонто, его деловой район площадью около 2,5 кв. км. Его постоянное население составляет всего около 6 тыс. человек, так как «ядро» почти полностью занято конторами и общественными учреждениями, многие из которых размещены в небоскребах, придающих этой части города типичный североамериканский облик.

С севера к «ядру» города примыкает зона очень плотной застройки повышенной этажности, протянувшаяся до полотна железной дороги. Западная ее часть — это жилые массивы, а восточная, прилегающая к Йонг-стрит, — про-



Торонто занимает лидирующее положение в канадской промышленности (почти 20% валовой стоимости продукции). В городе сосредоточено промышленных рабочих больше, чем во всем Атлантическом районе, и они дают продукции больше, чем рабочие всего Дальнего Запада или Степного района. В Торонто представлены практически все отрасли канадской промышленности и доля этого центра в выпуске продукции составляет 20—25%. Это обеспечивает Торонто, при громадном абсолютном его размере, ведущее положение в стране по электротехнике, общему машиностроению, металлооб-

должение конторского ядра. Вместе со старым ядром эта зона составляет центр Торонто площадью в 18 кв. км, где живут около 190 тыс. человек в условиях очень высокой плотности (более 10 тыс. человек на 1 кв. км).

В отличие от подавляющего большинства североамериканских городов центральная часть Торонто — отнюдь не умирающий бедствующий район полузаброшенных старых строений, населенных беднотой. Занятость в центре постоянно растет. За 60-е годы здесь были построены ряд контор крупнейших корпораций и банков, административные здания, те-

атры и библиотеки. Некоторые из них относятся к выдающимся образцам современной архитектуры, например здание банка «Торонто-Доминион» американского архитектора Мис-ван-дер-Роэ, новое здание универмага «Итон», самая высокая в Северной Америке телевизионная башня, здание Центральной библиотеки Торонто, научного центра. К линиям метрополитена приурочены новые ареалы наиболее интенсивного строительства жилья и учреждений (Блур-Сент-Клер, Дейвисвилл-Эглингтон). Вплотную к деловому центру примыкает Университи-авеню, где находятся штаб-квартиры ряда компаний, городские больницы, оригинальное, построенное финским архитектором Виллио Ревелом здание ратуши Торонто, а также расположенные на территории обширного парка здания Торонтского университета. В целом планировка города прямоугольная. За исключением собственно городского центра,

создается около  $\frac{1}{4}$  всей промышленной продукции Большого Торонто. Особенно выделяются полиграфическая и швейная промышленность — отрасли, весьма типичные для центральных частей крупных городов. Кроме того, здесь развиты такие отрасли, как фармацевтическая, производство моющих веществ, кожевенная и резиновая промышленность, производство изделий из пластмасс.

К Торонто-сити непосредственно примыкают пять так называемых «пригородов», образующих вместе с главным городом муниципалитет «Торонто-Метро»: Этобикок на западе, Скарборо на востоке, Йорк-Ист и Йорк-Норт на севере. Это ближние пригороды, которые входят в Большой Торонто. Притом, если Йорк мало отличается от Торонто-сити по доле неанглоканадцев (42%) или жилищ в многоквартирных домах, то остальные пригороды — это обширные «поля», плотно застроенные односемейными до-

*Торонто  
раскинулся  
на берегу  
оз. Онтарио*



Университи-авеню и припортовой части трудно выделить какие-либо функциональные районы. В пределах центра и примыкающего к нему района, охваченных административными границами Торонто, живут около 700 тыс. человек. Эта часть конурбации — Торонто-сити — самая космополитическая, поскольку именно тут оседает основная часть иммигрантов; более  $\frac{1}{3}$  населения — не англоканадцы.

Торонто-сити — мощный сгусток промышленных предприятий, на которых занято почти 120 тыс. человек (из них лишь 75 тыс. живут в самом городе). Здесь

мамы, которые сильно скучены возле рассекающих эти пригороды автострад и лишь изредка соседствуют с комплексами многоэтажных домов. Здесь живут почти 1,4 млн. человек — вдвое больше, чем в Торонто-сити.

По выпуску промышленной продукции пригороды Торонто намного обогнали растущий новый район страны — Дальний Запад; именно в них сосредоточена  $\frac{1}{5}$  всей промышленности Онтарио. Здесь, на территории всего 530 кв. км (за пределами Торонто-сити), расположен крупнейший промышленный ареал Канады, на который приходится примерно  $\frac{1}{4}$  занятых в



промышленности. Местная промышленность специализирована на электротехнике, металлообработке и общем машиностроении.

К северу и особенно к востоку от Большого Торонто зона пригородов резко выклинивается. Здесь расположены в основном небольшие (30—40 тыс. жителей) города-спутники (Маркхем, Нью-маркет, Орора, Ричмонд-Хилл на севере, Эйджакс, Пикеринг на востоке) с одно- и двухэтажной застройкой и с немногими промышленными предприятиями. Дальние западные пригороды Торонто, где живет около 330 тыс. человек, — «более промышленные», здесь производится примерно  $\frac{1}{5}$  продукции Большого Торонто. Специализация этих пригородов определяется двумя автосборочными заводами: в Оквилле и Брамптоне и нефтеперерабатывающим заводом в Порт-Кредите; пригород Чингуагоси специализируется на электротехнической отрасли.

*Торонтская телевизионная башня — самая высокая в Северной Америке*

культурные функции. Здесь расположен крупный университет Мак-Мастер (15 тыс. студентов).

Основанный лоялистами в 1870 г., другой центр района — *Сент-Катаринс* — расположен среди фруктовых садов Ниагарского полуострова. Его развитие и рост тесно связаны с построенным в 1929 г. Уэллендским каналом, соединившим озера Эри и Онтарио, строительством ГЭС на Ниагарском водопаде. Основная специализация Сент-Катаринс — разнообразное машиностроение (автомобильные части, электроаппаратура, инструмент и т. д.). Сросшийся с Сент-Катаринс город *Ниагара-Фолс* расположен на живописной территории, примыкающей к Ниагарскому водопаду со стороны Канады. Ниагара-Фолс — центр туризма; расположенные здесь крупные ГЭС снабжают энергией большинство городов юго-западного Онтарио. В городе имеется ряд предприятий химической и



Далее к юго-западу по так называемой «золотой подкове» — берегу оз. Онтарио близ границы с США и вдоль р. Ниагара — вытянулась цепочка промышленных центров с разнообразной промышленностью. Так, в *Гамильтоне* (534 тыс. жителей) сосредоточена половина производственных мощностей канадской черной металлургии, много предприятий химической промышленности и тяжелого машиностроения. Недаром Гамильтон часто называют канадским Питтсбургом, но, как своего рода столица Ниагарского полуострова, он выполняет также торгово-распределительные и

пищевой промышленности. У входа в канал из озера Эри находится Порт-Колборн — крупный центр выплавки никеля.

К юго-западу от Торонто, по направлению к озеру Сент-Клер на границе с США, тянутся промышленные города Гуэлф, Китченер, Уотерлу, Лондон, Сарния, Чатем, Уинсор. Это части обширного Приозерного мегалополиса (системы слившихся городов), начинающегося на северо-востоке США и переходящего в группу канадских специализированных промышленных центров, таких, как Ошава (автомобилестроение), Уитби (вагоно- и локомотивостроение), Питер-

боро (электромашиностроение) Наиболее крупный центр этой части района — Китченер (в прошлом Берлин, созданный немецкими переселенцами) сейчас сростся с другим центром — Уортелу (оба вместе — около 300 тыс.). Специализация Китченера-Уортелу — химическая, швейная и обувная промышленность, электротехника. Сарния — другой важный центр района — расположен в так называемой «химической долине» на берегу оз. Гурон, у границы с США. На предприятиях Сарнии выпускаются тысячи видов химических продуктов полимерной химии, в том числе свыше 200 тыс. т синтетического каучука в год. К югу от озера Сент-Клер, на пограничной реке Детройт, расположен город Уинсор — крупнейший в стране центр автомобилестроения с филиалами заводов «Форда» и других американских автомобильных монополий. Уинсор — по существу канадский пригород американского Детройта,

соединенный с последним мостами и туннелями.

К северо-востоку от Торонто (особенно восточнее Питерборо и Ошавы) плотность населения резко падает, города мельчают, облик местности становится сельским. Почти на всем протяжении до самой Оттавы вдоль границы с провинцией Квебек простирается слабо заселенная местность с аграрной экономикой, где плотность населения составляет всего 20 человек на 1 кв. км, а доля городского населения не выше 40 — 60%. Обширные «очаги» аграрного хозяйства встречаются в пределах этой в целом наиболее урбанизированной части Канады. Здесь, в восточной части Онтарио, сельское хозяйство издавна находится в кризисном состоянии:  $\frac{1}{3}$  ферм убыточна,  $\frac{1}{4}$  возделываемой земли более пригодна для разведения леса, чем для земледелия или животноводства. Ведь именно здесь к реке Св. Лаврентия почти вплотную под-

*Общий вид  
города  
Ниагара-Фолс*



ходит Канадский кристаллический щит, а вместе с ним вдается тайга Канадского Севера с порожистыми реками и множеством озер. Единственный крупный центр этой части Онтарио — *Кингстон*. Город был основан в 1782 г. лоялистами на месте разрушенной англичанами старой французской крепости. В 1841 — 1844 гг. Кингстон был столицей Канады. Расположенный в границах Кингстона старый Форт-Генри — историческое место общенационального значения. Кингстон — важный культурный центр, где находится много высших учебных заведений, военная академия и Куинзский университет. Из промышленных отраслей представлены локомотивостроение, приборостроение, судостроение, металлообработка и легкая промышленность. Город соединен каналом Ридо с Оттавой.

*Оттава* — столица Канады — расположена в живописной местности на берегу

«обмен». На протяжении длительного периода Оттава была перевалочным пунктом различных экспедиций колонистов, центром торговли пушниной. Вид города Оттава начала приобретать только с 1827 г., когда здесь развернулось строительство (1826 — 1832 гг.) канала Ридо, имеющего целью обеспечить безопасный (в обход порогов) водный путь из р. Оттава в оз. Онтарио.

Ко времени объединения двух экономических наиболее развитых английских колоний (населенных французами Нижней и англичанами Верхней Канады) в конфедерацию в каждой из них было несколько более крупных, чем Оттава, городов. Однако королева Виктория в 1857 г. выбрала в качестве столичного города Оттаву.

В акте о Британской Северной Америке, т. е. в конституции Канады, принятой английским парламентом в 1867 г., Оттава была объявлена столицей доми-

*Парламентский холм в Оттаве*



р. Оттава, образующей границу между двумя центральными провинциями — Квебек и Онтарио. Население Большой Оттавы (включает собственно Оттаву, французский пригород Халл и еще около 60 имеющих самоуправление пригородов) насчитывает свыше 700 тыс. человек (4-е место среди крупных городов). Примерно  $\frac{1}{3}$  жителей — потомки переселенцев из Европы — англичане и французы.

До европейской колонизации район Оттавы был торговым центром индейцев. Само название города происходит от алгонкинского слова, обозначающего

ниона Канады. Этим она была обязана своему промежуточному положению между соперничающими французской и английской частями Канады.

По мере роста города большое значение приобретали отрасли, связанные с обслуживанием его нужд как столицы; появились предприятия по производству конторского оборудования, полиграфические, пищевые, текстильные, химические (особенно парфюмерные), металлообрабатывающие, деревообрабатывающие, электро- и радиотехнические предприятия. Почти вся промышленность сосредоточена в пригородах (Халл, Истью

и др.). Число занятых в ней не превышает 15% экономически активного населения города, в то же время около  $\frac{1}{3}$  всех занятых составляют государственные служащие.

Быстрый рост населения (с 1941 по 1977 г. оно возросло в пять раз) и городской застройки вызвали необходимость реконструировать город. В связи с подготовкой к празднованию в 1967 г. столетия Канады в 1959 г. была создана специальная национальная комиссия по разработке плана реконструкции столицы. Основным принципом плана было внедрение «открытых пространств» в городской пейзаж. Многие набережные и улицы превратились в парковые и прогулочные зоны. Были реставрированы и расширены парки столицы. Самый обширный парк «Гатино» (площадью в 30 тыс. га) превратился в основную зону отдыха. Важной частью реконструкции Оттавы было перемещение государственных учреждений в пригородные районы (например, в Халле выстроен комплекс сооружений печатного центра канадского правительства, часть учреждений переведена в новый район — Пайнкрест и т. д.) и создание вокруг Оттавы зеленой зоны. В результате реконструкции Оттава приобрела вид столичного центра. Площадь Конфедерации с воздвигнутым на ней памятником жертвам войны, большие виадуки через канал, высокое здание гостиницы «Шато-Лорье» в стиле средневекового французского замка вместе с расположенными рядом зданиями парламента образуют центр города. На главной улице города Веллингтон-стрит сосредоточены административные учреждения, в том числе ряд министерств, Верховный суд Канады и Канадский банк. На севере города, за рекой Ридо, расположена резиденция генерал-губернатора Канады — Ридо-холл.

Наиболее фешенебельные кварталы города находятся в районе «Роклифф-парк». Здесь расположены здания посольств иностранных государств. В столице много красивых церквей, в том числе английский собор Крайст-Черч и римско-католическая базилика Нотр-Дам.

Оттава — город мостов. По четырем мостам поддерживается движение автомобильного и железнодорожного транспорта между Оттавой и ее пригородом Халлом, около 10 мостов перекинута через р. Ридо и 6 — через судоходный канал.

Оттава известна своими парками, аллеями, тянущимися вдоль канала Ридо на несколько километров. Весной на аллеях



высаживается около 1 млн. тюльпанов, значительная часть которых была подарена городу королевской семьей Нидерландов в благодарность за проведенные здесь ею годы в период второй мировой войны. Во время цветения тюльпанов (в мае) в Оттаву приезжают десятки

*Площадь  
Конфедерации  
в Оттаве*

*Главная улица  
Оттавы —  
Веллингтонстрит*

тысяч туристов из США и различных районов Канады.

За пределами ойкумены в северной части Онтарио, на территории почти в 1 млн. кв. км, население крайне малочисленно и сосредоточено в основном в очагах освоения минеральных, лесных или гидроэнергетических богатств. Некоторые из них, такие, как центр добычи и частичной переработки никелево-медных и платиновых руд *Садбери* (свыше 160 тыс. жителей), достигли значительных размеров, большинство же — относительно небольшие «ресурсные» города и поселки: *Эллиот-Лейк* (добывается уран), *Кидд-Крик* и *Манитувейдж* (свинец), *Поркьюпайн* (золото), *Кобальт* (серебро, кобальт), *Тимминс* (цинк, серебро) и т. д. Многие города и поселки выросли как центры разработок древесины и переработки ее на базе местной гидроэнергии в бумагу.

К таким центрам можно отнести Мара-

*Фабрика по производству железорудного агломерата в Мишипикотене (провинция Онтарио)*



тон, *Нипигон*, *Кенора*. Несколько отличаются как по функциям, так и по общему облику два относительно крупных центра, имеющих удобное транспортно-географическое положение на берегу оз. Верхнее. Один из них — *Тандер-Бей* (120 тыс. жителей) — крупнейшая на Великих озерах конечная станция железной дороги (терминал), играющая большую роль в вывозе пшеницы и других зерновых из Степного района Канады. Для городского пейзажа *Тандер-Бей* характерны огромные элеваторы в портовой части.

В районе соединения оз. Верхнего рекой *Су-Сент-Мари* с оз. *Гурон* распо-

ложен канадский близнец одноименного американского города *Су-Сент-Мари* — крупный центр черной металлургии и металлообработки, выпускающий главным образом трубы. Город находится в центре одного из самых оживленных водных путей земного шара. Шлюзы каналов *Су-Сент-Мари* обслуживают два государства-соседа и пропускают грузов больше, чем *Суэцкий* и *Панамский* каналы, вместе взятые.

В 8—10 км к востоку от *Су-Сент-Мари* раскинулась индейская резервация *Гарден-Ривер*, отличающаяся большими рекреационными возможностями, что делает эту живописную часть Онтарио районом туризма.

К востоку от Онтарио расположен район провинции **Квебек**. Его территория 1 540 тыс. кв. км. Квебек нередко называют «Французской Канадой» в отличие от «Английской Канады», т. е. остальных канадских провинций.

Это район наиболее ранней европейской колонизации, а город Квебек, от которого провинция получила название, — старейшее европейское поселение в стране. Он был основан в 1608 г. (*Монреаль* — в 1642 г.). С 1534 по 1763 г. провинция была французским колониальным владением и носила название *Новой Франции*, а после длительных войн перешла под власть Англии и была переименована в Квебек. С 1867 г. это одна из провинций, вошедших в состав Канадской конфедерации.

Квебек богат природными ресурсами. Продуктивные леса произрастают главным образом в таежной зоне и занимают  $\frac{2}{3}$  площади провинции. Для сельского хозяйства пригодны лишь южные районы; используемые земли составляют немногим более 4% территории.

Квебек — край озер. Общая площадь их — более 182 тыс. кв. км, т. е. почти  $\frac{1}{8}$  его территории. Территория Квебека благодаря выпадению фронтальных осадков — здесь сталкиваются полярные воздушные массы, идущие с северо-запада, с субтропическим воздухом, поступающим с юго-запада, — получает до 1500 мм осадков. В результате обильных дождей хорошо развилась озерно-речная сеть, за что район получил в свое время название «королевства бобров». Действительно, бобров здесь издавна водилось очень много, охота на них ради ценного меха была первым стимулом европейской колонизации, и изображение бобра стало одним из символов Канады.

Лишенный угля, нефти и урана, Квебек располагает большими гидроэнергетическими ресурсами ( $\frac{2}{5}$  запасов Канады).

Здесь построен ряд крупных ГЭС: Боарнуа (1,6 млн. кВт) на р. Св. Лаврентия, каскад ГЭС на реках Маникуаган и Утард (суммарная мощность 5,5 млн. кВт); начато строительство каскада ГЭС на реках бассейна залива Джеймс (общей мощностью до 15 млн. кВт). Истоки большинства рек находятся в горах полуострова Лабрадор. Река Св. Лаврентия — единственная речная артерия, обеспечивающая сток бассейну Великих озер. Глубоководный путь по этой реке играет чрезвычайно важную роль в хозяйстве не только Канады, но и США, и после реконструкции в 1959 г. он стал доступен для океанских судов. Здесь расположены восточные ворота Канады — порт Монреаль и ряд портов, специализированных на экспорте природных богатств, в том числе порт Сет-Иль, вывозящий около 30 млн. т железной руды в год, порты — Пор-Картье, Труа-Ривьер, Бек-Комо и др.

Квебек богат полезными ископаемыми. По стоимости продукции горнодобывающей промышленности (11%) он уступает лишь Онтарио, Альберте и Британской Колумбии. Ведущую роль играет добыча асбеста (50% производства капиталистического мира), железных и титановых руд, а также меди, цинка и золота, месторождения которых находятся преимущественно в районах Канадского щита и Северных Аппалачей.

В Квебеке живет 27% населения Канады, причем до 50-х годов этот район занимал первое место по темпам естественного прироста населения, хотя отток населения здесь больше, чем приток (свыше 2,5 млн. франкоканадцев живет в США, значительные группы — в Онтарио, Нью-Брансуике, Манитобе). За последние два десятилетия ситуация несколько изменилась: людей стало больше приезжать, чем уезжать, а естественный прирост, ввиду резкого сокращения рождаемости, упал ниже среднеканадского уровня. Резко снизилась доля в прошлом типичного для Французской Канады сельского населения — с 33% в 1951 г. до 18% в 1976 г.

Лица французского происхождения составляют 75% населения района, британского — 12, итальянского — 4, еврейского — 2, немецкого — 1%, численность коренных жителей — индейцев и эскимосов ничтожна — лишь 0,6% (соответственно 33 тыс. и 3 тыс. человек), и проживают они преимущественно в северных районах, а также в нескольких резервациях на юге. Родным языком для 80% населения является французский (почти все 6,2 млн. нынешних франкоканадцев —

потомки нескольких десятков тысяч поселенцев, прибывших из Франции в XVII и первой половине XVIII вв.). Многонациональный характер населения Квебека и связанная с ним франкоканадская проблема уходят своими корнями в далекое прошлое. После поражения Франции в Семилетней войне (1757—1763 гг.) Квебек был присоединен к британским владениям в Северной Америке, а его жители, в основном выходцы из Франции, оказались поставлены в неравное положение по сравнению с канадцами англосаксонского происхождения. Образуя компактную, отчетливо выраженную этническую общность с единой религией (римско-католической), культурой и определенными национальными традициями, население Квебека сталкивается с целым рядом региональных проблем. Главная из них — существенное отставание района от других частей Канады по уровню экономиче-

*Причалы квебекского порта открывают путь по р. Св. Лаврентия.*



ского развития и жизни населения. Этому отставанию издавна придается определенный политический смысл, потому что проблемы экономического отставания здесь тесно смыкаются с национальной проблемой Французской Канады. Так, в 1979 г. так называемый индекс уровня жизни в провинции Квебек был на 11% ниже, чем в среднем по Канаде, и на 25% ниже, чем в Онтарио.

Квебек — второй по значению экономический район Канады. Он дает 24% стоимости продукции отраслей материального производства страны, уступая по этому показателю только Онтарио. В продук-

*Деловой центр  
Монреаля*

*Часть  
выставочного  
комплекса  
«Экспо-67»  
в Монреале*

*Современный  
жилой комплекс  
«Хабитат»  
в Монреале*



ции отраслей материального производства района доля обрабатывающей промышленности в 1979 г. составила 68%, горнодобывающей — 6%, строительства — 14, сельского хозяйства — 4, производства электроэнергии — 6, лесного хозяйства — 2%.

Наличие дешевой гидроэнергии, минерального сырья, лесов, выгодное транспортно-географическое положение и некоторый избыток рабочей силы обусловили преимущественное развитие таких отраслей, как цветная металлургия (выплавка алюминия на привозном сырье), целлюлозно-бумажная промышленность, нефтепереработка (на базе импортной нефти), асбестовая промышленность, производство хлопчатобумажной и синтетической тканей, швейная и другие отрасли легкой промышленности, а также пищевая промышленность. Из отраслей машиностроения Квебек лидирует в судостроении и самолетостроении (в начале

70-х годов — около половины общеканадского производства). Основная часть промышленных предприятий находится вблизи Монреаля. В городе Квебеке наибольшее развитие получила легкая и пищевая промышленность, в Халле и Труа-Ривьер — целлюлозно-бумажная; выплавка алюминия сосредоточена вблизи крупных ГЭС в районе озера Сен-Жан (Арвида, Шикутими). В настоящее время довольно быстрыми темпами развиваются новые «ресурсные» районы в средней и северной частях провинции (лесная и горнодобывающая промышленность, гидроэнергетика).

Южная часть Квебека расположена на важнейшем водном пути — реке Св. Лаврентия, обеспечивающем, особенно после реконструкции этого водного пути, доступ промышленной продукции городов Онтарио и Квебека к Атлантическому океану. Эта часть страны давно выполняет функции «ворот» иммиграции и основного пути колонизации Канады. Юг Квебека находится на 6° севернее юга Онтарио и поэтому более отдален от промышленных центров Северо-Востока США. Наряду с социально-экономическими особенностями развития ареала это обстоятельство определило относительно более низкий уровень его экономического развития, меньшее разнообразие отраслей хозяйства.

На юге района основные отрасли экономики и население концентрируются в треугольнике, основание которого располагается по границе с югом Онтарио, а вершина в устье р. Св. Лаврентия у города Квебек. Типичная черта района — резкая концентрация производства в Монреальском ареале. Кроме Монреаля выделяются также ареалы городов Квебек, Труа-Ривьер, р. Сегеней, оз. Сен-Жан, р. Оттавы.

Крупнейший центр района — город *Монреаль*. Большой Монреаль является главным центром канадского самолетостроения, локомотивостроения, нефтеперерабатывающей, легкой и пищевой промышленности (35 — 50% общеканадского производства). В пригородах Монреаля развита цветная металлургия (в частности производство меди в Ист-Монреале), нефтехимия и металлообработка. В целом же надо иметь в виду, что Монреаль не окружен таким созвездием крупных центров обрабатывающей промышленности, как Торонто.

Значительную часть района, непосредственно прилегающую к Монреалю, занимают ареалы пригородного сельского хозяйства (молочнотоварные, овощеводческие, картофелеводческие фермы и фермы по откорму бройлеров).

Монреаль часто называют Парижем Северной Америки: из 2,8 млн. его жителей — почти 2 млн. франкоканадцы. Основан Монреаль в 1642 г. на левом берегу р. Св. Лаврентия, у подножия зеленого холма *Монт-Ройаль* (отсюда и название города). На вершине этого (высотой 234 м) холма, занимающего господствующее положение над городом, водружено несколько монументальных крестов, символизирующих католическую веру. С холма открывается панорама огромного города с множеством парков, церквей, небоскребов (в центральной части), кот-

теджей, с паутиной дорожных магистралей и лабиринтов улиц. В городе много красивых мостов, таких, как знаменитый мост *Жак-Картье*, перекинутый через р. Св. Лаврентия и имеющий длину около 4,5 км. Большое впечатление производит расположенный главным образом на острове комплекс «*Экспо-67*», а также архитектурный ансамбль олимпийской деревни «*Олимпиада-76*».

В планировке города удачно использованы естественные террасы, ступенями поднимающиеся от берега реки к вершине холма *Монт-Ройаль*. Верхние террасы находятся на высоте более 60 м над ур. моря. Наиболее респектабельный жилой район *Уэст-маунт* построен на террасах, лежащих на высоте от 60 до 150 м. Вдоль каждой террасы тянутся ровные улицы, но поперечные улицы и переулки, соединяющие разные уровни террас, отличаются очень крутыми подъемами. Средняя терраса высотой 38 — 60 м — самая обширная, на ней расположена большая часть города. Одна из главных улиц — *Шербрук* — проходит вдоль нижнего края этой террасы, от улицы *Блери* до бульвара *Пия IX*, а улица *Аппер-Лашин-Род* пересекает ее в юго-западном направлении. На нижней террасе (на высоте 15 — 25 м) находится деловая часть города.

В Монреале сосредоточено много культурных учреждений и университетов, в том числе крупнейший франкоканадский и один из крупных англоканадских университетов. Олицетворением административных функций являются здания ратуши и двух судов. В городе много церквей: собор *Сент-Джеймс* на площади *Доминиона*, церковь *Крайст-Черч*, приходские церкви, самая старая из которых *Нотр-Дам* — уменьшенная копия знаменитого парижского собора. В Монреале расположены ведущие франкоканадские теле- и киностудии, театры и библиотеки. Оригинальностью замысла привлекают внимание многие новые архитектурные комплексы и отдельные здания города. К ним в первую очередь относятся «*Хабитат*» архитектора *М. Сафта*, «*Виктория*» *П. Нерви* и «*Бонавантюр*» и «*Уэстмаунт Сквер*» американского архитектора *Мис-ван-дер-Роэ*.

Монреаль — самый большой железнодорожный узел Канады, здесь самые крупные морской порт и аэровокзал. Порт состоит из двух оборудованных гаваней. Верхняя гавань защищена от быстрого течения реки молотом. Железнодорожные подъездные пути, береговые разгрузочные установки и плавучие краны, склады и холодильники, элеваторы и



системы зерновых конвейеров обеспечивают быструю погрузку и разгрузку судов. Вторая группа причальных пирсов находится ниже по течению. По соседству находится сухой док для ремонта судов, а значительно ниже по течению — нефтяные пирсы с расположенными около них нефтеперерабатывающими и нефтехимическими комплексами.

На Монреальской равнине расположены специализированные промышленные центры Сорель (судостроение), Сент-Иасент (текстиль), Сен-Жан (машиностроение), Белей (химическая промышленность), Боарне (электрометаллургия), Валлифилд (электрометаллургия, текстиль).

К северо-востоку от Монреаля находится *Труа-Ривьер*. Вместе с расположенным на другой стороне р. Сен-Морис городом Кап-де-ла-Мадлен город Труа-Ривьер образует третий (около 100 тыс. жителей) по численности населения город района. Это крупнейший в Канаде центр целлюлозно-бумажной промышленности, на его четырех заводах американской бумажной монополии «Интернешнл Пейпер» производится более 1 млн. т газетной бумаги. Здесь также развиты текстильная и кожевенно-обувная промышленность. Город служит воротами во внутреннюю часть бассейна реки Сен-Морис.

Еще дальше к устью р. Св. Лаврентия, там, где низменность постепенно сужается, «зажатая» между Лаврентийской возвышенностью и Аппалачскими горами, расположен второй по значению город района и административная столица провинции — *Квебек* (551 тыс. жителей). Название города на языке индейцев-алгонкинов означает «узкоречье». Ниже начинается широкий эстуарий р. Св. Лаврентия. Благодаря стратегическому положению у «ворот» в глубь материка Квебек получил прозвище «Североамериканского Гибралтара». Город расположен на двух уровнях. Верхний город громоздится на изолированном участке низменности р. Св. Лаврентия. Здесь находятся цитадель и старая часть города, обнесенная крепостной стеной. Извилистые улицы поднимаются на окружающие уступы. На верхнем уровне расположены здания парламента и правительственных учреждений, университет Лавала и богатые особняки. Цепочка красивых зданий тянется на запад вдоль Гранд-Алле к парку Бетлфилд. Старый Нижний город стиснут между отвесной скалой и рекой и растет в северном и западном направлениях вдоль долины р. Сен-Шарль. К устью реки примыкают боль-

шие железнодорожные сортировочные станции и товарные дворы. Выше по течению по обоим берегам размещаются промышленные предприятия и рабочие кварталы. В Квебеке большое развитие получили черная металлургия, металлообработка, целлюлозно-бумажная, легкая и пищевая промышленность.

Многие черты развития города связаны с выполнением Квебеком функций столицы провинции, а в прошлом столицы всей Канады. К функциям столичного города можно отнести туризм, центром которого является Квебек. Туристов (а их за лето прибывает 400—500 тыс.) привлекает сюда прежде всего типично французский колорит этого «единственного обнесенного стеной города Северной Америки». Поля сражений 1759 г., старинные церкви и замки, узкие старинные улицы, большое число музеев и живописные окрестности в сочетании с хорошо организованной индустрией туризма в виде современных гостиниц, мотелей, кемпингов и ресторанов позволяют Квебеку в отдельные годы выручать от туризма столько же, сколько от всех отраслей своей производственной сферы.

К востоку от р. Св. Лаврентия расположен ареал асбестовой промышленности района, национализированной в 1977 г. Здесь много городов, но только на два из них — Асбестос и Тетфорд-Майнс приходится 50% мирового производства ценнейшего минерала. Наиболее значительные центры арсала: Шербрук (металлообработка, лесная и пищевая промышленность), Драммондвилл (целлюлозно-бумажная промышленность). Далее к северо-западу, в районе впадения р. Сагней в оз. Сен-Жан, на базе огромных запасов гидроэнергии создано несколько крупных ГЭС (Альма, Шипшо-1, Шикутими, Кеногами и т. д.), что позволило создать ряд предприятий алюминиевой промышленности и электрохимии. Некоторые из них, как, например, Арвида, по масштабам производства (330 тыс. т алюминия в год) не имеют себе равных в капиталистическом мире. Часть электроэнергии отсюда экспортируется в город Квебек. Здесь также развита деревообработка (Кеногами, Шапе). Еще далее к северу освоение территории связано с развитием отдельных очагов лесной и горнодобывающей промышленности. Наиболее крупные из них — Шибугамо (медь), Маттагами (цинк, медь), Вальд'Ор (полиметаллы), Норанда (полиметаллы, золото, медь), Шеффервилл и Ганьон (железная руда).

**Атлантический район** — наиболее отсталый в экономическом отношении, хотя

и один из самых старых по времени освоения районов Канады. Именно с Атлантического побережья начиналась европейская колонизация страны. Викинги появились на острове Ньюфаундленд, расположенном у входа в р. Св. Лаврентия, еще в XI в. Их привлекали сюда обширные мели, так называемые банки. С конца XV в. банки стали осваивать английские рыбаки, а после экспедиции Джона Кабота (1497 г.) Ньюфаундлендская банка стала местом постоянного промысла ряда европейских государств.

Занимая 5% территории и сосредоточивая 10% населения Канады, Атлантический район дает 6% ее промышленной продукции. Территория района охватывает остров Ньюфаундленд и атлантические провинции — остров Принца Эдуарда, Новую Шотландию и Нью-Брансуик. В настоящее время каждая из четырех провинций имеет свою специфику в отношении как состава населения, так и материального производства. Новая Шотландия и Нью-Брансуик отличаются сбалансированной экономикой, которая представлена всеми основными отраслями хозяйства Канады, в то время как остров Ньюфаундленд фактически лишен сельского хозяйства, а на острове Принца Эдуарда оно является доминирующей отраслью при слабом развитии всех остальных.

Имеются существенные различия и в уровне развития промышленности каждой составной части района. Остров Ньюфаундленд, например, характеризуется гипертрофией целлюлозно-бумажной промышленности, дающей свыше 60% общего объема производства своей обрабатывающей промышленности. В то же время Нью-Брансуик и особенно Новая Шотландия имеют несколько отраслей, каждая из которых играет важную роль в их экономике. В целом последние две провинции в экономическом отношении стоят на более высоком уровне развития, чем остров Ньюфаундленд и остров Принца Эдуарда, выделяясь и более высоким уровнем жизни населения.

Основная часть района занята Аппалачскими горами. Невысокие, покрытые лесом горные хребты прорезаются небольшими живописными речушками, долинами, в которых приютились озера. Во многих местах побережья скалы, иногда причудливой формы, обрываются прямо к водам Атлантического океана. Довольно суровый климат со снежной зимой, длящейся четыре-пять месяцев, и прохладным, часто дождливым летом, а также возвышенный рельеф и каменистые почвы сказались на относительно

невысоких темпах освоения этой части Канады. Вместе с тем дикость природы района, ее нетронутость в сочетании с близостью мегалополисов Северо-Востока США способствовали тому, что многие центры канадского побережья Атлантики стали модными туристско-рекреационными районами.

Численность населения района — 2,2 млн. человек. Преобладает англоканадское население, особенно на острове Ньюфаундленд и в Новой Шотландии. В Нью-Брансуике, граничащем с провинцией Квебек, почти  $\frac{2}{5}$  населения — франкоканадцы.  $\frac{2}{3}$  населения района живут в городах (преимущественно мелких) и, как правило, в небольших рыбацких, лесозаготовительных и горняцких поселках. Только три города района имеют население более 100 тыс. человек (Галифакс, Сент-Джон, Сент-Джонс). Слабое развитие экономики атлантических провинций, их сравнительная перенаселенность приводят к систематическому оттоку отсюда населения в другие части Канады. Со времени образования конфедерации (1867 г.) атлантические провинции покинули около 700 тыс. человек. Миграция из района обычно составляет  $\frac{2}{5}$  естественного прироста его населения. Решающий стимул миграции — относительно низкий уровень доходов на душу населения (обычно 65—70% среднеканадского уровня).

Сравнительно низкие темпы хозяйственного развития Атлантического района объясняются относительной бедностью природных ресурсов, слабостью энергетической базы, удаленностью от главных промышленных центров страны. Важнейшие отрасли хозяйства здесь — горнодобывающая промышленность (каменный уголь, руды цветных металлов, асбест, гипс), целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая, судостроение, черная и цветная металлургия. Но и эти отрасли развиты слабее, чем в других районах Канады. В Атлантическом океане ведется промысел рыбы ( $\frac{1}{2}$  улова страны), однако значение его для экономики Канады в целом невелико.

На состояние хозяйства района наряду с истощением рыбных богатств в связи с хищническим ловом на Ньюфаундлендской банке огромное влияние оказал упадок угольной промышленности. Сокращение добычи угля вызвано его высокой себестоимостью по сравнению с импортным углем из США. Использование местного угля предприятиями черной металлургии ограничивается как низким качеством угля, так и чрезвычайно медленными темпами расширения производства

в черной металлургии. Это в свою очередь объясняется тем, что местная сталь в условиях высоких фрахтовых ставок на ее доставку к центрам потребления, расположенным, как правило, в Онтарио и Квебеке, не выдерживает конкуренции с продукцией металлургических заводов Приозерья Канады и США. Поэтому расширение мощностей местной черной металлургии происходит только в зависимости от спроса судостроительных и вагоностроительных предприятий городов Новой Шотландии.

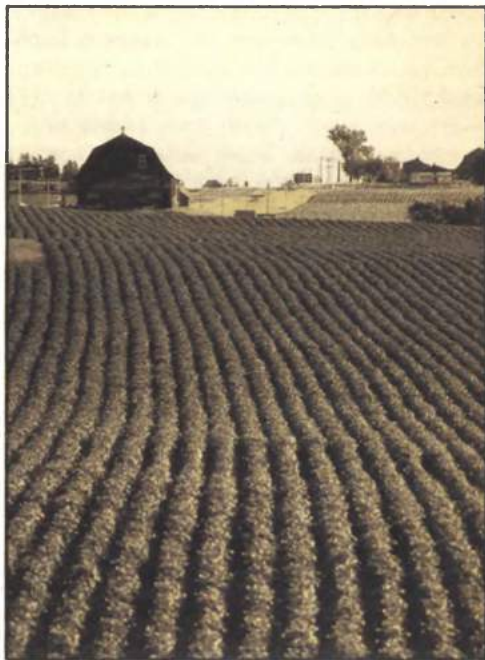
В целом обрабатывающая промышленность здесь развивается гораздо более медленными темпами, чем в других районах страны. В Атлантическом районе на душу населения вырабатывается готовых изделий намного меньше, чем в любом другом районе. Развиты только отрасли, размещающиеся в силу технико-экономических причин в портах (нефтепереработка, рафинирование сахара, консервирова-

с городами Онтарио и Квебека. как по реализации производимой продукции (железная руда, плавиковый шпат, газетная бумага, целлюлоза, известь, полиметаллы, семенной картофель, свинина, рыба и рыбопродукты), так и по поступлению готовых изделий и продовольствия район больше связан с внешним рынком, чем с другими районами Канады.

Объем сельскохозяйственного производства здесь увеличивается очень медленно. Почвы малоплодородны, небогаты органическим веществом и отличаются высокой кислотностью. Для получения удовлетворительных урожаев необходимо применять химические удобрения и известь. Более или менее компактные и удобные для ведения сельского хозяйства участки имеются в долине Аннаполис (фруктовые сады), в долине Сент-Джон, на защищенных дамбами берегах залива Фанди (многоотраслевые фермы, специализирующиеся на молочном животновод-

*В рыбацком поселке на Атлантическом побережье*

*Поля цветущего картофеля в Нью-Брансуике*



ние рыбы). Несколько лучшее положение сложилось в «сырьевых отраслях». Начавшаяся в послевоенные годы разработка ряда полезных ископаемых (железной руды, плавикового шпата, свинца, меди, гипса — на острове Ньюфаундленд, гипса — в Новой Шотландии, свинца, цинка, марганца — в Нью-Брансуике) увеличила значение Атлантического района в промышленном развитии Канады.

Однако развитие горнодобывающей промышленности и других сырьевых отраслей (в первую очередь лесной промышленности) не привело к расширению экономических связей этого района

в производстве зерна, картофеля). Особенно развито сельское хозяйство на острове Принца Эдуарда, который называют «цветущим садом» и где обрабатывается  $\frac{2}{3}$  земельной площади (против 0,05% на острове Ньюфаундленд). Кроме многоотраслевого плодоводства (яблоки, абрикосы, сливы, клубника, малина и т. д.) остров Принца Эдуарда славится производством семенного картофеля (85% общеканадского). Большая часть семенного картофеля экспортируется. В целом в Атлантическом районе, как и в других районах Канады, идет процесс укрупнения ферм, но доля мелких хо-

зайств здесь относительно больше. На острове Принца Эдуарда фермерство тесным образом связано с обслуживанием туристов, а туризм стал второй после сельского хозяйства статьей дохода провинции. Несмотря на сильное развитие здесь растениеводства, в общей стоимости сельскохозяйственной и всей продукции провинции преобладает животноводство (80%). Разведение крупного рогатого скота сочетается со свиноводством, птицеводством, звероводством. Остров Принца Эдуарда — родина товарного звероводства, специализированного на выращивании лис.

Главный город района — *Галифакс*. Это важнейший торговый, промышленный и финансовый центр (277 тыс. жителей). Он основан англичанами в середине XVIII в. как соперник большой французской крепости Луисберг на острове Кейп-Бретон. Бухта Чедабакто, на берегу которой был заложен город, считается одной из лучших гаваней всего Атлантического побережья Северной Америки.

До 1905 г. здесь была летняя база британской североамериканской эскадры, а в местной крепости до 1906 г. размещался английский гарнизон. С тех пор Галифакс служит базой канадского военного флота. В экономически активном населении города очень велика доля лиц, занятых в непроизводительной сфере (около  $\frac{3}{4}$ ). Только на государственной службе занято более  $\frac{1}{3}$  самостоятельного населения — в основном военные. Ведущие отрасли обрабатывающей промышленности — пищевая (рыбопереработка, рафинирование сахара) и транспортное машиностроение. Выделяется судостроительная верфь «Галифакс Шипардс», где строятся танкеры, сухогрузы, плавучие буровые установки, а также военные корабли. В Галифаксе и его пригороде Дартмуте имеются автосборочные заводы, два крупных нефтеперерабатывающих завода, несколько предприятий авиационной и электронной промышленности.

За исключением делового центра, обращенного к морю, Галифакс — деревянный город; свыше  $\frac{3}{4}$  его строений деревянные каркасные дома. Большинство старых улиц в жилых кварталах обсажено деревьями, много парков. С вершины крепостного холма, возвышающегося над бухтой на 60 м, открывается прекрасная панорама всего города. Деловой центр находится в восточной части между холмом и бухтой. Из старинных зданий наиболее интересны башня с городскими часами, установленными еще в 1810 г.,

городская ратуша, англиканская церковь Св. Павла (1750 г.).

На противоположном берегу бухты Галифакс лежит городок Дартмут, который соединен с Галифаксом паромом и может считаться его промышленным пригородом. Несколько дальше на юг, на восточном берегу бухты, находится Вудсайд с заводами по рафинированию сахара и нефтеперерабатывающим заводом. В районе Галифакса имеется целый ряд интересных с точки зрения истории и современной жизни маленьких городов и поселков, связанных с именами первооткрывателей Канады (Кабота, де Шамплейна, Стюарта и др.). В Баддеке есть музей изобретателя телефона Александра Грехэма Белла (в этом же городе при участии Белла был осуществлен первый полет самолета братьев Райт). Всеми миру ныне известно небольшое местечко Пагуош, где в доме Сайруса Итона в 1957 г. состоялась первая международная конференция, положившая начало Пагуошскому движению.

Несколько особняком и по географическому положению, и по значению в экономике стоят центры Новой Шотландии, расположенные в северо-восточной части провинции на острове Кейп-Бретон. Здесь в городе Сидни большое развитие получили каменноугольная промышленность, черная металлургия, металлообработка, производство строительных материалов. Металлургический комбинат компании «Доминион стил энд коул корпорейшн» — крупнейшее предприятие всего Атлантического района. Соседние города — Сидни-Майнс, Нью-Уотерфорд, Глейс-Бей — центры угледобывающей промышленности. В последнем недавно был построен крупный завод по производству тяжелой воды.

Вторым по значению центром Атлантического района является *Сент-Джонс* (145 тыс. жителей) — главный город и порт острова Ньюфаундленда. Свое название город получил в честь открытия Ньюфаундленда Джоном Каботом в 1497 г. Первоначально это место было излюбленной стоянкой рыболовных судов из самых различных стран мира, осваивающих Ньюфаундлендскую банку. Гавань Сент-Джонса идеальна для небольших кораблей, но слишком тесна для современных пассажирских лайнеров, сухогрузов и танкеров. Береговая линия города занята почти непрерывным рядом пристаней и причалов, а в глубине бухты находится ньюфаундлендский сухой док. Более старая часть города и современный деловой центр находятся у северного побережья бухты, а жилые кварталы под-

нимаются по склонам на северо-запад и север и тянутся вдоль низменности, идущей от головной части гавани на юго-запад. В целом Сент-Джонс не имеет четкой планировки. Направления его роста почти полностью определялись рельефом местности. До сих пор главной улицей города остается прибрежная магистраль Уолтер-стрит, застроенная причалами, пристанями и складами. Католический собор и прилегающая к нему группа строений (монастыри, церковные школы и т. д.) занимают видное место на центральном участке холмов.

К северу от Сент-Джонса в Гандере на базе созданного в годы войны военного аэродрома возник крупный современный международный аэропорт, обслуживающий международные авиалинии между Европой и Северной Америкой. Два центра острова — Гранд-Фолс и Корнер-Брук — возникли в связи с освоением крупных лесных богатств района. Построенные здесь целлюлозно-бумажные заводы относятся к самым современным предприятиям отрасли. На принадлежащих английской компании «Боутер» заводах в Корнер-Брук производится около 400 тыс. т газетной бумаги в год.

В целом же для острова Ньюфаундленд типичными населенными пунктами являются небольшие промышленные города и маленькие рыбацкие деревушки. Только в последние годы, согласно специальной правительственной программе, они объединяются в более компактные поселки у строящихся современных перерабатывающих предприятий. Ньюфаундлендцы — потомки старейшей в Северной Америке группы европейских переселенцев, почти не пополнявшейся за счет более поздних волн иммиграции. Их диалект английского языка и традиционные особенности быта содержат много архаизмов и существенно отличаются от языка и образа жизни жителей остальных англоязычных провинций (в Канаде широко распространены «ньюфиджоукс» — анекдоты о «простаках-ньюфаундлендцах»).

В Нью-Брансуике в силу исторических причин города несколько отличаются от городов преимущественно англоканадских частей Атлантического района. Территория современного Нью-Брансуика в XVIII — первой половине XIX в. входила в состав французской колонии Акадии. После Семилетней войны она перешла в руки англичан (1763 г.), что привело к выселению значительной части акадийцев в американский штат Луизиану. Однако попытки завоевателей полностью «очистить» Акадию от франкока-

надцев не увенчались успехом и теперь они составляют 37% местного населения.

Наиболее крупные города этой части района — Фредериктон и Сент-Джон. Фредериктон — административный центр провинции расположен на реке Сент-Джон, в 140 км от ее устья. Он основан лоялистами в 1783 г. на месте французской деревушки Сент-Анн. В настоящее время город в основном выполняет столичные и торгово-распределительные функции. На склоне холма, господствующего над городом, расположен местный университет. При университете имеется широко известный в Канаде Институт лесоводства. На южной окраине города находится государственная опытная сельскохозяйственная станция. В городе работают крупные предприятия деревообрабатывающей и текстильной промышленности.

Сент-Джон — самый большой и самый старый город провинции Нью-Брансуик (114 тыс. жителей). В течение XIX в. он соперничал с Галифаксом как порт и одно время даже превосходил его по числу жителей. Гавань Сент-Джона привлекла к себе внимание еще в 1604 г., когда она была открыта французскими мореплавателями де Монтом и де Шамплейном. Она представляет собой эстуарий р. Сент-Джон, впадающей в залив Фанди. В глубине гавани расположен знаменитый «обратимый» водопад, образовавшийся благодаря уникальному сочетанию местного рельефа и самого высокого (18 м) в мире прилива в заливе Фанди. Река, текущая между двумя скалистыми стенами высотой около 30 м, сужается примерно до 110 м. Во время отлива она вытекает из этой теснины бурным потоком, низвергаясь с пятиметровой высоты. Во время прилива вода в гавани подымается выше уровня воды в реке за тесниной, и тогда падение воды происходит в обратном направлении. Оба берега гавани окаймлены пирсами; причалы для океанских судов расположены на западной стороне. Сент-Джон в его нынешних границах образовался в результате слияния ряда самостоятельно возникших поселений и занимает целую группу полуостровов, примыкающих к гавани. Важнейшие части города сосредоточены на центральном полуострове. Самая широкая улица — Королевская, идущая от Королевской площади к городскому рынку, служит центром торговой части города. Сент-Джон известен как центр оптовой и розничной торговли провинции. Ведущие отрасли промышленности: рафинирование сахара, ваго-

ностроение, целлюлозно-бумажная промышленность и судостроение.

К другим значительным городам этой части Атлантического района можно отнести Монктон (пищевая и деревообрабатывающая промышленность) и Батерст, где в 70-х годах был создан современный комплекс горнорудных, металлургических и химических предприятий на базе местных месторождений полиметаллических руд.

**Дальний Запад**, охватывающий целиком провинцию Британская Колумбия, — третий по значению экономический район Канады. На него приходится около 10% территории, 11% населения и 12% промышленного производства страны. Начавшийся в послевоенные годы бум промышленного освоения ресурсов Дальнего Запада превратил эту в недавнем прошлом отсталую окраину в крупный промышленный район, который по уровню развития лишь немного отстает от Онтарио. Территория Дальнего Запада простирается от границы с США на юге до Аляски и Северо-Западных территорий на севере и от побережья Тихого океана на западе до границы со степными провинциями на востоке. Почти весь район занят величественной системой Кордильер. Недаром канадцы называют Британскую Колумбию «морем гор». Искрящиеся на солнце заснеженные пики вершин контрастируют с темными хвойными лесами, почти сплошь покрывающими склоны. В долины белыми языками спускаются ледники, из-под которых бурными потоками низвергаются горные реки. Многие реки богаты ценными видами лососевых рыб.

Главное богатство района — лес. В теплом и влажном климате Тихоокеанского побережья Канады деревья растут в три раза быстрее, чем в других частях страны. В местных лесах много темнохвойной дугласовой пихты, красного кедра, гигантской туи. Высота последней достигает 80 м, а диаметр ствола — 4,5 метра, древесина туи не гниет. Только на северо-востоке на территорию района вклинивается небольшой участок канадских прерий, а на юго-западе, в долине реки Фрейзер и вдоль побережья острова Ванкувер, имеются равнинные участки. Именно здесь сосредоточена подавляющая часть (более 90%) населения Дальнего Запада.

Благоприятное сочетание различных природных ресурсов предопределило развитие как отдельных горнопромышленных и горно-металлургических комплексов, так и крупных ареалов нового освоения лесных, пастбищных и земельных

ресурсов. В послевоенные годы Дальний Запад четко определился как район нового промышленного освоения с ярко выраженной специализацией на производстве сырья и полуфабрикатов (леса, минерального и энергетического сырья и др.), располагающий также массивами целинных земель на северо-востоке. Большое значение для развития имело удобство приморского положения. Освоение природных богатств Дальнего Запада было затруднено удаленностью от ранее колонизованных и экономически более развитых восточных районов Канады, преобладанием горного рельефа, слабой заселенностью. К тому же издавна более  $\frac{3}{4}$  населения размещалось в самой благоприятной в климатическом отношении юго-западной части, занимающей всего около 1% территории провинции.

В 40-х—70-х годах темпы развития Дальнего Запада по сравнению с другими районами Канады были самыми вы-

*Трелевка леса в Британской Колумбии*



сокими. Район играет заметную роль в определении места Канады в международном разделении труда. Он дает львиную долю канадского экспорта пиломатериалов и фанеры, половину экспорта свинца, цинка, алюминия, рыбы,  $\frac{1}{5}$  экспорта бумаги и природного газа. По ряду важных видов сырья и полуфабрикатов район занимает видное место в промышленном производстве капиталистического мира. Так, в 1979 г. на Дальний Запад приходилось около  $\frac{1}{8}$  мирового капиталистического производства пиломатериалов,  $\frac{1}{9}$  — газетной бумаги,  $\frac{1}{12}$  — свинца и цинка.

Важной особенностью формирования промышленных комплексов Дальнего Запада является их опора на богатейшие запасы топливных и гидроэнергетических ресурсов. На район приходится около  $\frac{2}{3}$  потенциальных гидроэнергоресурсов страны; реки тихоокеанского склона Кордильер характеризуются значительным общим падением, а обилие крупных высокогорных озер, чередование широких участков межгорных котловин с узкими каньонами облегчает и удешевляет строительство водохранилищ. Больше половины установленных мощностей (5 млн. кВт) здесь приходится на электростанции, расположенные вблизи берега океана, у подножий Берегового хребта. Дешевая энергия облегчает разработку местных продуктивных лесов. Приморское положение не только расширяет возможности использования местных ресурсов, но и позволяет строить электрометаллургические предприятия, работающие на привозном сырье.

Дальний Запад Канады, особенно его глубинные районы, богат минеральным сырьем: полиметаллами, медью, золотом, серебром, молибденом, вольфрамом, а также природным газом, нефтью, углем, асбестом, строительным материалом. Высокая концентрация запасов, комплексность состава большинства месторождений, размещение различных полезных ископаемых на относительно небольших площадях, расположение их в богатых гидроэнергетическими ресурсами районах создают условия для комбинированного использования сырья в больших масштабах.

Экономику района определяют сырьевые отрасли. Относительно небольшое число крупных предприятий, составляющих огромные территориально-производственные комплексы и выпускающих сырье и полуфабрикаты, определяют значение всего района. Так, два электрометаллургических комбината, 25 целлюлозно-бумажных заводов и 50 наиболее крупных лесопильных заводов, около десятка крупных рудников района дают  $\frac{1}{3}$  выплавляемого в Канаде алюминия,  $\frac{2}{3}$  свинца и цинка,  $\frac{2}{3}$  пиломатериалов,  $\frac{1}{4}$  целлюлозно-бумажной продукции,  $\frac{1}{8}$  продукции горнодобывающей промышленности. Эти предприятия дают не только  $\frac{9}{10}$  всего вывоза Дальнего Запада, но и  $\frac{1}{5}$  экспорта страны, т. е. именно они определяют место района во внутреннем канадском и международном разделении труда. Вся остальная промышленность, а также другие отрасли хозяйства в значительной степени выполняют подсобную роль: обслуживают предприя-

тия сырьевых отраслей промышленности, занятых на них людей, подготавливают и доставляют на внешний рынок выпускаемые товары.

Особенности процесса освоения природных богатств Дальнего Запада предопределили основные черты структуры и размещения ведущих комплексов и всей промышленности в целом.

Благодаря широким экономическим связям по удовлетворению нужд промышленных предприятий и потребительского спроса населения Дальнего Запада, а также удобному географическому положению Ванкувера — «ворот канадских прерий» — на Тихоокеанском побережье, именно в этом центре сформировалась довольно разнообразная по структуре обрабатывающая промышленность: машиностроение и металлообработка, пищевая и легкая, химическая и нефтеперерабатывающая, которая обслуживает весь район в целом. Однако общее сырьевое направление хозяйства Дальнего Запада наложило свой отпечаток и на особенности структуры промышленности Ванкувера: в 1979 г. 35% всех рабочих было занято на предприятиях по первичной переработке сырья. За исключением ряда работающих на вывоз крупных предприятий пищевой и лесопильной промышленности, особо крупных предприятий обрабатывающей промышленности здесь нет, что связано с относительно узкими рамками потребления. Самыми значительными являются предприятия, производящие оборудование для лесной и горнодобывающей промышленности.

За пределами долины нижнего течения р. Фрейзер (с Ванкувером) промышленные предприятия обычно размещены в местах освоения природных богатств и разбросаны по долинам и отдельным удобным для промышленного строительства участкам побережья. Как правило, это крупные и крупнейшие предприятия Дальнего Запада. Почти все они были выстроены после второй мировой войны.

В послевоенные годы выстроены 19 из 25 целлюлозно-бумажных заводов района, все крупнейшие электростанции, завод по выплавке алюминия в Китимате, вольфрамовый рудник в Эндако, рудник по добыче асбеста в Мак-Дейм-Крик и меди — в Грендак и многие другие. Как и в ряде других районов нового промышленного освоения, создание новых комплексов на Дальнем Западе носит очаговый характер и осуществляется из отстоящих друг от друга на значительном расстоянии новых центров. За 1941—

1979 г. в районе было создано свыше ста новых центров освоения ресурсов, или  $\frac{1}{5}$  всех новых городов Канады. В зависимости от типа предприятия и характера его хозяйственной деятельности такие новые промышленные центры «контролируют» значительные по размерам территории. Созданные предприятия играют роль организатора освоения, прогнозируемого на 50, а иногда и на 100 лет. Так, при целлюлозно-бумажных завода Принс-Джорджа арендуют территорию общей площадью 740 тыс. га сроком на 99 лет.

Заготовка древесины идет путем сплошной вырубki леса на заранее определяемых участках, которые затем полностью возобновляются новыми посадками. Через 50 лет, т. е. после окончания срока восстановления, компания может вернуться к заготовке леса на этом участке. Таким образом, определение размеров заводов тесно увязано со сроками восстановления древесины на арендуемых компанией лесных угодьях и поставками отходов с лесопильных предприятий, объединенных с целлюлозными заводами. Лесная промышленность здесь сочетается с электрометаллургией, а иногда с горнодобывающей промышленностью, рыболовством или даже сельским хозяйством. Так, в Китимате к выплавке алюминия в 1970 г. прибавилось производство целлюлозы на новом заводе компании «Еврокан лалп энд пайпер Ко» (годовая мощность 600 тыс. т целлюлозы). В Принс-Руперте — порте по вывозу пшеницы, выращиваемой на целинных землях северо-востока, имеются крупный рыбоперерабатывающий комбинат, а также несколько крупных лесопильных предприятий и два целлюлозно-бумажных завода общей мощностью около 740 тыс. т целлюлозы.

Большая часть ( $\frac{2}{3}$ ) населения и ведущие города района сосредоточены в долине нижнего течения р. Фрейзер, протянувшейся на 130 км от Чилливака. Здесь река выходит на равнину, занятую сплошным массивом слившихся друг с другом сельскохозяйственных, промышленных, транспортных и других пригородов *Ванкувера*. В границах Большого Ванкувера (с пригородами) живет 1,2 млн. человек. На этот участок долины приходится  $\frac{2}{3}$  промышленного и  $\frac{1}{2}$  сельскохозяйственного производства провинции.

Ванкувер — третий по значению экономический центр страны. Это один из красивейших городов мира. Он расположен в живописной местности, где на близком расстоянии сочетаются океанское по-

бережье с лагунами, высокие, покрытые густыми лесами и ледниками горы, реки и озера. Созданная рекой на этом участке низменность хорошо защищена горами. Ванкувер почти не испытывает влияния арктических воздушных масс и отличается наиболее мягким во всей Канаде климатом. В то время как к востоку от Скалистых гор уже настоящая зима и люди одеваются по-зимнему, жители этого города имеют возможность играть в теннис на открытом воздухе. Ванкуверцы могут в течение 9—10 месяцев в году купаться в океане, а при желании — кататься в горах на лыжах. И все это в пределах города или 20—30 минут езды от него на автомобиле.

Город получил свое нынешнее название в 1886 г. в честь первого исследователя этого района. Первоначально на месте Ванкувера существовал ряд поселений (Гранвиль, Гастингс и т. д.), которые были впоследствии подчинены единому управлению. Ванкувер стал бурно расти с 1888 г., сразу после того, как сюда дошла первая трансканадская железная дорога («Канэдиен Пасифик»). Сооружение Панамского канала еще больше усилило преимущества географического положения Ванкувера как основного порта вывоза продукции западной части Канады, прежде всего зерна канадских прерий. Ежегодный вывоз зерна с расположенных в заливе Беррард гигантских элеваторов ныне составляет 5—6 млн. т, что делает Ванкувер крупнейшим в мире портом по вывозу зерна.

Центр города расположен по обоим берегам залива Беррард и р. Фрейзер. К северу от него по северным берегам заливов Беррард и Инглиш-Бей вытянулись жилые кварталы — Уэст-Ванкувер и Норт-Ванкувер. Они соединены с основной частью города мостом, который перекинут у пролива Ферст-Нэрроус, где занятая естественным парком (Стенли-парк) основная часть города ближе всего подходит к своим северо-западным пригородам. Южный берег залива Беррард — портовый район. Здесь вперемежку с доками, элеваторами и складами расположены многие предприятия обрабатывающей промышленности. Другая промышленная зона Ванкувера занимает берега Фолс-Крика, где размещены деревообрабатывающие и лесохимические предприятия. Торговый центр, включая весь район небоскребов — штаб-квартир ведущих компаний, таких, как, например, «Макмиллан Блодел», «Би Си Электрик», «Уэст Коуст Трансмишн», лежит на возвышенности между Фолс-Криком и заливом Беррард. К многоэтажным зданиям



крупных отелей и банков в этой части города в последние годы присоединились новые оригинальные здания антропологического музея (архитектора Артура Эриксона), концертного зала и многие другие. На востоке торгового центра расположен китайский квартал, второй по величине в Северной Америке после «чайнатауна» в Сан-Франциско (США).

Жилые кварталы города простираются к югу от пролива Беррард, занимая большую часть возвышенного участка между гаванью и рекой Фрейзер. Самыми фешенебельными кварталами считаются Шоннеси-Хайтс, Драммонд-Драйв и Университи-Хайтс. Шоннеси — наиболее обширный современный район города. Уэст-Энд, прилегающий к Стенли-парку — обособленный район старых домов, построенных в начале XX в. В целом же в Ванкувере преобладают дома новой застройки: больше половины их выстроено в последние 20—30 лет. Рас-

встречаются столь обычные в городах восточной Канады перенаселенные дома. Трущобы имеются только в некоторых кварталах центральной и восточной частей города. Жизнь пригородов, лежащих к северу, востоку и югу от старых городских кварталов, тесно связана с Ванкувером. Норт-Ванкувер и Уэст-Ванкувер — в настоящее время жилые кварталы города, а в первом из них разместились значительные предприятия судостроения и деревообработки. Бернаби — большой муниципальный центр, расположенный непосредственно к востоку от Ванкувера. Здесь располагаются новые заводы химической и нефтеперерабатывающей промышленности, а также новое, оригинальной архитектуры здание университета Саймона Фрейзера (7 тыс. студентов).

Порт-Муди — небольшой городок у входа в залив Беррард в 20 км к востоку от Ванкувера, быстро растет как центр

*Расположенный на Тихоокеанском побережье Ванкувер играет роль «ворот канадских прерий»*



ширяясь, город «поглощает» свои большие сельскохозяйственные пригороды, такие, как Саррей, Лангли, Ричмонд, Дельта. В Ванкувере мало многоэтажных домов. Почти все улицы — бесконечные ряды одноэтажных домиков. Мягкость климата позволяет облегчать их конструкцию. На архитектуре многих из них сказались вкусы жителей различных национальностей, населяющих город. Преобладает влияние выходцев из Великобритании, поэтому обязательная принадлежность каждого домика — маленькая, аккуратно подстриженная лужайка перед домом и камин внутри дома. Здесь реже

металлообрабатывающей, лесной и нефтеперерабатывающей промышленности. В 20 км к юго-востоку от Ванкувера, на северном берегу р. Фрейзер, расположен важный морской порт района *Нью-Уэстминстер*. До 1866 г. Нью-Уэстминстер был главным городом Британской Колумбии, но затем ее столица была перенесена в Викторию. В настоящее время Нью-Уэстминстер — город с 40-тысячным населением, развитой лесной, рыбоперерабатывающей промышленностью, а также с несколькими металлообрабатывающими и судоремонтными заводами. На юго-восточной оконечности острова

Ванкувер, в 125 км к юго-западу от города Ванкувер находится *Виктория* — главный город острова и второй по значению центр всего района. Город Виктория (220 тыс. жителей) — промышленный и административный центр Британской Колумбии. Здесь развиты пищевая, деревообрабатывающая, химическая, металлообрабатывающая и судостроительная промышленность. Имеются два завода авиа- и автомобильных частей. Четыре дока Виктории и два дока военной базы Эскуаймолт дают около 10—15% общего объема продукции канадского судостроения. Развитие в Виктории судостроения и военной промышленности тесно связано с особенностями населения этой части Канады, значительную часть которого составляют бывшие английские колониальные чиновники, военные, переселившиеся сюда из Великобритании после выхода в отставку. Это один из оплотов британского влияния в Канаде.

Старые кварталы Виктории расположены вдоль укрытой бухточки; позднейшая застройка производилась на низком скалистом побережье. Расположенная в старой части города гавань служит торговым центром города, а к западу от него, в Эскуаймолте, расположена военно-морская база. К востоку от города, в Патришия-Бей, расположена другая военно-морская и военно-воздушная база военного министерства Канады. К северу от торгового центра вдоль гавани размещены промышленные предприятия и склады, в центральной части гавани — доки. Остальная часть Виктории состоит из жилых кварталов, парков и военных учреждений. Много роскошных особняков отставных английских и канадских высших чиновников и военных расположено в квартале административных зданий.

Все другие промышленные центры Дальнего Запада — маленькие города, играющие роль форпостов освоения природных богатств края. Возникновение и развитие многих из них было непосредственно связано с послевоенным бумом освоения местных ресурсов. Так, на берегу одного из многочисленных фьордов, называемого бухтой Дуглас, был основан крупный центр алюминиевой промышленности — Китимат (230 тыс. т алюминия в год). Электроэнергия поступает на завод по высоковольтной линии с гидроэлектростанции Кемано, турбины которой установлены в машинном зале, вырубленном в скале. Вода к турбинам идет по туннелю из устроенного высоко в горах водохранилища. Высота падения

этого искусственного водопада около 700 м — в 14 раз больше, чем Ниагарского. Создание другого промышленного центра — *Принс-Джорджа* — было связано с изобретением новых методов очистки вод при целлюлозно-бумажном производстве. Здесь находятся крупные предприятия, работающие на базе использования вод р. Фрейзер (весьма богатой лососевыми породами рыб) и лесов внутренних плато Британской Колумбии.

Наряду с целой сетью новых «ресурсных» городов и поселков, выросших в послевоенные годы, тут много так называемых «городов-призраков» — свидетелей некогда бурной, а ныне угаснувшей жизни в районах уже истощившихся ресурсов. Таким, например, является город Баркервилл, который в годы «золотой лихорадки» в середине XIX в. был третьим среди городов всей Северной Америки после Нью-Йорка и Чикаго. Далеко не всем старателям-одиночкам повезло так, как мистеру Баркервиллю (в честь его и назван город), нажившему здесь несколько миллионов долларов. Россыпи быстро истощились, и привлеченные сюда мечтой о легкой наживе люди ни с чем вернулись домой.

На юге Британской Колумбии, в долинах рек Кутеней и Оканоган, наряду с крупным центром цветной металлургии — Трейлом и многими городками-спутниками Кимберли, Салмо и т. д., выросшими на добыче полиметаллов, имеется большая группа живописных сельскохозяйственных городков (Пентинтон, Росленд и др.). Население их занято переработкой обильных урожаев различных фруктов, прежде всего яблок сорта «Макинтош», выращиваемых на орошаемых землях. Здесь же расположена «столица» духоборов — Крестова, поселок Бриллиант и другие поселки с преимущественно русским духоборским населением. Спасаясь от жестоких преследований церковных мракобесов царской России, в 1899 г. около 30 тыс. духоборов переселились в Канаду. В переселении духоборов и устройстве их в Канаде живейшее участие принимал Лев Николаевич Толстой, который передал им гонорар за издание своего «Воскресения». После первой мировой войны из-за столкновений с местными властями значительная часть духоборов ради сохранения своих обычаев (общинная обработка земли, неучастие в войнах) переехали из провинции Саскачеван, где они первоначально обосновались, на Дальний Запад Канады. Здесь, на купленных ими землях, духоборы организовали поливное земледелие. Отличаясь большим трудолюбием, они

заслужили репутацию одних из лучших хлеборобов Канады.

На **Степной район**, охватывающий канадскую часть Великих равнин, приходится  $\frac{1}{5}$  часть территории Канады. Здесь живет  $\frac{1}{6}$  населения и производится  $\frac{1}{5}$  промышленной продукции страны. Еще со времени поселения европейцев (в начале XX в.) за этим районом закрепилась слава одной из житниц мира. В период после первой мировой войны Степной район обеспечивал до 60% мирового экспорта пшеницы. Вторая мировая война не внесла больших изменений в структуру и размещение его хозяйства. До конца 50-х годов здесь преобладало экстенсивное сельское хозяйство, специализирующееся на производстве зерна, мяса, шерсти. По мере роста производительности труда и сокращения числа занятых в сельском хозяйстве значительная часть населения уходила в быстро растущие промышленные районы страны

и южные провинции остаются районом преимущественно сырьевой специализации. Кроме нефти и газа здесь добываются никель (Мистери-Лейк в провинции Манитоба), калийные соли (провинция Саскачеван), полиметаллы (провинция Альберта). Ведущую роль приобретают горнодобывающая и развивающаяся на ее базе нефте- и газохимическая промышленности (Эдмонтон, Калгари). Увеличились также мощности традиционных для этого района предприятий пищевой, мукомольной, мясоконсервной промышленности (Виннипег, Саскатун). В связи с ростом спроса на трубы, необходимые для строительства крупных нефте- и газопроводов, здесь было выстроено несколько небольших трубопрокатных заводов, работающих на использовании металлолома. Хотя объем производства во «вторичных» отраслях здесь несколько повысился и в настоящее время в два раза больше, чем в Атлантическом районе (в расчете на душу населения), в целом степ-

*Добыча нефти  
в северной  
части Степного  
района*



(Онтарио, Квебек и Дальний Запад). Особенно быстро сокращалось сельскохозяйственное население провинции Саскачеван, где в течение трех десятилетий подряд наблюдалась убыль населения.

Новый этап развития Степного района начался в 1947 г., когда в Ледюке (провинция Альберта) было открыто крупное месторождение нефти. Последовавший за этим открытием бум в нефтяной и газовой промышленности коренным образом изменил хозяйственный облик степных провинций. В настоящее время стоимость промышленной продукции района в три раза превышает сто-

ные провинции остаются районом преимущественно сырьевой специализации.

В послевоенный период произошли крупные изменения и в структуре сельскохозяйственного производства. Высокая конъюнктура на зерно и продукты животноводства в период второй мировой войны и в первые послевоенные годы позволила части фермеров сделать значительные накопления; улучшилось техническое оснащение ферм; началось освоение новых земель в северных частях провинций Саскачеван и Альберта. Однако вскоре после окончания войны, в результате восстановления хозяйства в странах

Европы и усиления конкуренции со стороны США, Аргентины и Австралии в Степном районе стали быстро накапливаться запасы нереализованного зерна. Наступил кризис перепроизводства в сельском хозяйстве. Рост нереализованных запасов, конечно, не способствовал освоению новых земель, и к началу 70-х годов оно почти прекратилось. В целях борьбы с кризисом фермеры стали кроме пшеницы сеять другие зерновые (овес, ячмень) и технические культуры (лен на семя, рапс). Увеличилось число ферм смешанного хозяйства.

Несколько изменился и характер экономических связей Степного района: теперь он меньше ориентируется на внешний рынок. Значительная часть зерна реализуется в промышленных районах страны, характеризующихся быстрорастущим городским населением. Оно также идет на откорм скота, свиней и птицы на специализированных фермах.

Несмотря на форсированное развитие в послевоенные годы нефтегазодобывающей промышленности, ведущую роль в Степном районе сохраняет сельское хозяйство. Его развитию способствуют исключительная равнинность территории, теплый, хотя и засушливый климат, плодородные степные почвы. Вся южная полоса степных провинций от Великих озер до предгорий Кордильер — бескрайние просторы ровных степей. Далеко друг от друга разбросаны фермы. Только изредка возвышаются у маленьких городков бетонные элеваторы — характерные для этой части Канады «замки Нового Света» и нефтяные вышки. Пшеничные поля практически вытеснили естественные ландшафты. Недаром наиболее сельскохозяйственную часть района — провинцию Саскачеван издавна зовут «корзинкой с хлебом», а канадскую твердую пшеницу «Манитоба-1» считают на мировых рынках эталоном качества. Пшеница в Степном районе составляет около половины посевов зерновых. Основные массивы посевов пшеницы сосредоточены на юге провинции Саскачеван, а в прилегающих частях соседних провинций, к северу и востоку от этих массивов, располагается пояс кормовых культур и ферм, специализирующихся уже на мясном животноводстве (крупный рогатый скот); на юго-западе, в провинции Альберта, в предгорьях Скалистых гор, фермеры разводят овец. Сельское хозяйство в Степном районе носит экстенсивный характер, средний размер зерновых ферм обычно превышает 400 га, а животноводческих ферм в Альберте даже 2—3 тыс. га. В целом, несмотря на индустриализацию,



наиболее характерной чертой хозяйства района остается производство зерна на экспорт.

Особенности колонизации сильно сказались на составе и характере размещения населения Степного района. В период освоения пушных богатств мехоторговая компания Гудзонова залива получила (в 1670 г.) от английской короны заселенные индейскими племенами земли бассейнов рек, впадающих в Гудзонов залив. Первое земледельческое поселение возникло по инициативе одного из акционеров компании — шотландского лорда Селкерка. Фермы шотландских пересе-

*Порт Роберт-Бенк (Британская Колумбия) играет важную роль в экспорте угля из провинции Альберта*

*Разработка калийных солей в Саскачеване*

*Бетонные элеваторы — характерная часть пейзажа Саскачевана*

ленцев впервые появились в районе слияния рек Ред-Ривер и Ассинибойн, т. е. на месте нынешнего города Виннипег в провинции Манитоба. Однако массовое заселение прерий было непосредственно связано со строительством трансканадских железных дорог в конце XIX в., переселенческой деятельностью железнодорожных компаний и «бесплатной» раздачей земель по Гомстед-акту (1872 г.). Уже тогда в основном определился национальный состав населения, отличающийся большой пестротой. В долине Ред-Ривер к поселениям шотландцев и метисов прибавились деревни немцев-меннонитов. Севернее стали селиться скандинавы; позднее на территорию района прибыли славяне (галицийские украинцы, русские — духоборы), устремившиеся на свободные западные земли (современные провинции Саскачеван, Альберта). В 1979 г. из 4 млн. населения Степного района более половины приходилось

Выгон скота  
в провинции  
Альберта



на англосаксов. Среди других национальностей наиболее многочисленны немцы, украинцы, скандинавы, голландцы.

Крупнейший город и центр всего Степного района — *Виннипег*. Город удобно расположен при слиянии двух значительных рек и обязан своим названием мутной, красноватой окраске вод Ред-Ривер («виннипег» по-индейски — «мутная вода»). Первым поселением на этом месте был Форт-Руж, основанный французской экспедицией Ла Варандри в 1738 г. В течение многих лет Виннипег был центром пушного промысла. Сначала меха везли на лодках вниз по р. Ред-Ривер, затем по оз. Виннипег и дальше по р. Хейс до Йорк-Фактори, где они грузились на суда для отправки в Великобританию. После окончания в 1885 г. строительства Канадской тихоокеанской железной дороги город быстро превратился в «восточные ворота» канадских прерий. В наши дни Виннипег — один из центров деловой

активности западной Канады. Отсюда распределяются по району все товары, поступающие с востока, и здесь сосредотачиваются товары, идущие с запада для отправки в другие районы страны и за границу.

Виннипег — четвертый город Канады по числу жителей (около 600 тыс.) и пятый по объему валовой продукции промышленности. Это крупный центр пищевой промышленности, металлообработки и машиностроения, производства строительных материалов, химической, электротехнической, швейной, полиграфической и деревообрабатывающей промышленности, а также один из крупнейших в стране транспортных узлов. «Зажатый» между государственной границей на юге и огромными сильно заболоченными таежными пространствами на севере, Виннипег стоит «у входа» в канадские степи. Ни один сухопутный маршрут, идущий с востока страны на запад, не минует Виннипег. Железные дороги, почти в прямом смысле слова создавшие Виннипег, господствуют здесь повсюду. Сортировочные станции двух основных трансканадских железнодорожных компаний имеют сотни километров рельсового пути в черте города и рассекают его во всех направлениях. Железнодорожные вокзалы представляют собой внушительные сооружения, так же как и здания принадлежащих железнодорожным компаниям отелей.

Планировка Виннипега весьма своеобразна. Город широко раскинулся на плоской Манитобской низменности, и его прямые улицы словно уходят в бескрайнюю степь. Основные здания делового центра сосредоточены на двух расположенных параллельно реке Ред-Ривер улицах — Мейн-стрит и Портидж-авеню. Здесь, в частности, размещаются знаменитая «Зерновая биржа», здания «Пшеничного комитета», многих промышленных, страховых компаний и банков. В разных частях города поднимаются соборы — англиканский Сент-Джон, Св. Бонифация во французском пригороде Сан-Бонифасе и православная украинская церковь «Святой троицы». Есть в Виннипеге и «чайнатаун» (китайский квартал), кварталы, заселенные главным образом немцами (более 50 тыс. человек), районы с заметным польским, исландским влиянием. В Виннипеге и его пригородах живет около  $\frac{2}{3}$  всего населения провинции Манитоба. Остальные города, расположенные к югу от Виннипега, — торгово-распределительные центры и центры пищевой промышленности (Стейнбек, Уинклер, Алтона, Брандон).

В северной части провинции Манитоба, в краю огромных озер и тайги, которая покрывает заходящую сюда часть Канадского кристаллического щита, много новых городов, созданных в послевоенные годы в связи с форсированным освоением минеральных, лесных и гидроэнергетических ресурсов. Это Те-Пас на р. Саскачеван — крупный центр целлюлозно-бумажной промышленности и перевалки грузов (в основном зерна) на пути к Черчиллу — порту на берегу Гудзонова залива; поселки при ГЭС — Кетл-Рapidс, Гранд-Рapidс, Келси и др.

К городам такого типа относится и Томпсон — новый центр освоения никелево-медных месторождений северной Манитобы. Построенный в середине 70-х годов, он уже сравнялся со вторым по численности населения городом провинции — Брандоном и стал центром производства никеля мирового значения (8% мирового капиталистического производ-

ств), полумесяцев, тушиков, а также современные правильной формы кварталы.

Большинство многоквартирных домов, гостиницы и общежития расположены в центральной части города. Больницы, школы и культурно-спортивные сооружения располагаются в районах, обеспеченных хорошими транспортными путями. Жилые микрорайоны находятся примерно на одинаковом расстоянии как от школ, так и от основных культурно-спортивных сооружений.

Другой крупный город Степного района — Реджайна. Это столица и главный город провинции Саскачеван. Реджайна размещается на ровной безлесной равнине, пересеченной неглубокой речной долиной. Город построен по прямоугольному плану. Как и в Виннипеге, ключевую роль в Реджайне играет вокзал трансканадских железных дорог. Несколько к югу от него расположен административный и деловой центр города, к

*Значительная часть Степного района занята Великой канадской равниной*



ства). Томпсон с самого начала строился по единому плану. Основная транспортная магистраль города, играющая роль своего рода окружной дороги, фронтальной стороной обращена к зеленой буферной зоне, отделяющей город от комбината. Для пешеходов создана специальная сеть дорожек и бульваров, отделенная от автодорог. Промышленные зоны города обслуживаются транспортными артериями таким образом, чтобы не мешать уличному движению в центральной и жилых частях. В планировке города очень большое место занимают свободные пространства в виде глубоких высту-

пунктов — район промышленных предприятий и складов. В восточной части города находятся загоны для скота и бойни, а на северной стороне, непосредственно за чертой города, размещен большой нефтеперерабатывающий завод.

Большинство других городов этой части Степного района, такие, как Саскатун, Мус-Джо, Йорктон — центры переработки продуктов сельского хозяйства. Некоторые города были созданы в связи с начавшимся здесь в послевоенные годы освоением нефтегазовых месторождений (Уэйберн, Чаплин), месторождений

калийных солей (Эстерхейзи, Юнити, Белл-Плейн) на юге и месторождений никеля, полиметаллов (Флин-Флон) и урана (Ураниум-Сити, Уолластон) на севере.

Развитие городов в западной части Степного района — провинции Альберта — в первую очередь связано с освоением нефтяных и газовых ресурсов. «Нефтяная столица» страны — Эдмонтон (560 тыс. жителей) расположена в непосредственной близости от крупных месторождений нефти (Пембина, Ледюк, Редуотер и др.). Это центр общенационального значения. Он быстро растет и превращается в многофункциональный город с развитой промышленностью и сетью торгово-финансовых и культурных учреждений. Эдмонтон играет большую роль как «ворота на север», обеспечивая снабжение центров освоения ресурсов на Канадском Севере. Город был основан на базе фактории пушно-меховых компа-

В эскимосском  
поселке  
Канадского  
Севера



ний. Выбор Эдмонта в качестве фактории был обусловлен тем, что река Норт-Саскачеван служила границей между территориями индейских племен — кри и черноногие. Основные промышленные предприятия выстроены на северо-востоке города вдоль железной дороги. Главные улицы делового квартала застроены штаб-квартирами крупных нефтяных, газовых и химических компаний. К юго-западу от центра на высокой береговой террасе расположен университет провинции Альберта (13 тыс. студентов). Здесь находится большинство объектов спортивного комплекса, созданного к Олимпийским играм стран Британского содружества 1978 г.

К югу от Эдмонта расположен другой быстро растущий центр Степного

района — Калгари (500 тыс. жителей). Город расположен на р. Боу в предгорьях Скалистых гор. Еще в конце прошлого века Калгари состоял из нескольких зданий, главным образом складов компании Гудзонова залива и казарм конной полиции. В 1887 г. здесь были созданы бойни, и Калгари стал важнейшим центром большого скотоводческого района со знаменитыми ежегодными соревнованиями ковбоев и специфическим колоритом одежды (джинсы, шляпы и т. д.) его жителей. Являясь центром большого скотоводческого и нефтедобывающего района, а также района орошаемого земледелия, узлом железнодорожного и автомобильного транспорта, Калгари в последние два десятилетия по темпам развития обгоняет все другие крупные города Канады. В нем выстроено много новых оригинальных зданий — гостиниц, штаб-квартир, компаний, телевизионная башня (высотой 250 м) с рестораном и смотровой площадкой. Местный университет насчитывает 10 тыс. студентов. В провинции Альберта много мелких городов, основные функции которых — переработка сельскохозяйственного сырья, а также добыча и переработка нефти и природного газа (Редуотер, Рейнбоу, Мак-Марри и др.)

**Канадский Север** охватывает огромную площадь Северо-Западных территорий, территории Юкон, северных частей западных провинций, а также Онтарио, Квебека и Ньюфаундленда. Эта почти неосвоенная территория не может рассматриваться как сформировавшийся экономический район, и ее дальнейшее развитие будет зависеть от увеличения спроса на канадское сырье и реализации общей политики продвижения линии хозяйственного освоения на север.

В недрах Канадского Севера залегают золото, железная руда, нефть, природный газ, уран и редкие металлы; некоторые месторождения начинают разрабатываться. Жителей здесь совсем немного — около 65 тыс. человек. В основном это эскимосы и индейцы, занимающиеся морским зверобойным промыслом, пушной охотой, рыболовством. Часть населения работает по найму. Ввиду большой безработицы значительное число коренных жителей существует на различного рода государственные субсидии (пособия и т. д.).

После второй мировой войны на Канадском Севере стала быстро развиваться горнодобывающая промышленность. Крупные, иногда крупнейшие в мире, предприятия используют самую передовую технику. Так, например, для вывоза

табрадорской руды построена одна из самых автоматизированных железных дорог мира.

Значительное влияние на развитие всей территории оказывает строительство различных военных объектов. Связанное с ним изучение района и проведение здесь отдельных транспортных путей привело к расширению промышленной эксплуатации сырья. Как правило, разработка его ограничивалась наиболее выгодными месторождениями (Ураниум-Сити, Шеффервилл, Тангстен, Энвилл и т. д.); развитие других отраслей хозяйства зависит от хода освоения минеральных богатств, от спроса на продукты северного рыболовства, сельского и лесного хозяйства со стороны жителей военных и горняцких поселков.

## ГРЕНЛАНДИЯ

287

Гренландия

### Общие сведения

К северо-востоку от континента Северной Америки, там, где Ледовитый океан смешивает свои воды с Атлантическим, лежит огромный остров — самый большой на земном шаре. Он протянулся на 2670 км с севера на юг и на 1050 км с запада на восток. Площадь острова почти 2,2 млн. кв. км, но свыше 85% ее покрыто древним ледниковым щитом. Лишь берега пригодны для жизни людей, животных и растений. Да и здесь земля подолгу одета снегом, а прибрежные воды почти повсюду на 8—10 месяцев в году скованы льдами.

Первые европейцы, высадившиеся на юге острова около 1000 лет назад, называли его Гренландией — зеленой страной. Теперь это кажется иронией, но следует помнить, что на юго-западе Гренландии климат и теперь много мягче, чем в остальных ее частях, а в те далекие времена, как свидетельствуют палеоботанические исследования, здесь было еще теплее и чудесные зеленые луга покрывали все побережье. Дальше к северу, чем теперь, заходили заросли березы, рябины и ольхи, ныне встречающиеся лишь в защищенных от ветра долинах на юго-западе острова.

В Гренландии живет свыше 49 тыс. человек (на 1 января 1978 г.). Из них 40,6 тыс. человек — уроженцы острова, подавляющее большинство которых — эскимосы. Остальные 8,5 тыс. человек — это в основном датчане, приехавшие сюда на время. Особую группу временного населения, насчитывающую около 1,5 тыс. человек, образует персонал американских военно-воздушных баз и станций слежения и оповещения.

По своему политическому положению Гренландия (с мая 1979 г. ее официальное название Каладит Нанут, что значит по-эскимосски «наша страна») является самоуправляющейся частью Дании. Административная власть принадлежит состоящему из 21 депутата гренландскому парламенту ландстингу и местному правительству, главу которого назначает парламент. В ведении ландстинга и ответственного перед ним местного правительства находятся вопросы налогообложения, рыболовства, охраны природной среды, местное планирование, местная



торговля, социальное обеспечение, образование, культура и некоторые другие. Внешняя политика, оборона, финансы, конституционные вопросы остаются прерогативой Дании. Ее высшим представителем в Гренландии является ригсомбудсман (верховный комиссар).

Административный центр Гренландии — Готхоб.

### Важнейшие исторические события

Впервые люди пришли в Гренландию не менее 5 тыс. лет назад. Они охотились на мускусного быка, ловили рыбу, а также, хотя и в небольших количествах, промышляли тюленей. Стоянки этих древних охотников были найдены археологами на северо-востоке острова, около фиорда Индепенденс, и поэтому вся обнаруженная культура получила название «индепенденс». Создатели ее сначала жили в чумах, крытых шкурами животных, а позднее научились строить жилища-полуземлянки. Этническая принадлежность людей культуры «индепенденс» неясна.

Следующая волна переселенцев с Североамериканского континента появилась в Гренландии в начале 1-го тысячелетия н. э. Это были эскимосы культуры «саркак», что по-эскимосски значит «солнечная сторона» (климат в Гренландии в те времена был гораздо теплее и суше, чем теперь). Саркакцы были охотниками на тюленей и моржей, и поэтому они поселились на западном побережье, где море дольше свободно от льда, чем на востоке и севере острова. В начале нашей эры сюда же пришла с континента еще одна группа эскимосов — близкородственные саркакцам по культуре дорсетцы. В конце 1-го тысячелетия н. э. в истории острова произошло крупное событие: на юго-западе появились переселенцы из Исландии, так называемые гренландские норманны. Они основали две колонии, насчитывавшие несколько тысяч жителей, занимавшихся в основном скотоводством и промыслом моржей, клыки которых в то время высоко ценились на европейском рынке. К концу XV в. по не вполне ясным причинам европейцы в Гренландии частично вымерли, а частично, видимо, смешались с новой волной переселенцев из Северной Америки, эскимосами туле, культура которых с небольшими изменениями существовала до XIX—XX вв. Это была культура охотников на китов, тюленей, моржей, известная и в других районах Американского Севера.

Вторичная европейская (датская) колонизация Гренландии началась в 1721 г. и

велась сначала частными компаниями, а с 1774 г. — Королевской гренландской торговой компанией. Основой колонизации была торговля с эскимосами. Управление Гренландией осуществлялось названной компанией. В середине XX в. государственную монополию на торговлю с Гренландией отменили, на остров был открыт доступ частному датскому капиталу и одновременно произведена реформа управления. Был создан выборный Гренландский совет — ландсрод. До 1967 г. его возглавлял датский губернатор, а позднее — выборный председатель — уроженец острова. В 1953 г. Гренландия объявлена «неотъемлемой территорией Дании» и таким образом формально перестала быть колонией.

Функции Совета были довольно ограничены. В его ведении находились социальное обеспечение и охрана окружающей среды. Другие вопросы, касающиеся Гренландии, обсуждались в

Гренландия



Гренландском совете до их обсуждения в датском парламенте — фолькетинге, но Гренландский совет имел только советательные права. Фактически управление и планирование экономического и социального развития Гренландии до последнего времени осуществлялись

датским министерством по делам Гренландии и Гренландским комитетом фолькетинга, куда входили и два депутата от провинции Гренландия.

Весь этот комплекс мер имел своей целью закрепить Гренландию за Данией в условиях, когда на этот остров, с одной стороны, притязали Соединенные Штаты, а с другой — было принято решение ООН о деколонизации и следовало ожидать зарождения национально-освободительного движения. Чтобы воспрепятствовать этому, Данией были также приняты меры по экономическому развитию Гренландии и значительному повышению в прошлом катастрофически низкого уровня жизни коренного населения.

1 мая 1979 г. Гренландия получила внутреннее самоуправление.

Экономическое развитие Гренландии, переход от натурального к товарному хозяйству, отмена государственной монополии на торговлю и предпринимательство в значительной мере изменили социальный состав населения. Появился рабочий класс, включающий рабочих рыбной и горнорудной промышленности; сформировалось крестьянство, состоящее в основном из мелких собственников, занимающихся товарным рыболовством. К этой же социальной группе относятся зверобой и овцеводы.

В основном в последние два десятилетия из среды гренландцев выделилась местная буржуазия, состоящая главным образом из мелких торговцев и владельцев предприятий бытового обслуживания. Значительная часть гренландских торговцев на рубеже 60-х годов объединилась в акционерное общество, ведущее дела непосредственно с крупными оптовыми торговцами Дании. Большая часть капиталов, вложенных в горнорудную, рыбную промышленность и другие отрасли хозяйства Гренландии, принадлежит государственному сектору экономики Дании.

В результате роста национального и классового самосознания гренландцев в середине 50-х годов были организованы первые профсоюзы, объединившие прежде всего рабочих горнорудной и рыбной промышленности, а также несколько молодежных организаций. В 1964 г. была образована партия Инуит (инуит — самоназвание эскимосов), выступавшая за экономическое равенство гренландцев и датчан, развитие гренландского (эскимосского) языка и культуры. В 1970 г. появилась партия Сукак, имевшая в основном сходную с Инуит программу. Обе эти партии были слабы, и фактически на любых выборах избиратели голосовали за кандидатов вне зависимости от

их партийной принадлежности. Профсоюзы (Объединение гренландских рабочих и Объединение рыбаков и ловцов) борются против экономической дискриминации гренландцев, труд которых оплачивается ниже, чем труд датчан.

### Природа

Северная оконечность Гренландии — мыс Моррис-Джесеп расположен к полюсу ближе, чем любой другой участок суши на земном шаре, а южная оконечность — мыс Фарвель находится примерно на широте Ленинграда. Таким образом, большая часть острова лежит к северу от полярного круга, и в высокоширотных районах более четырех месяцев в году длится полярная ночь.

Почти всю территорию острова покрывает древний ледниковый щит, толщина которого в центральных районах достигает 3,5 км. По окраинам щит значительно тоньше, средняя же его толщина — около 1,5 км. Лежащая подо льдом равнина геологически связана с Северной Америкой — это северо-восточная оконечность Канадского щита. На юге и востоке равнины расположены две котловины, днища которых лежат ниже уровня моря. В прибрежной свободной от льда части острова по краям ледника поднимаются горы, прорезанные долинами и фиордами ледникового происхождения. Самые высокие горы находятся на востоке острова. Это Гунбьерн, к северу от Ангмагссалика (высота 3700 м), и Форель, у полярного круга (3360 м). Западные берега острова гораздо ниже.

Климат Гренландии суров, но в результате большой протяженности острова по меридиану зимние температуры на севере и юге далеко не одинаковы. Так, в феврале на Земле Пири средняя температура — 38°, а на юге острова лишь — 5, — 8°. Меньше разнятся летние температуры. Средняя температура самого теплого месяца на севере 3—4°, на юге 7—9°. Существенное влияние на климат оказывают и прибрежные воды. Гренландское море, омывающее северо-восток острова, почти круглый год покрыто паковым льдом. Сходную картину можно наблюдать и в Датском проливе у восточного побережья Гренландии. Иная картина — на западе острова. Здесь через Девисов пролив, недалеко от побережья, проходит теплое течение — ответвление Гольфстрима. В результате у юго-западных берегов вода не замерзает круглый год, и даже далеко на севере, вблизи Туле, море Баффина у берегов не замерзает до конца декабря. Правда, вскрывается оно ото льда только в июне.

Несмотря на суровый климат, в Гренландии произрастают свыше 4 тыс. видов растений. Основные растительные зоны здесь лесотундра, тундра и арктическая пустыня. Лесотундра занимает долины на юго-западе, где встречаются маленькие рощи березы и ольхи, а также рябины. Высота деревьев обычно не превышает 4—5 м. Много здесь и лугов, образующих хорошие пастбища для овец. Начиная с 61—62° с. ш. и примерно до 81—82° с. ш. простирается зона тундры, где встречаются карликовая береза и ива, багульник, дягиль, водяника, голубика и морошка, мхи и лишайники. Северное побережье Гренландии занято зоной арктических пустынь. Их особенность — крайняя разреженность растительного покрова. Наиболее обычны здесь полярные виды растений, такие, как ожика; часто встречаются щавель, камнеломка, пушица, мхи. Число видов убывает по направлению с юга на север. Довольно значительные различия в видовом составе флоры наблюдаются между западным и восточным побережьями острова. На западном побережье произрастают свыше 130 видов растений, неизвестных на восточном, однако 46 из них (в том числе 20 видов трав) появились только с приходом на остров норманнов, т. е. были завезены из Исландии. Влияние норманнов на формирование современной растительности Гренландии проявлялось и в систематическом уничтожении деревьев, использовавшихся для постройки судов и отопления жилищ. В отличие от норманнов эскимосы, по-видимому, не оказали заметного влияния на флору Гренландии.

Животный мир острова насчитывает свыше 30 видов млекопитающих, из которых 22 морских, а остальные наземные. Для жизни коренного населения наибольшее значение имели тюлени: кольчатая нерпа, морской заяц, хохлач, пятнистый и гренландский тюлени. Чаще всего у берегов Гренландии встречается кольчатая нерпа. Это небольшой тюлень, который любит селиться в глубоко вдающихся в сушу фиордах. Кольчатая нерпа любопытна и доверчива. Это облегчает охоту на нее. Зимой этих тюленей ловят подо льдом с помощью сетей, весной стреляют из ружей, а раньше били гарпунами в то время, когда они вылезали на лед, чтобы погреться на солнце. К настоящему времени значительное количество кольчатой нерпы сохранилось лишь у северо-западных берегов острова; в этой части страны живут так называемые полярные эскимосы, для которых морской зверобойный промысел до сих пор остается основным занятием. Мясо употребляют в

пищу, а шкурами кроют летние жилища, из них шьют традиционную меховую одежду и делают оболочки лодок-каяков. Часть шкур продается скупщикам и затем идет на экспорт.

Наиболее крупный из обитающих в гренландских водах тюленей — морской заяц. Он встречается небольшими группами у западного и восточного побережий острова. Только у южных берегов острова можно увидеть пятнистого тюленя. Кожа у него нежнее, чем у других видов тюленей, и из нее гренландцы шьют традиционную праздничную одежду. Еще два вида тюленей — гренландский и хохлач — не живут постоянно в прибрежных водах, а появляются только в определенные месяцы года. Гренландские тюлени появляются у юго-западных берегов острова весной, мигрируя сюда с юга и постепенно продвигаясь все дальше к северу. Осенью они снова уплывают на юг, к берегам Лабрадора и Ньюфаундленда. Из их кожи в прошлом изготовлялись водонепроницаемые промысловые костюмы, подметки для обуви, оболочки каяков. Теперь этих тюленей осталось немного и промысел их не играет большой роли в хозяйстве жителей юго-западной и западной частей острова. Весной же у южных берегов появляется тюлень-хохлач. Летом он довольно обычен и в прибрежных водах восточной Гренландии, где на него охотятся жители Аугмагссалика, для которых зверобойный промысел сохранил большее значение, чем для жителей западных районов. Кроме тюленей у берегов Гренландии водятся моржи. В значительном количестве они встречаются лишь у берегов близ Туле, на северо-западе острова, и в заливе Скорсби — на северо-востоке, где на них охотятся соответственно полярные и восточногренландские эскимосы.

У берегов Гренландии встречается относительно много видов китов, в том числе гренландский кит, горбач, кашалот, финвал, гринда, нарвал, несколько видов дельфинов, белуха. Крупные киты — гренландский, синий, горбач — были сильно истреблены в результате хищнической охоты европейских китобоев, и теперь промысел их или полностью запрещен, или ограничен. Китобойные суда Гренландии добывают в год несколько десятков крупных китов. Их жир засаливается и отправляется в Данию, а мясо продается местным жителям. Мелкие киты — нарвал, белуха и др. сохранились в больших количествах. Промысел их имеет значение главным образом для коренных жителей северо-запада и востока острова. Они ловят нарва-

лов и белух сетями, а также стреляют из ружей.

Из наземных млекопитающих в Гренландии водятся мускусный бык, дикий северный олень, полярный волк, песец, два вида зайцев, лемминг. На морских льдах живет белый медведь. Охота на наземных животных не играет ныне существенной роли в хозяйстве большинства гренландцев, лишь на севере острова ведется систематическая охота на песцов.

В водах острова живет более 100 видов рыб. Из них лишь три вида пресноводные, а остальные морские. Это обыкновенная и полярная треска, сельдь, зубатка, палтус, морской окунь, мойва, акулы, лосось. В нескольких местах у западного побережья острова в больших количествах встречаются креветки.

На берегах Гренландии и близлежащих островах много птиц: чаек, гаг, чистиков, бакланов, белых куропаток и др. (всего 170 видов). Коренное население

### Население

Подавляющую часть населения Гренландии составляют коренные жители — эскимосы, остальные — европейцы, главным образом датчане. С 50-х годов XX в. численность населения Гренландии быстро возрастала, в среднем на 4% в год, прежде всего благодаря резкому сокращению смертности при сохранении высокой рождаемости. В увеличении численности населения сыграл свою роль прирост числа датских поселенцев. В 1950 г. на острове жило 23 тыс. местных уроженцев и 1 тыс. приезжих датчан. Спустя 20 лет число гренландских уроженцев достигло 40 тыс., а приезжих датчан — 7 тыс. человек. В целом иммиграция из Дании давала не более 20% прироста гренландского населения, остальной же прирост был результатом снижения смертности за последние десятилетия с 24 до 7 человек на 1 тыс. населения, при сохранении рождаемости

*Гренландские эскимосы*



издавна охотилось на птиц ради их мяса, собирало яйца на птичьих базарах, особенно многочисленных на севере.

Разнообразны минеральные богатства Гренландии, но лишь немногие из них разрабатывались или разрабатываются. Это месторождения криолита на юго-западе, около Ивигтута, бурый уголь на острове Диско, свинцово-цинковые руды на северо-востоке и западе. Обнаружены также уран, никель, молибден, торий, бериллий, ванадий, медь, железные руды, графит, мрамор и т. д. В прибрежном шельфе проведены пробные разведки на нефть, но пока безрезультатно.

от 40 до 50 человек. С 70-х годов прирост населения значительно уменьшился за счет сокращения рождаемости, и в последние годы численность населения острова оставалась почти стабильной. Теперь около 40% населения составляют люди моложе 15 лет.

Большинство жителей Гренландии относятся к монголоидной расе — именно к ней принадлежат эскимосы. Эскимосы крайнего северо-запада и востока острова гораздо позднее встретились с европейцами, чем обитатели западного побережья, поэтому только среди них можно найти чистых представителей монголоидной

расы; большая же часть гренландцев имеет смешанный монголоидно-европеоидный антропологический тип. Это одна из причин, в силу которой многие исследователи, признавая смешанный европейско-эскимосский характер культуры коренных жителей, называют их не эскимосами, а гренландцами. В последние годы и сами коренные жители называют себя этим именем (по-эскимосски — калатдлит), подчеркивающим их отличие от эскимосов Канады и Аляски и отражающим факт возникновения в Гренландии нового народа. У гренландцев два государственных языка — эскимосский и датский. По религии они, как и датчане, принадлежат к протестантскому лютеранскому вероисповеданию.

Население острова живет примерно в полтора раза в маленьких городах, поселках городского типа и деревнях. С середины XX в. интенсивно проводилась политика концентрации населения, и теперь свыше 80% его живет в поселках городского типа и городах, а в деревнях с числом жителей менее 100 осталось лишь 10% гренландцев. Более 90% населения сосредоточено на западе и особенно юго-западе острова. На северо-западе живет не более 1,5% гренландцев, а на восточном побережье — примерно 6%. Крупнейшим населенным пунктом Гренландии является ее административный, торговый и культурный центр — Готхоб (8,5 тыс. жителей). С развитием рыбной промышленности связан рост таких поселений, как Хольстейнсборг, Суккертоппен, Эгедесминне, насчитывающие 3—4 тыс. жителей, и др. В Готхобе и Хольстейнсборге почти  $\frac{1}{3}$  жителей — датчане. В поселках при рудниках датчане составляют большинство населения. Напротив, в небольших поселениях зверобоев и рыбаков почти все жители — местные уроженцы.

### Хозяйство

Большая часть населения Гренландии связана с промысловым хозяйством, т. е. с охотой и рыболовством. Промысловое хозяйство и в прошлом было основным занятием гренландцев. Но раньше здесь охотились на морского зверя: тюленей, моржей, китов, в меньшей степени на птиц и сухопутных животных; рыболовство же не играло существенной роли, оно считалось второстепенным занятием, женским делом, не достойным внимания мужчин. За последние 40—50 лет морской зверобойный промысел уступил свое место рыболовству.

Это связано с двумя причинами. Количество морского зверя у берегов Гренландии значительно уменьшилось главным

образом из-за хищнического истребления моржей и тюленей европейскими и американскими зверобоями. Наибольший ущерб поголовью нанесла охота на лежбищах у берегов Ньюфаундленда и на ледяных полях к востоку от Гренландии. Кроме того, изменились условия обитания морского зверя. В результате потепления климата, достигшего своего максимума в период между 1920 и 1950 гг., значительная часть стада тюленей покинула прибрежные воды западной Гренландии и мигрировала к северу. Однако в северной Гренландии изменение ледовых условий (море стало покрываться льдом на более короткий срок) сделало почти невозможной традиционную зимнюю ловлю тюленей подо льдом, затруднилась и весенняя охота на тюленей, вылезających в апреле и мае на лед, чтобы погреться на солнце. Все это сказалось на эффективности зверобойного промысла. В начале XX в. гренландцами ежегодно добывалось более 100 тыс. тюленей, а к 50-м годам это число уменьшилось примерно вдвое. В последние 20—25 лет добыча морского зверя несколько возросла, но она все же гораздо меньше, чем была в начале века. Население же острова за этот период увеличилось в 5 раз.

Создавшееся уже в 20-х годах критическое положение с добычей морского зверя стало компенсироваться развитием рыболовства, которому благоприятствовала миграция в этот район, в связи с потеплением прибрежных вод, больших количеств трески. Рыболовство и обработка рыбы стали основной отраслью хозяйства Гренландии, оттеснив на второе место зверобойный промысел. Особенно возросли уловы рыбы в 50-х и начале 60-х годов в результате замены гребных рыболовных лодок моторными судами и применения более совершенных типов сетей. Позднее, в связи с начавшимся похолоданием прибрежных вод, а также перепромыслом, уловы упали.

В последние годы в Гренландии появился свой траулерный флот (в 1975 г. было семь траулеров), что позволило вести лов не только в прибрежных, но и в удаленных водах. Тем не менее в начале 70-х годов уловы трески сократились по сравнению с предшествующим десятилетием.

Товарное рыболовство сосредоточено в западной Гренландии. Развитие рыбного промысла привело здесь к появлению рыбообрабатывающей промышленности, представленной десятками рыбоприемных пунктов, где производится засолка рыбы, несколькими рыбоконсервными

заводами и предприятиями по изготовлению рыбного филе. Большая часть рыбной продукции идет на экспорт. Так, сушеную треску покупает Нигерия, соленую — Греция, консервы экспортируются в основном в Данию, а филе — в США.

Зверобойный промысел сохранил свои позиции главным образом на севере и востоке острова. Здесь охота на тюленей и моржей, а также нарвалов и белух по-прежнему остается важной отраслью хозяйства наряду с промыслом песцов, продажа шкурок которых в отдельные годы дает неплохой доход. В восточной Гренландии, в Ангмагссалике, немалое значение приобрел промысел акулы, печень которой, содержащая много жира, скупается Гренландским торговым управлением.

Вторая по значимости после рыболовства и сбора морских продуктов отрасль хозяйства Гренландии — горнорудная промышленность. В Ивигтуте, на юго-западе острова, с середины прошлого века добывается криолит. Месторождение близко к истощению, и добыча значительно уменьшилась по сравнению с началом 60-х годов (48 тыс. т в 1976 г. по сравнению с 67 тыс. т в 1963 г.). В 1956—1963 гг. велась добыча свинцово-цинковых руд на северо-востоке, в Местерс-Виге. В 1974 г. началась разработка этих руд в Марморилике. Из добытых в первый же год 500 тыс. т руды было произведено и отправлено в Европу около 180 тыс. т свинцовых и цинковых концентратов, так как в Гренландии нет металлургической промышленности. На острове Диско с конца XVIII в. добывался в небольших количествах (20—30 тыс. т в год) бурый уголь. Он использовался промышленностью и коммунальным хозяйством, но не обеспечивал всех потребностей острова в этом топливе. В 1972 г. рудник был закрыт. На юго-западе, в районе Нарссака, начата пробная разработка месторождения урана. В Исуа, вблизи Готхоба, создан рудник по добыче железной руды. Возможности освоения многих других полезных ископаемых — молибдена в Местерс-Виге, хрома, ванадия и т. д. — изучаются, но добыча их пока не ведется. Из-за удаленности Гренландии, суровых природных условий, отсутствия местной квалифицированной рабочей силы затраты на освоение горнорудных богатств здесь гораздо выше, чем в большинстве других областей земного шара.

В последние два десятилетия большое развитие получила строительная индустрия. На рубеже 70-х годов на строитель-

стве, прежде всего жилищном, было занято около 5 тыс. человек, примерно поровну гренландцев и датчан.

Из других отраслей производящего хозяйства видное место занимает овцеводство мясного направления, которым занимаются несколько десятков гренландцев и датчан на юго-западе острова, в районе Юлианехоба. Здесь насчитывается несколько десятков тысяч овец. Мясо идет на внутренний рынок, а также вывозится в мороженом виде в Данию.

Все местные торговые и пассажирские перевозки осуществляются морем или воздушным путем. Сухопутные дороги ограничены пределами городов и поселений.

### **Культура: традиции и современность**

Традиционная культура гренландских эскимосов роднит их с эскимосами США и Канады. Как и эскимосы Аляски, коренные жители Гренландии выходили на охоту в море на кожаных лодках-какаях, похожих на современные байдарки. Жили они в полуземлянках, которые отапливались и освещались плашками с тюленьим жиром.

Свою одежду гренландские эскимосы веками приспособивали к условиям холодного климата. Из меха тюленя, оленя или белого медведя они шили кухлянку с капюшоном и штаны, на ноги надевались чулки мехом внутрь и меховые же сапоги. Женская одежда по покрою мало отличалась от мужской, но у женщин обязательной принадлежностью был заплечный меховой мешок, в котором носили грудных детей. Праздничная одежда украшалась орнаментом из разноцветных полосок кожи и шерсти.

Долгими зимними вечерами, сидя в полутемных жилищах, люди рассказывали предания о происхождении своего народа, мифы о возникновении солнца, луны, гор и ледников, легенды о встречах с карликами и великанами, сказки о животных и их приключениях. Нередко устраивались праздники, разнообразие жизни монотонную жизнь во время длинной полярной ночи. Часты были песенные состязания, на которых выступавшие под бой бубна обличали и высмеивали всех, кто нарушал обычаи предков.

Распад полунатурального хозяйства, существовавшего в Гренландии еще в прошлом веке, и развитие капиталистического производства не могли не сказаться на культуре коренного населения. Как уже отмечалось, в течение нескольких десятилетий шел процесс ликвидации мелких населенных пунктов и сосредоточения населения в более крупных посел-

ках, главным образом вблизи центров промышленного рыболовства.

С середины XX в. в Гренландии ежегодно строилось в среднем 250 домов (на каждую семью дом). С 60-х годов стали строиться и многоквартирные дома с центральным отоплением, горячей и холодной водой, канализацией и другими удобствами. В последние годы все чаще сооружаются типовые многоэтажные дома. Теперь уже не встретишь полуземлянку, бывшую основным жилищем гренландцев еще полвека назад. Ушли в прошлое и площадки тюленьим жиром. 70% населения острова пользуется в быту электричеством, а остальные — газовыми или бензиновыми горелками.

Вместе со старым типом жилища уходит в прошлое и традиционная одежда. Традиционный эскимосский костюм гренландцы западного побережья надевают только во время праздников или представлений. В обычные дни, как правило, носят одежду фабричного производства, правда, некоторые ее элементы по покрою копируют традиционный эскимосский костюм. Так, мужчины носят матерчатые куртки с капюшонами, напоминающие кухлянки, брюки, заправленные в сапоги из тюленьей кожи. Большинство женщин, особенно в городах, носит европейское платье.

В большей мере сохранилась традиционная одежда на севере и востоке острова. Здесь нередко одежда шьется из меха медведя, тюленя, песца. И в питании гренландцев основное место заняли европейские продукты. Пожалуй, только у полярных эскимосов северо-западной Гренландии до сих пор в пищевом рационе преобладает мясо морских животных. В целом традиционная материальная культура гренландских эскимосов настолько ушла в прошлое, что это дало повод одному из видных североведов, Р. Жессену, заявить: «В Гренландии больше нет эскимосов». Но как бы ни называть современных жителей острова — эскимосами или гренландцами, бесспорно одно, что они живут дольше, чем их предки 50—100 лет назад. Средняя продолжительность жизни возросла на 20 лет и достигла 60 лет. Этому способствовал ряд причин: улучшение быта, службы здравоохранения, а также развитие системы социального обеспечения, предусматривающего ныне не только пособия на детей, пенсии старикам, сиротам, но и единовременные пособия при переезде из селения в город, помощь при получении жилья, при устройстве на работу и т. п. В недалеком прошлом туберкулез буквально косил гренландцев, теперь же

эта болезнь отступила. Однако на острове широко распространились прежде неизвестные болезни, в том числе венерические, а также алкоголизм; для его ограничения в последнее время предусматривается ввести сухой закон.

Перемены, происшедшие на острове в последнюю четверть века, коснулись не только материальной, но и духовной культуры гренландцев. Как ликвидация замкнутого полунатурального хозяйства, так и широкий размах школьного и специального обучения (все дети школьного возраста охвачены обучением, которое ведется, в основном, на датском языке) способствовали расширению кругозора гренландцев, их ознакомлению с жизнью других стран и народов, с основами современных наук.

В Гренландии пока сохраняется фольклорная традиция, но одновременно развивается письменная литература на эскимосском языке, включающая все основные жанры: прозу, поэзию, драматургию. В гренландской прозаической художественной литературе отразилось стремление эскимосов к лучшим условиям жизни, к просвещению и прогрессу. Художественная литература в Гренландии зародилась в начале XX в., когда появился первый гренландский роман М. Сторка «Мечта». Герой этого произведения в прошлом был сильным и независимым охотником, но жизнь изменилась, его знания и навыки перестали цениться, и он впадает в отчаяние. Автор резко критикует датскую администрацию за создание фальшивой демократии — местных советов, которые не принимают предложений, выдвигаемых простыми людьми. Духовенство обвиняется в безразличии к нуждам народа, к делам просвещения, которое тогда находилось в его ведении. Через всю книгу проходит тема неудовлетворенности существующим положением и недоверия к датчанам. Осуждаются в книге и некоторые патриархальные отрицательные черты, присущие самим гренландцам. По своей художественной убедительности роман превосходит произведения многих позднейших романистов, для которых была характерна идеализация условий жизни гренландцев. Из наиболее известных писателей последних десятилетий можно назвать Калерака (К. Хейлманна), автора романа «Само, охотники Северной Гренландии», А. Линге, автора философского романа «Трехсотый год», где на фоне детективного сюжета анализируется противоречие между отношением к бедности в христианском вероучении и современным стремлением к накоплению частной собственно-

сти. Произведения более камерного характера, посвященные в основном семейным историям и использующие мотивы эскимосского фольклора, создали П. Петерсен («Дочь управляющего»), Ф. Нильсен («Томас»), О. Розинг («Тасералик»).

Драматургия получила развитие в середине XX в. главным образом в форме коротких радиопьес. В последние годы появились любительские театры и приобрели популярность представления-ревю, воплощающие в современной форме песенные поединки прошлого. Наиболее известными гренландскими поэтами являются автор стихов о природе Ф. Нильсен (он же и прозаик), Х. Клейст, создатель стихов патриотического характера, и Х. Петерсен, писавший песни с религиозным оттенком.

В 1977 и в начале 1978 г. на эскимосском языке было опубликовано 25 книг, из них 13 — художественные, остальные общественно-политические, научные и научно-популярные.

На эскимосском языке в Гренландии также печатаются периодические издания и ведутся радиопередачи. Первая газета на эскимосском языке выходит с 1864 г. В 1952 г. она слилась с газетой, печатавшейся на датском. Теперь объединенная газета «Атуагагдлютит — Гронландспостен» публикуется на двух языках тиражом 6 тыс. экземпляров, один раз в две недели.

Современное радиовещание существует в Гренландии с 1958 г. и является единственным ежедневным источником новостей. Оно ведется на эскимосском и датском языках. Телевидение пока отсутствует.

Потребность в обозначении многих новых для гренландцев понятий привела к насыщению эскимосского языка Гренландии иностранными, особенно датскими, словами. Наряду с эскимосским в стране широко распространен датский язык. Преподавание в школах ведется как на эскимосском, так и на датском языке.

Несмотря на большие изменения за последнюю четверть века в жизни гренландцев, перед ними по-прежнему стоят серьезные экономические и социальные проблемы. С 1950 по 1970 г. Дания израсходовала на развитие Гренландии более 2 млрд. крон. В последние годы также вкладывались сотни миллионов крон в год. Кроме того, ввиду большого военно-стратегического значения Гренландии для НАТО ей в последнее время оказывается экономическая помощь по линии регионального фонда развития «Общего рынка». Тем не менее экономика острова остается неустойчивой.

Сохраняется засилье датского капитала. В его руках находится большинство крупных фирм. Датчане составляют подавляющую часть старших чиновников администрации, учителей, технического персонала в промышленности, квалифицированной рабочей силы и т. д. и образуют в целом руководящую элиту гренландского общества. Гренландцы по преимуществу являются неквалифицированными рабочими. Велика сезонная безработица, несмотря на то что рабочей силы не хватает (55% населения Гренландии — дети и старики). Реальный доход гренландцев на душу населения хотя и повысился с середины 50-х годов более чем вдвое, составляет (даже с учетом натуральных поступлений от рыболовства и охоты) только 40% дохода на душу населения в Дании. Сохраняется разная шкала зарплаты для гренландцев и датчан за одинаковую работу.

Гренландцы не только имеют более низкий уровень жизни, чем датчане, у них фактически меньше и политических прав. Все важные решения, касающиеся будущего Гренландии, принимаются в Дании. Гренландцы же лишены возможности принимать решения, составлять планы, определять направление развития своей страны. В 1963 г. создан Совет по планированию Гренландии. Программы ее развития утверждаются в Копенгагене. В настоящее время существуют программы до 1990 г.

Как говорят некоторые политические деятели Гренландии, интеграция Дании и Гренландии, предусматривавшаяся законом 1953 г. об их объединении, не состоялась. Дания и Гренландия в своем развитии идут различными путями, причем Дания движется со скоростью автомобиля, а Гренландия — со скоростью собачьей упряжки. Вопрос о пути достижения подлинного равноправия и национального развития — краеугольный камень современного общественного движения в стране. Именно вокруг него развернулась полемика между гренландскими консерваторами (в основном представителями старшего поколения), выступающими за распространение на Гренландию законов Дании, за данификацию жизни гренландцев, и радикалами, считающими необходимым сохранение традиционных гренландских ценностей. Симпатии гренландцев к датской модели развития уменьшились в последние годы, когда стало ясно, что, несмотря на формальное равноправие, датчане, не составляющие и 15% населения острова, получают всевозрастающую долю (более половины) доходов гренландской провинции. Недовольство



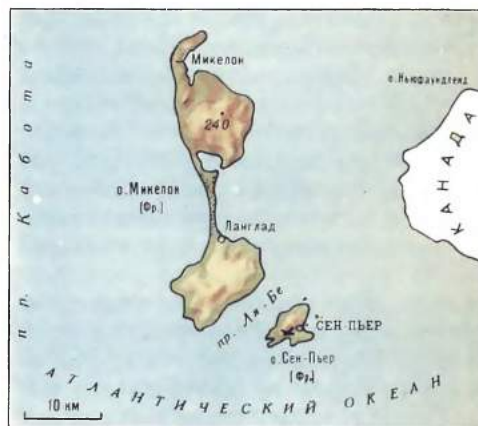
гренландцев обостряется тем, что Дания предоставляет иностранным компаниям нефтяные концессии и целиком распоряжается природными богатствами острова, не учитывая в должной мере интересов его постоянных жителей. В результате в 70-х годах резко возросла политическая активность гренландцев, требующих теперь не формального, а фактического равенства с датчанами. Вместо слабых и не имевших отчетливой идеологической платформы партий Инуит и Сукак возникли влиятельные движения Сиумут («Вперед») и Атассут («Взаимная связь»). Первое из них в 1976 г. было преобразовано в партию и стало выпускать одноименную газету на эскимосском и датском языках. Эти новые политические движения выступают в поддержку резолюции ландсрода о праве Гренландии самой распоряжаться своими природными ресурсами, за сохранение культурных ценностей гренландцев, за равенство с датчанами. В 1977 г. на выборах в датский парламент были избраны руководители двух названных движений, а сторонники старых консервативных сил потерпели поражение. Рост политической активности гренландцев уже принес свои первые плоды. В 1976 г. приостановлено осуществление горнорудного проекта в Мармориликке, не учитывающего права коренного населения, был создан датско-гренландский комитет по расширению самоуправления Гренландии, введение которого состоялось 1 мая 1979 г. Лидер партии Сиумут, победившей на выборах в парламент, стал главой первого правительства Гренландии. Партия Сиумут выступает за дальнейшее расширение самоуправления, но, как и другие политические силы, считает преждевременным ставить вопрос о независимости острова, что, несомненно, связано с большой экономической зависимостью Гренландии от Дании.

*Острова  
Сен-Пьер  
и Микелон*

## СЕН-ПЬЕР И МИКЕЛОН

Сен-Пьер и Микелон — небольшое владение Франции в Северной Америке. В его состав входят девять мелких островов, расположенных в проливе Кабота на расстоянии 20 км от южного берега о. Ньюфаундленд, принадлежащего Канаде.

Территория владения — 242 кв. км, из которых 216 кв. км приходится на долю острова Микелон. Численность населения, по данным переписи 1974 г., составляла 5,8 тыс. человек. Основная часть жителей сосредоточена на втором по величине острове — Сен-Пьер, причем почти исключительно в одноименном го-



роде, играющем роль административного и хозяйственного центра владения. Малочисленное население острова Микелон концентрируется в двух населенных пунктах — поселке Микелон на северной оконечности и в деревушке Ланглад в центральной части острова. Остальные семь островов мелкие и постоянного населения не имеют.

Население островов ведет свое происхождение от французских поселенцев, выходцев из Нормандии и Бретани, осевших здесь в XVII в. По языку и культуре оно родственно франкоязычному населению соседних Атлантических провинций Канады. Господствующая религия — католицизм.

Появление европейцев (французов) на островах Сен-Пьер и Микелон относится к 1536 г., когда сюда прибыла экспедиция под предводительством Жака Картье. Постоянное население появилось значительно позже, и началом колонизации

принято считать 1604 г. На протяжении XVII и в самом начале XVIII в. острова входили в состав обширной Акадии — французской колонии в Северной Америке, занимавшей территорию нынешних Атлантических провинций Канады. Поражение Франции в так называемой Войне за испанское наследство резко ослабило ее позиции в Северной Америке.

По условиям заключенного в 1713 г. Утрехтского мира французские владения по берегам залива Св. Лаврентия и весь остров Ньюфаундленд отошли к Англии. От некогда обширной Акадии Франция сумела сохранить лишь Сен-Пьер и Микелон, которые, таким образом, превратились в отдельное владение.

Долгое время острова оставались полузабытым владением Франции, своего рода «захолустьем» французской колониальной империи. С распадом империи Сен-Пьер и Микелон оказались в числе немногих территорий, оставшихся у Франции.

С 1946 г. они имели статус «заморской территории», а с 19 июля 1976 г. им был предоставлен статус «заморского департамента». Они представлены в парламенте Французской Республики (по одному депутату в Национальном собрании и в сенате). При префекте департамента, назначаемом французским правительством, имеется выборный Генеральный совет в составе 14 человек.

Несмотря на малые размеры, Сен-Пьер и Микелон отличаются достаточным разнообразием природных условий. Основные структурные элементы рельефа имеют протяжение с северо-востока на юго-запад; в геологическом отношении острова относятся к древней горной системе Аппалачей, занимающей восток Североамериканского континента. Они сложены главным образом древними (докембрийскими и палеозойскими) породами; кроме того, здесь широко представлены ледниковые отложения четвертичного периода.

Влияние оледенения сказалось на рельефе островов, где прослеживаются моренные формы, сглаженные поверхности скал и берегов. Берега довольно сильно изрезаны, обрывисты и в целом труднодоступны. Со стороны океана Сен-Пьер и Микелон производят впечатление скалистой, пустынной, негостеприимной земли.

Внутренние районы островов представляют собой сочетание равнин и холмистых участков. Высшая отметка над уровнем моря достигает только 248 м (Гранд-Монтань-де-Микелон), однако благодаря

распространению тектонических нарушений и ледниковых форм, а также довольно густой сети ручьев и мелких рек преобладает сильно пересеченный рельеф. Разнообразие природных условий особенно сильно проявляется на крупнейшем из этой группы островов — Микелоне.

Климат островов прохладный. Летом средние температуры достигают лишь 13 — 14°. Зима вследствие влияния океана довольно мягкая (средняя температура самого холодного месяца — февраля — 2,7°), но снежная. За год выпадает свыше 1400 мм осадков. Облачная погода с осадками и сильным ветром характерна для большей части года, примерно 120 дней в году держится туман.

Особенности рельефа (многочисленные выходы на поверхность кристаллических пород, обрывистые склоны холмов, обилие валунов, значительные площади дюн и болот) и климата затрудняют произрастание древесной растительности. Леса растут в долинах, на пологих склонах холмов, а также на защищенных от ветра участках. Они состоят в основном из ели, причем на наветренных склонах холмов распространены заросли карликовой ели. Из лиственных пород встречается лишь береза. Другой тип растительности архипелага — заболоченные дуга и сфагновые болота (торфяники). Они очень сходны с растительностью тундры, что накладывает отпечаток на характер местного ландшафта, отягчая его суровость.

Растительность островов, в первую очередь древесная, испытала на себе сильное воздействие человека. Со времени заселения островов площадь под лесами резко сократилась из-за неумеренной заготовки древесины на дрова. Естественное лесовозобновление в условиях весьма сурового климата происходит крайне медленно, и в результате ныне остров Сен-Пьер и северная часть Микелона практически лишены всякой древесной растительности.

Сельское хозяйство не получило сколько-нибудь значительного развития на Сен-Пьере и Микелоне. Пригодные для сельского хозяйства земли (12% территории) используются далеко не полностью. Низкое плодородие почв, избыточная влажность, недостаток солнечного тепла и света в сочетании с отсталой агротехникой обуславливают низкую доходность производства. Некоторое товарное значение имеют лишь овощеводство на острове Сен-Пьер и скотоводство на Микелоне. «Приусадебные» хозяйства рыбаков и рабочих служат существенным

подспорьем в их ограниченном семейном бюджете.

Основа хозяйства островов — традиционные рыболовство и переработка рыбы. Лов рыбы, преимущественно трески, ведется главным образом мелкими судами, приспособленными для прибрежного промысла. Важнейший рыболовный порт — Сен-Пьер, где находятся холодильники и предприятия, занятые переработкой рыбы (сушка, посол, копчение, производство консервов). Полукустарные предприятия осуществляют ремонт рыболовных судов и снастей. Именно в городе Сен-Пьер сосредоточена хозяйственная жизнь островов, тогда как поселки Микелон и особенно Ланглад имеют второстепенное значение. В облике населенных пунктов доминируют черты, присущие сельским поселениям. Так, для Сен-Пьера характерны разреженная застройка, многочисленные «приусадебные» участки, преобладание одно- и двухэтажных зданий, как правило деревянных.

Сен-Пьер выполняет и внешнеторговые функции. На внешние рынки, в первую очередь во Францию, отправляются рыбопродукты, а ввозятся разнообразные потребительские товары, продовольствие, горюче-смазочные материалы. Торговый баланс резко дефицитен: экспорт обычно едва покрывает  $\frac{1}{5}$  импорта.

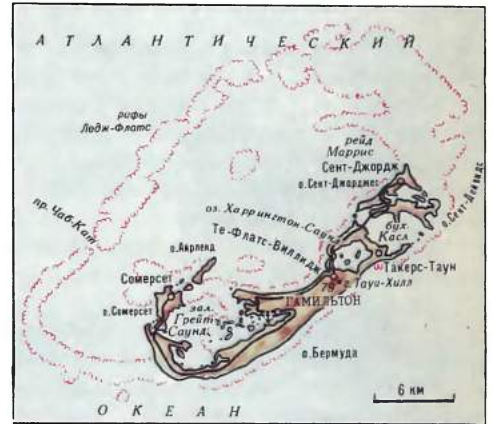
Регулярное пассажирское сообщение поддерживается с соседней Канадой. Так, морское сообщение установлено с портами Норт-Сидни и Галифакс, а регулярная авиасвязь осуществляется лишь с Сидни, расположенным, как и первые два города, в канадской провинции Новая Шотландия.

*Бермудские  
острова*

## БЕРМУДСКИЕ ОСТРОВА

Бермудские острова — владение Великобритании в северо-западной части Атлантического океана. Минимальное расстояние от них до континента Северной Америки — около 920 км. Бермудские острова представляют собой небольшой архипелаг, состоящий приблизительно из 150 мелких островов, из которых менее 20 имеют постоянное население. Десять островов мостами и путепроводами соединены с самым большим островом — Мейн-Айленд (или Бермуда).

Общая территория островов — 53,3 кв. км. Население, исключая персонал военных баз, насчитывает 53,5 тыс.



человек (оценка, 1976 г.). Административный центр — город Гамильтон.

Численность населения архипелага растет медленно. За 1970—1976 гг. она увеличилась лишь на 2,3%. Низкие темпы роста населения объясняются падением естественного прироста, растущей эмиграцией и ограничением иммиграции. По показателю средней плотности населения — 1 тыс. человек на 1 кв. км — Бермудские острова занимают одно из первых мест в мире (следует учитывать, что официальная статистика не включает постоянно проживающий на островах военный персонал и членов семей военнослужащих — 2,6 тыс. человек).

По данным переписи 1970 г., 58% местного населения относились к категории «цветных» (негры и мулаты), а остальные являлись потомками переселенцев из Европы. Английский язык служит и официальным языком колонии, и разговорным языком местного населения. Боль-

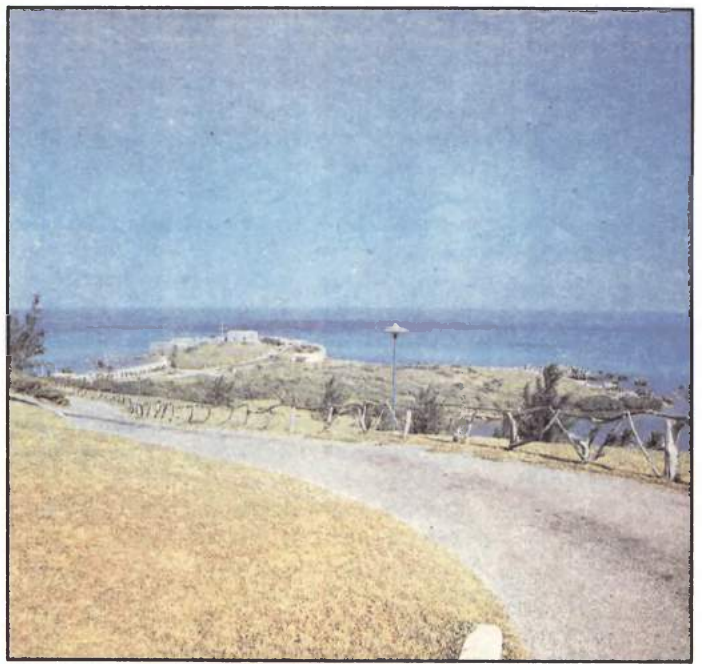
шинство жителей островов — приверженцы англиканской церкви.

Первыми европейцами, посетившими Бермудские острова, были испанцы. По одним сведениям, они впервые высадились на островах в 1515 г., по другим же — в 1503 г., когда к берегам архипелага подошел корабль мореплавателя Хуана Бермудеса (от его имени и произошло, как полагают, современное название островов). Испанцы, однако, не стали заселять и осваивать архипелаг. Первые европейские поселенцы появились здесь лишь в 1609 г. Это была группа потерпевших кораблекрушение англичан под руководством Джона Сомерса. В дальнейшем была основана английская колония с целью сельскохозяйственной колонизации островов, а в 1684 г. английское правительство официально аннексировало Бермудские острова, превратив их во владение короны.

Хозяйственное развитие колонии сопровождалось ввозом рабов из Африки, которые использовались на сельскохозяйственных работах и в домашнем обслуживании. В 1838 г. рабство было отменено, и постепенно в местном хозяйстве стали преобладать капиталистические отношения. В конце XIX — начале XX в. определилась и основная специализация местной экономики — «отельный промысел», т. е. обслуживание иностранных туристов.

В период второй мировой войны на островах возросло американское влияние. По договору 1941 г., английское правительство предоставило США в аренду сроком на 99 лет 2,3 кв. мили (почти 11% площади архипелага) территории под сооружение военно-морской и военно-воздушной баз. В настоящее время Бермудские острова продолжают оставаться важным опорным пунктом вооруженных сил США в западной части Атлантического океана.

В послевоенный период активизировалась политическая жизнь колонии. В 1946 г. был принят закон, легализовавший объединение трудящихся в профсоюзы. В 1958 г. экономика Бермудских островов была потрясена всеобщей забастовкой, направленной против господства в хозяйственной жизни белого меньшинства. В 1968 г. была принята новая конституция, обеспечившая некоторое расширение прав местного населения. Так, было введено всеобщее избирательное право и отменен существовавший ранее имущественный ценз, лишивший права голоса значительную часть «цветного» населения. Конституция 1968 г. предоставила колонии внутреннее самоуправ-



ление при сохранении за метрополией контроля над иностранными делами, вопросами обороны, внутренней безопасности и полиции. Вследствие этого полномочия губернатора чрезвычайно широки. При нем имеется исполнительный совет и совет губернатора. Ограниченные законодательные функции принадлежат двухпалатному парламенту, включающему законодательный совет (его члены назначаются губернатором) и палату собрания (ее состав избирается населением колонии).

Природные особенности островов во многом определяют их происхо-

*Вид побережья*

*В городе-курорте  
Сент-Джордж*

ждением. Они сложены коралловыми образованиями, сформировавшимися на вершине потухшего вулкана. Архипелаг изобилует мелкими песчаными и коралловыми островками, рифами и лагунами, что придает пейзажу разнообразие и живописность. Для главного острова характерны холмистый рельеф, довольно изрезанная линия берега с большим числом живописных бухт и участками песчаного пляжа. Примерно 35% территории занимают кустарники, приуроченные к возвышенным участкам. В понижениях и лощинах с плодородными почвами преобладает культурная растительность. Ни рек, ни ручьев, ни пресноводных озер на островах нет.

Климат Бермудских островов мягкий, влажный, ровный. Он относится к числу лучших в мире и играет роль главного фактора, определившего специализацию местной экономики. Его можно определить как важнейший вид местных природных ресурсов.

Туристская «индустрия» обеспечивает до 90% доходов владения. За последние десятилетия, однако, в местном «отельном промысле» произошли существенные изменения. С одной стороны, условия для отдыха на Бермудах ухудшились. Если до второй мировой войны в целях создания условий для спокойного отдыха туристов было запрещено использование автомобилей, то в послевоенное время быстрый рост автомобильного парка, создание военно-воздушной базы породили проблему загрязнения окружающей среды. В первую очередь следует отметить шумовое загрязнение, тогда как проблема собственно загрязнения воздуха не стоит столь остро в силу природной специфики архипелага: постоянный ветер с океана обновляет воздушный бассейн над островами и загрязнение носит обычно кратковременный характер.

С другой стороны, послевоенные изменения вызвали к жизни факторы, стимулировавшие развитие туризма. Прежде всего возросла относительная доступность Бермудских островов как курорта. Быстро развившееся авиационное сообщение способствовало многократному увеличению потока туристов. Из места спокойного отдыха состоятельных американцев Бермудские острова превратились в один из центров массового туризма и развлечений. В настоящее время острова ежегодно посещает свыше полумиллиона туристов, включая пассажиров судов, совершающих круизные рейсы.

На фоне процветающей туристской «индустрии», подчинившей себе всю экономику Бермудских островов, сельское

хозяйство и промышленность развиты слабо. Земледелие сковано и общим дефицитом земли и широким распространением малоплодородных почв. Обрабатывается лишь немногим более 300 га земли (6% площади архипелага). Основные культуры — бананы, цитрусовые, цветы, а также овощи и картофель. Животноводство также развито слабо; разводят крупный рогатый скот (около 2 тыс. голов), свиней и домашнюю птицу. Товарная продукция сельского хозяйства (за исключением цветов) идет исключительно для местного потребления.

Промышленность Бермудских островов находится в зачаточном состоянии. Пищевые отрасли работают на внутренний рынок. Продукция фармацевтических и парфюмерных предприятий частично экспортируется. В целом экспорт Бермудских островов незначителен; он покрывает лишь 1,5% импорта колонии. Хронический дефицит торгового баланса покрывается за счет «невидимого» экспорта — доходов от туризма, транспортных услуг, обслуживания военных баз. Кроме того, в последнее время появилась новая статья доходов, связанная с оказанием специфического вида деловых услуг. Речь идет о регистрации на Бермудах международных компаний, желающих воспользоваться преимуществами местного налогового законодательства (здесь нет подоходного налога и налога на прибыль). Такие компании выплачивают местной казне ежегодный взнос, снимают помещение и нанимают ограниченный контингент рабочей силы, что дает им право считаться бермудскими, тогда как их деятельность по существу связана с другими государствами.

Ориентированность экономики колонии на обслуживание туристов и сильнейшая зависимость от импорта продовольствия, потребительских товаров, топлива и т. п. обусловили развитие морского и воздушного сообщения с зарубежными странами. На островах имеются три морских порта: Гамильтон, Сент-Джордж и Фрипорт. Гражданского аэропорта нет, и для обслуживания воздушного сообщения используется (с некоторыми ограничениями) военный аэродром. Через него проходит основная часть потока туристов, посещающих острова. Регулярные линии связывают Бермудские острова с США, Канадой (на эти две страны приходится 95% туристов), Великобританией, Антильскими островами.

# СОДЕРЖАНИЕ

## **Общий обзор**

7

## **Северная Америка**

19

20 Введение

62 Соединенные Штаты Америки

218 Канада

287 Гренландия

296 Сен-Пьер и Микелон

298 Бермудские острова

## АВТОРЫ

<b>Общий обзор</b>	<b>В. М. Гохман</b> <b>Ю. П. Аверкиева</b>
<b>Северная Америка</b>	
Введение	<b>В. М. Гохман</b> <b>Г. М. Игнатьев</b> <b>Л. Н. Карпов</b> <b>Ю. П. Аверкиева</b>
<b>Соединенные Штаты Америки</b>	
Общие сведения	<b>В. М. Гохман</b>
Важнейшие исторические события	<b>Ш. А. Богина</b>
Население	<b>В. М. Гохман</b> <b>Ю. П. Аверкиева</b> <b>Ш. А. Богина</b> <b>Э. Л. Нитобург</b>
Хозяйство	<b>В. М. Гохман</b> <b>А. П. Горкин</b>
Культура	<b>Ш. А. Богина</b>
Внутренние различия и города	<b>В. М. Гохман</b> <b>А. П. Горкин</b>
<b>Канада</b>	
Общие сведения	<b>Л. Н. Карпов</b>
Важнейшие исторические события	<b>М. Я. Берзина</b>
Население	<b>Л. Н. Карпов</b> <b>М. Я. Берзина</b>
Хозяйство	<b>Л. Н. Карпов</b>
Культура	<b>М. Я. Берзина</b>
Внутренние различия и города	<b>Л. Н. Карпов</b>
<b>Гренландия</b>	<b>Л. А. Файнберг</b>
<b>Сен-Пьер и Микелон</b>	<b>А. Д. Сапожников</b>
<b>Бермудские острова</b>	<b>А. Д. Сапожников</b>

Заведующий редакцией	<b>В. Д. Пименов</b>	Художник	<b>В. И. Примаков</b>
Редактор	<b>Е. В. Лаврентьева</b>	Авторы фотографий	<b>В. Д. Демидов</b>
Младший редактор	<b>В. А. Мартынова</b>		<b>Л. П. Кварталов</b>
Редакторы карт	<b>З. А. Киселева</b> <b>Т. А. Фокина</b> <b>И. В. Курсакова</b>		<b>А. А. Коньгин</b> <b>Ю. Д. Королев</b> <b>В. И. Кузнецов</b> <b>Э. И. Песов</b> <b>В. С. Петросян</b> <b>В. П. Сакович</b> <b>М. Стивгл</b> <b>С. М. Успенский</b> <b>А. В. Фирсов</b> <b>В. Д. Чалый</b> <b>В. И. Шустов</b>
Художественный редактор издания	<b>Н. В. Илларионова</b>		
Художественный редактор тома	<b>А. Б. Николаевский</b>		
Фоторедакторы	<b>Л. Ю. Артемьева</b> <b>А. А. Попова</b>		В томе использованы фотографии фото- хроники ТАСС, а также фото, любезно предоставленные посольством Канады
Технический редактор	<b>О. А. Барабанова</b>		
Корректоры	<b>Г. М. Ефимова</b> <b>Н. С. Приставко</b> <b>Т. М. Шиленко</b>		



Страны и народы. Науч.-попул.  
С83 геогр.-этногр. изд. в 20-ти т. Амери-  
ка. Общий обзор. Северная Амери-  
ка / Редкол. Ю. П. Аверкиева и  
др. — М.: Мысль, 1980. — 301 с.,  
ил., карт.

В пер.: 3 р. 40 к.

Том посвящен общей характеристике Север-  
ной и Южной Америки, описанию региона Се-  
верной Америки, включающего главным обра-  
зом две крупные страны капиталистического  
мира — США и Канаду.

Богатство природных ресурсов, общность  
исторического и хозяйственного развития  
придают этим странам много схожих черт.  
Однако между ними есть и большие различия.

Ярко и образно описываются природа, исто-  
рия формирования населения, особенности  
хозяйства, культура, внутренние различия и  
города стран. Книга богато иллюстрирована  
и рассчитана на широкие круги читателей.

С 20901-181 — подписное 91 + 91(И7)  
004(01)-80

ИБ № 1475

**Страны  
и народы**  
Научно-  
популярное  
географо-  
этнографическое  
издание  
в 20 томах

**АМЕРИКА**  
**Общий обзор**  
**Северная**  
**Америка**

Сдано в набор 08.02.79.  
Подписано  
в печать 18.07.80.  
A02083.  
Формат 75 × 108 / 16.  
Бумага мелованная  
(ТУ 81-11-03-77).  
Гарнитура Таймс.  
Печать офсетная.  
Усл. печатных  
листов 28,5.  
Учетно-  
издательских  
листов 35,08.  
Тираж 180 000 экз.  
Заказ № 219  
Цена 3 р. 40 к.

Ордена Трудового  
Красного Знамени  
Калининский  
полиграфический  
комбинат  
Союзполиграфпрома  
при Государственном  
комитете СССР  
по делам издательства,  
полиграфии  
и книжной торговли  
г. Калинин,  
пр. Ленина, 5.

Издательство  
«Мысль»  
117071  
Москва, В-71  
Ленинский  
проспект, 15

З р. 40 к.



ИЗДАТЕЛЬСТВО · МЫСЛЬ